

**Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphasen** für die **ERWEITERUNG** der Rechte von TMG auf **SEGELFLUG**

Name und Anschrift der Flugschule:	oder Stempel der Flugschule

**1 Angaben zum Piloten**

Name des Schülers:	
Geboren am / in:	

**2 Angaben zum Flug Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase A:**  
Überprüfung zur **Alleinflugreife im Platzbereich**

Bewertung der Fortschrittsüberprüfung **A**

Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen:	AS	S	BS
1.–8. : Kennenlernen des Segelflugzeuges; Verfahren bei Notfällen; Flug Vor- und Nachbereitung; Auswirkung der Steuerung; Rollübungen; Geradeausflug; Kurvenflug;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.–10. Langsamflug; Strömungsabriss; Erkennen und Vermeiden von Trudeln	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. <input type="checkbox"/> Windenstart <input type="checkbox"/> Fahrzeugstart <input type="checkbox"/> Flugzeugschlepp <input type="checkbox"/> Eigenstart Bitte zutreffendes ankreuzen (auch mehrfach)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Platzrunde, Anflug und Landung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zusätzliche Anforderungen:	JA	NEIN
Theorie: besondere Luftfahrzeugkenntnisse Segelflugzeuge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kenntnisse des Flug & Betriebshandbuch des (der) eingesetzten Luftfahrzeuge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Medical Klasse <b>mindestens</b> LAPL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ausreichende Sprachkenntnisse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase A:**

<input type="checkbox"/> <b>Bestanden</b>	<input type="checkbox"/> <b>Nicht bestanden</b>
---	---

Datum	Flugzeug	Flugroute	Name Lehrer	Unterschrift Lehrer
<b>AS</b>		<b>S</b>		<b>BS</b>
<i>„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Pilot möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 7-stündigen Ausbildung durchführt.</i>		<i>„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.</i>		<i>„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Pilot zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.</i>

**Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphasen** für die **ERWEITERUNG** der Rechte von TMG auf **SEGELFLUG**

**3 Angaben zum Flug** Fortschrittsüberprüfung **Ausbildungsphase B:**  
Überprüfung zur Ausbildung **Navigation & Überland**

Bewertung der Fortschrittsüberprüfung **B**

Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen:	AS	S	BS
Beherrschung der Flug-Übungen aus <b>Fortschrittsüberprüfung A</b> (soweit überprüfbar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Alleinflüge im Übungsbereich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.-15. Fortgeschrittener Kurvenflug; <input type="checkbox"/> Thermik <input type="checkbox"/> Hangflug <input type="checkbox"/> Wellenflug; Bitte zutreffendes ankreuzen (auch mehrfach)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Außenlandeübung (simuliert)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Flugplanung; Navigation im Flug ; Überlandflugtechniken im Segelflug	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der Flugschüler beherrscht alle Fähigkeiten um einen Allein-Überlandflug von 50 km unter Aufsicht eines Fluglehrers oder 100 km mit Lehrer (dazu darf ein TMG verwendet werden) durchzuführen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zusätzliche Anforderungen:	JA	NEIN
Gesamter Theoriekurs für die Erweiterung von TMG auf <b>Segelflug</b> abgeschlossen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase B:**

<input type="checkbox"/> <b>Bestanden</b>	<input type="checkbox"/> <b>Nicht bestanden</b>
---	---

Datum	Flugzeug	Flugroute	Name Lehrer	Unterschrift Lehrer
AS		S		BS
<i>„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Pilot möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 7-stündigen Ausbildung durchführt.</i>		<i>„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.</i>		<i>„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Pilot zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.</i>

**Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphasen** für die **ERWEITERUNG** der Rechte von TMG auf **SEGELFLUG**

**4 Angaben zum Flug Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase C:**  
Überprüfung zur Prüfungsreife

Bewertung der Fortschrittsüberprüfung **C**

Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen:	AS	S	BS
Beherrschung der Flug-Übungen aus <b>Fortschrittsüberprüfung A/B</b> (soweit überprüfbar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der Flugschüler beherrscht alle Fähigkeiten um zukünftig den Aufgaben eines Segelflugzeugpiloten (ohne TMG) gerecht zu werden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der Flugschüler wird mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit die praktische Prüfung mit mündlicher theoretischer Prüfung bestehen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zusätzliche Anforderungen:	JA	NEIN
mindestens <b>7 Std. Gesamtflugerfahrung</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mindestens <b>3 Std</b> am Doppelsteuer mit Lehrer <b>auf Segelflugzeugen</b> (ohne TMG)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mindestens <b>15 Starts</b> (launches) und Landungen in einem <b>Segelflugzeug</b> (ohne TMG) Anforderungen bei Erwerb mehrerer Startarten beachten!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entweder ein Allein-Überlandflug von mindestens 50 km unter Aufsicht eines Fluglehrers oder 100 km mit Lehrer an Bord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase C:**

<input type="checkbox"/> <b>Bestanden</b>	<input type="checkbox"/> <b>Nicht bestanden</b>
---	---

Datum	Flugzeug	Flugroute	Name Lehrer	Unterschrift Lehrer
<b>AS</b>		<b>S</b>		<b>BS</b>
<i>„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Pilot möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 7-stündigen Ausbildung durchführt.</i>		<i>„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.</i>		<i>„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Pilot zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.</i>