

**SCHÜLERAKT Startarterweiterung WINDENSTART**

oder Stempel der Flugschule

Name und Anschrift der Flugschule:

--

**1 Angaben / Daten des Schülers / Piloten**

Name:		Vorname:	
Adresse (Straße, Nr.):		Adresse (PLZ, Ort):	
Telefonnummer:		E-Mail:	
SPL Lizenz Nummer	Flugstunden als PIC auf Segelflugzeugen	Starts als PIC	

**2 Voraussetzungen****SPRACHKENNTNISSE**
 der Pilot beherrscht offensichtlich die Unterrichtssprache *oder*
 Der Ausbildungsleiter / Fluglehrer bestätigt hiermit, in einem persönlichen Gespräch mit dem Piloten festgestellt zu haben, dass dessen Sprachkenntnisse in der Unterrichtssprache ausreichen, um dem Unterricht folgen zu können.

Unterschrift des Ausbildungsleiter / Fluglehrer: \_\_\_\_\_

**3 Anrechnung von Vorkenntnissen**

Auf Basis eines Vorab-Testfluges werden angerechnet: \_\_\_\_\_ Starts mit Fluglehrer

\_\_\_\_\_ Starts Allein unter Aufsicht Fluglehrer

 Als Dokumentation ist das Formblatt „Beurteilung eines Ausbildungsfluges“ auszufüllen und beizulegen.<sup>1</sup>
**4 Dokumentation der Übungen am Luftfahrzeug für WINDENSTART**
 In der Ausbildung beträgt das Minimum für den Windenstart: <sup>2</sup>

Startmethoden	Doppelsteuer mit Fluglehrer	Alleinflug unter Aufsicht des Fluglehrer
Windenstart	<b>10</b> Starts und Landungen	<b>5</b> Starts und Landungen

<sup>1</sup> zur Dokumentation steht Formblatt " Beurteilung eines Ausbildungsfluges" als Download in der Rubrik „Behörde“ unter [www.aeroclub.at](http://www.aeroclub.at) zur Verfügung

<sup>2</sup> siehe SFCL.155 Startmethoden

# SCHÜLERAKT Startarterweiterung WINDENSTART

Folgende Flugübungen sind während der Ausbildung durchzuführen: **Übung 11a Windenstart**

Bezeichnung	abgeschlossen am	Unterschrift FI
i. Signale, Startkommandos und Kommunikation vor und während des Starts		
ii. richtige Anwendung der Vorrichtungen zum Windenstart (Seile, Einklinken etc.)		
iii. Kontrolle vor dem Start		
iv. Start bei Gegenwind		
v. Start bei Seitenwind		
vi. Optimale Fluglage des Segelflugzeuges während des Windenstart und Grenzen		
vii. Ausklinkverfahren		
viii. Verfahren bei Startabbrüchen und Seilrissen, simulierte Übungen in allen Startphasen		
ix. Verhalten als Luftfahrer, Luftraumbeobachtung		

Als Startliste für die Flüge ist das Formblatt "**Startkladde**" auszufüllen diesem Schülerakt beizulegen<sup>3</sup>

Als Dokumentation und Beurteilung dahingehend, ob die durchgeführten Übungen bereits ausreichend beherrscht werden ist das Formblatt „**Beurteilung Ausbildungsflug Erweiterung Windenstart**“ auszufüllen diesem Schülerakt beizulegen.<sup>4</sup>

Für Alleinflüge ist ein schriftlicher Flugauftrag zu erstellen.

Als Beweis der Ermächtigung zum Alleinflug ist auf allen Allein-**Überlandflügen** ein schriftlicher Flugauftrag mitzuführen.<sup>5</sup>

Ausbildung abgeschlossen am:	eingetragen ins Flugbuch des Piloten am
------------------------------	---

Unterschrift Ausbildungsleiter oder Fluglehrer: \_\_\_\_\_

### Anlagen und Formulare zum Download:

\*\* als Download in der Rubrik „Behörde“ unter [www.aeroclub.at](http://www.aeroclub.at) stehen zur Verfügung:

Formblatt "Startkladde" (für Segelflug & TMG)

Formblatt „Beurteilung Ausbildungsflug Erweiterung Windenstart“

Formblatt "Flugauftrag Alleinflug" (für Segelflug & TMG)

<sup>3</sup> Zur Dokumentation steht Formblatt "Startkladde" \*\*

<sup>4</sup> Zur Dokumentation steht Formblatt „Beurteilung eines Ausbildungsfluges“ \*\*

<sup>5</sup> Zur Dokumentation steht Formblatt „Flugauftrag Alleinflug“ \*\*

\*\* als Download in der Rubrik „Behörde“ unter [www.aeroclub.at](http://www.aeroclub.at) zur Verfügung