

TMG auf SPL

Beurteilung eines Ausbildungsfluges ERWEITERUNG auf Segelflug

Stempel oder Name der Flugschule:

Der nachfolgend genannte Lehrer bestätigt hiermit, die angeführten Übungen auf dem folgenden Flug, mit folgendem Piloten unter Einhaltung der Bestimmungen der VO (EU) Nr. 2018/1976 Anhang III („Teil-SFCL“) sowie der Vorgaben der DTO durchgeführt zu haben. Bei mehreren Starts an einem Tag können diese in der Beurteilung in einer Datumszeile geschrieben werden.

Name Pilot:¹ _____

AUF DER RÜCKSEITE SIND DIE durchzuführenden **ÜBUNGEN** inkl. **Anleitung** und **Beispiele** zur Dokumentation der Beurteilung in dieser Liste!

Datum 20 ..	Flugzeug Kennzeichen	Übungen (Nummer*I) mit Beurteilung (AS / S / BS*2) <i>Beispiel: „7AS / 8S / 9aBS“</i>	Übungen zu WIEDERHOLEN? <i>Beispiel: „9aBS“</i>	Bemerkungen <i>Beispiel: „9a kippt ab!“</i>	Name Lehrer	Unterschrift Lehrer	Unterschrift Schüler

¹ EMPFEHLUNG: zuerst den Namen des Piloten ausfüllen, dann mehrmals kopieren und als Formblatt im Schülerakt ablegen.
 OeAeC_FAA.DTO_SEG_FB17_v01_beurteilung Flug_erw_seg.docx Rev.: v01, 21.05.2021

TMG auf SPL

Beurteilung eines Ausbildungsfluges für die ERWEITERUNG der Rechte von TMG auf Segelflug

*1 Einzelne Flugübungen zur Bewertung des Fluges, bitte zutreffendes in der Tabelle Beurteilung eines Ausbildungsfluges eintragen

Übung Nr.	SPL
1	Kennenlernen des Segelflugzeuges
2	Verfahren bei Notfällen
3	Flug Vor- und Nachbereitung
5	Auswirkung der Steuerung
6	Rollübungen
7	Geradeausflug
8	Kurvenflug
9a	Langsamflug
9b	Strömungsabriss
10	Erkennen und Vermeiden von Trudeln und Spiralsturz
11a	Windenstart
11b	F-Schlepp
11c	Eigenstart

Übung Nr.	SPL
11d	Fahrzeugstart
11e	Gummiseilstart
12	Platzrunde, Anflug und Landung
13	Alleinflüge
14	Fortgeschrittener Kurvenflug
15a	Thermikflug
15b	Hangflug
15c	Wellenflug
16	Außenlandeübung
17a	Flugplanung
17b	Navigation im Flug
17c	Überlandflugtechniken
SÜL	Solo Überlandflüge

*2 Bewertung der Übungen, bitte zutreffendes in der Tabelle Beurteilung eines Ausbildungsfluges neben der Nummer der Übung schreiben

AS	S	BS
<p>„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Pilot möglicherweise zusätzliche Alleinflüge während der 7-stündigen Ausbildung durchführt.</p>	<p>„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.</p>	<p>„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Pilot zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.</p>

BEISPIELE zum Ausfüllen Beurteilung eines Ausbildungsfluges SEGELFLUG:

Datum	Flugzeug Kennzeichen	Übungen (Nummer*1) mit Beurteilung (AS / S / BS*2) Beispiel: „7AS / 8S / 9aBS“	Übungen zu WIEDERHOLEN? Beispiel: „9a“	Bemerkungen Beispiel: „9a kippt ab!“	Name Lehrer	Unterschrift Lehrer	Unterschrift Schüler
31. 02.	OE-5XXX	9aAS / 9bS / 10BS	9b / 10	10 „bemerkung schreiben“	Musterfrau	Musterfrau	Superganz
03. 03.	OE-5XXX	9bAS / 10S / 11aBS	10 / 11a	11a „bemerkung schreiben“	Mustermann	Mustermann	Superganz
07. 02.	OE-5XXX	10AS / 11aBS	11a	11a „bemerkung schreiben“	Fraumuster	Fraumuster	Superganz