Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphasen Segelflug für Inhaber eines LAPL(A), PPL(A) oder höher für die Startarten Windenstart, Fahrzeugstart, Flugzeugschleppstart, Eigenstart, Gummiseilstart

Name und Anschrift der Flugschule:	oder Stempel der Flugschule

1 Angaben zum Schüler

Name des Schülers:	
Geboren am / in:	

2 Angaben zum Flug Fortschrittsüberprüfung **Ausbildungsphase A:**
Überprüfung zur **Alleinflugreife Übungsbereich**

Bewertung der Fortschrittsüberprüfung **A**

Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen:	**AS**	**S**	**BS**
1.–8. : Kennenlernen des Segelflugzeuges; Verfahren bei Notfällen; Flug Vor- und Nachbereitung; Erste Flugerfahrungen; Auswirkung der Steuerung; Rollübungen; Geradeausflug; Kurvenflug;	☐	☐	☐
9.–10. Langsamflug; Strömungsabriss; Erkennen und Vermeiden von Trudeln	☐	☐	☐
11. ☐ Windenstart ☐ Fahrzeugstart ☐ Flugzeugschlepp ☐ Eigenstart Bitte zutreffendes ankreuzen (auch mehrfach)	☐	☐	☐
12. Platzrunde, Anflug und Landung	☐	☐	☐

Zusätzliche Anforderungen:	**JA**	**NEIN**
Theoriegegenstände Aerodynamik und Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse vollständig absolviert	☐	☐
Kenntnisse des Flug & Betriebshandbuch des (der) eingesetzten Luftfahrzeuge	☐	☐
Medical Klasse 1, 2 oder LAPL	☐	☐
ausreichende Sprachkenntnisse	☐	☐

Datum	**Flugzeug**	**Flugroute**	**Name Lehrer**	**Unterschrift Lehrer**

AS	**S**	**BS**
*„**A**BOVE **S**TANDARD" (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Flugschüler möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 15-stündigen Ausbildung durchführt.*	*„**S**TANDARD" (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.*	*„**B**ELOW **S**TANDARD" (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.*

Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase A:

☐ **Bestanden**	☐ **Nicht bestanden**

Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphasen Segelflug für Inhaber eines LAPL(A), PPL(A) oder höher für die Startarten Windenstart, Fahrzeugstart, Flugzeugschleppstart, Eigenstart, Gummiseilstart

3 Angaben zum Flug Fortschrittsüberprüfung **Ausbildungsphase B:**
Überprüfung zur Ausbildung **Navigation & Überland**

Bewertung der Fortschrittsüberprüfung **B**

Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen:	**AS**	**S**	**BS**
Beherrschung der Flug-Übungen aus **Fortschrittsüberprüfung A** (soweit überprüfbar)	☐	☐	☐
13. Alleinflüge im Übungsbereich	☐	☐	☐
14.-15. Fortgeschrittener Kurvenflug; ☐ Thermik ☐ Hangflug ☐ Wellenflug; Bitte zutreffendes ankreuzen (auch mehrfach)	☐	☐	☐
16. Außenlandeübung	☐	☐	☐
17. Flugplanung; Navigation im Flug ; Überlandflugtechniken im Segelflug	☐	☐	☐
Der Flugschüler beherrscht alle Fähigkeiten um einen Allein-Überlandflug von 50 km unter Aufsicht eines Fluglehrers oder 100 km mit Lehrer (dazu darf ein TMG verwendet werden) durchzuführen.	☐	☐	☐

Zusätzliche Anforderungen:	**JA**	**NEIN**
Gesamter Theoriekurs abgeschlossen	☐	☐
Beherrschung der Flugfunkverfahren für Überlandflüge	☐	☐

Datum	**Flugzeug**	**Flugroute**	**Name Lehrer**	**Unterschrift Lehrer**

AS	**S**	**BS**
*„**A**BOVE **S**TANDARD" (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Flugschüler möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 15-stündigen Ausbildung durchführt.*	*„**S**TANDARD" (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.*	*„**B**ELOW **S**TANDARD" (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.*

Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase B:

☐ **Bestanden**	☐ **Nicht bestanden**

Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphasen Segelflug für Inhaber eines LAPL(A), PPL(A) oder höher für die Startarten Windenstart, Fahrzeugstart, Flugzeugschleppstart, Eigenstart, Gummiseilstart

4 Angaben zum Flug Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase C:

Überprüfung zur Prüfungsreife

Bewertung der Fortschrittsüberprüfung **C**

Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen:	**AS**	**S**	**BS**
Beherrschung der Flug-Übungen aus **Fortschrittsüberprüfung A/B/C** (soweit überprüfbar)	☐	☐	☐
Der Flugschüler beherrscht alle Fähigkeiten um zukünftig den Aufgaben eines Segelflugzeugpiloten gerecht zu werden	☐	☐	☐
Der Flugschüler wird mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit die praktische Prüfung bestehen	☐	☐	☐

Zusätzliche Anforderungen:	**JA**	**NEIN**
Gesamtflugerfahrung gemäß Anrechnung aus SFCL .130 (b)	☐	☐
mindestens 2 Std Alleinflug unter Aufsicht eines Fluglehrers	☐	☐
mindestens 35 Landungen	☐	☐
1 Allein-Überlandflug von 50 km unter Aufsicht eines Fluglehrers oder 100 km mit Lehrer (dazu darf ein TMG verwendet werden)	☐	☐
Die theoretische Prüfung wurde bestanden	☐	☐

Datum	**Flugzeug**	**Flugroute**	**Name Lehrer**	**Unterschrift Lehrer**

AS	**S**	**BS**
*„**A**BOVE **S**TANDARD" (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Flugschüler möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 15-stündigen Ausbildung durchführt.*	*„**S**TANDARD" (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.*	*„**B**ELOW **S**TANDARD" (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.*

Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase C:

☐ **Bestanden**	☐ **Nicht bestanden**