

# Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphasen TMG

Name und Anschrift der Flugschule:	oder Stempel der Flugschule

**1 Angaben zum Schüler**

Name des Schülers:	
Geboren am / in:	

**2 Angaben zum Flug Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase A:**

Überprüfung zur **Alleinflugreife** in der Platzrunde

Datum	Flugzeug	Flugroute	Name Lehrer	Unterschrift Lehrer
<b>AS</b>		<b>S</b>	<b>BS</b>	
<i>„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Flugschüler möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 15-stündigen Ausbildung durchführt.</i>		<i>„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.</i>	<i>„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.</i>	

**Bewertung der Fortschrittsüberprüfung A**

Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen:	AS	S	BS
<b>Flugübungen: 1 – 10e TMG</b> Flüge mit Fluglehrer Kennenlernen des TMG; Notverfahrensübungen TMG; Flug Vor- und Nachbereitung; Rollübungen am Boden; Notfallübungen: Bremsversagen, Versagen der Steuerung; Erste Flugerfahrungen, Geradeausflug; Steigflug; Sinkflug; Kurvenflug; Langsamflug; Strömungsabriss; Start & Anfangssteigflug bis Gegenanflug TMG; Platzrunde, Landeanflug und Landung; Notfälle (in der Platzrunde) TMG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zusätzliche Anforderungen:	JA	NEIN
Theoriegegenstände Aerodynamik und Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse vollständig absolviert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kenntnisse des Flug & Betriebshandbuch des (der) eingesetzten Luftfahrzeuge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Medical Klasse 1, 2 oder LAPL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mindestalter erreicht (14 Jahre)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ausreichende Sprachkenntnisse ( <input type="checkbox"/> oder Funkerzeugnis vorhanden)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase A:**

<b>Bestanden</b>	<b>Nicht Bestanden</b>
------------------	------------------------

## Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphasen TMG

### 3 Angaben zum Flug Fortschrittsüberprüfung **Ausbildungsphase B:** Überprüfung zur Ausbildung **Alleinflugreife Überland**

Datum	Flugzeug	Flugroute	Name Lehrer	Unterschrift Lehrer
<b>AS</b>		<b>S</b>		<b>BS</b>
<i>„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Flugschüler möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 15-stündigen Ausbildung durchführt.</i>		<i>„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.</i>		<i>„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.</i>

#### Bewertung der Fortschrittsüberprüfung **B**

Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen:	AS	S	BS
Beherrschung der Flug-Übungen aus <b>Fortschrittsüberprüfung A</b> (soweit überprüfbar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Flugübungen: 10d – 15c TMG</b> Alleinflug in der Platzrunde; Fortgeschrittener Kurvenflug TMG; Motor abstellen und starten im Flug; Landung bei Motorausfall; Sicherheitslandung; Flugplanung und Navigation im Flug; Navigation in geringer Höhe und eingeschränkter Sicht; Funknavigation (Grundlagen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der Flugschüler beherrscht alle Fähigkeiten um einen Allein-Überlandflug von mindestens 150 km mit einer Abschlusslandung auf einem anderen Flugplatz als dem Abflugplatz unter Aufsicht eines Fluglehrers.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zusätzliche Anforderungen:	JA	NEIN
Gesamter Theoriekurs abgeschlossen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beherrschung der Flugfunkverfahren für Überlandflüge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funkerzeugnis und ausreichende Sprachkenntnisse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

#### Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung **Ausbildungsphase B:**

<b>Bestanden</b>	<b>Nicht Bestanden</b>
------------------	------------------------

## Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphasen TMG

### 4 Angaben zum Flug Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase C: Überprüfung zur Prüfungsreife

Datum	Flugzeug	Flugroute	Name Lehrer	Unterschrift Lehrer
<b>AS</b>		<b>S</b>		<b>BS</b>
<i>„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Flugschüler möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 15-stündigen Ausbildung durchführt.</i>		<i>„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.</i>		<i>„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.</i>

### Bewertung der Fortschrittsüberprüfung C

Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen:	AS	S	BS
Beherrschung der Flug-Übungen aus <b>Fortschrittsüberprüfung A/B/C</b> (soweit überprüfbar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der Flugschüler beherrscht alle Fähigkeiten, um zukünftig den Aufgaben eines Segelflugzeugpiloten gerecht zu werden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der Flugschüler wird mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit die Praktische Prüfung bestehen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zusätzliche Anforderungen:	JA	NEIN
mindestens 15 Std. Gesamtflugerfahrung auf Segelflugzeugen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>davon mindestens 10 Std. am Doppelsteuer mit Lehrer auf Segelflugzeugen</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>6 Std. Flugunterricht auf TMG, davon mindestens 4 Std. auf TMG mit Fluglehrer am Doppelsteuer</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>mindestens 2 Std Alleinflug unter Aufsicht eines Fluglehrers</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>mindestens 45 Starts und Landungen</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>1 Allein-Überlandflug von mindestens 150 km mit einem TMG, bei dem eine vollständige Landung bis zum Stillstand auf einem anderen Flugplatz als dem Startflugplatz durchgeführt werden muss.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die theoretische Prüfung wurde bestanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase C:

<b>Bestanden</b>	<b>Nicht Bestanden</b>
------------------	------------------------