

SCHÜLERAKT Startarterweiterung FLUGZEUGSCHLEPPSTART

oder Stempel der Flugschule

Name und Anschrift der Flugschule:

--

1 Angaben / Daten des Schülers / Piloten

Name:		Vorname:	
Adresse (Straße, Nr.):		Adresse (PLZ, Ort):	
Telefonnummer:		E-Mail:	
SPL Lizenz Nummer	Flugstunden als PIC auf Segelflugzeugen	Starts als PIC	

2 Voraussetzungen**SPRACHKENNTNISSE**
 der Pilot beherrscht offensichtlich die Unterrichtssprache *oder*
 Der Ausbildungsleiter / Fluglehrer bestätigt hiermit, in einem persönlichen Gespräch mit dem Piloten festgestellt zu haben, dass dessen Sprachkenntnisse in der Unterrichtssprache ausreichen, um dem Unterricht folgen zu können.

Unterschrift des Ausbildungsleiter / Fluglehrer: _____

3 Anrechnung von Vorkenntnissen

Auf Basis eines Vorab-Testfluges werden angerechnet: _____ Starts mit Fluglehrer

_____ Starts Allein unter Aufsicht Fluglehrer

 Als Dokumentation ist das Formblatt „Beurteilung eines Ausbildungsfluges“ auszufüllen und beizulegen.¹
4 Dokumentation der Übungen am Luftfahrzeug für FAHRZEUGSTART
 In der Ausbildung beträgt das Minimum für den Fahrzeugstart: ²

Startmethoden	Doppelsteuer mit Fluglehrer	Alleinflug unter Aufsicht des Fluglehrer
Flugzeugschlepp	5 Starts und Landungen	5 Starts und Landungen

¹ zur Dokumentation steht Formblatt " Beurteilung eines Ausbildungsfluges" als Download in der Rubrik „Behörde“ unter www.aeroclub.at zur Verfügung

² siehe SFCL.155 Startmethoden

SCHÜLERAKT Startarterweiterung FLUGZEUGSCHLEPPSTART

Folgende Flugübungen sind während der Ausbildung durchzuführen: **Übung 11b Flugzeugschlepp**

Bezeichnung	abgeschlossen am	Unterschrift FI
i. Signale, Startkommandos und Kommunikation vor und während des Starts		
ii. Anwendung der Verfahren vor dem Flugzeugschlepp (Seile, Einklinken etc.)		
iii. Kontrolle vor dem Start		
iv. Start bei Gegenwind		
v. Start bei Seitenwind		
vi. Geradeausflug, Kurvenflug und richtige Lage hinter Schleppflugzeug		
vii. Wiederherstellen der richtigen Schlepplage aus außergewöhnlichen Positionen (z.B. Kastenflug...)		
viii. Sinken im Schlepp (Schleppflugzeug und Segelflugzeug)		
ix. Ausklinkverfahren		
x. Verfahren bei Startunterbrechung, simuliertes Ausklinken in geeigneter Höhe, mit und ohne Signal vom Schleppflugzeug		
xi. Verhalten als Luftfahrer, Luftraumbeobachtung		

Als Startliste für die Flüge ist das Formblatt "**Startkladde**" auszufüllen diesem Schülerakt beizulegen³

Als Dokumentation und Beurteilung dahingehend, ob die durchgeführten Übungen bereits ausreichend beherrscht werden ist das Formblatt „**Beurteilung Ausbildungsflug Flugzeugschleppstart**“ auszufüllen diesem Schülerakt beizulegen.⁴

Für Alleinflüge ist ein schriftlicher Flugauftrag zu erstellen.

Als Beweis der Ermächtigung zum Alleinflug ist auf allen Allein-**Überlandflügen** ein schriftlicher Flugauftrag mitzuführen.⁵

Ausbildung abgeschlossen am:	eingetragen ins Flugbuch des Piloten am
------------------------------	---

Unterschrift Ausbildungsleiter oder Fluglehrer: _____

Anlagen und Formulare zum Download:

** als Download in der Rubrik „Behörde“ unter www.aeroclub.at stehen zur Verfügung:

Formblatt "Startkladde" (für Segelflug & TMG)

Formblatt „Beurteilung Ausbildungsflug Flugzeugschleppstart“

Formblatt "Flugauftrag Alleinflug" (für Segelflug & TMG)

³ Zur Dokumentation steht Formblatt "Startkladde" **

⁴ Zur Dokumentation steht Formblatt „Beurteilung Ausbildungsflug Flugzeugschleppstart“ **

⁵ Zur Dokumentation steht Formblatt „Flugauftrag Alleinflug“ **

** als Download in der Rubrik „Behörde“ unter www.aeroclub.at zur Verfügung