

AIRCADEMY



Part-FCL Fragenkatalog

SPL

gemäß Verordnung (EU) 1178/2011

und

AMC FCL.115, .120, 210, .215

(Auszug)

40 – Kommunikation

Herausgeber:

AIRCADEMY LTD.

info@aircademy.com**COPYRIGHT Vermerk:****Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.**

Die kommerzielle Nutzung des Werkes oder Ausschnitte aus dem Werk in Lehr- und Lernmedien ist nur nach vorheriger Zustimmung durch die Herausgeber erlaubt. Für Anfragen wenden Sie sich bitte an die Herausgeber

Bitte beachten Sie, dass dieser Auszug ca. 75% der Aufgaben des gesamten Prüfungsfragenkataloges enthält. In der Prüfung werden auch unbekannte Aufgaben erscheinen.

Revision & Qualitätssicherung

Im Rahmen der stetigen Revision und Aktualisierung der internationalen Fragendatenbank für Privatpiloten (ECQB-PPL) sind wir stetig auf der Suche nach fachkompetenten Experten. Sollten Sie Interesse an einer Mitarbeit haben, wenden Sie sich per E-Mail an experts@aircademy.com.

Sollten Sie inhaltliche Anmerkungen oder Vorschläge zum Fragenkatalog haben, senden Sie diese bitte an info@aircademy.com.

1 In welcher Situation sollte der Pilot eine "Blindsendung" übermitteln? (1,00 P.)

- Wenn keine Funkverbindung mit der zuständigen Bodenstation aufgebaut werden kann, es aber Anzeichen dafür gibt, dass die Funksendung empfangen wird
- Wenn eine Funksendung mit wichtigen navigatorischen oder technischen Informationen an mehrere Stationen gleichzeitig gesendet werden soll
- Wenn der Pilot versehentlich in eine Wolke oder Nebel eingeflogen ist und von der Bodenstation navigatorische Hilfe anfordern möchte
- Wenn die Verkehrssituation an einem Flughafen es zulässt, dass Funksendungen abgesetzt werden, die von der Bodenstation nicht bestätigt werden müssen

2 Wie wird der Begriff "querab" (abeam) abgekürzt? (1,00 P.)

- ABB
- ABM
- ABA
- ABE

3 Wie wird der Begriff "Sichtflugregeln" (visual flight rules) abgekürzt? (1,00 P.)

- VRU
- VMC
- VFS
- VFR

4 Wie wird der Begriff "Hindernis" (obstacle) abgekürzt? (1,00 P.)

- OBST
- OST
- OBTC
- OBS

5 Wofür steht die Abkürzung "FIS"? (1,00 P.)

- Flashing information system (Optisches Informationssystem)
- Flight information service (Fluginformationsdienst)
- Flashing information service (Optischer Informationsservice)
- Flight information system (Fluginformationssystem)

6 Wofür steht die Abkürzung "FIR"? (1,00 P.)

- Flight information region (Fluginformationsgebiet)
- Flow integrity required (Verkehrsflussüberwachung erforderlich)
- Flight integrity receiver (Flugüberprüfungsempfänger)
- Flow information radar (Verkehrsflussinformationsradar)

7 Wofür steht die Abkürzung "H24"? (1,00 P.)

- Keine bestimmten Öffnungszeiten
- Durchgängiger Betrieb Tag und Nacht
- Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang
- Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang

8 Wofür steht die Abkürzung "HX"? (1,00 P.)

- Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang
- Durchgängiger Betrieb Tag und Nacht
- Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang
- Keine bestimmten Öffnungszeiten

9 Welcher Wert muss eingestellt werden, wenn der Höhenmesser am Boden "Null" anzeigen soll? (1,00 P.)

- QNE
- QTE
- QFE
- QNH

10 Welche Höhe zeigt ein Höhenmesser an, wenn das QNH eingestellt ist? (1,00 P.)

- Die Höhe bezogen auf die Druckfläche 1.013,25 hPa
- Die Höhe bezogen auf den Luftdruck am Referenzflugplatz
- Die Höhe bezogen auf die höchste Erhebung im Umkreis von 10 km
- Die Höhe bezogen auf den mittleren Meeresspiegel

11 Welche Höhe zeigt ein Höhenmesser an, wenn das QFE eingestellt ist? (1,00 P.)

- Die Höhe bezogen auf die höchste Erhebung im Umkreis von 10 km
- Die Höhe bezogen auf den mittleren Meeresspiegel
- Die Höhe bezogen auf den Luftdruck am Referenzflugplatz
- Die Höhe bezogen auf die Druckfläche 1.013,25 hPa

12 Wie wird eine Meldung bezeichnet, die der Flugverkehrskontrolle dient? (1,00 P.)

- Flugsicherheitsmeldung
- Flugbetriebsmeldung
- Wettermeldung
- Peilfunkmeldung

13 Notmeldungen sind Meldungen... (1,00 P.)

- über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.
- die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
- von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.

14 Dringlichkeitsmeldungen sind Meldungen... (1,00 P.)

- über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.
- von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.
- die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.

15 Flugbetriebsmeldungen sind Meldungen... (1,00 P.)

- über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
- von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.
- über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.

16 Welche der angegebenen Meldungen hat die größte Priorität? (1,00 P.)

- Machen Sie eine Linkskurve
- Erbitte QDM
- Wind aus 300 Grad mit 10 Knoten
- QNH 1013

17 Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen HB-YKM korrekt übermittelt? (1,00 P.)

- Hotel Bravo Yankee Kilo Mike
- Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro
- Home Bravo Yuliett Kilo Mike
- Home Bravo Yankee Kilo Mikro

- 18 Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen OE-JVK korrekt übermittelt? (1,00 P.)**
- Omega Echo Jankee Victor Kilo
 - Omega Echo Juliett Victor Kilogramm
 - Oscar Echo Juliett Victor Kilo
 - Oscar Echo Jankee Victor Kilogramm
- 19 Wie wird die Flughöhe 4.500 ft im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt? (1,00 P.)**
- Vier Fünf Tausend
 - Vier Tausend Fünf Null Null
 - Vier Tausend Fünf Hundert
 - Vier Fünf Null Null
- 20 Wie wird der Steuerkurs 285 im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt? (1,00 P.)**
- Zwo Acht Fünf Hundert
 - Zwo Hundert Fünfundachzig
 - Zwo Hundert Acht Fünf
 - Zwo Acht Fünf
- 21 Wie wird die Frequenz 119,500 MHz im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt? (1,00 P.)**
- Eins Eins Neun Komma Fünf Null
 - Eins Eins Neun Komma Fünf Null Null
 - Eins Eins Neun Tausend Komma Fünf Null
 - Eins Eins Neun Komma Fünf
- 22 Wie wird die Richtungsangabe "12 Uhr" im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt? (1,00 P.)**
- Eins Zwo
 - Zwölf Uhr
 - Eins Zwo Hundert
 - Eins Zwo Uhr
- 23 In welchem Zeitsystem werden im Sprechfunkverkehr Uhrzeiten übermittelt? (1,00 P.)**
- UTC
 - Zonenzeit
 - Lokale Ortszeit
 - Standardzeit

24 Wie ist die Uhrzeit 1620 Uhr im Sprechfunkverkehr zu übermitteln, wenn eine Verwechslungsgefahr mit einer anderen Uhrzeit besteht? (1,00 P.)

- Zwo Null
- Ein Tausend Sechs Hundert Zwo Null
- Eins Sechs Zwo Null
- Sechzehn Uhr Zwanzig

25 Welche Bedeutung hat die Redewendung "Verstanden"? (1,00 P.)

- Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln
- Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
- Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...
- Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt

26 Welche Bedeutung hat die Redewendung "Berichtigung"? (1,00 P.)

- Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln
- Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
- Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...
- Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt

27 Welche Bedeutung hat die Redewendung "Genehmigt"? (1,00 P.)

- Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...
- Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
- Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt
- Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln

28 Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn die Verständlichkeit der Sendung überprüft werden soll? (1,00 P.)

- Hören Sie mich fünf
- Wie verstehen Sie mich
- Erbitte Verständigungsprüfung
- Wie ist die Verständigung

29 Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn eine Durchfluggenehmigung eingeholt werden soll? (1,00 P.)

- Möchte
- Wünsche
- Beantrage
- Erbitte

- 30 Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn eine Meldung mit "Ja" beantwortet werden soll? (1,00 P.)**
- Positiv
 - Affirmativ
 - Roger
 - Ja
- 31 Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn eine Meldung mit "Nein" beantwortet werden soll? (1,00 P.)**
- Negativ
 - Nein
 - Ende
 - Nicht
- 32 Welche Redewendung verwendet der Pilot, um sich beim Turm "startklar" zu melden? (1,00 P.)**
- Erbitte Start
 - Startbereit
 - Fertig
 - Abflugbereit
- 33 Welche Redewendung verwendet der Pilot, um dem Turm ein Durchstartmanöver mitzuteilen? (1,00 P.)**
- Anflug abgebrochen
 - Starte durch
 - Ziehe hoch
 - Keine Landung
- 34 Welches Rufzeichen hat die Flugplatzkontrollstelle? (1,00 P.)**
- Turm
 - Boden
 - Flugplatz
 - Kontrolle
- 35 Welches Rufzeichen hat die Flugverkehrskontrolle auf dem Rollfeld? (1,00 P.)**
- Kontrolle
 - Turm
 - Boden
 - Rollkontrolle

36 Welches Rufzeichen hat der Fluginformationsdienst? (1,00 P.)

- Beratung
- Information
- Info
- Fluginformation

37 Wie kann das Kennzeichen D-EAZF abgekürzt werden? (1,00 P.)

- DEA
- AZF
- DEF
- DZF

38 Wann darf der Pilot das Kennzeichen des eigenen Luftfahrzeuges abkürzen? (1,00 P.)

- Nachdem der erste Meldepunkt überflogen wurde
- Innerhalb des kontrollierten Luftraums
- Nachdem die Bodenstation es abgekürzt hat
- Bei nur wenig Verkehr in der Platzrunde

39 Wie wird das Luftfahrzeug-Kennzeichen beim Einleitungsanruf übermittelt? (1,00 P.)

- Nur die letzten beiden Zeichen
- Vollständig mit allen Zeichen
- Nur die ersten beiden Zeichen
- Nur die ersten drei Zeichen

40 Wie wird ein Einleitungsanruf im Sprechfunkverkehr zwischen D-EAZF und Düsseldorf Turm korrekt abgesetzt? (1,00 P.)

- Düsseldorf Turm kommen
- DEAZF ruft Düsseldorf Turm
- Düsseldorf Turm DEAZF
- Turm von DEAZF

41 Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 1? (1,00 P.)

- Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- Die Übermittlung ist schwer verständlich
- Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- Die Übermittlung ist unverständlich

42 Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 2? (1,00 P.)

- Die Übermittlung ist unverständlich
- Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- Die Übermittlung ist schwer verständlich
- Die Übermittlung ist sehr gut verständlich

43 Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 3? (1,00 P.)

- Die Übermittlung ist unverständlich
- Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- Die Übermittlung ist schwer verständlich

44 Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 5? (1,00 P.)

- Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- Die Übermittlung ist schwer verständlich
- Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- Die Übermittlung ist unverständlich

45 Welche Meldung der Bodenfunkstelle ist NICHT wörtlich zu wiederholen? (1,00 P.)

- Wind
- Höhenanweisung
- SSR-Code
- Betriebspiste

46 Welche Meldung der Bodenfunkstelle ist NICHT wörtlich zu wiederholen? (1,00 P.)

- Rollanweisung
- Höhenmessereinstellung
- Verkehrsinformation
- Steuerkursanweisung

47 Wie muss die Anweisung

"DZF nach dem Abheben steigen Sie geradeaus auf 2.500 Fuß, machen Sie dann eine Rechtskurve Steuerkurs 220, Wind 090 Grad, 5 Knoten, Piste 12, Start frei"

bestätigt werden? (1,00 P.)

- DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, dann Rechtskurve, Steuerkurs 220, Piste 12, Start frei
- DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, dann Rechtskurve, Steuerkurs 220, 090 Grad, 5 Knoten, Start frei
- DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, Wilco, Steuerkurs 220, 090 Grad, 5 Knoten, Start frei
- DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, dann Rechtskurve, Steuerkurs 220, 090 Grad, 5 Knoten

48 Wie muss die Anweisung**"Melden Sie den Überflug von PAH"****bestätigt werden? (1,00 P.)**

- Positiv
- Wilco
- Melde PAH
- Verstanden

49 Wie muss die Anweisung**"Squawk 4321, rufen Sie Bremen Radar auf 131.325"****bestätigt werden? (1,00 P.)**

- Squawk 4321, Wilco
- Squawk 4321, 131.325
- Wilco
- Verstanden

50 Wie muss die Information**"Sie fliegen in Luftraum Delta ein"****bestätigt werden? (1,00 P.)**

- Einflug
- Verstanden
- Wilco
- Luftraum Delta

51 Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "FEW" in einer METAR-Wettermeldung an? (1,00 P.)

- 1 bis 2 Achtel
- 5 bis 7 Achtel
- 8 Achtel
- 3 bis 4 Achtel

52 Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "SCT" in einer METAR-Wettermeldung an? (1,00 P.)

- 8 Achtel
- 5 bis 7 Achtel
- 1 bis 2 Achtel
- 3 bis 4 Achtel

- 53 Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "BKN" in einer METAR-Wettermeldung an? (1,00 P.)**
- 1 bis 2 Achtel
 - 5 bis 7 Achtel
 - 8 Achtel
 - 3 bis 4 Achtel
- 54 Wann sind Sichtwerte in Metern zu übermitteln? (1,00 P.)**
- Bis 5 Kilometer
 - Ab 10 Kilometer
 - Bis 10 Kilometer
 - Ab 5 Kilometer
- 55 Wann sind Sichtwerte in Kilometern zu übermitteln? (1,00 P.)**
- Ab 10 Kilometer
 - Bis 5 Kilometer
 - Bis 10 Kilometer
 - Ab 5 Kilometer
- 56 Was kann auf einer VOLMET-Frequenz abgehört werden? (1,00 P.)**
- NOTAMS
 - Aktuelle Meldungen
 - Navigationsinformationen
 - Wettermeldungen
- 57 Wie können während eines Überlandfluges Wettermeldungen von Flugplätzen abgerufen werden? (1,00 P.)**
- GAMET
 - METAR
 - AIRMET
 - VOLMET
- 58 Welcher Transpondercode muss bei einem Funkausfall gesetzt werden? (1,00 P.)**
- 7700
 - 7600
 - 7500
 - 7000

59 Mit welcher Redewendung beginnt eine Blindsendung? (1,00 P.)

- Kein Empfang
- Blind
- Bitte hören
- Blindsendung

60 Auf welcher Frequenz soll eine Blindsendung übermittelt werden? (1,00 P.)

- Auf der aktuellen Frequenz
- Auf der Radar-Frequenz des unteren Luftraums
- Auf einer Turm-Frequenz
- Auf der zuständigen FIS-Frequenz

61 Wie oft soll eine Blindsendung übermittelt werden? (1,00 P.)

- Drei Mal
- Ein Mal
- Vier Mal
- Zwei Mal

62 In welcher Situation ist der Transpondercode 7600 zu setzen? (1,00 P.)

- Wolkeneinflug
- Funkausfall
- Entführung
- Notfall

63 Wie ist bei einem Funkausfall in Luftraum D zu verfahren? (1,00 P.)

- Der Flug ist entsprechend der erhaltenen Freigabe unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss unter Einhaltung der Standardstrecken verlassen werden
- Der Flug ist entsprechend der erhaltenen Freigabe unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss auf dem kürzesten Weg verlassen werden
- Der Flug ist oberhalb 5.000 ft MSL unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss unter Einhaltung der Standardstrecken verlassen werden
- Der Flug ist oberhalb 5.000 ft MSL unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss auf dem kürzesten Weg verlassen werden

64 Unter welchen Bedingungen darf bei einem Funkausfall in eine Kontrollzone eingeflogen werden? (1,00 P.)

- Wenn zuvor eine Freigabe eingeholt wurde
- Wenn es sich um den Startflugplatz handelt
- Wenn sich in der Platzrunde keine Luftfahrzeuge befinden
- Wenn es sich um den Zielflugplatz handelt

65 Welches Dringlichkeitssignal sollte zu Beginn einer Dringlichkeitssendung vorzugsweise dreimal übermittelt werden? (1,00 P.)

- Mayday
- Dringend
- Pan Pan
- Hilfe

66 Dringlichkeitsmeldungen sind Meldungen... (1,00 P.)

- welche die Sicherheit des Boden- und Vorfeldpersonals betreffen und zudem eine unmittelbare Gefahr für landende Flugzeuge darstellen.
- über dringend benötigte Ersatzteile, die zum Weiterflug zwingend benötigt werden und vorab bestellt werden müssen.
- über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- welche die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.

67 Notmeldungen sind Meldungen... (1,00 P.)

- über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- welche die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
- über dringend benötigte Ersatzteile, die zum Weiterflug zwingend benötigt werden und vorab bestellt werden müssen.
- welche die Sicherheit des Boden- und Vorfeldpersonals betreffen und zudem eine unmittelbare Gefahr für landende Flugzeuge darstellen.

68 Auf welcher Frequenz sollte ein Notruf zunächst abgesetzt werden? (1,00 P.)

- Auf der Notfrequenz
- Auf einer FIS-Frequenz
- Auf einer Radar-Frequenz
- Auf der aktuellen Frequenz

69 Welche Angaben sollten in einer Dringlichkeitsmeldung übermittelt werden? (1,00 P.)

- Beabsichtigte Flugroute, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Abflughafen, Zielflughafen, Kurs und Flughöhe.
- Art der Schwierigkeit oder Beobachtung, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Angaben über Standort, Kurs und Flughöhe.
- Art der Schwierigkeit oder Beobachtung, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Abflughafen, Angaben über Standort, Kurs und Flughöhe.
- Beabsichtigte Flugroute, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Angaben über Standort, Zielflughafen, Kurs und Flughöhe.

70 Die Transpondereinstellung für Notfälle lautet... (1,00 P.)

- 7000.
- 7600.
- 7700.
- 7500.

71 Zu welchem Frequenzband gehören die Sprechfunkfrequenzen 118.000 bis 136,975 MHz? (1,00 P.)

- MW / MF
- UKW / VHF
- LW / LF
- KW / HF

72 Welcher der aufgeführten Störfaktoren wirkt sich auf den Empfang von UKW-Funkwellen aus? (1,00 P.)

- Küsteneffekt
- Ionosphärenhöhe
- Dämmerungseffekt
- Luftfahrzeughöhe

73 Mit welcher Geschwindigkeit breiten sich elektromagnetische Wellen ungefähr aus? (1,00 P.)

- 123.000 m/s
- 300.000 m/s
- 123.000 km/s
- 300.000 km/s

74 Die Gültigkeit einer ATIS beträgt... (1,00 P.)

- 30 Minuten.
- 60 Minuten.
- 45 Minuten.
- 10 Minuten.