

Siehe Punkt 2.3. Anrechnung von Vorkenntnissen im Ausbildungsprogramm

Name und Anschrift der Flugschule:

1 Angaben zum Schüler

Name des Schülers:

Geboren am / in:

2 Angaben zum Vorab-Testflug

Der Vorab-Testflug dient zur Feststellung des bisherigen Ausbildungsstandes des Flugschülers zur Ausbildung SPL.
Grund für den Vorabtestflug:¹

- Feststellung des Ausbildungsstandes nach Wechsel der Flugschule
- Anrechnung von Zeiten als Pilot in Command (PIC)

Vorab-Testflug Datum	Luftfahrzeug Type / Kennzeichen	Startzeit	Landezeit
Flugroute : <input style="width: 800px; height: 25px;" type="text"/>			
AS	S	BS	
„ ABOVE STANDARD “ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Flugschüler möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 15-stündigen Ausbildung durchführt.	„ STANDARD “ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.	„ BELOW STANDARD “ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.	
Flug-Übung Nr.	SPL	Bewertung: AS / S / BS ankreuzen	
1	Kennenlernen des Segelflugzeuges	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> BS
2	Verfahren bei Notfällen	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> BS
3	Flug Vor- und Nachbereitung	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> BS
4	Erste Flugerfahrungen	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> BS
5	Wirkungsweise und Bedienung der Ruder	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> BS
6	Rollübungen	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> BS
7	Geradeausflug	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> BS
8	Kurvenflug	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> BS
9a	Langsamflug	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> BS
9b	Strömungsabriss	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> BS
10	Erkennen und Vermeiden von Trudeln und Steilspiralen	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> BS

¹ zutreffendes bitte ankreuzen

Vorab Testflug SPL

Flug-Übung Nr.	SPL	Bewertung:		
		AS /	S /	BS ankreuzen
11a	Winden- und Fahrzeugstart	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
11b	F-Schlepp	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
11c	Eigenstart, Start mit TMG	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
12	Platzrunde, Anflug und Landung	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
13	Erster Alleinflug	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
14	Fortgeschrittener Kurvenflug	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
15a	Thermik	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
15b	Hangflug	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
15c	Wellenflug	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
16	Außenlandeübung	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
17a	Flugplanung	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
17b	Navigation im Flug	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
17c	Überlandflugtechniken	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
1 TMG	Kennenlernen des TMG	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
1e TMG	Notverfahrensübungen TMG	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
2 TMG	Flug Vor- und Nachbereitung	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
3 TMG	Rollen und Vorbereitung zum Start	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
3e TMG	Notfallübungen: Bremsversagen, Versagen der Steuerung	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
4 TMG	Erste Flugerfahrungen mit TMG	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
5 TMG	Steigflug	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
6 TMG	Sinkflug	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
7 TMG	Kurvenflug	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
8a TMG	Langsamflug	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
8b TMG	Strömungsabriss	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
9 TMG	Start & Anfangssteigflug bis Gegenanflug TMG	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
10 TMG	Platzrunde, Landeanflug und Landung	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
9/10e TMG	Notfälle (in der Platzrunde) TMG	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
10d TMG	Alleinflug in der Platzrunde	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
11 TMG	Fortgeschrittener Kurvenflug TMG	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
12 TMG	Motor abstellen und starten im Flug	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
13 TMG	Landung bei Motorausfall	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
14 TMG	Sicherheitslandung	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
15a TMG	Flugplanung und Navigation im Flug	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
15b TMG	Navigation in geringer Höhe und eingeschränkter Sicht	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS
15c TMG	Funknavigation (Grundlagen)	<input type="checkbox"/> AS	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> BS

Vorab Testflug SPL

3 Umfang der gewährten Anrechnung

Aufgrund des durchgeführten Vorab-Testfluges, bzw. der durchgeführten Überprüfung des theoretischen Ausbildungsstandes werden folgende Anrechnungen gewährt: ²

praktische Ausbildung Segelflug excl. TMG	Anrechnung	zu absolvieren
Flugübungen im Segelflugzeug (excl. TMG) 1 – 12		
Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase A: Alleinflugreife im Platzbereich	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
Flugübungen im Segelflugzeug (excl. TMG) 13 - 17		
Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase B: Alleinflugreife Überland	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
1 Allein-Überlandflug von 50 km unter Aufsicht eines Fluglehrers oder 100 km mit Lehrer (dazu darf ein TMG verwendet werden)	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase C: Prüfungsreife	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	

praktische Ausbildung Touringmotorglider	Anrechnung	zu absolvieren
Flugübungen im TMG 1 – 10e		
Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase A: Alleinflugreife in der Platzrunde	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
Flugübungen im TMG 10d – 15c		
Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase B: Alleinflugreife Überland	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
TMG: 1 Allein-Überlandflug von mindestens 150 km mit einer Abschlußlandung auf einem anderen Flugplatz als dem Abflugplatz unter Aufsicht eines Fluglehrers	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase C: Prüfungsreife	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	

² Der Umfang der Anrechnung darf die Maximalgrenzen nicht überschreiten - siehe Ausbildungsprogramm Kapitel 2.3.1 OeAeC_FAA.DTO_SEG_FB03_v01_vorabtestflug

Vorab Testflug SPL

Theoretische Ausbildung	mind. Erfordernis	Anrechnung	Zu Absolvieren
1. Luftrecht	15 h		
2. Menschliches Leistungsvermögen	4 h		
3. Meteorologie	10 h		
4. Funkkommunikation	2 h		

Segelflug ³			
Theoretische Ausbildung	mind. Erfordernis	Anrechnung	Zu Absolvieren
5. Aerodynamik	7 h		
6. Flugbetriebliche Verfahren	4 h		
7. Flugleistungen und Flugplanung	3 h		
8. Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse	8 h		
9. Navigation	8 h		

Theoretische Ausbildung zusätzlich TMG ⁴			
(Touringmotorglider)	zusätzl. für TMG ⁴ mind. Erfordernis	Anrechnung	Zu Absolvieren
5. TMG Aerodynamik	2 h		
6. TMG Flugbetriebliche Verfahren	6 h		
7. TMG Flugleistungen und Flugplanung	7 h		
8. TMG Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse	4 h		
9. TMG Navigation	16 h		

Ort, Datum:

 Unterschrift des Ausbildungsleiter:

³ für die Startarten Windenstart, Fahrzeugstart, Flugzeugschlepp, Eigenstart, Gummiseilstart

⁴ Theorie zusätzlich für die Ausbildung Touringmotorglider