

BPL Progress Check A

1. Angaben zur Fahrt

Der nachfolgende genannte Fluglehrer bestätigt hiermit, auf folgende Fahrt, mit folgenden Schüler, die angeführten Punkte überprüft zu haben:

Schüler: _____ Ballon: _____

Datum: _____

Lehrer: _____ Unterschrift Lehrer: _____

2. Bewertung der Progress Checks

| Flugmanöver, welche beherrscht werden müssen: Ausbildungsphase A, zu entnehmen aus „Erweiterte Praxisübungen BPL“ | AS | S | BS |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|----|
| Übung 1: Vertraut machen mit dem Ballon | | | |
| Übung 2: Vorbereitung einer Fahrt | | | |
| Übung 4: Aufbau des Ballons | | | |
| Übung 5: Befüllen | | | |
| Übung 7: Steigfahrt zur gewünschten Fahrthöhe | | | |
| Übung 8: Höhe halten | | | |
| Übung 12: Handhabung des Verbrauchs | | | |
| Übung 16: Landung mit verschiedenen Windverhältnissen | | | |
| Bemerkungen: | | | |
| | | | |
| Zusätzliche Anforderungen: | JA | NEIN | |
| Theorieteil Allgemeine Luftfahrzeugkunde absolviert | | | |
| Theorieteil Aerostatik absolviert | | | |
| Praxisphase laut Plan abgeschlossen | | | |

Ergebnis des Progress Checks:

| BESTANDEN | NICHT BESTANDEN |
|-----------|-----------------|
|-----------|-----------------|

LEGENDE:

| AS | S | BS |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „ABOVE STANDARD“ (Überdurchschnittlich) - Überdurchschnittliche Leistung im Vergleich zu den bisher absolvierten Fahrten. | „STANDARD“ (Durchschnitt) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich. | „BELOW STANDARD“ (Unterdurchschnittlich) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird <i>Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.</i> |