



Ausschreibung zu **Einsteigertagen & Training Präzisionsflug**

„*Erlebnistag á la Lindbergh – Fliegen mit Karte und Kompass*“

Flugplatz Punitz-Güssing - LOGG

3. – 4. Mai 2019

Bei Schlechtwetter wird (nach Möglichkeit) der Sonntag als Ersatztermin herangezogen.

Der **Österreichische Aeroclub** veranstaltet gemeinsam mit dem **Flugsportclub USFC Punitz** die Einsteigertage in den Präzisions-Motorflug 2019 am Flugplatz Punitz LOGG.

Organisation und Veranstaltungsleitung: Andreas Maier
Streckenplanung: Paul Szameitat
Sportkommissar: Manfred Kunschitz
Computerauswertung: Michael Riedl

Wettbewerbsprogramm

Freitag, 3. Mai 2019

Bis 16.00 Eintreffen der Teilnehmer am Flugplatz Punitz LOGG
Frequenz 123.205 MHz
17.00 Vortrag „Einführung in den Wettbewerbsflug“ mit anschließender Hilfestellung für die Flugplanung des Navigationsfluges.

Samstag, 4. Mai 2019

bis 09.30 Spätestes Eintreffen der Teilnehmer
09.45 Begrüßung und Briefing für alle Teilnehmer
10.00 Beginn Navigationsflugvorbereitung 1. Gruppe
11.15 Start des ersten Teilnehmers der 1. Gruppe, danach in
3 Minuten-Abständen, Debriefing nach dem Navigationsflug
12.15 Beginn Navigationsflugvorbereitung 2. Gruppe
13.30 Start des ersten Teilnehmers der 2. Gruppe, danach in
3 Minuten-Abständen, Debriefing nach dem Navigationsflug

Die Landung nach dem Navigationsflug in ein Ziellandefeld wird als Normallandung (mit Motor und Klappen) durchgeführt und bewertet

ca. 15:30 Ausgabe der individuellen Ergebnisse & Wertung



Allgemeines

Der Wettbewerb wird nach den Regeln der österreichischen Motorflugwettbewerbsordnung in ihrer letztgültigen Fassung (MWO 2019) ausgetragen. Die „speziellen Erleichterungen für die Standardklasse“ sowie die „Einsteigertage für den Präzisionsflug“ kommen zur Anwendung. Die MWO kann von der **ÖAeC**-website heruntergeladen werden (www.aeroclub.at/Sportverband/Motorflug/Downloads)

Alle Teilnehmer müssen Mitglied des Österreichischen Aero-Clubs sein und über eine **gültige Sportlizenz** verfügen. Es können auch Mitglieder anderer Vereine und auch anderer nationaler Aeroclubs teilnehmen.

Die Teilnehmeranzahl je Gruppe ist auf 10 beschränkt. Die Teilnahmeberechtigung wird nach dem Eingang der Nennblätter bestimmt.

Zur Teilnahme sind einmotorige Flächenflugzeuge (auch Motorsegler und UL) mit einem Höchstabfluggewicht von maximal 2.000 kg zugelassen.

Die Wettbewerbsgeschwindigkeit beträgt mindestens 60 kt und ist nach oben um jeweils 5 kt gestuft. Die erforderlichen Logger werden leihweise vom ÖAeC zur Verfügung gestellt.

Der Wettbewerb wird nach Sichtflugregeln (VFR) geflogen. Die Entscheidung über das ausreichende Vorhandensein der für den Flug gesetzlich erforderlichen Wetterminima, sowohl vor dem Start als auch während des gesamten Wettbewerbsfluges, obliegt alleine dem für das jeweilige Luftfahrzeug verantwortlichen Piloten.

Jeder Teilnehmer, der gegen die Luftverkehrsregeln verstößt bzw. die vorgegebenen Verfahren nicht einhält, scheidet aus dem Wettbewerb aus. Insbesondere kann jeder gravierende Verstoß gegen die Sicherheit zur Disqualifikation und zum Ausschluss aus dem Wettbewerb führen.

Der Veranstalter haftet nicht für Schäden an Personen oder Gegenständen, die Teilnehmer erleiden oder anderen zufügen.

Für die ordnungsgemäße Abstellung der Luftfahrzeuge und deren sichere Verankerung haben die verantwortlichen Piloten selbst zu sorgen.

Als Wettbewerbskarte wird eine Kopie der ÖK 200 im Maßstab 1:200.000 verwendet. Die Karte wird mit den Wettbewerbsunterlagen in einfacher/doppelter Ausfertigung jedem Piloten/jeder Besatzung zur Verfügung gestellt. Jeder Pilot/jede Besatzung hat darüber hinaus die letztgültige ICAO-Karte von Österreich an Bord mitzuführen.

Nennung

Nennungen sind schriftlich zu richten an (Formular beiliegend):

Paul Szameitat e-mail: pszameitat@aon.at

Nennungsschluss ist der 25. April 2019

**Das Nenngeld für Neueinsteiger übernimmt der ÖAeC
Sektion Motorflug!**



Für die anfallenden Landegebühren, Betankung der Flugzeuge, Transport zur/von der Unterkunft, Nächtigung mit Frühstück, Verpflegung und Getränke hat jeder Teilnehmer selbst aufzukommen.

Etwaige Zimmerreservierungen bitte selbst vornehmen!

Mögliche Unterkünfte in näherer Umgebung:

ca. 7km vom Flugplatz:

Gasthof Walits-Guttman
7535, Deutsch Tschantschendorf 27,
Tel.: 03327 2285
<https://www.walits-guttman.at/>

Gasthaus Wehofer
7535 Deutsch Tschantschendorf 19
Tel.: 03327/8919
<http://www.gasthof-wehofer.at/>

ca. 8km vom Flugplatz:

Gasthof zum Weinberg
7512 Kohfidisch, Kleincsater 10
Tel.: 03366/77245
<http://www.weingasthof.at/>

In der Nähe gibt es auch zahlreiche Kellerstöckl...

<http://www.kohfidisch.at/index.php/unterkuenfte.html>

ca. 11 km (aber gehobene Preisklasse):

Hotel Der Freiraum
7540 Güssing, Europastraße 1a
Tel: 03322/20 500
<http://www.der-freiraum.at>

Aktivpark
7540 Güssing, Schulstraße 21
Tel.: 03322/ 44595
<https://www.aktivpark.at/de-de>



NENNUNG

für die

Einsteigertage & Training Präzisionsflug LOGG 3./4. Mai 2019 „Erlebnistag á la Lindbergh – Fliegen mit Karte und Kompass“

1. Pilot		2. Pilot	
Nationalität		Nationalität	
Adresse		Adresse	
PLZ / Wohnort		PLZ / Wohnort	
Telefon		Telefon	
Verein		Verein	
PPL-Nr./ SPL Mim od. TMG		PPL-Nr./ SPL Mim od. TMG	
Sportlizenz Nr.		Sportlizenz Nr.	
Standardklasse (Einsteiger) / Allgemein Klasse	<input type="checkbox"/> S(E) <input type="checkbox"/> A	Standardklasse (Einsteiger) / Allgemein Klasse	<input type="checkbox"/> S(E) <input type="checkbox"/> A

Luftfahrzeug Type		Wettbewerbs- geschwindigkeit [kt]	
Kennzeichen LFZ			

Der verantwortliche Pilot erklärt verbindlich für sich und im Namen seiner Besatzung, dass:

- a) der Veranstalter nicht für Schäden an Personen oder Gegenständen haftet, die Teilnehmer erleiden oder anderen zufügen, und erklärt verbindlich, dass
- b) er eine für das Führen des von ihm verwendeten Luftfahrzeuges gesetzlich erforderliche und gültige Lizenz besitzt,
- c) für das von ihm gesteuerte Flugzeug eine gemäß den gesetzlichen Bestimmungen gültige Haftpflichtversicherung besteht,
- d) er und seine Besatzung die Bestimmungen der MWO kennen und sie einhalten werden,
- e) er und seine Besatzung die gesetzlichen Anti Doping Bestimmungen lt. ADBG 2007 (in der geltenden Fassung) einhalten werden.
- f) auf die Anrufung ordentlicher Gerichte gegen die Entscheidungen und/oder Strafen der Sportkommissare, der Jury, des ÖAeC oder der FAI verzichtet wird.
- g) mit der Nennung der Veröffentlichung allfälliger Foto-/Filmaufnahmen im Zusammenhang mit dem Wettbewerb zugestimmt wird.

Ort und Datum		Unterschrift	
------------------	--	--------------	--

Nennungsschluss ist der 25. April 2019!