

# BPL Progress Check B

## 1. Angaben zur Fahrt

Der nachfolgende genannte Fluglehrer bestätigt hiermit, auf folgende Fahrt, mit folgenden Schüler, die angeführten Punkte überprüft zu haben:

Schüler: \_\_\_\_\_ Ballon: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Lehrer: \_\_\_\_\_ Unterschrift Lehrer: \_\_\_\_\_

## 2. Bewertung der Progress Checks

<b>Flugmanöver, welche beherrscht werden müssen: Ausbildungsphase B, zu entnehmen aus „Erweiterte Praxisübungen BPL“</b>	<b>AS</b>	<b>S</b>	<b>BS</b>
Übung 3: Mannschafts- und Passagiereinweisung			
Übung 6: Start in verschiedenen Windverhältnissen			
Übung 9: Sinkflug mit anschließendem Höhe halten			
Übung 10: Notfallsysteme			
Übung 10B: Andere Notfälle:			
Übung 11: Navigation			
Übung 13: Anflug von niedriger Höhe			
Übung 14: Anflug aus größerer Höhe			
Übung 15: Fliegen in niedriger Höhe			
Bemerkungen:			
<b>Zusätzliche Anforderungen:</b>	<b>JA</b>	<b>NEIN</b>	
Positiv bestandener Progress Check A			
Mindestalter 16 Jahre			
Medical vorhanden (mind. LAPL)			
Abgeschlossene Theorieausbildung			
Praxisphase B abgeschlossen			

## Ergebnis des Progress Checks:

<b>BESTANDEN</b>	<b>NICHT BESTANDEN</b>
------------------	------------------------

### LEGENDE:

<b>AS</b>	<b>S</b>	<b>BS</b>
„ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) - Überdurchschnittliche Leistung im Vergleich zu den bisher absolvierten Fahrten.	„STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.	„BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird <i>Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.</i>