



Antrag auf Beurteilung der Fähigkeit für ein FI(S)-Zeugnis auszubilden, gemäß Teil-SFCL.315(a)(7)(ii) sowie Eintrag in die SPL-Lizenz FI(S) und die Evidenzliste durch den ÖAeC / FAA

1. Personalien des Antragstellers

Titel	Vorname		Nachname	
geboren am	In		Staatsbürgerschaft	
Anschrift	Straße, Hausnummer			
Anschrift	Land	Postleitzahl	Ort	
Email				Telefon (tagsüber)
VEREIN				

2. Lizenz

Art der Lizenz: SPL

Lizenznummer:

3. Voraussetzungen für die Erteilung

Flugunterricht im Ausmaß von mindestens 50 Stunden oder 150 Starts

auf Segelflugzeugen

Stunden:

Starts:

Name des Antragstellers

4. Zuweisung eines FI(S) gemäß SFCL.315(a)(7)(ii) für die Beurteilung

Als Ausbildungsleiter (HT) der unten angeführten ATO/DTO wird, um die Fähigkeit des Antragstellers, Flugunterricht zur Erlangung der FI(S)-Berechtigung zu erteilen, als FI(S) gemäß SFCL.315(a)(7)(ii) zugewiesen:

FI(S)		Lizenznummer	
-------	--	--------------	--

Name und Nummer der Trainingsorganisation		
Name	Lizenz-Nr.	Unterschrift des Ausbildungsleiters

Vorgangsweise gemäß ZPH OeAeC 005:

- ➔ Der Antragsteller wendet sich an den Ausbildungsleiter (HT) einer beliebigen ATO/DTO, der den FI(S) anweist, die Fähigkeit des Antragstellers, Flugunterricht zur Erlangung der FI(S)-Berechtigung zu erteilen, durch ein theoretisches Fachgespräch und einen praktischen Prüfungsflug („Dummy-Prüfung“) zu überprüfen. Es können auch Mitglieder des eigenen Vereins beurteilt werden, wobei auf die Freiheit von Befangenheitsgründen besonders streng zu achten ist.

5. Durchführung der Beurteilung mit einem FI(S) gemäß SFCL.315(a)(7)(ii)

AMC1 SFCL.315(a)(7)(ii) FI(S) certificate – Rechte und Bedingungen

DEMONSTRATION DER FÄHIGKEIT, IN SEGELFLUGLEHRER-AUSBILDUNGSKURSEN ZU UNTERRICHTEN

Der Nachweis der Fähigkeit, in FI(S)-Ausbildungskursen Unterricht zu erteilen, wie in Punkt SFCL.315(a)(7)(ii) gefordert, sollte aus Übungen aus dem FI(S)-Ausbildungskurs bestehen, die vom beaufsichtigenden FI(S) ausgewählt werden, und sollte in jedem Fall alle folgenden Punkte umfassen:

- (a) eine Start- und eine Landeübung;
- (b) eine Auswahl der Flugübungen; und
- (c) eine Notfallübung.

6. Angaben zum Flug:

Kennzeichen	Typ	Startart	Startort	Starts	Flugzeit min

Name des Antragstellers

7. Protokoll der Beurteilung

ABSCHNITT 1 - THEORETISCHE KENNTNISSE - mündlich		FI(S)-Initialen
1.1	Luftrecht	
1.2	Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse	
1.3	Flugleistung und Flugplanung	
1.4	Menschliches Leistungsvermögen	
1.5	Meteorologie	
1.6	Navigation	
1.7	Betriebliche Verfahren	
1.8	Aerodynamik	
1.9	Verwaltungsangelegenheiten für die Ausbildung	

ABSCHNITT 2 - BESPRECHUNG VOR DEM FLUG		FI(S)-Initialen
2.1	Visuelle Präsentationstechniken	
2.2	Technische Genauigkeit	
2.3	Erklärungsgenauigkeit	
2.4	Klarheit der Sprache	
2.5	Unterrichtstechnik	
2.6	Einsatz von Modellen und Hilfsmitteln	
2.7	Einbeziehung des Flugschülers	

ABSCHNITT 3 - FLUG		FI(S)-Initialen
3.1	Vorbereitung der Flugvorführung	
3.2	Übereinstimmung von Sprache und Flugvorführung	
3.3	Korrektur von Fehlern	
3.4	Handhabung des Luftfahrzeuges	
3.5	Unterrichtstechnik	
3.6	Allgemeine Flugzeugführung und Sicherheit	
3.7	Positionsbestimmung und Nutzung des Luftraumes	

ABSCHNITT 4 - BESPRECHUNG NACH DEM FLUG		FI(S)-Initialen
4.1	Visuelle Präsentationstechniken	
4.2	Technische Genauigkeit	
4.3	Erklärungsgenauigkeit	
4.4	Klarheit der Sprache	
4.5	Unterrichtstechnik	
4.6	Einsatz von Modellen und Hilfsmitteln	
4.7	Einbeziehung des Flugschülers	

8. Ergebnis der Beurteilung

ERGEBNISSE DER BEURTEILUNGSABSCHNITTE				
	1 (Theorie)	2	3	4
„P“ - bestanden / positiv				
„N“ - nicht bestanden / negativ				

9. Bemerkung zur Beurteilung

Welche Notfallübung wurde durchgeführt / Gründe und Einzelheiten im Falle des Nichtbestehens / sonstige Anmerkungen nach Bedarf:

Unterschrift des FI(S) gem. SFCL.315(a)(7)(ii)

Unterschrift des Antragstellers

--	--

10. Vorgangsweise nach positiver Beurteilung:

Dieses Formular mit Beurteilung und folgenden Beilagen:

- SPL-Lizenz im **Original** (es wird der FI(S)FI eingetragen)
- **Kopie** der Bestätigung des FI(S) im Flugbuch
- gültiges Medical (**als Kopie**)
- Sofern die Beurteilung **nicht** an einer österreichischen ATO / DTO stattgefunden hat: Nachweis über die ATO Zulassung oder DTO Erklärung

per Post senden an: Österreichischer Aero-Club / FAA
Blattgasse 6
1030 Wien