

DTO für Ballon



1

- Declared Training Organisation
- für jede geplante Ausbildung
Festlegungen im jeweiligen DTO-Manual
- wird dann aber laufend auditiert (vom OeAC-FAA)

möglich seit 8. April 2020

DTO für Ballon



2

- Inhalt Ausbildungsprogramm DTO
- Anlagen & Formulare
- Erweiterung der Rechte
- Inhalt Erklärung DEKLARATION
- Theoretische Prüfungen
- Praktische Prüfungen

DTO

Ausbildungsprogramm



3

ZIEL



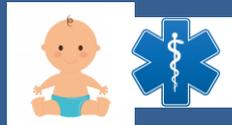
Ausbildungs-
Inhalte



Wetterminima



Voraussetzungen



Zeitplan



Aufzeichnungen



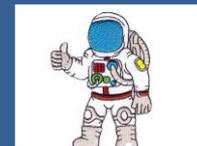
Zwischentests



Alleinflüge / fahrten



VOR-Kenntnisse



Beanspruchung



Flugsicherheit



Übungen am Luftfahrzeug



Umfang



Überblick
Übungen



Integration
Theorie



Ausbildungs-
phasen



Fortschritts-
Überprüfung



praktische
Prüfung





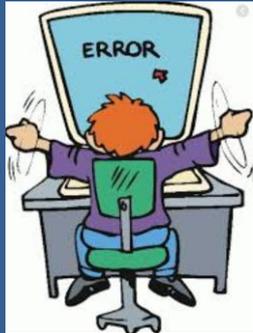
Struktur & Methoden



Unterrichtsmaterialien



Verwendung von CBT



& Selbststudium

Antritt zur Theorieprüfung



Zwischentests





Anlage 1 Flugübungen am Ballon

Anlage 2 Syllabus Theorieunterricht BALLON

Formblatt ERKLÄRUNG DTO

Formblatt Fortsetzung der BPL Ausbildung in der DTO

Formblatt Vorab-Testflug BPL

Formblatt Schülerakt

Formblatt Beurteilung eines Ausbildungsfluges

DTO BAL

Anlagen & Formulare



Formblatt **Fortschritts-Überprüfung BPL A / B / C**

Formblatt **Anwesenheitsliste Theorie**

Formblatt **Dokumentation der Theorieausbildung**

Formblatt **CBT/Selbststudium Theorieunterrichts**

Formblatt **Flugauftrag BPL**

Formblätter **Klassenerweiterung / Gruppenerweiterung**

DTO BAL Erweiterung der Rechte



8

Gewerblicher Flugbetrieb



Nachtflug



Fessel- aufstieg



DTO BAL

INHALT DEKLARATION (Erklärung)



9

- Name, Anschrift
- Ausbildungsbeginn
- Vertreter, Ausbildungsleiter & Stv. & Lehrer
- Welche Ausbildungen (Heißluft, Gas, Gemischt...)
- Welche zusätzlichen Berechtigungen (Gruppen, Klassen Fesselballon, Nachtflug, Fluglehrer, Prüfer...)
- Auf welchen Betriebstätten, Startplätzen,..



DTO BAL

INHALT DEKLARATION (Erklärung)



10

- Ballonfluglehrer Auffrischungsseminar
- Ballonflugprüfer Standardisierungslehrgang
- Welche Luftfahrzeuge / wofür? (Gruppen, Klassen...)
- **SICHERHEITSSTRATEGIE**



SUPPORT?



DTO BAL INHALT DEKLARATION (Beispiel)



11

kann über mehrere Seiten gehen

hier als Beispiel abgebildet Seite 1 von 2

European Union Österreichischer Aero-Club als Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz / FAA	
BESTÄTIGUNG DES ERHALTES EINER ACKNOWLEDGEMENT OF RECEIPT OF A ERKLÄRUNG ALS AUSBILDUNGSORGANISATION (DTO) DECLARATION AS TRAINING ORGANISATION (DTO)	
Ausstellende Behörde: <i>Issuing Authority:</i>	Österreichischer Aero-Club als Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz / FAA <i>Austrian Aero-Club as Civil Aviation Authority / FAA</i>
Name der DTO: <i>Name of DTO:</i>	Ballonschule USFC Krems
DTO Referenznummer: <i>DTO reference number:</i>	AT.DTO.10050
Die Erklärung erstreckt sich auf folgende Ausbildungen: <i>The declaration covered the following training scope:</i>	Programm / letzte Änderung: <i>Training programme / last change:</i>
BFCL: BPL	Rev. 02 / 11.10.2021
BFCL: Hot air balloon group A	Rev. 02 / 11.10.2021
BFCL: Hot air balloon group B	Rev. 02 / 11.10.2021
BFCL: Hot air balloon group C	Rev. 02 / 11.10.2021
BFCL: Hot air balloon group D	Rev. 02 / 11.10.2021
BFCL: TETH Tethered hot air balloon rating	Rev. 02 / 11.10.2021
BFCL: NVFR Night Rating	Rev. 02 / 11.10.2021
BFCL: FI(B) Ausbildung	Rev. 02 / 11.10.2021
BFCL: FI(B) Refresher Seminar, AMC1 BFCL.360(a)(1)(i)	Rev. 02 / 11.10.2021
<p>Die vorstehend genannte zuständige Behörde bestätigt das Einlangen einer Deklaration gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VIII (Teil-DTO). Das Recht zur Durchführung der oben genannten Ausbildungslehrgänge bleibt so lange aufrecht, bis die Deklaration zurückgezogen oder abgeändert wird oder die Behörde die Ausbildungstätigkeit untersagt.</p> <p><i>The above-mentioned competent authority acknowledges the receipt of the declaration in accordance with Annex VIII (Part-DTO) to Commission Regulation (EU) No 1178/2011. The right to provide training courses as specified above is maintained until the declaration is withdrawn or changed or the competent authority prohibits the training activities.</i></p>	
Datum der Ausstellung: <i>Date of issue:</i>	12.11.2021
Unterschrift: <i>Signed:</i>	
For the competent authority:	On behalf of the Austrian Aero-Club / FAA

BAL PRÜFUNGEN



12

THEORIE

- i. **Luftrecht**
- ii. **menschl. Leistungsvermögen**
- iii. **Meteorologie**
- iv. **Kommunikation**
- v. **Aero(dynamik)-statik (Prinzipien des Fluges)**
- vi. **Betriebliche Verfahren**
- vii. **Flugleistung- und planung**
- viii. **Luftfahrzeugkunde bezogen auf Ballone**
- ix. **Navigation**



bei
Behörde!

Theo. PRÜFUNGEN

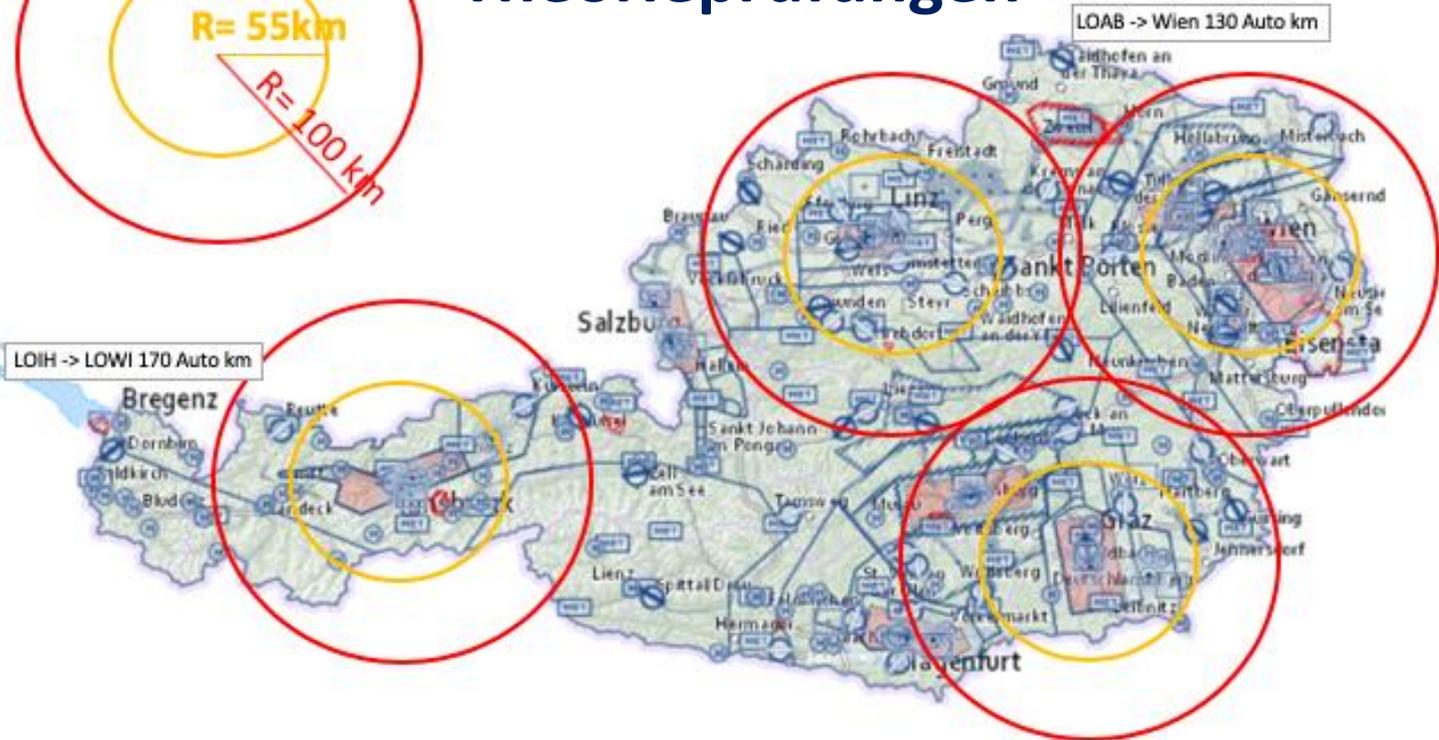


Anreise Theorieprüfungen



LOIH -> LOWI 170 Auto km

LOAB -> Wien 130 Auto km



Ausbildung in DTO



14

BEGINN

Praxisausbildung

FERTIG

Theorie-
Unterricht

Empfehlung Praxis
gültig 12 M

Theorie
Prüfung

Theorie
Prüfung gültig 24 M

bestanden

PRÜFUNG bei OeAC-FAA
(im ACG-Testcenter)

PRAXIS-
prüfung
spätestens



Ausbildungsphasen
Theorie beachten!

Theorie Prüfung



15

Grafik zur Frage Erklärung eigene Anmerkungen



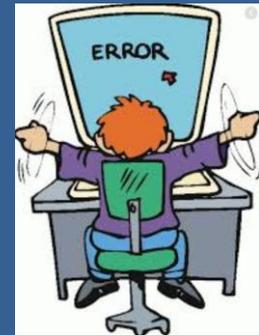
Frage: F-AT-016

Wie wird die abgebildete Leitwerk-Anordnung bezeichnet?

- A) Normalleitwerk
- B) V-Leitwerk
- C) T-Leitwerk
- D) Kreuzleitwerk

Punkte: 1

< > richtige Antwort anzeigen in Zusammenstellung aufnehmen << zurück



Praktische Prüfung



WIE ?

WAS ?



Österreichischer Aero-Club als Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
Bühlgasse 6, 1030 Wien

Dokumentnummer: DOC_041
Herausgegeben durch: V00
Status: in Kraft
Klassifikation: Intern FAA
Seiten: 24
Original / Hardcopy: P:\01_EASA_Allgemein\05_DOC_Dokumente
Möglichkeit:



HANDBUCH FÜR PRÜFER - BALLONFAHRT
 Festlegungen zur Standardisierung von Prüfern gem. BFCL.430
 Festlegung von Sicherheitskriterien für Prüfungsfahrten gem. ARA.FCL.210 (c)

Flight Examiner Handbook – Balloon
 Provisions for examiner standardization i.a.w. BFCL.430
 Safety criteria to be observed during examinations i.a.w. ARA.FCL.210 (c)
 Important parts of this handbook are available in English language for foreign examiners, this serves for information purposes only. The German version is binding.

Österreichischer Aero-Club
 als Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz

2.) Durchführung der Schulungsflüge oder Befähigungsüberprüfung

FI(S) / FE(S)	Lizenznummer FI(S) / FE(S)
---------------	----------------------------

3.) Vorbesprechung

Übungsstand des Piloten	Kenntnisse
Kenntnisse Flugbetrieb Part NCO	
Kenntnisse Luftraum, Regeln LVR (SFR)	

4.) Flugübungen

Vorflüge	Start Checks
Steilflug	Steigflug
Seilflüge (Simulation)	Übersicht im Start und Flug
Geschwindigkeiten	Ausklippen
Motorbedienung (nur Eigenstart)	Instrumentenbedienung
Kunstflug (wenn durchgeführt)	Thermik, Hangflug
Luftraumbeobachtung	Platzverfahren, Position
Kreisflug, Kurvenwechsel	Funksprechverfahren
Langsamflug	Überziehen (Simulation)
Navigation, Ortskenntnisse	Landchecks
Landeanflug	Seitenwind (Simulation)
Landung, Ausschweben	Bremsen

5.) Nachbesprechung:

Bemerkungen/Empfehlungen des FI / FE

PRÜFUNGSFORMULAR

Praktische Prüfung



17

WANN ?



Schüler



Examiner