

SCHÜLERAKT Startarterweiterung FLUGZEUGSCHLEPPSTART

Name und Anschrift der Flugschule:

oder Stempel der Flugschule

--

1 Angaben / Daten des Schülers / Piloten

Name:		Vorname:	
Adresse (Straße, Nr.):		Adresse (PLZ, Ort):	
Telefonnummer:		E-Mail:	
SPL Lizenz Nummer	Flugstunden als PIC auf Segelflugzeugen	Starts als PIC	

2 Voraussetzungen**SPRACHKENNTNISSE**

der Pilot beherrscht offensichtlich die Unterrichtssprache *oder*

der Ausbildungsleiter / Fluglehrer bestätigt hiermit, in einem persönlichen Gespräch mit dem Piloten festgestellt zu haben, dass dessen Sprachkenntnisse in der Unterrichtssprache ausreichen, um dem Unterricht folgen zu können.

Unterschrift des Ausbildungsleiter / Fluglehrer: _____

3 Anrechnung von Vorkenntnissen

Auf Basis eines Vorab-Testfluges werden angerechnet: Starts mit Fluglehrer

Starts Allein unter Aufsicht Fluglehrer

Als Dokumentation ist das Formblatt „Beurteilung eines Ausbildungsfluges“ auszufüllen und beizulegen.¹

4 Dokumentation der Übungen am Luftfahrzeug für FAHRZEUGSTART

In der Ausbildung beträgt das Minimum für den Fahrzeugstart: ²

Startmethoden	Doppelsteuer mit Fluglehrer	Alleinflug unter Aufsicht des Fluglehrer
Flugzeugschlepp	5 Starts und Landungen	5 Starts und Landungen

¹ zur Dokumentation steht Formblatt " Beurteilung eines Ausbildungsfluges" als Download in der Rubrik „Behörde“ unter www.aeroclub.at zur Verfügung

² siehe SFCL.155 Startmethoden

SCHÜLERAKT Startarterweiterung FLUGZEUGSCHLEPPSTART

Folgende Flugübungen sind während der Ausbildung durchzuführen: **Übung 11b Flugzeugschlepp**

Bezeichnung	abgeschlossen am	Unterschrift FI
i Signale, Startkommandos und Kommunikation vor und während des Starts		
ii Anwendung der Verfahren vor dem Flugzeugschlepp (Seile, Einklinken etc.)		
iii Kontrolle vor dem Start		
iv Start bei Gegenwind		
v Start bei Seitenwind		
vi Geradeausflug, Kurvenflug und richtige Lage hinter Schleppflugzeug		
vii Wiederherstellen der richtigen Schlepplage aus außergewöhnlichen Positionen (z.B. Kastenflug...)		
viii Sinken im Schlepp (Schleppflugzeug und Segelflugzeug)		
ix Ausklinkverfahren		
x Verfahren bei Startunterbrechung, simuliertes Ausklinken in geeigneter Höhe, mit und ohne Signal vom Schleppflugzeug		
xi Verhalten als Luftfahrer, Luftraumbeobachtung		

Als Startliste für die Flüge ist das Formblatt "**Startkladde**" auszufüllen diesem Schülerakt beizulegen³

Als Dokumentation und Beurteilung dahingehend, ob die durchgeführten Übungen bereits ausreichend beherrscht werden ist das Formblatt „**Beurteilung Ausbildungsflug Flugzeugschleppstart**“ auszufüllen diesem Schülerakt beizulegen.⁴

Für Alleinflüge ist ein schriftlicher Flugauftrag zu erstellen.

Als Beweis der Ermächtigung zum Alleinflug ist auf allen Allein-**Überlandflügen** ein schriftlicher Flugauftrag mitzuführen.⁵

Ausbildung abgeschlossen am: 	eingetragen ins Flugbuch des Piloten am
----------------------------------	---

Unterschrift Ausbildungsleiter oder Fluglehrer: _____

Anlagen und Formulare zum Download:

** als Download in der Rubrik „Behörde“ unter www.aeroclub.at stehen zur Verfügung:

Formblatt "Startkladde" (für Segelflug & TMG)

Formblatt „Beurteilung Ausbildungsflug Flugzeugschleppstart“

Formblatt "Flugauftrag Alleinflug" (für Segelflug & TMG)

³ Zur Dokumentation steht Formblatt "Startkladde"***

⁴ Zur Dokumentation steht Formblatt „Beurteilung Ausbildungsflug Flugzeugschleppstart“**

⁵ Zur Dokumentation steht Formblatt „Flugauftrag Alleinflug“ **

** als Download in der Rubrik „Behörde“ unter www.aeroclub.at zur Verfügung