Segelflug SPL

Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphasen ERWEITERUNG TMG

Name und Ansch	rift der Flugschule:		oder Stemp	oel der Flu	gschule			
1 Angaben Name des Schüle	zum Schüler							
name des schule	ers:							
Geboren am / in:								
		rittsüberprüfung Ausk	oildungs	sphase	e A:			
	1	reife in der Platzrunde		1 -1			1 - 1	
Datum	Flugzeug	Flugroute	Nar	me Lehrer	· U	nterschrift	Lenrer	
	AC					D.C.		
AROVE STANDARI	AS D" (Überdurchschnittlic	h) "STANDARD" (Durchsch		una wird	"BELOW STANI	BS	ordurchsch	nittlich)
– die Übung wurde	überdurchschnittlich	beherrscht / der bisheri	ge Fortschritt		– diese Übung ı	muss jedenfo	alls wiederholt	
	ut beherrscht; Der gute Iritt lässt es zu, dass de		-		werden / sie wu bisherigen Dau			h nicht
Flugschüler möglici	herweise zusätzliche	wahrscheinlich.	ig in negeraal	uci 15t	ausreichend be	herrscht; Es	s ist anzunehmen,	
Soloflüge während Ausbildung durchfü	Soloflüge während der 15-stündigen dass der Flugschüler zusätzliche							
riassinaarig aareinja		I			Nusbnuangssta	nach benoti	gen wha.	
Bewertung der	Fortschrittsüberpr	üfung A						
	die beherrscht we					AS	S	BS
Flugübungen: 1	– 10e TMG Flüge	mit Fluglehrer						
		hrensübungen TMG; Flu	-		_			
		ungen: Bremsversagen,						
-		Steigflug; Sinkflug; Kurv steigflug bis Gegenanflu	_	-				
	lotfälle (in der Plat		16 11110, 110	iczi arrac,	Lanacannag			
	·						•	
Zusätzliche Anf	orderungen:						JA	NEIN
		namik und TMG Allgem	eine Luftfa	hrzeugke	nntnisse volls	tändig		
	Flug & Betriebsha	ndbuch des (der) einges	etzten Luft	fahrzeug	e			
ausreichende S	prachkenntnisse (oder Funkerzeugnis	vorhande	n)				
Ergebnis der F	ortschrittsüberp	rüfung Ausbildun	gsphase	e A:				
	Bestand	en		Nic	ht Best	ande	n	

Rev.: v01, 14.08.2024

Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphasen ERWEITERUNG TMG

3	Angaben zum Flug Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase B:
	Überprüfung zur Ausbildung Alleinflugreife Überland

Datum	Flugzeug Flu		groute Name Lehrer		Unterschrift Lehrer		
AS		S		BS			
"ABOVE STANDARD" (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der		"STANDARD" (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist		"BELOW STANDARD" (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht			
Flugschüler möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 15-stündigen Ausbildung durchführt.			wahrscheinlich.		ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.		

Bewertung der Fortschrittsüberprüfung **B**

Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen:	AS	S	BS
Beherrschung der Flug-Übungen aus Fortschrittsüberprüfung A (soweit überprüfbar)			
Flugübungen: 10d – 15c TMG Alleinflug in der Platzrunde; Fortgeschrittener Kurvenflug TMG; Motor abstellen und starten im Flug; Landung bei Motorausfall; Sicherheitslandung; Flugplanung und Navigation im Flug; Navigation in geringer Höhe und eingeschränkter Sicht; Funknavigation (Grundlagen)			
Der Flugschüler beherrscht alle Fähigkeiten um einen Allein-Überlandflug von mindestens 150 km mit einer Abschlusslandung auf einem anderen Flugplatz als dem Abflugplatz unter Aufsicht eines Fluglehrers.			

Zusätzliche Anforderungen:	JA	NEIN
Gesamter Theoriekurs abgeschlossen		
Beherrschung der Flugfunkverfahren für Überlandflüge		
Funkerzeugnis und ausreichende Sprachkenntnisse		

Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase B:

Rev.: v01, 14.08.2024

Segelflug SPL

Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphasen ERWEITERUNG TMG

4	Angaben zum Flug Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase C:
	Überprüfung zur Prüfungsreife

Datum Flugzeug	Flugroute	Name Lehrer		Unterschrift Lehrer
AS	S			BS
"ABOVE STANDARD" (Überdurchschnittlich – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Flugschüler möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 15-stündigen Ausbildung durchführt.	beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich. (Unterdurchschnittlich) jedenfalls wiederholt w Vergleich zur bisheriger Ausbildung noch nicht of beherrscht; Es ist anzur		chschnittlich) – diese Übung muss wiederholt werden / sie wurde im zur bisherigen Dauer der g noch nicht ausreichend t; Es ist anzunehmen, dass der er zusätzliche Ausbildungsstunden	

Bewertung der	Fortschrittsüberprüfung	L

better tailing der i ortsomittsaber prarang C			
Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen:	AS	S	BS
Beherrschung der Flug-Übungen aus Fortschrittsüberprüfung A/B/C (soweit überprüfbar)			
Der Flugschüler beherrscht alle Fähigkeiten um zukünftig den Aufgaben eines Segelflugzeugpiloten mit der Erweiterung der Rechte auf TMG gerecht zu werden			
Der Flugschüler wird mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit die Praktische Prüfung bestehen			

Zusätzliche Anforderungen:	JA	NEIN
mindestens 6 Std. Gesamtflugerfahrung auf TMG		
mindestens 4 Std am Doppelsteuer mit Lehrer auf einem TMG		
1 Allein-Überlandflug von mindestens 150 km mit einer Abschlusslandung auf einem anderen Flugplatz als dem Abflugplatz unter Aufsicht eines Fluglehrers.		

Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase C:

Rev.: v01, 14.08.2024