

Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphasen für die **ERWEITERUNG** der Rechte von TMG auf **SEGELFLUG**

Name und Anschrift der Flugschule:	oder Stempel der Flugschule

1 Angaben zum Piloten

Name des Schülers:	
Geboren am / in:	

2 Angaben zum Flug Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase A:
Überprüfung zur **Alleinflugreife im Platzbereich**

Bewertung der Fortschrittsüberprüfung **A**

Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen:	AS	S	BS
1.–8. : Kennenlernen des Segelflugzeuges; Verfahren bei Notfällen; Flug Vor- und Nachbereitung; Auswirkung der Steuerung; Rollübungen; Geradeausflug; Kurvenflug;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.–10. Langsamflug; Strömungsabriss; Erkennen und Vermeiden von Trudeln	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. <input type="checkbox"/> Windenstart <input type="checkbox"/> Fahrzeugstart <input type="checkbox"/> Flugzeugschlepp <input type="checkbox"/> Eigenstart Bitte zutreffendes ankreuzen (auch mehrfach)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Platzrunde, Anflug und Landung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zusätzliche Anforderungen:	JA	NEIN
Theorie: besondere Luftfahrzeugkenntnisse Segelflugzeuge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kenntnisse des Flug & Betriebshandbuch des (der) eingesetzten Luftfahrzeuge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Medical Klasse mindestens LAPL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ausreichende Sprachkenntnisse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase A:

<input type="checkbox"/> Bestanden	<input type="checkbox"/> Nicht bestanden
---	---

Datum	Flugzeug	Flugroute	Name Lehrer	Unterschrift Lehrer
AS		S		BS
„ ABOVE STANDARD “ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Pilot möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 7-stündigen Ausbildung durchführt.		„ STANDARD “ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.		„ BELOW STANDARD “ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Pilot zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.

Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphasen für die **ERWEITERUNG** der Rechte von TMG auf **SEGELFLUG**

3 Angaben zum Flug Fortschrittsüberprüfung **Ausbildungsphase B:**
Überprüfung zur Ausbildung **Navigation & Überland**

Bewertung der Fortschrittsüberprüfung **B**

Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen:	AS	S	BS
Beherrschung der Flug-Übungen aus Fortschrittsüberprüfung A (soweit überprüfbar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Alleinflüge im Übungsbereich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.-15. Fortgeschrittener Kurvenflug; <input type="checkbox"/> Thermik <input type="checkbox"/> Hangflug <input type="checkbox"/> Wellenflug; Bitte zutreffendes ankreuzen (auch mehrfach)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Außenlandeübung (simuliert)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Flugplanung; Navigation im Flug ; Überlandflugtechniken im Segelflug	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der Flugschüler beherrscht alle Fähigkeiten um einen Allein-Überlandflug von 50 km unter Aufsicht eines Fluglehrers oder 100 km mit Lehrer (dazu darf ein TMG verwendet werden) durchzuführen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zusätzliche Anforderungen:	JA	NEIN
Gesamter Theoriekurs für die Erweiterung von TMG auf Segelflug abgeschlossen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase B:

<input type="checkbox"/> Bestanden	<input type="checkbox"/> Nicht bestanden
---	---

Datum	Flugzeug	Flugroute	Name Lehrer	Unterschrift Lehrer
AS		S		BS
<i>„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Pilot möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 7-stündigen Ausbildung durchführt.</i>		<i>„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.</i>		<i>„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Pilot zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.</i>

Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphasen für die **ERWEITERUNG** der Rechte von TMG auf **SEGELFLUG**

4 Angaben zum Flug Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase C:
Überprüfung zur Prüfungsreife

Bewertung der Fortschrittsüberprüfung **C**

Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen:	AS	S	BS
Beherrschung der Flug-Übungen aus Fortschrittsüberprüfung A/B (soweit überprüfbar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der Flugschüler beherrscht alle Fähigkeiten um zukünftig den Aufgaben eines Segelflugzeugpiloten (ohne TMG) gerecht zu werden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der Flugschüler wird mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit die praktische Prüfung mit mündlicher theoretischer Prüfung bestehen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zusätzliche Anforderungen:	JA	NEIN
mindestens 7 Std. Gesamtflugerfahrung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mindestens 3 Std am Doppelsteuer mit Lehrer auf Segelflugzeugen (ohne TMG)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mindestens 15 Starts (launches) und Landungen in einem Segelflugzeug (ohne TMG) Anforderungen bei Erwerb mehrerer Startarten beachten!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entweder ein Allein-Überlandflug von mindestens 50 km unter Aufsicht eines Fluglehrers oder 100 km mit Lehrer an Bord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase C:

<input type="checkbox"/> Bestanden	<input type="checkbox"/> Nicht bestanden
---	---

Datum	Flugzeug	Flugroute	Name Lehrer	Unterschrift Lehrer
AS		S		BS
<i>„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Pilot möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 7-stündigen Ausbildung durchführt.</i>		<i>„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.</i>		<i>„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Pilot zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.</i>