

## Beurteilung Ausbildungsfahrt Heißluftballon

Fahrt NR.: \_\_\_\_\_

### 1. Angaben zur Fahrt:

Der nachfolgend genannte Lehrer bestätigt hiermit, die umseitig angeführten Übungen auf dem folgenden Flug mit folgenden Flugschüler unter Einhaltung der Bestimmungen von AMC2 BFCL.130, den Vorgaben der DTO sowie den Vorgaben der Verordnung (EU) 2018/395 in Bezug auf Ballonpilotenlizenzen durchgeführt zu haben.

Schüler: \_\_\_\_\_ Ballon: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Lehrer: \_\_\_\_\_ Unterschrift Lehrer: \_\_\_\_\_

### 2. Bewertung der Fahrt:

Gesamtbewertung des Fluges (zutreffendes einkreisen)

<b>AS</b>	<b>S</b>	<b>BS</b>
„ABOVE STANDARD“ ( <b>Überdurchschnittlich</b> ) - Überdurchschnittliche Leistung im Vergleich zu den bisher absolvierten Fahrten.	„STANDARD“ ( <b>Durchschnitt</b> ) – die Übung wird beherrscht / der bisherige Fortschritt entspricht der Dauer der Ausbildung; Ein Abschluss der Ausbildung in Regeldauer ist wahrscheinlich.	„BELOW STANDARD“ ( <b>Unterdurchschnittlich</b> ) – diese Übung muss jedenfalls wiederholt werden / sie wurde im Vergleich zur bisherigen Dauer der Ausbildung noch nicht ausreichend beherrscht; Es ist anzunehmen, dass der Flugschüler zusätzliche Ausbildungsstunden benötigen wird.

Anmerkungen zu der Fahrt:

Was war gut?

Was ist verbesserungswürdig?

Gibt es Übungen die bei der nächsten Fahrt wiederholt werden sollten?

### 3. Durchgeführte Flugübungen:

#	Vor dem Start:	AS	S	BS
1	Fahrtvorbereitung			
2	Wetterberatung			
3	Tragkraftberechnung			
4	Startplatzwahl			
5	Windverhältnisse bei Start (Luv-Lee)			
6	Befestigung des Brenner am Korb			
7	Anschliessen Gasflaschen			
8	Montage der Instrumente			
9	Einweisung der Mannschaft			
10	Sicherheitsausrüstung für Mannschaft			
11	Befestigung der Hüllenseile am Brennerrahmen, sichern der Karabiner und Parachuteleine			
12	Auslegen der Ballonhülle			
13	Richtige Positionierung des Aufrüstgebläses			
14	Positionierung der Mannschaft			
	<b>Befüllen und Startvorgang:</b>	<b>AS</b>	<b>S</b>	<b>BS</b>
15	Füllen des Ballons mit kalter Luft			
16	Füllen des Ballons mit heißer Luft			
17	Geschwindigkeit des Aufstehens des Ballons			
18	Kommunikation mit Mannschaft			
	<b>Fahrt:</b>	<b>AS</b>	<b>S</b>	<b>BS</b>
19	Funkverkehr mit Verfolger/(ATC falls angewendet)			
20	Steigfahrt auf Höhe und halten			
21	Höhe halten			
22	Sinkfahrt auf Höhe und halten			
23	Fahren in Bodennähe auf Sicht			
	<b>Landung:</b>	<b>AS</b>	<b>S</b>	<b>BS</b>
24	Auswahl des Landeplatzes			
25	Anflug			
26	Landung und Deflation			
27	Flurschäden vermeiden			
	<b>Nach der Landung:</b>	<b>AS</b>	<b>S</b>	<b>BS</b>
28	Abschließen der Gasflaschen			
29	Sorgfältiges Sichern der Instrumente			
30	Zusammenlegen der Hülle und Verstauen im Sack			
31	Abbau und Lagerung der Brenners			
32	Betanken der Brennstoffzylinder unter Beachtung der Sicherheitsvorschriften			