INFOKARTE für UL

Aufrechterhaltung der Klassenberechtigung **UL/A**
(aerodynamisch gesteuert)

Pilot*in hat Berechtigung UL/A

- in 24 Monaten **25**h **PIC** auf UL/A sowie davon in den **letzten** 12 Monaten **10**h **PIC**

ODER

- in 24 Monaten **12h PIC** auf UL/A, **darin**
  - in 24 Monaten **12 Starts**/Landungen als **PIC** sowie
  - **1h Übungsflug** auf **UL/A mit Lehrer**, der in den **letzten 12** Monaten der Gültigkeit stattfindet

Pilot*in hat Berechtigung UL/A und **daneben**
SPL-TMG *oder* **LAPL(A)** *oder* **PPL(A)** (oder höherwertiger)

- in 24 Monaten **25**h **PIC** auf UL/A *oder* TMG *oder* Motorflugzeug sowie davon in den **letzten 12** Monaten **10**h **PIC** auf UL/A *oder* TMG *oder* Motorflugzeugen

ODER

- in 24 Monaten **12h PIC** *auf* UL/A *oder* TMG *oder* Motorflugzeug, **darin**
  - in 24 Monaten **12 Starts**/Landungen als **PIC** sowie
  - **1h Übungsflug** auf **UL/A mit Lehrer**, der in den **letzten 12** Monaten der Gültigkeit stattfindet

Klassenberechtigung UL/A abgelaufen
Erneuerung mittels Überprüfungsflug gem § 24g (5) ZLPV

Übungsflüge mit **FI(UL)** und Überprüfungsflüge mit **FE(UL)** sind im **Flugbuch** der Pilotin/des Piloten zu **bestätigen**!

Vermerk **Aufrechterhaltung** durch **FE(UL)** im Flugbuch, **FE(UL)** sendet **Kopie** an faa@aeroclub.at

© ÖAeC/FAA Stand November 2023

INFOKARTE für UL

Aufrechterhaltung der Klassenberechtigung **UL/A**
(aerodynamisch gesteuert)

Pilot*in hat Berechtigung UL/A

- in 24 Monaten **25**h **PIC** auf UL/A sowie davon in den **letzten** 12 Monaten **10**h **PIC**

ODER

- in 24 Monaten **12h PIC** auf UL/A, **darin**
  - in 24 Monaten **12 Starts**/Landungen als **PIC** sowie
  - **1h Übungsflug** auf **UL/A mit Lehrer**, der in den **letzten 12** Monaten der Gültigkeit stattfindet

Pilot*in hat Berechtigung UL/A und **daneben**
SPL-TMG *oder* **LAPL(A)** *oder* **PPL(A)** (oder höherwertiger)

- in 24 Monaten **25**h **PIC** auf UL/A *oder* TMG *oder* Motorflugzeug sowie davon in den **letzten 12** Monaten **10**h **PIC** auf UL/A *oder* TMG *oder* Motorflugzeugen

ODER

- in 24 Monaten **12h PIC** *auf* UL/A *oder* TMG *oder* Motorflugzeug, **darin**
  - in 24 Monaten **12 Starts**/Landungen als **PIC** sowie
  - **1h Übungsflug** auf **UL/A mit Lehrer**, der in den **letzten 12** Monaten der Gültigkeit stattfindet

Klassenberechtigung UL/A abgelaufen
Erneuerung mittels Überprüfungsflug gem § 24g (5) ZLPV

Übungsflüge mit **FI(UL)** und Überprüfungsflüge mit **FE(UL)** sind im **Flugbuch** der Pilotin/des Piloten zu **bestätigen**!

Vermerk **Aufrechterhaltung** durch **FE(UL)** im Flugbuch, **FE(UL)** sendet **Kopie** an faa@aeroclub.at

© ÖAeC/FAA Stand November 2023

INFOKARTE für UL

Aufrechterhaltung der Klassenberechtigung **UL/A**
(aerodynamisch gesteuert)

Pilot*in hat Berechtigung UL/A

- in 24 Monaten **25**h **PIC** auf UL/A sowie davon in den **letzten** 12 Monaten **10**h **PIC**

ODER

- in 24 Monaten **12h PIC** auf UL/A, **darin**
  - in 24 Monaten **12 Starts**/Landungen als **PIC** sowie
  - **1h Übungsflug** auf **UL/A mit Lehrer**, der in den **letzten 12** Monaten der Gültigkeit stattfindet

Pilot*in hat Berechtigung UL/A und **daneben**
SPL-TMG *oder* **LAPL(A)** *oder* **PPL(A)** (oder höherwertiger)

- in 24 Monaten **25**h **PIC** auf UL/A *oder* TMG *oder* Motorflugzeug sowie davon in den **letzten 12** Monaten **10**h **PIC** auf UL/A *oder* TMG *oder* Motorflugzeugen

ODER

- in 24 Monaten **12h PIC** *auf* UL/A *oder* TMG *oder* Motorflugzeug, **darin**
  - in 24 Monaten **12 Starts**/Landungen als **PIC** sowie
  - **1h Übungsflug** auf **UL/A mit Lehrer**, der in den **letzten 12** Monaten der Gültigkeit stattfindet

Klassenberechtigung UL/A abgelaufen
Erneuerung mittels Überprüfungsflug gem § 24g (5) ZLPV

Übungsflüge mit **FI(UL)** und Überprüfungsflüge mit **FE(UL)** sind im **Flugbuch** der Pilotin/des Piloten zu **bestätigen**!

Vermerk **Aufrechterhaltung** durch **FE(UL)** im Flugbuch, **FE(UL)** sendet **Kopie** an faa@aeroclub.at

© ÖAeC/FAA Stand November 2023

INFOKARTE für UL

Aufrechterhaltung der Klassenberechtigung **UL/A**
(aerodynamisch gesteuert)

Pilot*in hat Berechtigung UL/A

- in 24 Monaten **25**h **PIC** auf UL/A sowie davon in den **letzten** 12 Monaten **10**h **PIC**

ODER

- in 24 Monaten **12h PIC** auf UL/A, **darin**
  - in 24 Monaten **12 Starts**/Landungen als **PIC** sowie
  - **1h Übungsflug** auf **UL/A mit Lehrer**, der in den **letzten 12** Monaten der Gültigkeit stattfindet

Pilot*in hat Berechtigung UL/A und **daneben**
SPL-TMG *oder* **LAPL(A)** *oder* **PPL(A)** (oder höherwertiger)

- in 24 Monaten **25**h **PIC** auf UL/A *oder* TMG *oder* Motorflugzeug sowie davon in den **letzten 12** Monaten **10**h **PIC** auf UL/A *oder* TMG *oder* Motorflugzeugen

ODER

- in 24 Monaten **12h PIC** *auf* UL/A *oder* TMG *oder* Motorflugzeug, **darin**
  - in 24 Monaten **12 Starts**/Landungen als **PIC** sowie
  - **1h Übungsflug** auf **UL/A mit Lehrer**, der in den **letzten 12** Monaten der Gültigkeit stattfindet

Klassenberechtigung UL/A abgelaufen
Erneuerung mittels Überprüfungsflug gem § 24g (5) ZLPV

Übungsflüge mit **FI(UL)** und Überprüfungsflüge mit **FE(UL)** sind im **Flugbuch** der Pilotin/des Piloten zu **bestätigen**!

Vermerk **Aufrechterhaltung** durch **FE(UL)** im Flugbuch, **FE(UL)** sendet **Kopie** an faa@aeroclub.at

© ÖAeC/FAA Stand November 2023

INFOKARTE für UL

Aufrechterhaltung der Klassenberechtigung **UL/T**
(Tragschrauber)

- in 24 Monaten **12h PIC** auf UL/T sowie davon
  - in den **letzten** 12 Monaten **6h PIC** mit **12 Starts** und **1h Übungsflug** auf **UL/T mit Lehrer**

Aufrechterhaltung der Klassenberechtigung **UL/G**
(gewichtskraftgesteuert)

- in 24 Monaten **12h PIC** und **12 Starts** auf UL/G sowie davon
  - in den **letzten** 12 Monaten **6h PIC**

Aufrechterhaltung der Klassenberechtigung **UL/M**
(Motorschirm)

- in 24 Monaten **30 Starts** als **PIC** auf UL/M sowie davon
  - in den **letzten** 12 Monaten **10 Starts** als **PIC**

Klassenberechtigung UL/T, UL/G, UL/M abgelaufen
- Erneuerung mittels Prüfungsflug gem § 24g (5) ZLPV

Ruht eine UL-Klassenberechtigungen mehr als 2 Jahre, so ist eine **theoretische** **und** **praktische** Prüfung nachzuweisen.

Aufrechterhaltung Passagierberechtigung:
90 Tage Regel! Letzte 90 Tage 3 Start & Ldg. als PIC

Übungsflüge mit **FI(UL)** und Überprüfungsflüge mit **FE(UL)** sind im **Flugbuch** der Pilotin/des Piloten zu **bestätigen**!

© ÖAeC/FAA Stand November 2023

INFOKARTE für UL

Aufrechterhaltung der Klassenberechtigung **UL/T**
(Tragschrauber)

- in 24 Monaten **12h PIC** auf UL/T sowie davon
  - in den **letzten** 12 Monaten **6h PIC** mit **12 Starts** und **1h Übungsflug** auf **UL/T mit Lehrer**

Aufrechterhaltung der Klassenberechtigung **UL/G**
(gewichtskraftgesteuert)

- in 24 Monaten **12h PIC** und **12 Starts** auf UL/G sowie davon
  - in den **letzten** 12 Monaten **6h PIC**

Aufrechterhaltung der Klassenberechtigung **UL/M**
(Motorschirm)

- in 24 Monaten **30 Starts** als **PIC** auf UL/M sowie davon
  - in den **letzten** 12 Monaten **10 Starts** als **PIC**

Klassenberechtigung UL/T, UL/G, UL/M abgelaufen
- Erneuerung mittels Prüfungsflug gem § 24g (5) ZLPV

Ruht eine UL-Klassenberechtigungen mehr als 2 Jahre, so ist eine **theoretische** **und** **praktische** Prüfung nachzuweisen.

Aufrechterhaltung Passagierberechtigung:
90 Tage Regel! Letzte 90 Tage 3 Start & Ldg. als PIC

Übungsflüge mit **FI(UL)** und Überprüfungsflüge mit **FE(UL)** sind im **Flugbuch** der Pilotin/des Piloten zu **bestätigen**!

© ÖAeC/FAA Stand November 2023

INFOKARTE für UL

Aufrechterhaltung der Klassenberechtigung **UL/T**
(Tragschrauber)

- in 24 Monaten **12h PIC** auf UL/T sowie davon
  - in den **letzten** 12 Monaten **6h PIC** mit **12 Starts** und **1h Übungsflug** auf **UL/T mit Lehrer**

Aufrechterhaltung der Klassenberechtigung **UL/G**
(gewichtskraftgesteuert)

- in 24 Monaten **12h PIC** und **12 Starts** auf UL/G sowie davon
  - in den **letzten** 12 Monaten **6h PIC**

Aufrechterhaltung der Klassenberechtigung **UL/M**
(Motorschirm)

- in 24 Monaten **30 Starts** als **PIC** auf UL/M sowie davon
  - in den **letzten** 12 Monaten **10 Starts** als **PIC**

Klassenberechtigung UL/T, UL/G, UL/M abgelaufen
- Erneuerung mittels Prüfungsflug gem § 24g (5) ZLPV

Ruht eine UL-Klassenberechtigungen mehr als 2 Jahre, so ist eine **theoretische** **und** **praktische** Prüfung nachzuweisen.

Aufrechterhaltung Passagierberechtigung:
90 Tage Regel! Letzte 90 Tage 3 Start & Ldg. als PIC

Übungsflüge mit **FI(UL)** und Überprüfungsflüge mit **FE(UL)** sind im **Flugbuch** der Pilotin/des Piloten zu **bestätigen**!

© ÖAeC/FAA Stand November 2023

INFOKARTE für UL

Aufrechterhaltung der Klassenberechtigung **UL/T**
(Tragschrauber)

- in 24 Monaten **12h PIC** auf UL/T sowie davon
  - in den **letzten** 12 Monaten **6h PIC** mit **12 Starts** und **1h Übungsflug** auf **UL/T mit Lehrer**

Aufrechterhaltung der Klassenberechtigung **UL/G**
(gewichtskraftgesteuert)

- in 24 Monaten **12h PIC** und **12 Starts** auf UL/G sowie davon
  - in den **letzten** 12 Monaten **6h PIC**

Aufrechterhaltung der Klassenberechtigung **UL/M**
(Motorschirm)

- in 24 Monaten **30 Starts** als **PIC** auf UL/M sowie davon
  - in den **letzten** 12 Monaten **10 Starts** als **PIC**

Klassenberechtigung UL/T, UL/G, UL/M abgelaufen
- Erneuerung mittels Prüfungsflug gem § 24g (5) ZLPV

Ruht eine UL-Klassenberechtigungen mehr als 2 Jahre, so ist eine **theoretische** **und** **praktische** Prüfung nachzuweisen.

Aufrechterhaltung Passagierberechtigung:
90 Tage Regel! Letzte 90 Tage 3 Start & Ldg. als PIC

Übungsflüge mit **FI(UL)** und Überprüfungsflüge mit **FE(UL)** sind im **Flugbuch** der Pilotin/des Piloten zu **bestätigen**!

© ÖAeC/FAA Stand November 2023