

Vorab Testflug SPL

Siehe Punkt 2.3. Anrechnung von Vorkenntnissen im Ausbildungsprogramm

Name und Anschrift der Flugschule:

1 Angaben zum Schüler

Name des Schülers:

Geboren am / in:

2 Angaben zum Vorab-Testflug

Der Vorab-Testflug dient zur Feststellung des bisherigen Ausbildungsstandes des Flugschülers zur Ausbildung SPL.

Grund für den Vorabtestflug:¹

- Feststellung des Ausbildungsstandes nach Wechsel der Flugschule
- Anrechnung von Zeiten als Pilot in Command

Vorab-Testflug Datum	Luftfahrzeug Type / Kennzeichen	Startzeit	Landezeit

Flugroute :

AS	S	BS
<i>„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) – die Übung wurde überdurchschnittlich schnell und/oder gut beherrscht; Der gute Ausbildungsfortschritt lässt es zu, dass der Flugschüler möglicherweise zusätzliche Soloflüge während der 15-stündigen Ausbildung durchführt.</i>	<i>„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.</i>	<i>„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.</i>

Flug-Übung Nr.	SPL	Bewertung: AS / S / BS eintragen
1	Kennenlernen des Segelflugzeuges	
2	Verfahren bei Notfällen	
3	Flug Vor- und Nachbereitung	
4	Erste Flugerfahrungen	
5	Auswirkung der Steuerung	
6	Rollübungen	
7	Geradeausflug	
8	Kurvenflug	
9a	Langsamflug	
9b	Strömungsabriss	
10	Erkennen und Vermeiden von Trudeln	

¹ zutreffendes bitte ankreuzen

Segelflug SPL

Vorab Testflug SPL

Siehe Punkt 2.3. Anrechnung von Vorkenntnissen im Ausbildungsprogramm

Flug-Übung Nr.	SPL	Bewertung: AS / S / BS eintragen
11a	Winden- und Fahrzeugstart	
11b	F-Schlepp	
11c	Eigenstart, Start mit TMG	
12	Platzrunde, Anflug und Landung	
13	Erster Alleinflug	
14	Fortgeschrittener Kurvenflug	
15a	Thermik	
15b	Hangflug	
15c	Wellenflug	
16	Außenlandeübung	
17a	Flugplanung	
17b	Navigation im Flug	
17c	Überlandflugtechniken	
1 TMG	Kennenlernen des TMG	
1e TMG	Notverfahrensübungen TMG	
2 TMG	Flug Vor- und Nachbereitung	
3 TMG	Rollen und Vorbereitung zum Start	
3e TMG	Notfallübungen: Bremsversagen, Versagen der Steuerung	
4 TMG	Erste Flugerfahrungen mit TMG	
5 TMG	Steigflug	
6 TMG	Sinkflug	
7 TMG	Kurvenflug	
8a TMG	Langsamflug	
8b TMG	Strömungsabriss	
9 TMG	Start & Anfangssteigflug bis Gegenanflug TMG	
10 TMG	Platzrunde, Landeanflug und Landung	
9/10e TMG	Notfälle (in der Platzrunde) TMG	
10d TMG	Alleinflug in der Platzrunde	
11 TMG	Fortgeschrittener Kurvenflug TMG	
12 TMG	Motor abstellen und starten im Flug	
13 TMG	Landung bei Motorausfall	
14 TMG	Sicherheitslandung	
15a TMG	Flugplanung und Navigation im Flug	
15b TMG	Navigation in geringer Höhe und eingeschränkter Sicht	
15c TMG	Funknavigation (Grundlagen)	

Segelflug SPL

Vorab Testflug SPL

Siehe Punkt 2.3. Anrechnung von Vorkenntnissen im Ausbildungsprogramm

3 Umfang der gewährten Anrechnung

Aufgrund des durchgeführten Vorab-Testfluges, bzw. der durchgeführten Überprüfung des theoretischen Ausbildungsstandes werden folgende Anrechnungen gewährt: ²

praktische Ausbildung Segelflug excl. TMG	Anrechnung	zu absolvieren
Flugübungen im Segelflugzeug (excl. TMG) 1 – 12		
Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase A: Alleinflugreife im Platzbereich	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
Flugübungen im Segelflugzeug (excl. TMG) 13 - 17		
Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase B: Alleinflugreife Überland	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
1 Allein-Überlandflug von 50 km unter Aufsicht eines Fluglehrers oder 100 km mit Lehrer (dazu darf ein TMG verwendet werden)	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase C: Prüfungsreife	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	

praktische Ausbildung Touringmotorglider	Anrechnung	zu absolvieren
Flugübungen im TMG 1 – 10e		
Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase A: Alleinflugreife in der Platzrunde	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
Flugübungen im TMG 10d – 15c		
Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase B: Alleinflugreife Überland	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
TMG: 1 Allein-Überlandflug von mindestens 150 km mit einer Abschlußlandung auf einem anderen Flugplatz als dem Abflugplatz unter Aufsicht eines Fluglehrers	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
Fortschrittsüberprüfung Ausbildungsphase C: Prüfungsreife	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	

² Der Umfang der Anrechnung darf die Maximalgrenzen nicht überschreiten - siehe Ausbildungsprogramm Kapitel 2.3.1
OeAeC_FAA.DTO_SEG_FB03_v00_vorabtestflug

Segelflug SPL

Vorab Testflug SPL

Siehe Punkt 2.3. Anrechnung von Vorkenntnissen im Ausbildungsprogramm

Theoretische Ausbildung	mind. Erfordernis	Anrechnung	Zu Absolvieren
1. Luftrecht	15 h		
2. Menschliches Leistungsvermögen	7 h		
3. Meteorologie	10 h		
4. Funkkommunikation	2 h		

Segelflug³			
Theoretische Ausbildung	mind. Erfordernis	Anrechnung	Zu Absolvieren
5. Aerodynamik	4 h		
6. Flugbetriebliche Verfahren	4 h		
7. Flugleistungen und Flugplanung	3 h		
8. Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse	8 h		
9. Navigation	4 h		

Segelflug³			
Theoretische Ausbildung zusätzlich TMG (Touringmotorglider)	zusätzl. für TMG ⁴ mind. Erfordernis	Anrechnung	Zu Absolvieren
5. TMG Aerodynamik	2 h		
6. TMG Flugbetriebliche Verfahren	6 h		
7. TMG Flugleistungen und Flugplanung	7 h		
8. TMG Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse	4 h		
9. TMG Navigation	20 h		

Ort, Datum: _____

Unterschrift des Ausbildungsleiter: _____

³ für die Startarten Windenstart, Fahrzeugstart, Flugzeugschlepp, Eigenstart, Gummiseilstart

⁴ Theorie zusätzlich für die Ausbildung Touringmotorglider