

Bericht des Prüfers über die praktische Prüfung / Befähigungsüberprüfung HEISLUFT-LUFTSCHIFF

1. Angaben zum Antragsteller:

| | | | |
|-------------------|--|---------------|--|
| Name und Vorname: | | Geburtsdatum: | |
| Telefon: | | E-Mail: | |
| Adresse: | | Land: | |

2. Lizenzdaten:

| | | | |
|-----------------------|--|--------------------|--|
| Lizenz-Nummer: | | Ballongruppe: | |
| Ausstellende Behörde: | | Ausstellungsdatum: | |

Ab hier Eintragung durch den Prüfer

3. Art der Prüfung / Befähigungsüberprüfung auf Heißluft-Luftschiff (Zutreffendes ankreuzen)

- Erweiterung auf die Klasse Heißluft-Luftschiffe (BFCL.150 (c))
- Befähigungsüberprüfung fortlaufende Flugerfahrung (BFCL.160 (c))
- Befähigungsüberprüfung für gewerblichen Betrieb (BFCL.215 (b))
- Befähigungsüberprüfung gewerblicher Betrieb fortlaufend (BFCL.215 (d) (2))

4. Ergebnis der Prüfung / Befähigungsüberprüfung

Erweiterung auf die Klasse Heißluft-Luftschiffe: Grundlagen des Fliegens Betriebsverfahren
 Resultate der mündlichen Prüfung in den 4 Fächern (je. mind. 75%) Flugleistung/Planung allg. Luftfahrzeugkunde

Angaben zur Flugdurchführung der praktischen Prüfung / Befähigungsüberprüfung

| | | | | | |
|---|--|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|
| Datum: | Ballontyp + Klasse / Muster | Gruppe: | Kennzeichen: | | |
| | | | | | |
| Startort: | Startzeit: | Landeort: | Landezeit: | Anzahl Landungen | Fahrtzeit: |
| | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Erstprüfung | <input type="checkbox"/> Teil-Wiederholung Abschnitt | | <input type="checkbox"/> Gesamt Wiederholung Nr. | | |
| Prüfungsabschnitt | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Teilergebnisse: "P" (pass) "bestanden" "F" (fail) "nicht bestanden" | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

GESAMTERGEBNIS: BESTANDEN TEILWEISE BESTANDEN NICHT BESTANDEN

5. Bemerkungen

Gründe und Einzelheiten im Falle des Nichtbestehens oder teilweisen Bestehens / sonstige Anmerkungen nach Bedarf.
 Bei größerem Platzbedarf, Anlage, zusätzliches Blatt oder Rückseite benutzen:

6. Erklärungen und Einzelheiten des Prüfers

Ich, der unterzeichnende Prüfer:

- habe vom Bewerber Informationen über seine Erfahrung und Ausbildung erhalten und festgestellt, dass Erfahrung und Ausbildung den geltenden Anforderungen von Anhang III (Teil-BFCL) der VO (EU) Nr. 2018/395 entsprechen;
- bestätige, dass alle erforderlichen Manöver und Übungen vollständig durchgeführt wurden, sofern im Falle eines nicht Bestehens oder eines teilweisen Bestehens nichts anderes angegeben ist;
- habe gegebenenfalls die nationalen Verfahren und Anforderungen der zuständigen Behörde des Bewerbers überprüft und angewendet, die sich von der zuständigen Behörde unterscheiden, die meine Prüferberechtigung ausgestellt hat.

| | |
|----------------------------|----------------------------|
| Lizenz-Nummer des Prüfers: | Vorname, Name des Prüfers: |
| | |
| Ort, Datum | Unterschrift des Prüfers |
| | |

Über das Recht zur schriftlichen Beschwerde gemäß BFCL.410(b) wurde ich informiert. Das Ergebnis der Prüfung habe ich zur Kenntnis genommen:

Unterschrift des Antragstellers

7. Anhänge

- Kopie der FE(B)-Bescheinigung, Lizenz (in Fällen, in denen die zuständige Behörde des Antragstellers nicht mit der zuständigen Behörde des Prüfers übereinstimmt)

Vorname, Name des Bewerbers:

Datum:

Inhalte der praktischen Prüfung zur Erweiterung der Rechte auf Heißluft-Luftschiffe oder als Befähigungsüberprüfung zur Wiedererlangung der Rechte

Bei **Nicht-Bestehen** einzelner Punkte sind **diese mit ihrer Ziffer auf dem Deckblatt dieses Protokolls unter "Bemerkungen" aufzuführen! Anstelle des Kurzzeichen ist dann ein F (Fail) einzutragen!**

| Abschnitt 1 - Fahrtvorbereitung, Befüllen der Hülle und Start | | Kurzzeichen des Prüfers |
|--|--|-------------------------|
| Gebrauch der Checkliste, Verhalten als Luftfahrer, Sichtkontrolle des Heißluft-Luftschiff, Lufträume (Luftraumklassen), Beobachten des Luftraums. Gilt für alle Abschnitte. | | |
| a | Fahrtvorbereitung, Fahrtplanung, NOTAM, Flugwetterbriefing | |
| b | Kontrolle und Bereitstellung des Heißluft-Luftschiff | |
| c | Auswahl und Eignung des Startplatzes | |
| d | Tragfähigkeitsberechnung | |
| e | Sicherstellung von genügend Abstand zu Zuschauern, Einweisung der Crew | |
| f | Passagier-Einweisung | |
| g | Aufrüsten und Auslegen des Luftschiff | |
| h | Befüllen der Luftschiffhülle und Verfahren vor dem Start | |
| i | Start | |
| j | Einhaltung der Flugsicherungsverfahren (falls anwendbar) | |
| Abschnitt 2 - Allgemeine Fahrtübungen | | Kurzzeichen des Prüfers |
| a | Steigen zur Horizontalfahrt | |
| b | Horizontalfahrt | |
| c | Wenden | |
| d | Stationäre Fahrt | |
| e | Sinken zur Horizontalfahrt | |
| f | Betrieb in geringer Höhe | |
| g | Einhaltung der Flugsicherungsverfahren (falls anwendbar) | |
| Abschnitt 3 - Überlandfahrt | | Kurzzeichen des Prüfers |
| a | Koppelnavigation, Gebrauch der Navigationskarten | |
| b | Feststellen der Positionen und Zeiten | |
| c | Orientierung, Beachten der Luftraumstruktur | |
| d | Steuern und Beibehalten des gewünschten Kurses | |
| e | Beibehalten der Fahrhöhe | |
| f | Einteilung und Kontrolle des Treibstoffvorrats | |
| g | Kontrollen des Drucks und der Triebwerksparameter | |
| f | Kommunikation mit der Rückholmannschaft | |
| g | Einhaltung der Flugsicherungsverfahren (falls anwendbar) | |

| | |
|---|---|
| Vorname, Name des Bewerbers: <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 95%; margin-top: 5px;"></div> | Datum: <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 95%; margin-top: 5px;"></div> |
|---|---|

| Abschnitt 4 - Landeanfahrt und Landeverfahren | | Kurzzeichen des Prüfers |
|--|--|-------------------------|
| a | Landeanfahrt, Landeabbruch und Durchstarten | |
| b | Passagiereinweisung vor der Landung | |
| c | Kontrollen vor der Landung | |
| d | Auswahl des Landegelandes | |
| e | Landung und Entleeren der Hülle | |
| g | Einhaltung der Flugsicherungsverfahren (falls anwendbar) | |
| h | Maßnahmen nach der Fahrt (Dokumentation der Fahrt, schließen des Flugplans (falls anwendbar), Passagiereinweisung zum Verpacken des Heißluft-Luftschiffs, Landeigentümer kontaktieren) | |

| Abschnitt 5 - Außergewöhnliche und Notverfahren Dieser Abschnitt kann mit den Abschnitten 1-4 kombiniert werden | | Kurzzeichen des Prüfers |
|---|--|-------------------------|
| a | Simuliertes Feuer am Boden und in der Luft | |
| b | Simulierter Ausfall von Pilotflamme, Brenner und Triebwerk | |
| c | Landeanfahrt mit simulierter Fehlfunktion des Triebwerks, Fehlanfahrt und Durchstarten | |
| d | Simulierte gesundheitliche Probleme bei Passagieren | |
| e | Andere außergewöhnliche und Notverfahren gemäß dem Ballonhandbuch | |
| f | Mündliche Befragung | |

Die Fahrtzeit der praktischen Prüfung / Befähigungsüberprüfung beträgt mindestens 30 Minuten.

Notizen während der Fahrt:

8. Vorgangsweise des Antragstellers im Falle einer praktischen Prüfung (Erstprüfung oder Erweiterung auf eine andere Klasse)

Dieses Protokoll (Seiten 1 – 3) mit folgenden Beilagen:

- **Ausweiskopie** eines Lichtbildausweises (z.B. Kopie Pass oder Kopie Personalausweis)
- Meldezettel (sofern die Adresse in der Ausweiskopie nicht vermerkt ist)
- **Kopie** des gültigen **Medicals**
- **Kopie** des Funksprechzeugnis (falls Eintragung erfolgen soll)
- **Flugbuch (im Original)**, die Prüfungsflüge sind vom Prüfer bestätigt)

Sofern die Ausbildung **nicht** an einer österreichischen ATO / DTO stattgefunden hat:

- **Kopie** des ATO Zeugnis oder **Kopie** der Bestätigung der zuständigen nationalen Behörde über Erhalt der DTO-Erklärung

bitte senden an: Österreichischer Aero-Club / FAA

per Post: Prinz Eugen-Straße 12, 1040 Wien

per Email: faa@aeroclub.at

Gebühren: 1xTP1a der Gebührenordnung des ÖAeC/FAA idgF. + feste Stempelgebühr + Porto