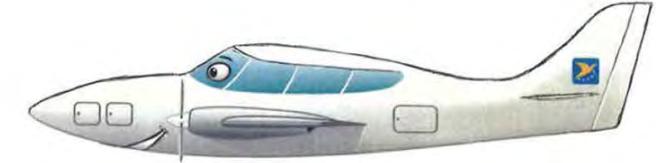


# Part M Light – Part CAO - Instandhaltung

## Vereinfachte Instandhaltungsvorschriften ab 2020

*ÖeAeC Motorfliegertag 15.11.2019 – AOT/Andreas Winkler*





# Erleichterte Instandhaltungsvorschriften

- EU 2019/1383 seit 8.7.2019 herausgegeben
- Inkrafttreten am 24. März.2020
- Nur für EASA Luftfahrzeuge
- Für Nationale Luftfahrzeuge (Annex I) gilt ZLLV
- Anwendungsbereich der Erleichterungen erweitert



***Part M Light***  
***Part CAO***

**Part M-Light – Instandhaltung/Lufttüchtigkeit**

**Part CAO – Wartungsbetriebe der General Aviation**

# Basic Regulation - VO (EG) Nr. 2018/1139

Airworthiness		Flight Standards			ATM/ANS	Aerodromes
Initial Airworthiness (748/2012)	Continuing Airworthiness (1321/2014)	AIR Crew (1178/2011)	AIR Operations (965/2012)	TCO (452/2014)	ATM / ANS Air Traffic/Nav (1034/2011)	ADR Aerodromes (139/2014)
<b>Part 21</b> TC STC Production Org Design Org CofA, Noise Parts Repairs ETSO Permit	<b>Part M</b> Maintenance  <b>Part M Light</b>	<b>Part FCL</b> Flight Crew Licen	<b>Part CAT</b> Com AirTransport	TCO	<b>ATCO Controller</b> (2015/340)	
	<b>Part 66</b> M Licence  <b>Part 66 Light</b>	<b>Part DTO</b> Declared Trg Org	<b>Part SPO</b> Specialized Ops		<b>AUR ACAS II/PBN</b> (1332/2011, 2018/1048)	
Part 21 Light	<b>Part 147</b> M Trg Org	<b>Part MED</b> Medical	<b>Part NCC</b> Non ComComplex		<b>ANS Providers</b> (1035/2011)	8,33 khz COM (1079/2012)
AD/LTA Airworthiness Directives	<b>Part T</b>	<b>Part CC</b> Cabin Crew	<b>Part SPA</b> Specific Approval		<b>Surveillance</b> (1207/2011)	
Additional Airworthiness (2015/640)	<b>Part 145</b> M Organisation	<b>Part ARA</b> Authority Rq	<b>Part ARO</b>			
CS-xx Certification Spec	<b>Part CAMO</b> M Management	<b>Part ORA</b> Organizational Rq	<b>Part ORO</b>			
	<b>Part CAO</b> M Light Organis	Balloon	<b>Part NCO</b> Non Commercial			
		Part SFCL	<b>Part BOP</b>			
			<b>Part SAO</b>			
Rulebooks (all for sailplane/balloon)						
<b>UAS</b> Unmanned aircraft systems						
<b>SERA</b> Std EU Rules of AIR (923/2012)						
<b>Occurrences</b> Report - Analysis (376/2014)						
<b>Annex I</b> to Basic Regulation NATIONALES RECHT						



**In Kraft am 24.3.2020**  
**Übergangsperiode für**  
**Wartungsbetriebe**

**AMC/GM**  
**Kommt im Frühjahr**  
**2020**



**Basic Regulation - VO (EG) Nr. 2018/1139**

Airworthiness		Flight Standards			ATM/ANS	Aerodromes
Initial Airworthiness (748/2012)	Continuing Airworthiness (1321/2014)	AIR Crew (1178/2011)	AIR Operations (965/2012)	TCO (452/2014)	ATM / ANS Air Traffic/Nav (1034/2011)	ADR Aerodromes (139/2014)
<b>Part 21</b> TC STC Production Org Design Org CofA, Noise Parts Repairs ETSO Permit	Part M Maintenance	Part FCL Flight Crew Licen	Part CAT Com AirTransport	TCO	ATCO Controller (2015/340)	8,33 khz COM (1079/2012)
	Part M Light	Part DTO Declared Trg Org	Part SPO Specialized Ops		AUR ACAS II/PBN (1332/2011, 2018/1048)	
	Part 66 M Licence	Part MED Medical	Part NCC Non ComComplex	ANS Providers (1035/2011)		
	<b>Part 66 Light</b>	Part CC Cabin Crew	Part SPA Specific Approval	Surveillance (1207/2011)		
Part 21 Light	Part 147 M Trq Org	Part ARA Authority Rq	Part ARO	<b>UAS</b> Unmanned aircraft systems		
AD/LTA Airworthiness Directives	Part T	Part ORA Organizational Rq	Part ORO	SERA Std EU Rules of AIR (923/2012)		
Additional Airworthiness (2015/640)	Part 145 M Organisation	Balloon	Part NCO Non Commercial	Occurrences Report - Analysis (376/2014)		
CS-xx Certification Spec	Part CAMO M Management	Part SFCL	Part BOP	<b>Annex I</b> to Basic Regulation NATIONALES RECHT		
	Part CAO M Light Organis		Part SAO			
Rulebooks (all for sailplane/balloon)						

**In Force 1.10.2020  
ab dann Wartschein  
nur mehr auf Annex I  
gültig**

**EASA Part 66  
erforderlich  
Segelflug, Balloon  
braucht 66L !**



# Part M Light – Part CAO – Übersicht

Simplified representation	Non-LAC					LAC <sup>1</sup>	
	Non-commercial			Commercial		Non-CMPA	CMPA <sup>2</sup>
	Non-CMPA		CMPA	Non-CMPA			
	Light <sup>3</sup>	Non-Light		Light	Non-Light		
Part-M (without Subpart F/G)	N/A	Mandatory	N/A	Mandatory			
Part-ML	Mandatory	N/A	Mandatory	N/A			
Part-CAMO	Individual CAM <sup>4</sup> or CAO-CAM or CAMO		Mandatory	CAMO or CAO-CAM <sup>5</sup>		Mandatory	
Part-CAO for CA management (CAO-CAM)			N/A			N/A	
Part-CAO for Maintenance (CAO-M)	Individual maintenance <sup>6</sup> or CAO-M <sup>7</sup> or Part-145 (or combination thereto)		N/A	CAO-M or Part-145 (or combination thereto)		N/A	
Part-145			Mandatory			Mandatory	

**Gewerbliche Flugschule benötigt Wartung und Überwachung in CAO – Betrieb (CAMO+145)**

<sup>1</sup> LAC = Licenced Air Carrier iaw Reg. (EC) No 1008/2008

<sup>2</sup> CMPA = Complex motor-powered aircraft, ref. Article 3(j) of Reg. (EC) No 2016/2008

<sup>3</sup> Light a/c = Aeroplanes up to 2730 Kg MTOM, helicopters up to 1200 Kg MTOM / max 4 occupants, and other ELA2 aircraft

<sup>4</sup> Individual CAM = continuing airworthiness of the a/c managed by the owner under its own responsibility

<sup>5</sup> CAO-CAM = Part-CAO organisation with continuing airworthiness management privilege

<sup>6</sup> Individual maintenance = maintenance released by pilot-owner or independent Certifying Staff

<sup>7</sup> CAO-M = Part-CAO organisation with maintenance privilege





# Part ML - Light



- Halter-Deklaration des Instandhaltungsprogrammes
- Keine Genehmigung durch Behörde – nur CAO/CAMO
- TBO Verlängerung - AMC/GM Leitfaden
- ARC durch genehmigten Part 66 Wart mit Jahreskontrolle
- Weiterer Anwendungsbereich im Part ML
- Freigabemöglichkeiten für Piloten/Halter nach Schaden

## Die Instandhaltungsvorschriften der General Aviation

Flugzeuge bis 2730 kg

Non-commercial			Commercial	
Non-CMPA	CMPA	Non-CMPA		
Light <sup>3</sup>		Light	Non-Light	
N/A	Mandatory	N/A	Mandatory	
Mandatory	N/A	Mandatory		

# Part CAO – Continued Airworthiness Organisation



- Kombiniertes Wartungsbetrieb + CAMO - **2in1**
- kein Safety Management System aber Quality System
- Zugeschritten für die General Aviation
- für alle non-Complex Luftfahrzeuge (non-CMPA) inclusive Commercial
- Übergangsperiode bis 2021
- Erleichterungen für Betriebe

Non Komplex  
kleiner 5700 kg

Non-CMPA		CMPA	Non-CMPA	
Light <sup>3</sup>	Non-Light		Light	Non-Light
N/A	Mandatory	N/A		
Mandatory	N/A	Mandatory		
Individual CAM <sup>4</sup> or CAO-CAM or CAMO	Mandatory	N/A	CAMO or CAO-CAM <sup>5</sup>	
Individual maintenance <sup>6</sup> or CAO-M <sup>7</sup> or Part-145	N/A	N/A	CAO-M or Part-145	

## Der Wartungsbetrieb für die General Aviation

## Was ist NEU

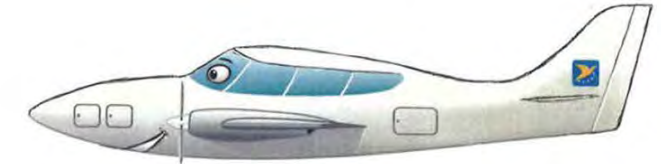
- Mehr Möglichkeiten für Halter(e.g. IHP)
- Anwendungsbereich für Flugzeuge bis 2730 kg
- Vereinfachte Wartungsorganisation – CAO
- Part ML ist keine Option – ist anzuwenden
- Mehr Hinweise im Umgang mit TBO
- ARC durch Part 66 Warte (Bedingungen)
- Verantwortung der CAO (wenn übertragen)



**NEW**

**Part ML bedeutet NICHT “Man kann tun was man will” –  
Verantwortungsvoller Umgang erforderlich !**





# Halterverantwortung



- Was trifft für mich zu ?
- Übertragung an CAO/CAMO Organisation möglich
- Verantwortung – Wofür? – Was muss ich tun?
- TBO Verlängerung – Sachkunde erforderlich
- Nachprüfung - ARC ist nur ein Sicherheitsnetz !
- Kommerziell (Flugschule) benötigt – CAO Vertrag +  
Wartung im Betrieb

**Halter ist für die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit verantwortlich !**

# Ist alles zu Kompliziert?



- **Workshops** mit Luftfahrzeughaltern organisieren
- **Training** für/mit Luftfahrzeugwarten - Betriebe
- Übungen und Beispiele für Deklaratives Instandhaltungsprogramm
- TBO Vorgangsweise überlegen
- CAMO/CAO kontaktieren

Your safety is our mission.  
EASA is an agency of the European Union 

**Part ML - Training für Halter notwendig !**



Safe and Happy Landings!

austro  
CONTROL

