

# Ballonpiloten – Lizenz



1

Wissenwertes für Ballonpiloten  
zum Erhalt Ihrer Berechtigung(en)

# ÖAeC/FAA - EASA BFCL



2

- Österreichischer Aero Club – Flugsport  
Allgemeine Luftfahrt Administration
- European Union Aviation Safety Agency –  
Ballooning Flight Crew Licensing –  
zusammengefasst im Balloon Rule Book --  
seit 8.April 2021 einzig anwendbar



# Erfüllung der Vorgaben:



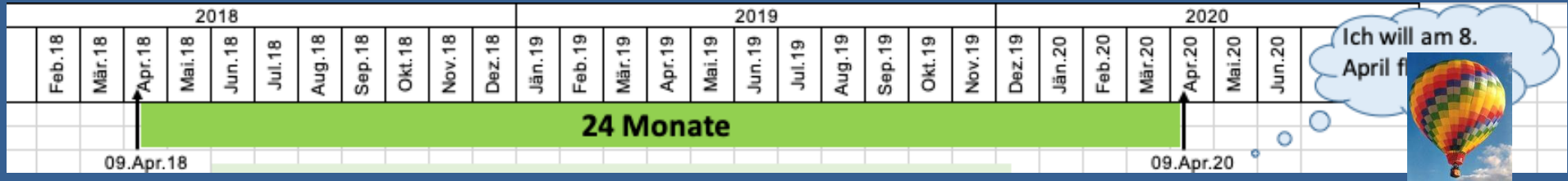
4

## Pilot\*IN ist



## dafür verantwortlich!

# Gültigkeit



in den letzten 24 Monaten – 2 Jahren:

- 6h Flugzeit
- 10 Starts

in den letzten 48 Monaten – 4 Jahre:

- eine positiv bestätigte Übungsfahrt mit einem FI(B)

**Klasse & Gruppe beachten!**

# EASA Rule:



6

## BFCL.045 Obligation to carry and present documents

*Regulation (EU) 2020/357*

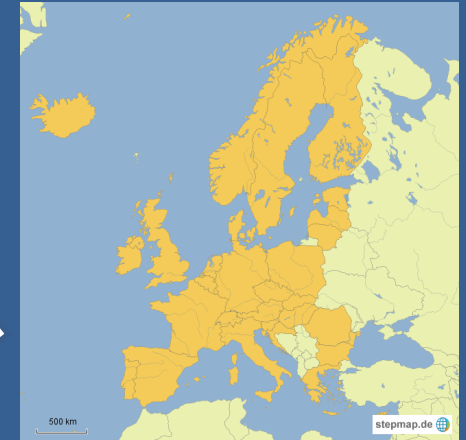
- (a) When exercising the privileges of BPL licence, BPL holders shall carry all of the following:
  - (1) a valid BPL;
  - (2) a valid medical certificate;
  - (3) a personal identification document containing his or her photo;
  - (4) sufficient logbook data to demonstrate compliance with the requirements of this Annex.
- (b) Student pilots shall carry on all solo flights:
  - (1) the documents as specified in paragraphs (a)(2) and (a)(3); and
  - (2) evidence of the authorisation required by point BFCL.125(a).
- (c) BPL holders or student pilots shall without undue delay present the documents as specified in paragraph (a) or (b) for inspection upon request by an authorised representative of the competent authority.

# Medical für BPL



LAPL Datum gilt für:  
nicht gewerblich, nur EU

für alles andere ist das CLASS 2  
Datum relevant



# Medical für BPL



## MED.A.030 Medical certificates

Regulation (EU) 2020/359

- (a) A student pilot shall not fly solo unless that student pilot holds a medical certificate, as required for the relevant licence.
- (b) An applicant for a licence, in accordance with Annex I (Part-FCL), shall hold a medical certificate issued in accordance with this Annex (Part-MED) and appropriate to the licence privileges applied for.
- (c) When exercising the privileges of a:
  - (1) light aircraft pilot licence (LAPL), a balloon pilot licence (BPL) issued in accordance with Annex III (Part-BFCL) to Commission Regulation (EU) 2018/395, or a sailplane pilot licence (SPL) issued in accordance with Annex III (Part-SFCL) to Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1976, the pilot shall hold at least a valid LAPL medical certificate;
  - (2) private pilot licence (PPL), the pilot shall hold at least a valid class 2 medical certificate;
  - (3) BPL for the purpose of:
    - (i) commercial passenger ballooning, the pilot shall hold at least a valid class 2 medical certificate;
    - (ii) commercial operation other than commercial passenger ballooning, with more than 4 persons on board the aircraft, the pilot shall hold at least a valid class 2 medical certificate;
  - (4) SPL for the purpose of commercial sailplane operations other than those specified in Article 3(2) of Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1976, the pilot shall hold at least a valid class 2 medical certificate;
  - (5) a commercial pilot licence (CPL), a multi-crew pilot licence (MPL) or an airline transport pilot licence (ATPL), the pilot shall hold a valid class 1 medical certificate.
- (d) If a night rating is added to a PPL or LAPL, the licence holder shall be colour safe.
- (e) If an instrument rating or en route instrument rating is added to a PPL, the licence holder shall undertake pure tone audiometry examinations in accordance with the periodicity and the standard required for class 1 medical certificate holders.
- (f) A licence holder shall not at any time hold more than one medical certificate issued in accordance with this Annex (Part-MED).



# Gewerbliche Fahrten



## Anforderung:

- min. 18 Jahre (jung)
- min. 50 h Fahrzeit UND
- min. 50 Start und Landungen als PIC
- Prüfung bei FE(B) – mit HBL Gruppe A



# Gewerbliche Fahrten



## AUFRECHTERHALTUNG:

in den jeweils letzten 180 Tagen:

- mind. 3 Fahrten (1 in entspr. Klasse!) **ODER**
- eine Fahrt als PIC unter Aufsicht eines FI(B)



in den letzten 24 Monaten:

- Befähigungsüberprüfung FE(B) **oder**
- Auffrischkurs in DTO 6h Theorie & eine Checkfahrt mit einem FI(B)

**Klasse &  
Gruppe  
beachten!**

# Flug- Fahrtenbuch



11

Neues Flug-Fahrtenbuch?:  
**nicht sofort, aber empfehlenswert!**

Richtig eintragen?: **JA**

Lt. AMC1 BFCL.050 Aufzeichnungen

# Flug- Fahrtenbuch



12

- (1) Name, Geburtsdatum, Adresse
- (2) für jeden durchgeführten Flug-Fahrt:
  - (i) Name des verantwortlichen Piloten (PIC)
  - (ii) Datum des Fluges
  - (iii) Ort und Zeit des Abflugs und Landung
  - (iv) Type(& Fabrikat), Modell, Kennzeichen, Klasse/Gruppe
  - (v) Flugzeit
  - (vi) Summe der Gesamtflugzeit;
  - (vii) Angaben zur Funktion des Piloten: DUAL, PIC (SOLO), FI(B), FE(B)
  - (ix) Betriebsbedingungen (z.B. Tag, Nacht - Freifahrt, Fesselaufstieg).



# Fahrzeit



13



Beginnt sich  
zu erheben



Endgültig  
Stillstand



FAHRZEIT im Flugbuch

# Übersicht



14

## BAL-DTO-NEWS



BALLON DTO-Newsletter des Österreichischen Aero-Clubs / FAA Ausgabe 2 09/2020

Gültigkeit der Berechtigungen

### Infos zu Lizenzen - Ballonfahrt

#### GRUNDSÄTZLICHES / DOKUMENTE Pilot:

- ✓ Gültiges MEDICAL LAPL, für gewerbliche Fahrten CLASS 2 (VO 1178/2011 ANHANG IV MED.A.30 (d))
- ✓ Flugbuch – leserlich, nachvollziehbar, vollständig, mit Bestätigung = Unterschrift
- ✓ BFCL-Lizenz lt. BFCL.045 (a)(1) nur gültig mit Lichtbildausweis (BFCL.045 (a)(3))
- ✓ Inhaber nicht beeinträchtigt (no obvious intoxication (alcohol/drugs) – lt. ARA.FCL.250(a)(4))
- ✓ Keine Hinweise auf Missachtung flugbetrieblicher Vorschriften – lt. ARA.FCL.250 (a)(4)

#### BERECHTIGUNGEN / Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung

1. **6h** gesamt PIC/DUAL in den **letzten 24 Monaten** – BFCL.160 (a)(1)(i)
2. **10 Starts** PIC/ DUAL in den **letzten 24 Monaten** – BFCL.160 (a)(1)(i)
3. **3h** PIC/ DUAL in der **relevanten Klasse** (24m) – BFCL.160 (b)
4. FESSELAUFSTIEG: **1 Start** in den **letzten 48 Monaten** – BFCL.200 (d)
5. **1 Übungsfahrt** (trainings flight) mit FI(B) in den **letzten 48 Monaten** – BFCL.160 (a)(1)(ii) **ODER** ein Commercial Refresher Training in den letzten 24 Monaten lt. BFCL 215 (d)(2)(ii) - **WICHTIG für alle die auf die EU-Lizenz konvertieren** – kann auch schon davor erfolgen **ODER muss als erste Fahrt** mit der konvertierten Lizenz sein.

#### Nicht erfüllt bzw. über der Frist:

- ✓ Punkte 1-3: **Nachholung der Zeiten und Starts** mit Bestätigung FI(B) - BFCL.160 (e) - **ODER**
- ✓ eine **Befähigungsüberprüfung** (Proficiency check) mit einem **FE(B)** – BFCL 160 (c) – beinhaltet auch die Übungsfahrt (trainings flight) in den **letzten 24 Monaten - ODER**
- ✓ eine **Commercial Befähigungsüberprüfung** (commercial proficiency check) mit einem **FE(B)** – BFCL.215 (d)(2)(i) in den **letzten 24 Monaten**
- ✓ FESSELAUFSTIEG: **1 Start** mit **FI(B)** oder unter **Aufsicht FI(B)**
- ✓ **NACHTFLUGBERECHTIGUNG: keine** Anforderung zur fortlaufenden Flugerfahrung

#### GEWERBLICHE FAHRTEN / Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung

1. **3 Fahrten** als PIC in den **letzten 180 Tagen** – BFCL 215 (d)(1)(i)
2. **1 Fahrt** als PIC in der **relevanten Klasse** in den **letzten 180 Tagen** – BFCL 215 (d)(1)(i)
3. eine **Commercial Befähigungsüberprüfung** (Commercial Proficiency check) mit einem **FE(B)** – BFCL 215 (d)(2)(i) **ODER** ein **Commercial Refresher Training** - BFCL.215 (d)(2)(ii) - in den **letzten 24 Monaten**
4. **Commercial-Rechte** (Commercial Rating) für **jeweilige Klasse** – BFCL.215 (c)

#### Nicht erfüllt bzw. über der Frist:

- ✓ Punkte 1 & 2: Fahrt mit **FI(B)** (Flight under supervision) in den **letzten 180 Tagen** - BFCL.215 (d)(1)(ii)

#### FLUGLEHRER FI(B) / Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung

1. **6h** Flugunterricht als **FI(B)** in den **letzten drei Jahren** – BFCL.360 (a)(1)(ii)
2. eine **Auffrischungsschulung** für Lehrberechtigte in einer DTO in den **letzten 3 Jahren** – BFCL.360 (a)(1)(i)
3. **1 Unterrichtsfahrt** als **FI(B)** unter Aufsicht und zur Zufriedenheit mit einem **FE(B)** oder **FI(B)FI** (Fluglehrer für Fluglehrer) in den **letzten 9 Jahren** – BFCL.360 (a)(2) – diese Frist beginnt mit der Ausstellung des FI(B) zu laufen – siehe ZPH OeAeC 015

Erstellt mit Unterstützung von Martin Mörtinger und Wolfgang Michl.  
Fragen dazu? Dann bitte einfach ein E-Mail an [faa@aeroclub.at](mailto:faa@aeroclub.at).

Euer Team der FAA,

[https://aeroclub.at/uploads/download/BAL-DTO-NEWS\\_2-09-2020.pdf](https://aeroclub.at/uploads/download/BAL-DTO-NEWS_2-09-2020.pdf)