

Name und Anschrift der Flugschule: _____ oder Stempel der Flugschule

5 durchführender Fluglehrer AERODYNAMIK

(wird für den jeweiligen Theorieunterricht vorher festgelegt)

Vor- und Nachname: _____

Funktion in der DTO: Ausbildungsleiter
 Fluglehrer
 Theorielehrer

Nach Durchsicht der zu verwendenden CBT Materialien / Materialien zum Selbststudium (Web Based Trainings, E-Learning, Distanzlehrgänge, Lehrbücher, Scripten und zur Verfügung gestellte Hilfsmittel, etc.) werden folgende Unterrichtsinhalte durch Unterricht vom Lehrer und folgende Inhalte im Rahmen des CBT / Selbststudium abgedeckt:

Name der Materialien der Schule: _____

Revisionsstatus / Datum: _____

Bitte zutreffendes ankreuzen

5. Aerodynamik¹	Klasse	CBT Selbststudium
Auftriebserzeugung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flugmechanik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Steuerung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Betriebsgrenzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Strömungsabriss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spiralsturz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nach Durchsicht der zu verwendenden CBT Materialien, Lehrbücher, Scripten und zur Verfügung gestellte Hilfsmittel ergibt sich folgende Aufteilung des Theoriekurses zwischen Klassenzimmer und CBT / Selbststudium:

Stunden im Klassenzimmer	h	Stunden als CBT / Selbststudium	h	Gesamtstunden	h

Ort / Datum: _____ Unterschrift Fluglehrer: _____

¹ als Anlage 8 zum Ausbildungsprogramm steht "Syllabus Theorie SPL für Inhaber LAPL(A), PPL(A) oder höher" als Download in der Rubrik „Behörde“ unter www.aeroclub.at zur Verfügung

6 durchführender Fluglehrer FLUGBETRIEBLICHE VERFAHREN

(wird für den jeweiligen Theorieunterricht vorher festgelegt)

Vor- und Nachname :

Funktion in der DTO:

- Ausbildungsleiter
- Fluglehrer
- Theorielehrer

Nach Durchsicht der zu verwendenden CBT Materialien / Materialien zum Selbststudium (Web Based Trainings, E-Learning, Distanzlehrgänge, Lehrbücher, Scripten und zur Verfügung gestellte Hilfsmittel, etc.) werden folgende Unterrichtsinhalte durch Unterricht vom Lehrer und folgende Inhalte im Rahmen des CBT / Selbststudium abgedeckt:

Name der Materialien der Schule:

Revisionsstatus / Datum:

Bitte zutreffendes ankreuzen

6. Flugbetriebliche Verfahren²	Klasse	CBT Selbststudium
Allgemeine Anforderungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Startarten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Techniken des Segelfliegens	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Platzrunde und Landung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Außenlandung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonderbetriebsverfahren und Gefahren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Notfallmaßnahmen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nach Durchsicht der zu verwendenden CBT Materialien, Lehrbücher, Scripten und zur Verfügung gestellte Hilfsmittel ergibt sich folgende Aufteilung des Theoriekurses zwischen Klassenzimmer und CBT / Selbststudium:

Stunden im
Klassenzimmer h

Stunden als CBT /
Selbststudium h

Gesamtstunden h

Ort / Datum: Unterschrift Fluglehrer:

2 als Anlage 8 zum Ausbildungsprogramm steht "Syllabus Theorie SPL für Inhaber LAPL(A), PPL(A) oder höher" als Download in der Rubrik „Behörde“ unter www.aeroclub.at zur Verfügung

7 durchführender Fluglehrer FLUGLEISTUNG und FLUGPLANUNG

(wird für den jeweiligen Theorieunterricht vorher festgelegt)

Vor- und Nachname :

Funktion in der DTO:

- Ausbildungsleiter
- Fluglehrer
- Theorielehrer

Nach Durchsicht der zu verwendenden CBT Materialien / Materialien zum Selbststudium (Web Based Trainings, E-Learning, Distanzlehrgänge, Lehrbücher, Scripten und zur Verfügung gestellte Hilfsmittel, etc.) werden folgende Unterrichtsinhalte durch Unterricht vom Lehrer und folgende Inhalte im Rahmen des CBT / Selbststudium abgedeckt:

Name der Materialien der Schule:

Revisionsstatus / Datum:

Bitte zutreffendes ankreuzen

7. Flugleistung und Flugplanung³	Klasse	CBT Selbststudium
Masse und Schwerpunkt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flugleistung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flugplanung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nach Durchsicht der zu verwendenden CBT Materialien, Lehrbücher, Scripten und zur Verfügung gestellte Hilfsmittel ergibt sich folgende Aufteilung des Theoriekurses zwischen Klassenzimmer und CBT / Selbststudium:

Stunden im Klassenzimmer	h	Stunden als CBT / Selbststudium	h	Gesamtstunden	h
-------------------------------------	----------	--	----------	----------------------	----------

Ort / Datum:

Unterschrift Fluglehrer:

³ Als Anlage 8 zum Ausbildungsprogramm steht "Syllabus Theorie SPL für Inhaber LAPL(A), PPL(A) oder höher" als Download in der Rubrik „Behörde“ unter www.aeroclub.at zur Verfügung

8 durchführender Fluglehrer **ALLGEMEINE LUFTFAHRZEUGKUNDE**

(wird für den jeweiligen Theorieunterricht vorher festgelegt)

Vor- und Nachname: [REDACTED]

Funktion in der DTO:

- Ausbildungsleiter
- Fluglehrer
- Theorielehrer

Nach Durchsicht der zu verwendenden CBT Materialien / Materialien zum Selbststudium (Web Based Trainings, E-Learning, Distanzlehrgänge, Lehrbücher, Scripten und zur Verfügung gestellte Hilfsmittel, etc.) werden folgende Unterrichtsinhalte durch Unterricht vom Lehrer und folgende Inhalte im Rahmen des CBT / Selbststudium abgedeckt:

Name der Materialien der Schule: [REDACTED]

Revisionsstatus / Datum: [REDACTED]

Bitte zutreffendes ankreuzen

8. Allgemeine Luftfahrzeugkunde ⁴	Klasse	CBT Selbststudium
Arten von Luftfahrzeugen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flugwerk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrwerk und Bremsen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kräfte am Flugzeug, Masse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Achsen & Steuerung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instrumentenkunde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wasserballast	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batterien / Akkus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aufrüsten von Segelflugzeugen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nach Durchsicht der zu verwendenden CBT Materialien, Lehrbücher, Scripten und zur Verfügung gestellte Hilfsmittel ergibt sich folgende Aufteilung des Theoriekurses zwischen Klassenzimmer und CBT / Selbststudium:

Stunden im Klassenzimmer	[REDACTED] h	Stunden als CBT / Selbststudium	[REDACTED] h	Gesamtstunden	[REDACTED] h
-----------------------------	--------------	------------------------------------	--------------	---------------	--------------

Ort / Datum: [REDACTED] Unterschrift Fluglehrer: [REDACTED]

⁴ Als Anlage 8 zum Ausbildungsprogramm steht "Syllabus Theorie SPL für Inhaber LAPL(A), PPL(A) oder höher" als Download in der Rubrik „Behörde“ unter www.aeroclub.at zur Verfügung

Segelflug SPL**CBT-Teile / Selbststudium Theorieunterricht für Inhaber eines LAPL(A), PPL(A) oder höher für die Startarten Flugzeugschlepp, Windenstart, Fahrzeugstart, Eigenstart****9 durchführender Fluglehrer NAVIGATION**

(wird für den jeweiligen Theorieunterricht vorher festgelegt)

Vor- und Nachname :

Funktion in der DTO:

- Ausbildungsleiter
- Fluglehrer
- Theorielehrer

Nach Durchsicht der zu verwendenden CBT Materialien / Materialien zum Selbststudium (Web Based Trainings, E-Learning, Distanzlehrgänge, Lehrbücher, Scripten und zur Verfügung gestellte Hilfsmittel, etc.) werden folgende Unterrichtsinhalte durch Unterricht vom Lehrer und folgende Inhalte im Rahmen des CBT / Selbststudium abgedeckt:

Name der Materialien der Schule:

Revisionsstatus / Datum:

Bitte zutreffendes ankreuzen

9. Navigation⁵	Klasse	CBT Selbststudium
Navigatorische Berechnungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GNSS/GPS (Flugrechner Segelflug)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nach Durchsicht der zu verwendenden CBT Materialien, Lehrbücher, Scripten und zur Verfügung gestellte Hilfsmittel ergibt sich folgende Aufteilung des Theoriekurses zwischen Klassenzimmer und CBT / Selbststudium:

Stunden im Klassenzimmer	<input type="text"/> h	Stunden als CBT / Selbststudium	<input type="text"/> h	Gesamtstunden	<input type="text"/> h
-------------------------------------	------------------------	--	------------------------	----------------------	------------------------

Ort / Datum:

Unterschrift Fluglehrer:

⁵ Als Anlage 8 zum Ausbildungsprogramm steht "Syllabus Theorie SPL für Inhaber LAPL(A), PPL(A) oder höher" als Download in der Rubrik „Behörde“ unter www.aeroclub.at zur Verfügung