



Protokoll über den **BEFÄHIGUNGSNACHWEIS FÜR FI(S)-FI** gemäß Teil-SFCL.315(a)(7)(ii) sowie Antrag auf **Eintrag** in die **SPL-Lizenz**

Angaben des **Antragstellers (Kandidat)**

Titel		Vorname		Nachname	
geboren am		In		SPL LIZENZ NUMMER	
Anschrift		Straße, Hausnummer			
Anschrift		Land	Postleitzahl	Ort	
Email			Telefon (tagsüber)		

Angaben zum **beurteilenden Fluglehrer (der FI(S)-FI)**

Name FI(S)-FI		Lizenz- nummer	
Die ausreichende Flugerfahrung des Antragstellers (Kandidaten) wurde geprüft: Erteilung von <input type="checkbox"/> mehr als 50 h <i>ODER</i> <input type="checkbox"/> 150 Starts Flugunterricht			
Der beurteilende Fluglehrer FI(S)-FI: <input type="checkbox"/> ist Ausbildungsleiter <i>ODER</i> <input type="checkbox"/> wurde vom Ausbildungsleiter benannt			
Name und Nummer der Trainingsorganisation			
Name des Ausbildungsleiters		Unterschrift des Ausbildungsleiters	

Antragsteller / Kandidat: Dieses Formular ist anzuwenden, wenn der zu beurteilende Kandidat Inhaber einer österreichischen SPL-Lizenz (ausgestellt vom Österreichischen Aero-Club als Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz) ist. Für Kandidaten, die Inhaber ausländischer Lizenzen sind, sind jeweils die Verfahren der ausländischen lizenzausstellenden Behörde anzuwenden.

Beurteilender Fluglehrer: Ausbildungsleiter einer DTO oder ATO (egal ob in Österreich oder im EU-Ausland) sind berechtigt, Flüge für einen Befähigungsnachweis durchzuführen. Die Ausbildungsleiter können die Durchführung auch an andere FI(S) ihrer DTO oder ATO delegieren. Der beauftragte beurteilende Fluglehrer bzw. der Ausbildungsleiter muss Inhaber einer aufrechten FI(S) Berechtigung mit Berechtigung zur Ausbildung von Fluglehrern **FI(S)-FI** sein. Der Flug muss nicht zwingend in jener DTO oder ATO durchgeführt werden, in welcher der Kandidat als Fluglehrer tätig ist oder tätig sein wird.

Das im **ZPH OeAeC 011** beschriebene **Verfahren** für den **Befähigungsnachweis von Fluglehrern** gemäß SFCL.315(a)(7)(ii) ist einzuhalten!

Name des Antragstellers/Kandidaten

Angaben zum Flug:

Kennzeichen	Typ	Startart	Startort	Starts	Flugzeit
					min

Die folgenden Flugübungen gem. AMC1 SFCL.330(b) (b)(2)(v) wurden durchgeführt:

Mindestens 1 Startarten-Übung:		Mindestens eine Notverfahrensübung der folgenden:	
11a: Windenstart	<input type="checkbox"/>	9: Langsamflug und Stalls	<input type="checkbox"/>
11b: Flugzeugschlepp	<input type="checkbox"/>	10: Trudeln und Vermeiden von Trudeln	<input type="checkbox"/>
11c: Eigenstart	<input type="checkbox"/>	16: Außenlandeübung	<input type="checkbox"/>
Mindestens 3 der folgenden Flugübungen:		Sowie die folgende Flugübung jedenfalls:	
5: Grundlegende Steuerinputs	<input type="checkbox"/>	12: Platzrunde, Anflug und Landung	<input type="checkbox"/>
6: Koordiniertes Rollen auf mittlere Schräglagen	<input type="checkbox"/>	Zusätzlich die folgenden Übungen:	
7: Geradeausflug	<input type="checkbox"/>		
14: Fortgeschrittener Kurvenflug	<input type="checkbox"/>		
15a: Thermikflug	<input type="checkbox"/>		
15b: Hangflug	<input type="checkbox"/>		
15c: Wellenflug	<input type="checkbox"/>		
17b: Navigation im Flug	<input type="checkbox"/>		
17c: Überlandflug im Segelflug	<input type="checkbox"/>		

Beurteilung:

<p>Der Kandidat besitzt ausreichende fachliche bzw. theoretische Kenntnisse, pädagogische Fertigkeiten, hohe fliegerische Fähigkeiten, ist in der Lage, Gefahren und Risiken einzuschätzen und besitzt grundlegende Kenntnisse über den Ausbildungslehrgang zum FI(S).</p>	<p>Weitere Bemerkungen (optional):</p> <div style="background-color: #cccccc; height: 100px;"></div>
<p>Befähigung gegeben: <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN</p>	
<p><i>Eintrag im Flugbuch des Piloten wurde durchgeführt! [Befähigungsnachweis SFCL.315(a)(7)(ii) erfolgreich, AT.FCL.100999 Unterschrift Fluglehrer]</i></p>	<p>Unterschrift des durchführenden Fluglehrers:</p>

Vorgangsweise nach positiver Beurteilung:

Dieses Formular mit Beurteilung und folgenden Beilagen:

- **Kopie** der SPL-Lizenz (es wird eine neue Lizenz mit FI(S)FI eingetragen ausgestellt)
- **Kopie** der Bestätigung des FI(S)-FI im Flugbuch
- gültiges Medical (*als Kopie*)
- Sofern die Beurteilung **nicht** an einer österreichischen ATO/DTO stattgefunden hat:
Nachweis über die ATO Zulassung oder DTO Erklärung

per Post senden an: Österreichischer Aero-Club / FAA
Prinz Eugen-Straße 12
1040 Wien