

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB / FAA

1030 Wien, Blattgasse 6

Tel.: +43 1 718 72 97 / Fax: +43 1 718 72 97 – 17

faa@aeroclub.at / www.aeroclub.at



Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz

ZVR Zahl: 770691831

Anlage 6 zum

DTO Ausbildungsprogramm ERWEITERUNG der Rechte von TMG auf SPL
Segelflugzeuge (ohne TMG)

Syllabus Theorieunterricht Erweiterung Segelflug

Hinweis:

Das Vorliegende Dokument ist ein Standard-Ausbildungsprogramm gemäß AMC1 DTO.GEN.115(c) welches von der zuständigen Behörde Österreichischer Aero-Club / FAA zur Verwendung durch Segelflug-DTOs veröffentlicht wurde. Dieses kann, unbeschadet den unionsrechtlichen Bestimmungen (insbesondere Verordnung (EU) Nr. 2018/1976 Anhang 1 Teil-DEF & Anhang 2 Teil-SAO, VO (EU) Nr. 1178/2011 und VO (EU) Nr. 2018/1139) für die Ausbildung herangezogen werden. Lücken, unregelmäßige oder auslegungsbedürftige Teile sind ausschließlich anhand der jeweils aktuell geltenden europäischen und nationalen Luftfahrtregularien zu interpretieren. Diese gehen auch den Inhalten im Standard-Ausbildungsprogramm vor. Die Verwendung eines Standard-Ausbildungsprogrammes entbindet die Flugschule nicht von der Pflicht, darin enthaltene Regelungen im Rahmen des Flugsicherheitsmanagements zu prüfen und gegebenenfalls weitere Einschränkungen festzulegen.

Es steht einer DTO frei, dieses Standard-Ausbildungsprogramm zu verwenden. Ein selbst entwickeltes Ausbildungsprogramm ist von der zuständigen Behörde, dem Österreichischen Aero-Club / FAA gemäß ARA.DTO.110 zu prüfen und schriftlich zu genehmigen.

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung männlicher und weiblicher Sprachformen verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichwohl für beide Geschlechter.

© 2020 Österreichischer Aero-Club / FAA

Inhaltsverzeichnis

0.	Revisionsstand.....	2
1.	Kenntnisse des Flug & Betriebshandbuch des (der) eingesetzten Luftfahrzeuge	2
2.	besondere Luftfahrzeugkunde Segelflugzeug.....	3
3.	besondere Flugbetriebliche Verfahren Segelflug	3
4.	Flugleistung und Flugplanung Segelflug.....	4

0. Revisionsstand

Folgend der gültige Revisionsstand dieses Syllabus Theorie Erweiterung von TMG auf Segelflug:

Revision Nr.	Grund der Revision	in Kraft	Freigabe durch
REV.: v00	Erstausgabe	21. 05. 2021	DI Wolfgang Malik

1. Kenntnisse des Flug & Betriebshandbuch des (der) eingesetzten Luftfahrzeuge

Angeführte Punkte als Beispiel, bitte an die Betriebshandbücher der eingesetzten Segelflugzeuge anpassen/erweitern.

1.1. Berichtigungsstand

- Aktuelle Version feststellen
- Inhaltsübersicht

1.2. Betriebsgrenzen

- Betriebsarten
- Ausrüstung
- Geschwindigkeiten
- Lastvielfache
- Gewichte, Schwerpunktlagen im Fluge
- Beladeplan
- Schleppkupplungen, Sollbruchstelle im Schleppseil
- Reifendruck
- Seitenwind

1.3. Notverfahren

- Beenden des Trudelns
- Haubennotabwurf und Notausstieg
- Flüge im Regen
- Abkippen, Ausbrechen

1.4. Normale Betriebsverfahren

- Führerraum und Bedieneinrichtung
- Tägliche Kontrolle
- Kontrollen vor dem Start
- Start
- Freier Flug
- Langsamflug und Abkippen
- Anflug und Landung
- Trudeln mit Trudelballast (falls zutreffend)
- Schnellflug
- Wolkenflug (falls zutreffend)
- Kunstflug (falls zutreffend)

1.5. Auf- und Abrüsten

- Aufrüsten
- Abrüsten
- Abstellen
- Straßentransport
- Pflege des Flugzeugs

2. besondere Luftfahrzeugkunde Segelflugzeug

2.1 Kräfte am Segelflugzeug

- Kräfte bei Startart Windenstart
- Kräfte bei Startart Flugzeugschlepp
- Kurvenflug
- Besondere Flugzustände

2.2 Instrumente & Ausrüstung Segelflugzeug

- Standard- Instrumente und Ausrüstung
- Instrumente und Ausrüstung für Kunstflug
- Instrumente und Ausrüstung für Wolkenflug

3. besondere Flugbetriebliche Verfahren Segelflug

3.1 Allgemeine Anforderungen

- Flugvorbereitung
- Rollen, Nachgehen hinter Zugfahrzeug
- Kontrollen vor dem Abflug
- Nach dem Flug

2.3 Startarten

- Verfahren Windenstart, Fahrzeugstart
- Verfahren Flugzeugschleppstart
- Verfahren Eigenstart

2.4 Segelflugtechniken Techniken

- Verfahren Hangflug, Hangflugregeln
- Verfahren Thermikflug, Ein- und Ausfliegen,
- Thermikflug Taktik

2.5 Außenlandung

- Trichtertheorie als Vorbereitung
- Entscheidungstufe 1 Bodenorientierte Phase
- Entscheidungstufe 2 Landeorientierte Phase
- Entscheidungstufe 3 Landephase

2.6 Sonderbetriebsverfahren und Gefahren

- Notlandungen und vorsorgliche Landungen
- Instrumentenausfall
- Windenstart Startunterbrechung
- F-Schlepp Startunterbrechung
- Windscherungen
- Brände, Rauch im Cockpit

2.7 Notfallmaßnahmen

- Notausstieg
- Verhalten beim Rettungsabsprung

4. Flugleistung und Flugplanung Segelflug

4.1 Flugleistung

- Einflüsse auf Flugleistung
- Einflussfaktoren Start- & Landung
- Interpretation und Verwendung von Leistungspolaren (Gleitwinkel, geringstes Sinken, Stall, Sollfahrt...)
- Einfluss von Bremsklappen

4.2 Flugplanung für Streckenflüge Segelflug

- Planungsunterlagen und Grundlagen
- Flugvorbereitung (Flugplätze, Luftraum, Wetter, Homebriefing...)
- Flugdurchführungsplan (Streckenplanung)
- Überwachung & Neuplanung (Schlechtwetter, Ausweich- & Aussenlandeplanung)
- Berechnung des Endanflug (Heimflug)