

# FuP - Flugleistung und Planung



## Lernfragen

**1 Bei Erstellung des Beladeplanes kann wegen zu hoher Zuladung nicht immer vollgetankt werden. Welche Masse ist für den Flugkraftstoff 100 LL einzusetzen, wenn 90 Liter getankt werden dürfen?**

- [A] 65 kg
- [B] 90 kg
- [C] 99 kg
- [D] 75 kg

**2 In den Leistungsangaben eines Flugzeuges wird die Dienstgipfelhöhe angegeben. Dies ist die Höhe, in welcher das Flugzeug**

- [A] noch mit 0,5 m/s steigt
- [B] nicht mehr steigt
- [C] noch mit 200 ft/min steigt
- [D] noch mit 5 m/s steigt

**3 Die richtige Beladung eines Flugzeuges hängt ab**

- [A] von der richtigen Verteilung der Zuladung und der Einhaltung zulässiger Massegrenzen
- [B] von der höchstzulässigen Flugmasse
- [C] von der zulässigen maximalen Masse des Gepäcks im hinteren Laderaum
- [D] nur von der richtigen Verteilung der Zuladung

**4 Welcher Faktor ist für die Start – und Landestrecke am wichtigsten ?**

- [A] Neigung der Piste
- [B] Temperatur
- [C] Ausrichtung der Piste
- [D] Dichtehöhe und Pistenzustand

**5 Wann ist die kürzeste Startstrecke zu erwarten?**

- [A] Bei einer trockenen Graspiste
- [B] Bei einer Schneepiste
- [C] Im Sommer auf Meereshöhe
- [D] Im Winter auf Meereshöhe

**6 Wie definiert sich der TOC?**

- [A] Der Punkt im Flugplan, bei der ein Motorsegler nicht mehr steigen kann
- [B] Der Punkt im Flugplan, der durch höherwertigen Flugraum nach oben begrenzt ist
- [C] Der Punkt im Flugplan, bei dem man über dem Zielflugplatz ist
- [D] Der Punkt im Flugplan, bei dem man die Reiseflughöhe erreicht hat

**7 Auf welchen FL muss man VFR nach Osten fliegen?**

- [A] Gerade Levels + 500ft
- [B] Ungerade Levels + 500 ft
- [C] Gerade Levels + 500ft und Ungerade Levels + 500 ft
- [D] Ungerade Levels - 500 ft

**8 Wie lang ist ein VFR - Flugplan gültig?**

- [A] 15 Minuten
- [B] 3 Stunden
- [C] 24 Stunden
- [D] 30 Minuten

# FuP - Flugleistung und Planung



## Lernfragen

### 9 Welche Beladung ist für den Flugzustand kritischer?

- [A] es gibt keine kritischen Flugzustände
- [B] Nur der getankte Treibstoff ist für den Flugzustand wichtig
- [C] Hecklastig
- [D] Kopflastig

### 10 Sie überschreiten die maximale Abflugmasse, dürfen sie starten?

- [A] Wenn ich im Flug so viel Kraftstoff verbrauche, dass das maximale Landegewicht nicht überschritten wird - nein
- [B] nie
- [C] Startgeschwindigkeit muss entsprechend erhöht werden.
- [D] Wenn ich im Flug so viel Kraftstoff verbrauche, dass das maximale Landegewicht nicht überschritten wird - ja

### 11 Was bezeichnet Vy?

- [A] größter Steigungswinkel
- [B] beste Gleitzahl
- [C] bester cw-Wert
- [D] beste Steigrate

### 12 Wie verhält sich die Landestrecke bei Gegenwind?

- [A] bleibt gleich
- [B] wird kürzer
- [C] Start ist unmöglich
- [D] wird länger

### 13 Hängen Start- bzw. Landestrecke auch vom Gewicht ab?

- [A] immer wieder öfters
- [B] nein
- [C] nicht immer
- [D] ja

### 14 Sie stellen fest, dass die Startbahn für einen Start mit Ihrem Luftfahrzeug um 50ft zu kurz ist, wie verhalten sie sich?

- [A] Ich unterlasse den Start
- [B] Ich verfare nach „Short Field Procedure“
- [C] 50ft sind nicht relevant
- [D] Ich verlängere die Bahn in Gedanken um 50ft

### 15 Wie berechnet man die maximal zulässige Seitenwindkomponente?

- [A] TAS/Wind speed
- [B] Kann nur während dem Flug berechnet werden
- [C] Das ist unmöglich
- [D] Sie ist im Handbuch nachzulesen

### 16 Was muss bei starkem Wind beachtet werden?

- [A] Die max. Reichweite bleibt unverändert
- [B] Man benötigt möglicherweise mehr Treibstoff
- [C] Wind wirkt sich nicht auf den Treibstoffverbrauch aus
- [D] Das Mindestgewicht erhöht sich

# FuP - Flugleistung und Planung



## Lernfragen

### 17 Was bedeutet NOATD im Flugplan?

- [A] Diese Abkürzung wird von Piloten nicht verwendet
- [B] No actual time of departure
- [C] Not allowed to depart
- [D] Ankunftsflughafen ist nicht bekannt

### 18 Worauf muss bei dem Start von einem unkontrollierten Flugplatz geachtet werden, wenn ein Flugplan vorliegt?

- [A] Das Flugzeug muss auf Beschädigungen kontrolliert werden.
- [B] Es muss eine Startmeldung gemacht werden.
- [C] Das Flugzeug muss im Winter von Eis und Schnee befreit werden.
- [D] Das Flugzeug muss voll aufgetankt sein.

### 19 Wodurch könnte sich der Treibstoffverbrauch im Flug erhöhen?

- [A] Durch zu armes Gemisch
- [B] Durch starken Gegenwind
- [C] Durch zu reiches Gemisch
- [D] B und C ist Richtig

### 20 Was ist zu tun wenn keine Wetterinformationen in schriftlicher Form über den Zielflughafen verfügbar sind?

- [A] Über Email nachfragen
- [B] Anrufen
- [C] Im Zweifelsfall trotzdem fliegen und über Funk noch mal nachfragen
- [D] Einen anderen Zielflughafen wählen

### 21 Wo ist die tatsächliche Leermasse eines bestimmten Flugzeugs angegeben?

- [A] im Owner's Manual"
- [B] Im Luftfahrzeug-Flughandbuch
- [C] Im Lufttüchtigkeitszeugnis
- [D] Im Reklameprospekt des Herstellers

### 22 Wo befindet sich der Schwerpunkt eines Heckradflugzeugs?

- [A] Auf der Höhe des Heckrades
- [B] Hinter dem Hauptfahrwerk
- [C] Vor dem Hauptfahrwerk
- [D] Auf der Höhe des Hauptfahrwerkes

### 23 Der Schwerpunkt befindet sich an jener Stelle an der

- [A] die Summe aller Kräfte ein Maximum erreicht
- [B] die Summe aller Momente gleich null ist
- [C] die Summe aller Kräfte gleich null ist
- [D] die Summe aller Momente ein Maximum erreicht

### 24 Zur Ermittlung einer Schwerpunktlage wird das Hebelgesetz verwendet und lautet

- [A] Kraft mal Lastarm ist gleich Last mal Kraftarm
- [B] Kraft durch Lastarm ist gleich Last durch Kraftarm
- [C] Kraft durch Kraftarm ist gleich Last durch Lastarm
- [D] Kraft mal Kraftarm ist gleich Last mal Lastarm

# FuP - Flugleistung und Planung



## Lernfragen

25 Welche Änderung ergibt eine höhere Außentemperatur bei gleichbleibender Take off distance

- [A] Verringerung der Startmasse
- [B] Startmasse bleibt unverändert jedoch Erhöhung des Take off roll
- [C] Startmasse bleibt unverändert
- [D] Erhöhung der Startmasse

26 Wie berechnet man die Dichtehöhe?

- [A] Luftdruck x 1013,25
- [B] Druckhöhe +/- Abweichung zur ISA -Temp. x 120 ft
- [C] Temperatur in Fahrenheit x 0.81
- [D] True Altitude + 1000ft

27 Wie definiert man den TOD?

- [A] Keine der Antworten ist richtig
- [B] Der tiefste Punkt im Flugplan
- [C] Der Punkt im Flugplan, bei dem die Reiseflughöhe erreicht ist
- [D] Der Punkt im Flugplan, bei dem man in kontrollierten Flugraum übergeht

28 Ist bei einer Pistenrichtung von 18 und einem W/V 260°/25kt eine Landung noch möglich bzw. sicher durchzuführen?

- [A] Ja
- [B] Nur wenn man 1000 Flugstunden hat
- [C] Nein
- [D] Nur wenn der Controller eine Freigabe erteilt

29 Was gehört zu einer guten und vollständigen Flugvorbereitung?

- [A] alle Antworten sind richtig
- [B] Flight Plan mit Weight and Balance
- [C] Wetterdaten und Notams
- [D] Erkundigen über Betriebszeiten des Zielflugplatzes

30 Wie berechnet man die EET?

- [A] Geschwindigkeit in Knoten x Va
- [B] True Airspeed / Distance
- [C] (Distance x 60) / Ground Speed
- [D] Machzahl / Temperatur

31 Wer ist für die korrekte Flugplanung und Weight and Balance verantwortlich?

- [A] der Meteorologe
- [B] der verantwortliche Pilot
- [C] die Passagiere
- [D] der Flugzeughalter

32 Warum müssen sie vor jedem Flug die Schwerpunktage ihres Luftfahrzeuges überprüfen?

- [A] Weil nur bei einer Schwerpunktage innerhalb der vom Hersteller vorgegebenen Grenzen, sicheres Flugverhalten gewährleistet ist.
- [B] Es ist mir nicht möglich vor jedem Flug die Schwerpunktage zu überprüfen.
- [C] Weil nur bei einer Schwerpunktage innerhalb der vom Hersteller vorgegebenen Grenzen, das Luftfahrzeug statisch indifferent ist.
- [D] Die Schwerpunktage ist völlig bedeutungslos.

# FuP - Flugleistung und Planung



## Lernfragen

### 33 Was bezeichnet Vx?

- [A] bester cw-Wert
- [B] größter Steigwinkel
- [C] beste Gleitzahl
- [D] beste Steigrate

### 34 Wie verhält sich die Startstrecke bei Rückenwind?

- [A] Start ist unmöglich
- [B] bleibt gleich
- [C] wird länger
- [D] wird kürzer

### 35 Wie verhält sich die Steigrate wenn die Dichtehöhe größer wird?

- [A] wird größer
- [B] bleibt gleich
- [C] keine Auswirkung
- [D] wird kleiner

### 36 Worauf muss bei Treibstoffberechnungen besonders geachtet werden?

- [A] Maximales Abfluggewicht
- [B] Hubraum
- [C] Wind
- [D] Auf Temperatur

### 37 Was bedeutet NOATA im Flugplan?

- [A] Diese Abkürzung darf von Piloten nicht verwendet werden
- [B] No actual time of departure
- [C] No actual time of arrival
- [D] Ankunftsflughafen ist nicht bekannt

### 38 Was kann im Flugplan, wenn ein unkontrollierter Flugplatz angeflogen wird, angegeben werden?

- [A] NOATD
- [B] CAVOK
- [C] NOATA
- [D] NOECET

### 39 Wann müssen Schwimmwesten entsprechend NCO mitgenommen werden?

- [A] Wenn man über dem Meer fliegt und mehr als 50 NM von der Küste entfernt ist
- [B] Wenn man über dem Meer fliegt mehr als 20 NM von der Küste entfernt fliegt
- [C] Beim Flug über größere Gewässer
- [D] nur bei Möglichkeit einer Notwasserung

### 40 Welche Wetterinformationen sollten bei einem Flug in Österreich bzw. den Alpen auf jeden fall eingeholt werden?

- [A] Windkarten
- [B] ALPFOR, GAFOR
- [C] TAFs
- [D] Alle Antworten sind richtig

# FuP - Flugleistung und Planung



## Lernfragen

41 Wann muss man spätestens gelandet sein?

- [A] ECET
- [B] BCMT
- [C] 18:00
- [D] 30min nach Sonnenuntergang

42 Ab wann ist Tag?

- [A] 30min vor Sonnenaufgang
- [B] 6:00
- [C] ECET
- [D] BCMT

43 Wofür steht ECET?

- [A] End of civil evening twilight
- [B] Nachtbeginn
- [C] Estimated civil evening twilight
- [D] a und b ist richtig

44 Welcher der nachfolgenden Faktoren bewirkt eine Verkürzung Ihrer Startstrecke?

- [A] ein Flugplatz, der 1000 m über NN liegt
- [B] ein Flugplatz 50 ft unter Meereshöhe bei einer Temperatur von +30°C
- [C] eine Startbahn mit 2° Steigung bei Windstille
- [D] ein Flugplatz in Meereshöhe bei einer Temperatur von -12°C

45 Wo befindet sich der Schwerpunkt eines Bugradflugzeuges?

- [A] Auf der Höhe des Hauptfahrwerkes
- [B] Auf der Höhe des Bugrades
- [C] Hinter dem Hauptfahrwerk
- [D] Vor dem Hauptfahrwerk

46 Die Angaben zur Erstellung des Ladeplanes eines Flugzeuges entnehmen Sie aus

- [A] dem Flugbetriebshandbuch
- [B] jedem Lehrbuch der Flugzeugkunde
- [C] dem Bordbuch
- [D] dem Flughandbuch des benutzten Flugzeuges

47 Was gehört alles unter den Sammelbegriff Zuladung?

- [A] Nur die Passagiere und das Gepäck
- [B] Nur der Pilot, die Passagiere, das Gepäck und manchmal das Motorenöl
- [C] Der Pilot, die Passagiere, das Gepäck, der verwendbare Treibstoff und manchmal das Motorenöl
- [D] Nur der Pilot, die Passagiere und das Gepäck

48 Welcher der nachfolgend aufgeführten Faktoren bringt eine Verkürzung der Startstrecke mit sich?

- [A] geringe Luftdicke an einem hochgelegenen Flugplatz
- [B] 15 Knoten Seitenwind
- [C] eine Startbahn mit feuchtem Grasboden
- [D] 15 Knoten Wind von vorne und tiefe Temperaturen

# FuP - Flugleistung und Planung



## Lernfragen

49 Welcher Faktor ist für die Dichtehöhe ausschlaggebend?

- [A] Luftdruck und Elevation
- [B] Temperatur und Elevation
- [C] Transition Level
- [D] Luftdruck

50 Auf welchen FL muss man VFR nach Westen fliegen?

- [A] Ungerade Levels - 250 ft
- [B] Gerade Levels + 500ft
- [C] Ungerade Levels - 500 ft
- [D] Gerade Levels + 500ft und Ungerade Levels - 500 ft

51 Um welchen Wert verändert sich überschlagsmäßig die Startrollstrecke auf einer trockenen Graspiste?

- [A] verändert sich nicht
- [B] um 20% kürzer
- [C] um 15% länger
- [D] um 45% länger

52 Wie kann sich das Wetter negativ auf den Benzinverbrauch auswirken?

- [A] Hoher Gegenwind verringert die Reichweite
- [B] Einsetzender Regen kann die Richtungsstabilität des Flugzeuges beeinflussen
- [C] Gewitter führen weiträumig zu Aufladungen die Übelkeit hervorrufen
- [D] Wetter ist für die Fliegerei ohne Bedeutung

53 Welcher Anteil des Fuelplanning sollte bei korrekter Planung nach der Landung noch im Tank vorhanden sein?

- [A] Final Reserve
- [B] Route Reserve
- [C] Alternate Reserve
- [D] Alle Antworten sind richtig

54 Woher entnehmen sie die Leistungsdiagramme eines Flugzeuges?

- [A] Pilot's Operating Handbook
- [B] Flugbuch
- [C] Bordbuch
- [D] Instruction Guide

55 Bei ihrem Luftfahrzeug lassen sich die Klappen nicht einfahren, hat dies Auswirkungen auf den Kraftstoffverbrauch?

- [A] Kraftstoffverbrauch wird kleiner
- [B] Kraftstoffverbrauch wird größer
- [C] Kraftstoffverbrauch verändert sich nur wenn ich auf FL105 steige
- [D] Kraftstoffverbrauch bleibt gleich

56 Wie verhält sich die Startstrecke bei Gegenwind?

- [A] bleibt gleich
- [B] Start ist unmöglich
- [C] wird länger
- [D] wird kürzer

# FuP - Flugleistung und Planung



## Lernfragen

57 Wie verhält sich die Landestrecke bei Rückenwind?

- [A] bleibt gleich
- [B] wird länger
- [C] Start ist unmöglich
- [D] wird kürzer

58 Welche Möglichkeiten haben sie, wenn sie bei ihrer Planung das maximale Abfluggewicht überschreiten?

- [A] Klappen ausfahren um mehr Auftrieb zu erzeugen
- [B] mit höherer Drehzahl fliegen
- [C] Das Flugzeug „ausschlachten“
- [D] wenn möglich, weniger Zuladung (Gepäck, Kraftstoff), sonst Flug unterlassen

59 Sie haben ihre Startstrecke mit einer Temperatur von 15°C berechnet, als sie tatsächlich Starten wollen, beträgt die Außentemperatur jedoch 22°C, müssen sie die Startstrecke neu berechnen?

- [A] nur wenn ich Flugschüler bin
- [B] nur wenn ich keinen ATPL habe
- [C] nein
- [D] ja

60 Was muss bei der Flugvorbereitung den Zielflugplatz betreffend beachtet werden?

- [A] Ob eine Asphaltbahn vorhanden ist
- [B] Ob die Pistenrichtung auch bei den herrschenden Verhältnissen einen Start bzw. eine Landung zulässt
- [C] Zollabfertigung bei Inlandsflügen
- [D] Ob die Flugplatzfrequenz im Flugzeug gerastet werden kann

61 Worauf muss nach der Landung auf einem unkontrollierten Flugplatz geachtet werden, wenn ein Flugplan vorliegt?

- [A] Das Flugzeug muss verzurrt werden
- [B] Eine Landemeldung muss abgegeben werden
- [C] Das Flugzeug muss ordnungsgemäß abgeschlossen werden
- [D] a und b ist richtig

62 Was kann im Flugplan, wenn von einem unkontrollierten Flugplatz gestartet wird, angegeben werden?

- [A] CAVOK
- [B] NOATD
- [C] NOECET
- [D] NOATA

63 Welche Wetterinformationen sollten auf jeden Fall vor jedem Flug eingeholt werden?

- [A] TAF von Start- und Zielflugplatz
- [B] Alle Antworten sind richtig
- [C] Windkarten
- [D] Enroute Wetterinformation

64 Welche Informationen sollten vom Zielflugplatz eingeholt werden?

- [A] Ob ein Hangarplatz frei ist
- [B] a und b ist richtig
- [C] Ob für Verpflegung gesorgt ist
- [D] Ob passender Treibstoff vorhanden ist

# FuP - Flugleistung und Planung



## Lernfragen

65 Wie findet man heraus ob auf dem Zielflugplatz der entsprechende Treibstoff vorhanden ist?

- [A] Über Funk Nachfragen
- [B] Es ist auf jedem Flugplatz Treibstoff vorhanden.
- [C] vorherige Anfrage an Flugplatzhalter
- [D] Auf dem Jeppesen Anflugblatt

66 Was versteht man unter dem Begriff unusable fuel?

- [A] Die nutzbare Treibstoffmenge in Tank
- [B] Die Treibstoffmenge die nicht genutzt werden kann
- [C] Die max. Treibstoffmenge
- [D] Die min. Treibstoffmenge im Tank

67 Ab wann ist Nacht?

- [A] BCMT
- [B] 18:00
- [C] 30min nach Sonnenuntergang
- [D] ECET

68 Wofür steht BCMT?

- [A] Tagesbeginn
- [B] Im TAF bedeutet es „becoming...“
- [C] a und b ist richtig
- [D] Begin of civil morning twilight

69 Das Überschreiten der zulässigen Luftfahrzeugmasse ist:

- [A] Ausnahmsweise möglich, wenn damit Wartezeiten vermieden werden.
- [B] Nur von Bedeutung, wenn die Überschreitung mehr als 10% beträgt.
- [C] Mittels Steuereingaben auszugleichen.
- [D] Nicht zulässig und grundlegend gefährlich.

70 Was resultiert aus einer zu rückwärtigen Schwerpunktllage?

- [A] Eine Abnahme der Längsstabilität.
- [B] Eine Abnahme der Reichweite.
- [C] Ein erhöhter Treibstoffverbrauch.
- [D] Eine erhöhte Strömungsabrissgeschwindigkeit.

71 Beim Betrieb eines Luftfahrzeugs ist sicherzustellen, dass der Schwerpunkt (center of gravity - CG) während aller Flugphasen im zulässigen Bereich bleibt, damit:

- [A] Stabilität und Kontrollierbarkeit des Luftfahrzeuges gewährleistet sind.
- [B] Während der Beladung ein Kippen des Luftfahrzeuges auf den Sporn vermieden wird.
- [C] Das Luftfahrzeug nicht in einen überzogenen Flugzustand übergeht.
- [D] Das Luftfahrzeug im Sinkflug die höchstzulässige Geschwindigkeit nicht überschreitet.

72 Die spezifische Dichte von AVGAS 100LL beträgt bei einer Temperatur von 15°C etwa:

- [A] 0,72 kg/l.
- [B] 0,82 kg/l.
- [C] 0,68 kg/l.
- [D] 1,0 kg/l.

# FuP - Flugleistung und Planung



## Lernfragen

**73 Weshalb muss die Zuladung in Luftfahrzeugen ordnungsgemäß gesichert sein?**

- [A] Um zusätzlichen Kraftstoff mitführen zu können.
- [B] Um unzulässige Schwerpunktverschiebungen zu verhindern.
- [C] Um positive Lastvielfache im Abfangbogen zu vermeiden.
- [D] Um Steilkurven fliegen zu können.

**74 Die resultierende Gewichtskraft eines Luftfahrzeugs wirkt vertikal durch den:**

- [A] Druckpunkt.
- [B] Schwerpunkt.
- [C] Staupunkt.
- [D] Neutralpunkt.

**75 Der Begriff "Moment" ist definiert als:**

- [A] Das Produkt aus Masse und Hebelarm.
- [B] Die Summe aus Masse und Hebelarm.
- [C] Die Differenz aus Masse und Hebelarm.
- [D] Der Quotient aus Masse und Hebelarm.

**76 Welche Masse muss im Beladeplan für 102 Liter Kraftstoff Avgas 100LL berücksichtigt werden?**

- [A] 142 kg.
- [B] 122 Kg.
- [C] 94 kg.
- [D] 74 Kg.

**77 Wie wirkt sich eine im Vergleich zur ICAO-Standardatmosphäre (ISA) höhere Temperatur auf die atmosphärischen Bedingungen und die Flugleistungen aus?**

- [A] Aufgrund der geringeren Luftdichte steigt die Dictheöhe und die Flugleistung nimmt ab.
- [B] Aufgrund der höheren Luftdichte sinkt die Dictheöhe und die Flugleistung nimmt zu.
- [C] Aufgrund der geringeren Luftdichte sinkt die Dictheöhe und die Flugleistung nimmt ab.
- [D] Aufgrund der höheren Luftdichte steigt die Dictheöhe und die Flugleistung nimmt zu.

**78 Wie wirkt sich Wind auf die Startleistungen eines Luftfahrzeugs aus?**

- [A] Rückenwind reduziert die Anströmung der Tragflächen; die Startstrecke nimmt zu.
- [B] Gegenwind steigert die Anströmung der Tragflächen; die Startstrecke nimmt zu.
- [C] Gegenwind verursacht vermehrten Luftwiderstand; die Startstrecke nimmt zu.
- [D] Rückenwind unterstützt das Überwinden des Rollwiderstandes; die Startstrecke nimmt ab.

**79 Welcher Faktor verkürzt die Start- und Landestrecke?**

- [A] Starker Gegenwind.
- [B] Große Dictheöhe.
- [C] Große Druckhöhe.
- [D] Starker Niederschlag.

**80 Wie wirkt sich Niederschlag auf die Flugleistungen eines Luftfahrzeugs aus?**

- [A] Wasser kann die Umströmung eines Tragflächenprofils negativ beeinflussen und dadurch die Flugleistungen verschlechtern.
- [B] Niederschlag hat keinen Einfluss auf die Flugleistungen, weil er von den Tragflügeln und Stirnflächen durch die Strömung direkt entfernt wird.
- [C] Wenn Niederschlag in den Triebwerksraum eindringt, kann es zu Beeinträchtigungen des Gemischs und somit der Triebwerksleistung kommen
- [D] Starker Niederschlag kann sich an den Stirnflächen ablagern, wodurch sich die Flugzeugmasse erhöht und die Flugleistungen sinken.

# FuP - Flugleistung und Planung



## Lernfragen

81 Ein Luftfahrzeug ist nicht explizit für den Einsatz in vorhergesagte Vereisungsgebiete zertifiziert. Welche Aussage ist korrekt?

- [A] Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist verboten; bei unbeabsichtigtem Einflug ist das Gebiet schnellstmöglich zu verlassen.
- [B] Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist nur erlaubt, wenn ein sicherer Flugbetrieb ohne Einschränkung gewährleistet ist.
- [C] Der Einflug in jede Art von Niederschlagsgebieten ist verboten; bei unbeabsichtigtem Einflug ist das Gebiet schnellstmöglich zu verlassen.
- [D] Der Einflug in Gebiete bekannter oder vorhergesagter Vereisungsbedingungen ist nur erlaubt, wenn die Einhaltung von Sichtflugbedingungen (VMC) gewährleistet ist.

82 Wie beeinflusst eine Grasoberfläche die benötigte Startstrecke und Bremswirkung gegenüber einer asphaltierten Piste?

- [A] Die Startstrecke ist länger und die Bremswirkung schlechter.
- [B] Die Startstrecke ist länger und die Bremswirkung besser.
- [C] Die Startstrecke ist kürzer und die Bremswirkung besser.
- [D] Die Startstrecke ist kürzer und die Bremswirkung schlechter.

83 Wenn ein Luftfahrzeug mit der Geschwindigkeit  $V_X$  steigt, bedeutet dies:

- [A] Einen maximalen Höhengewinn pro Strecke.
- [B] Einen maximalen Höhengewinn pro Zeit.
- [C] Einen maximalen Höhengewinn pro Liter Verbrauch.
- [D] Einen maximalen Höhengewinn pro 10% Leistung.

84 Die Geschwindigkeit  $V_Y$  ist definiert als:

- [A] Die Geschwindigkeit des besten Steigwinkels.
- [B] Die Geschwindigkeit der besten Steigrate.
- [C] Die Geschwindigkeit des besten Steigweges.
- [D] Die Geschwindigkeit der besten Steigdistanz.

85 Die Geschwindigkeit  $V_S0$  ist definiert als:

- [A] Mindestfluggeschwindigkeit in einer definierten Konfiguration.
- [B] Überziehgeschwindigkeit in Landekonfiguration.
- [C] Maximalgeschwindigkeit mit ausgefahrenem Fahrwerk.
- [D] Höchstzulässige Fluggeschwindigkeit.

86 Das Ende des grünen Bogens am Fahrtmesser bezeichnet folgende Geschwindigkeit:

- [A] VNE: Maximal mögliche Fluggeschwindigkeit.
- [B] VS1: Überziehgeschwindigkeit bei eingefahrenen Landeklappen.
- [C] VFE: Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenen Landeklappen.
- [D] VNO: Höchstgeschwindigkeit für den normalen Reiseflug.

87 Mit welcher Steigfluggeschwindigkeit kann die optimale Steigrate erreicht werden (z.B. um eine bestimmte Flughöhe innerhalb einer minimalen Zeitspanne zu erreichen)?

- [A]  $V_X$ , der Geschwindigkeit des besten Steigwinkels.
- [B]  $V_Y$ , der Geschwindigkeit der besten Steigrate.
- [C]  $V_Z$ , der Geschwindigkeit des besten Steigwinkels.
- [D]  $V_X$ , der Geschwindigkeit der besten Steigrate.



# FuP - Flugleistung und Planung

## Lernfragen

**88 Der Pilot plant einen Start auf Piste 36 bei einem Bodenwind von 240°/12 kt. Wie groß ist die Querwindkomponente, die während des Starts auf das Luftfahrzeug wirkt?**

- [A] Querwind von links mit 10 kt.
- [B] Querwind von links mit 6 kt.
- [C] Querwind von rechts mit 10 kt.
- [D] Querwind von rechts mit 6 kt.

**89 Welchen Zweck erfüllen „Auffanglinien“ in der Sichtnavigation?**

- [A] Sie begrenzen die Entfernung vom Startflugplatz.
- [B] Sie dienen zum Neuorientieren nach einem Orientierungsverlust.
- [C] Sie führen direkt zum nächsten Flugplatz der Flugroute.
- [D] Sie garantieren den Weiterflug im Rahmen der VFR Wetterbedingungen.

**90 Auf welchem Wert basieren die VFR-Halbkreisflugregeln?**

- [A] Missweisender Kurs über Grund (MT).
- [B] Rechtweisender Steuerkurs (TH).
- [C] Missweisende Peilung (MB).
- [D] Rechtweisender Kurs (TC).

**91 Welche niedrigste VFR-Halbkreisflughöhe kann aus den gegebenen Möglichkeiten für einen Flug mit 181° rechtweisendem Kurs über Grund (TC) und 3° östlicher Ortsmissweisung (VAR) gewählt werden?**

- [A] FL055.
- [B] FL050.
- [C] FL065.
- [D] FL060.

**92 Was bedeutet das „Z“ im METAR?**

- [A] Koordinierte Weltzeit.
- [B] Lokale Sommerzeit.
- [C] Keine Wolken unterhalb 5.000 ft.
- [D] Vergangene Wettererscheinung.

**93 Was muss bei grenzüberschreitenden Sichtflügen beachtet werden?**

- [A] Beantragung zugelassener Ausnahmen.
- [B] Übermittlung von Gefahrenmeldungen.
- [C] Notwendigkeit der Flugplanaufgabe.
- [D] Regelmäßige Standortmeldungen.

**94 Wo kann während des Fluges per Funk ein Flugplan aufgegeben werden?**

- [A] Beim Fluginformationsdienst (FIS).
- [B] Beim Flugberatungsdienst (AIS).
- [C] Beim Such- und Rettungsdienst (SAR).
- [D] Bei einem Flugplatzbetreiber.