

# SPL SEGELKUNSTFLUG

Stempel oder Name der Flugschule:

## Beurteilung eines Ausbildungsfluges SEGELKUNSTFLUG

Der nachfolgend genannte Lehrer bestätigt hiermit, die angeführten Übungen auf dem folgenden Flug, mit folgendem Schüler unter Einhaltung der Bestimmungen der VO (EU) Nr. 2018/1976 Anhang III („Teil-SFCL“) sowie der Vorgaben der DTO durchgeführt zu haben.

Name Pilot:<sup>1</sup> \_\_\_\_\_

Datum	Flugzeug	Name Lehrer	Unterschrift Lehrer	Unterschrift Schüler

### Gesamtbewertung der Flüge (bitte zutreffendes einkreisen):

AS	S	BS
„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht.	„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung	„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Pilot zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.

### Einzelne Flugübungen zur Bewertung (bitte zutreffenden ankreuzen):

4.1 / 4.2 (1) Übungen Sicherheits-Manöver und Wiederherstellung Normalfluglage für eingeschränkten (Basic) oder uneingeschränkten (advanced) Segelkunstflug		AS	S	BS
i	Langsamflug und Strömungsabriss			
ii	Steilkurven			
iii	Slippen			
iv	Trudeln und Ausleiten			
v	Ausleiten von Spiralsturz			
vi	Ausleiten von ungewöhnlichen Fluglagen			

4.1 (2) Übungen Manöver eingeschränkte Segel-Kunstflugberechtigung (Basic)		AS	S	BS
i	45 grad Steigflug und Sinkflug als Kunstflugmanöver			
ii	Looping			
iii	Chandelle (steiles Steigen mit 180° Richtungswechsel; engl.: wingover)			
iv	Lazy Eight			
vi	Trudeln			

4.1 (2) Übungen Manöver uneingeschränkte Segel-Kunstflugberechtigung (Advanced)		AS	S	BS
i	Chandelle (Steiles Steigen mit 180° Richtungswechsel)			
ii	Lazy Eight			
iii	Rollen			
iv	Looping			
v	Rückenflug			
vi	Hammerhead turn (stall turn)			
vii	Immelmann (Horizontaler Anflug, halber Looping, halbe Rolle)			

### Anmerkungen des Fluglehrers / Detaillierte Bewertung:

Was war <b>GUT</b> ?	Was ist <b>verbesserungs</b> bedürftig?	<b>Übungen</b> beim nächsten Flug unbedingt <b>wiederholen</b> ?

<sup>1</sup> EMPFEHLUNG: zuerst den Namen des Piloten ausfüllen, dann mehrmals kopieren und als Formblatt im Schülerakt ablegen.