

HÄNGE-/PARAGLEITER – SAFETY-Newsletter des ÖAeC / FAA Ausgabe 08/2022

Überfliegen und Fliegen in der Nähe vermeiden!

HELIPORTS & Flugplätze

Auszug aus einer anonymisierten Meldung (Occurrence Report):

„Während der Startphase, nachdem wir den TDP (takeoff decision point) erreicht hatten, entdeckten wir östlich des Stützpunktes mehrere Gleitschirme, die sich in unterschiedliche Richtungen, Geschwindigkeiten und Höhen bewegten. Um eine mögliche Kollision zu vermeiden, drehte ich nach rechts und überflog eine Ortschaft in der Nähe des Stützpunkts, die normalerweise nicht überflogen werden darf. Später, bei der Landung von Norden her, mussten wir unsere Anflugroute, Höhe und Geschwindigkeit ändern, weil ein Gleitschirm den Hubschrauberlandeplatz und den Anflugsektor von Westen nach Osten in einer Höhe von etwa 2000 Fuß überflog. In den letzten Tagen ist ein deutlicher Anstieg der Zahl der Gleitschirmflieger in der Gegend zu beobachten. Viele von ihnen fliegen in der Nähe des Hubschrauberlandeplatzes.“

FLUGPLANUNG! Auch beim Gleitschirmfliegen!

Der Luftraum ist für alle Flugsportarten gleich. Es sind die Luftverkehrsregeln zu beachten, besonders in der Umgebung von Flugplätzen und Hubschrauber Lande- und Startplätzen. Eine gewissenhafte Flugvorbereitung zeigt uns, wo wir in welchen Luftraum einfliegen dürfen, was wir zu beachten haben, und ob wir uns oder Andere mit unserer Flugroute und der Wahl unseres Landeplatzes gefährden würden.

Einsatzflüge: weil wir selbst betroffen sein können!

Gerade bei Einsatzflügen (Flugrettung) zählt jede Sekunde. Eine Verzögerung durch Ausweichmanöver beim Einsatzflug kostet unnötig Zeit bei der Rettung von Menschenleben. Gerade in der alpinen Region hat die Rettung mit dem Helikopter in den letzten Jahrzehnten sehr viele Leben gerettet. Bedenkt bei Eurer Flugplanung, dass ihr selbst gerne, als Verunfallter, so schnell wie nur irgendwie möglich, Hilfe und den Transport ins Krankenhaus erfahren möchtet.

Nur Rücksicht auf andere Luftverkehrsteilnehmer im Luftraum und auf Start- und Landeplätzen bringt uns eine sichere Ausübung unseres Flugsports und lange viel Spaß daran.

Falls es noch Fragen gibt, bitte eine E-Mail an faa@aeroclub.at.

Euer Team der FAA,
Österreichischer Aero-Club



FLUGPLANUNG: Grundvoraussetzung für einen sicheren Flug und Landung.

Das Wissen darüber, wo ich anderen Luftverkehrsteilnehmern begegnen könnte, gehört ebenso zur Flugplanung wie das Einholen der neuesten Wetterinformationen. Die Austro-Control GmbH stellt dazu viele kostenlose Karten zur Verfügung. Auf Ihrer Homepage kann die **aktuelle ICAO-Karte** für Österreich mit allen Flugplätzen und Hubschrauberlandeplätzen sowie den Luftraumklassen und -beschränkungen heruntergeladen werden. link:

[Austro Control GmbH - Luftfahrkarte - ICAO 1:500 000](#)

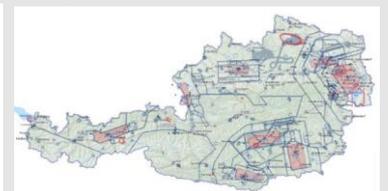
link zur ICAO Karte als QR-Code zum Scannen



Darüber hinaus erlaubt die „interaktive Onlinekarte VFR-Austria“ der ACG dem Nutzer die individuelle Zusammenstellung von Inhalten.

Unter maps.austrocontrol.at gelangen Sie zur Onlinekarte VFR Austria.

Link zur interaktiven Onlinekarte VFR Austria als QR-Code zum Scannen



Unter [Austro Control GmbH - Vor dem Flug](#) sind für Pilotinnen und Piloten die wichtigsten Punkte für eine sichere Flugvorbereitung beschrieben.

Siehe auch „[VFR Pilotfolder Austria 2022](#)“