

Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphasen ERWEITERUNG TMG

Name und Anschrift der Flugschule:	oder Stempel der Flugschule

1 Angaben zum Schüler

Name des Schülers:	
Geboren am / in:	

2 Angaben zum Flug Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase A:

Überprüfung zur **Alleinflugreife** in der Platzrunde

Datum	Flugzeug	Flugroute	Name Lehrer	Unterschrift Lehrer
AS		S	BS	
<i>„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Flugschüler möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 15-stündigen Ausbildung durchführt.</i>		<i>„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.</i>	<i>„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.</i>	

Bewertung der Fortschrittsüberprüfung **A**

Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen:	AS	S	BS
Flugübungen: 1 – 10e TMG Flüge mit Fluglehrer Kennenlernen des TMG; Notverfahrensübungen TMG; Flug Vor- und Nachbereitung; Rollübungen am Boden; Notfallübungen: Bremsversagen, Versagen der Steuerung; Erste Flugerfahrungen, Geradeausflug; Steigflug; Sinkflug; Kurvenflug; Langsamflug; Strömungsabriss; Start & Anfangssteigflug bis Gegenanflug TMG; Platzrunde, Landeanflug und Landung; Notfälle (in der Platzrunde) TMG			

Zusätzliche Anforderungen:	JA	NEIN
Theoriegegenstände TMG Aerodynamik und TMG Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse vollständig absolviert		
Kenntnisse des Flug & Betriebshandbuch des (der) eingesetzten Luftfahrzeuge		
ausreichende Sprachkenntnisse (<input type="checkbox"/> oder Funkerzeugnis vorhanden)		

Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase A:

Bestanden	Nicht Bestanden
------------------	------------------------

3 Angaben zum Flug Fortschrittsüberprüfung **Ausbildungsphase B:** Überprüfung zur Ausbildung **Alleinflugreife Überland**

Datum	Flugzeug	Flugroute	Name Lehrer	Unterschrift Lehrer
AS		S		BS
<i>„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Flugschüler möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 15-stündigen Ausbildung durchführt.</i>		<i>„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.</i>		<i>„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.</i>

Bewertung der Fortschrittsüberprüfung **B**

Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen:	AS	S	BS
Beherrschung der Flug-Übungen aus Fortschrittsüberprüfung A (soweit überprüfbar)			
Flugübungen: 10d – 15c TMG Alleinflug in der Platzrunde; Fortgeschrittener Kurvenflug TMG; Motor abstellen und starten im Flug; Landung bei Motorausfall; Sicherheitslandung; Flugplanung und Navigation im Flug; Navigation in geringer Höhe und eingeschränkter Sicht; Funknavigation (Grundlagen)			
Der Flugschüler beherrscht alle Fähigkeiten um einen Allein-Überlandflug von mindestens 150 km mit einer Abschlusslandung auf einem anderen Flugplatz als dem Abflugplatz unter Aufsicht eines Fluglehrers.			

Zusätzliche Anforderungen:	JA	NEIN
Gesamter Theoriekurs abgeschlossen		
Beherrschung der Flugfunkverfahren für Überlandflüge		
Funkerzeugnis und ausreichende Sprachkenntnisse		

Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung **Ausbildungsphase B:**

Bestanden	Nicht Bestanden
------------------	------------------------

4 Angaben zum Flug Fortschrittsüberprüfung **Ausbildungsphase C:** Überprüfung zur Prüfungsreife

Datum	Flugzeug	Flugroute	Name Lehrer	Unterschrift Lehrer
AS		S		BS
<i>„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Flugschüler möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 15-stündigen Ausbildung durchführt.</i>		<i>„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.</i>		<i>„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.</i>

Bewertung der Fortschrittsüberprüfung **C**

Flug-Übungen, die beherrscht werden müssen:	AS	S	BS
Beherrschung der Flug-Übungen aus Fortschrittsüberprüfung A/B/C (soweit überprüfbar)			
Der Flugschüler beherrscht alle Fähigkeiten um zukünftig den Aufgaben eines Segelflugzeugpiloten mit der Erweiterung der Rechte auf TMG gerecht zu werden			
Der Flugschüler wird mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit die Praktische Prüfung bestehen			

Zusätzliche Anforderungen:	JA	NEIN
mindestens 6 Std. Gesamtflugerfahrung auf TMG		
mindestens 4 Std am Doppelsteuer mit Lehrer auf einem TMG		
1 Allein-Überlandflug von mindestens 150 km mit einer Abschlusslandung auf einem anderen Flugplatz als dem Abflugplatz unter Aufsicht eines Fluglehrers.		

Ergebnis der Fortschrittsüberprüfung **Ausbildungsphase C:**

Bestanden	Nicht Bestanden
------------------	------------------------