



Trainingsfahrt zur Beurteilung der Fähigkeit für ein FI(B)-Zeugnis auszubilden, gemäß Teil-BFCL.315(a)(4)(ii) sowie Antrag auf Eintrag in die BPL-Lizenz (FI(B)FI)

1. Personalien des Antragstellers

Titel	Vorname		Nachname	
geboren am	In		Staatsbürgerschaft	
Anschrift	Straße, Hausnummer			
Anschrift	Land	Postleitzahl	Ort	
Email				Telefon (tagsüber)
VEREIN				

2. Lizenz

Art der Lizenz: BPL Ballon Pilot Licence

Lizenznummer:

3. Voraussetzungen für die Erteilung

Flugunterricht im Ausmaß von **mindestens 50 Stunden** auf Ballonen erteilt

Stunden im Flugunterricht als FI(B) aktuell:

Name des Antragstellers

4. Auswahl eines FI(B) gemäß BFCL.315(a)(4)(ii) für die Beurteilung

Als Ausbildungsleiter (HT) der unten angeführten ATO/DTO wird, um die Fähigkeit des Antragstellers, Flugunterricht zur Erlangung der FI(B)-Berechtigung zu erteilen, als FI(B) gemäß BFCL.315(a)(4)(ii) von mir ausgewählt:

FI(B)FI		Lizenznummer	
---------	--	--------------	--

Name und Nummer der Trainingsorganisation

Name und Nummer der Trainingsorganisation		
Name des HT	Lizenz-Nr.	Unterschrift des Ausbildungsleiters

Vorgangsweise :

- ➔ Der Antragsteller wendet sich an den Ausbildungsleiter (HT) einer beliebigen ATO/DTO, der den FI(B)FI anweist, das Training mit dem Antragsteller zur Erlangung der FI(B)FI-Berechtigung durchzuführen und durch ein theoretisches Fachgespräch und einer praktischen Prüfungsfahrt („Dummy-Prüfung“) zu überprüfen. Es können auch Mitglieder des eigenen Vereins beurteilt werden, wobei auf die Freiheit von Befangenheitsgründen besonders streng zu achten ist.

5. Durchführung der zusätzlichen Ausbildung und der Beurteilung mit einem FI(B)FI gemäß SFCL.315(a)(4)(ii)

AMC1 BFCL.315(a)(4)(ii) FI(B) certificate – Rechte und Bedingungen

ZUSÄTZLICHE AUSBILDUNG FÜR DIE BERECHTIGUNG IN FI(B)-AUSBILDUNGSKURSEN ZU UNTERRICHTEN

Die in Punkt BFCL.315(a)(4)(ii) vorgeschriebene einstündige Flugunterweisung sollte aus Übungen aus dem vom beaufsichtigenden FI(B) ausgewählten FI(B)-Ausbildungskursen bestehen und auf jeden Fall alle folgenden Punkte umfassen:

- (a) eine Start- und eine Landeübung;
(b) eine Auswahl der Flugübungen; und
(c) eine Notfallübung.

6. Angaben zur Ballonfahrt: Trainingsfahrt mindestens 1 Stunde

Kennzeichen	Typ + Klasse	Gruppe	Startort	Landeort	Flugzeit

Name des Antragstellers

7. Protokoll der Beurteilung

ABSCHNITT 1 - THEORETISCHE KENNTNISSE - mündlich		FI(B)-Initialen
1.1	Luftrecht	
1.2	Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse	
1.3	Flugleistung und Flugplanung	
1.4	Menschliches Leistungsvermögen und -grenzen	
1.5	Meteorologie	
1.6	Navigation	
1.7	Betriebliche Verfahren	
1.8	Grundlagen des Fluges & Aerostatik	
1.9	Verwaltungsangelegenheiten für die Ausbildung	
1.10	Beurteilung der Bereitschaft eines BPL-Schülers zur ersten Alleinfahrt	
1.11	Besonderheiten des Briefings vor dem ersten Soloflug eines BPL-Schülers vor dem Flug	
ABSCHNITT 2 - BESPRECHUNG VOR DER BALLONFAHRT		FI(B)-Initialen
2.1	Visuelle Präsentationstechniken	
2.2	Technische Genauigkeit	
2.3	Erklärungsgenauigkeit	
2.4	Klarheit der Sprache	
2.5	Unterrichtstechnik	
2.6	Einsatz von Modellen und Hilfsmitteln	
2.7	Einbeziehung des Flugschülers	
ABSCHNITT 3 - FAHRT		FI(B)-Initialen
3.1	Vorbereitung der Fahrt-Übungen	
3.2	Übereinstimmung von Sprache und Fahrtübungen	
3.3	Korrektur von Fehlern	
3.4	Handhabung des Luftfahrzeuges	
3.5	Unterrichtstechnik	
3.6	Allgemeines Verhalten als Luftfahrer und Sicherheit	
3.7	Positionsbestimmung und Nutzung des Luftraumes	

ABSCHNITT 4 - BESPRECHUNG NACH DER FAHRT		FI(B)-Initialen
4.1	Visuelle Präsentationstechniken	
4.2	Technische Genauigkeit	
4.3	Erklärungsgenauigkeit	
4.4	Klarheit der Sprache	
4.5	Unterrichtstechnik	
4.6	Einsatz von Modellen und Hilfsmitteln	
4.7	Einbeziehung des Flugschülers	

8. Ergebnis der Beurteilung

ERGEBNISSE DER BEURTEILUNGSABSCHNITTE				
	1 (Theorie)	2	3	4
„P“ - bestanden / positiv				
„N“ - nicht bestanden / negativ				

9. Bemerkung zur Beurteilung

Welche Notfallübung wurde durchgeführt / Gründe und Einzelheiten im Falle des Nichtbestehens / sonstige Anmerkungen nach Bedarf:

Datum <div style="background-color: #cccccc; width: 100%; height: 15px;"></div>	Unterschrift des FI(B) gem. BFCL.315(a)(4)(ii)	Unterschrift des Antragstellers
--	---	---------------------------------

10. Vorgangsweise nach positiver Beurteilung:

Dieses Formular mit Beurteilung und folgenden Beilagen:

- **Kopie** der Bestätigung des FI(B) im Flugbuch
- gültiges Medical (*als Kopie*)
- Sofern die Beurteilung **nicht** an einer österreichischen ATO / DTO stattgefunden hat: Nachweis über die ATO Zulassung oder DTO Erklärung

per Post senden an: Österreichischer Aero-Club / FAA
Blattgasse 6
1030 Wien

Es wird eine neuer **BPL** mit der Eintragung **FI(B)FI** ausgestellt.