

Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphasen TMG

| | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| Name und Anschrift der Flugschule: | oder Stempel der Flugschule |
| | |

1 Angaben zum Schüler

| | |
|--------------------|--|
| Name des Schülers: | |
| Geboren am / in: | |

2 Angaben zum Flug Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase A:

Überprüfung zur **Alleinflugreife** in der Platzrunde

| Datum | Flugzeug | Flugroute | Name Lehrer | Unterschrift Lehrer |
|---|----------|--|--|---------------------|
| | | | | |
| AS | | S | BS | |
| <i>„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Flugschüler möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 15-stündigen Ausbildung durchführt.</i> | | <i>„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.</i> | <i>„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.</i> | |

Bewertung der Fortschrittsüberprüfung **A**

| Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen: | AS | S | BS |
|--|----|---|----|
| Flugübungen: 1 – 10e TMG Flüge mit Fluglehrer Kennenlernen des TMG; Notverfahrensübungen TMG; Flug Vor- und Nachbereitung; Rollübungen am Boden; Notfallübungen: Bremsversagen, Versagen der Steuerung; Erste Flugerfahrungen, Geradeausflug; Steigflug; Sinkflug; Kurvenflug; Langsamflug; Strömungsabriss; Start & Anfangssteigflug bis Gegenanflug TMG; Platzrunde, Landeanflug und Landung; Notfälle (in der Platzrunde) TMG | | | |

| Zusätzliche Anforderungen: | JA | NEIN |
|---|----|------|
| Theoriegegenstände Aerodynamik und Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse vollständig absolviert | | |
| Kenntnisse des Flug & Betriebshandbuch des (der) eingesetzten Luftfahrzeuge | | |
| Medical Klasse 1, 2 oder LAPL | | |
| Mindestalter erreicht (14 Jahre) | | |
| ausreichende Sprachkenntnisse (<input type="checkbox"/> oder Funkerzeugnis vorhanden) | | |

Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase A:

| | |
|------------------|------------------------|
| Bestanden | Nicht Bestanden |
|------------------|------------------------|

Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphasen TMG

3 Angaben zum Flug Fortschrittsüberprüfung **Ausbildungsphase B:**

Überprüfung zur Ausbildung **Alleinflugreife Überland**

| Datum | Flugzeug | Flugroute | Name Lehrer | Unterschrift Lehrer |
|---|----------|--|-------------|--|
| | | | | |
| AS | | S | | BS |
| <i>„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Flugschüler möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 15-stündigen Ausbildung durchführt.</i> | | <i>„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.</i> | | <i>„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.</i> |

Bewertung der Fortschrittsüberprüfung **B**

| Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen: | AS | S | BS |
|---|----|---|----|
| Beherrschung der Flug-Übungen aus Fortschrittsüberprüfung A (soweit überprüfbar) | | | |
| Flugübungen: 10d – 15c TMG Alleinflug in der Platzrunde; Fortgeschrittener Kurvenflug TMG; Motor abstellen und starten im Flug; Landung bei Motorausfall; Sicherheitslandung; Flugplanung und Navigation im Flug; Navigation in geringer Höhe und eingeschränkter Sicht; Funknavigation (Grundlagen) | | | |
| Der Flugschüler beherrscht alle Fähigkeiten um einen Allein-Überlandflug von mindestens 150 km mit einer Abschlusslandung auf einem anderen Flugplatz als dem Abflugplatz unter Aufsicht eines Fluglehrers. | | | |

| Zusätzliche Anforderungen: | JA | NEIN |
|--|----|------|
| Gesamter Theoriekurs abgeschlossen | | |
| Beherrschung der Flugfunkverfahren für Überlandflüge | | |
| Funkerzeugnis und ausreichende Sprachkenntnisse | | |

Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung **Ausbildungsphase B:**

| | |
|------------------|------------------------|
| Bestanden | Nicht Bestanden |
|------------------|------------------------|

Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphasen TMG

4 Angaben zum Flug Fortschrittsüberprüfung **Ausbildungsphase C:** Überprüfung zur Prüfungsreife

| Datum | Flugzeug | Flugroute | Name Lehrer | Unterschrift Lehrer |
|---|----------|--|-------------|--|
| | | | | |
| AS | | S | | BS |
| <i>„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Flugschüler möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 15-stündigen Ausbildung durchführt.</i> | | <i>„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.</i> | | <i>„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.</i> |

Bewertung der Fortschrittsüberprüfung **C**

| Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen: | AS | S | BS |
|--|----|---|----|
| Beherrschung der Flug-Übungen aus Fortschrittsüberprüfung A/B/C (soweit überprüfbar) | | | |
| Der Flugschüler beherrscht alle Fähigkeiten um zukünftig den Aufgaben eines Segelflugzeugpiloten gerecht zu werden | | | |
| Der Flugschüler wird mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit die Praktische Prüfung bestehen | | | |

| Zusätzliche Anforderungen: | JA | NEIN |
|--|----|------|
| mindestens 15 Std. Gesamtflugerfahrung | | |
| mindestens 10 Std. mit Lehrer (davon maximal 8 Std mit einem TMG), mindestens 3 Std am Doppelsteuer mit Lehrer, | | |
| mindestens 2 Std Alleinflug unter Aufsicht eines Fluglehrers | | |
| mindestens 45 Landungen | | |
| 1 Allein-Überlandflug von mindestens 150 km mit einer Abschlusslandung auf einem anderen Flugplatz als dem Abflugplatz unter Aufsicht eines Fluglehrers. | | |
| Die theoretische Prüfung wurde bestanden | | |

Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung **Ausbildungsphase C:**

| | |
|------------------|------------------------|
| Bestanden | Nicht Bestanden |
|------------------|------------------------|