

AIRCADEMY



Part-FCL Fragenkatalog

BPL

gemäß Verordnung (EU) 1178/2011

und

AMC FCL.115, .120, 210, .215

(Auszug)

40 – Kommunikation

Herausgeber:

EDUCADEMY GmbH

info@aircademy.com**COPYRIGHT Vermerk:****Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.**

Die kommerzielle Nutzung des Werkes oder Ausschnitte aus dem Werk in Lehr- und Lernmedien ist nur nach vorheriger Zustimmung durch die Herausgeber erlaubt. Für Anfragen wenden Sie sich bitte an die Herausgeber

Bitte beachten Sie, dass dieser Auszug ca. 75% der Aufgaben des gesamten Prüfungsfragenkataloges enthält. In der Prüfung werden auch unbekannte Aufgaben erscheinen.

Revision & Qualitätssicherung

Im Rahmen der stetigen Revision und Aktualisierung der internationalen Fragendatenbank für Privatpiloten (ECQB-PPL) sind wir stetig auf der Suche nach fachkompetenten Experten. Sollten Sie Interesse an einer Mitarbeit haben, wenden Sie sich per E-Mail an experts@aircademy.com.

Sollten Sie inhaltliche Anmerkungen oder Vorschläge zum Fragenkatalog haben, senden Sie diese bitte an info@aircademy.com.

1 In welcher Situation sollte der Pilot eine "Blindsendung" übermitteln? (1,00 P.)

- Wenn keine Funkverbindung mit der zuständigen Bodenstation aufgebaut werden kann, es aber Anzeichen dafür gibt, dass die Funksendung empfangen wird
- Wenn die Verkehrssituation an einem Flughafen es zulässt, dass Funksendungen abgesetzt werden, die von der Bodenstation nicht bestätigt werden müssen
- Wenn der Pilot versehentlich in eine Wolke oder Nebel eingeflogen ist und von der Bodenstation navigatorische Hilfe anfordern möchte
- Wenn eine Funksendung mit wichtigen navigatorischen oder technischen Informationen an mehrere Stationen gleichzeitig gesendet werden soll

2 Wie wird der Begriff "querab" (abeam) abgekürzt? (1,00 P.)

- ABA
- ABE
- ABB
- ABM

3 Wie wird der Begriff "Sichtflugregeln" (visual flight rules) abgekürzt? (1,00 P.)

- VFR
- VMC
- VFS
- VRU

4 Wie wird der Begriff "Hindernis" (obstacle) abgekürzt? (1,00 P.)

- OBTC
- OST
- OBST
- OBS

5 Wofür steht die Abkürzung "FIS"? (1,00 P.)

- Flashing information system (Optisches Informationssystem)
- Flashing information service (Optischer Informationsservice)
- Flight information system (Fluginformationssystem)
- Flight information service (Fluginformationsdienst)

6 Wofür steht die Abkürzung "FIR"? (1,00 P.)

- Flight integrity receiver (Flugüberprüfungsempfänger)
- Flight information region (Fluginformationsgebiet)
- Flow information radar (Verkehrsflussinformationsradar)
- Flow integrity required (Verkehrsflussüberwachung erforderlich)

7 Wofür steht die Abkürzung "H24"? (1,00 P.)

- Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang
- Keine bestimmten Öffnungszeiten
- Durchgängiger Betrieb Tag und Nacht
- Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang

8 Wofür steht die Abkürzung "HX"? (1,00 P.)

- Durchgängiger Betrieb Tag und Nacht
- Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang
- Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang
- Keine bestimmten Öffnungszeiten

9 Welcher Wert muss eingestellt werden, wenn der Höhenmesser am Boden "Null" anzeigen soll? (1,00 P.)

- QNH
- QTE
- QNE
- QFE

10 Welche Höhe zeigt ein Höhenmesser an, wenn das QNH eingestellt ist? (1,00 P.)

- Die Höhe bezogen auf den Luftdruck am Referenzflugplatz
- Die Höhe bezogen auf die Druckfläche 1.013,25 hPa
- Die Höhe bezogen auf die höchste Erhebung im Umkreis von 10 km
- Die Höhe bezogen auf den mittleren Meeresspiegel

11 Welche Höhe zeigt ein Höhenmesser an, wenn das QFE eingestellt ist? (1,00 P.)

- Die Höhe bezogen auf die höchste Erhebung im Umkreis von 10 km
- Die Höhe bezogen auf den Luftdruck am Referenzflugplatz
- Die Höhe bezogen auf die Druckfläche 1.013,25 hPa
- Die Höhe bezogen auf den mittleren Meeresspiegel

12 Wie wird eine Meldung bezeichnet, die der Flugverkehrskontrolle dient? (1,00 P.)

- Peilfunkmeldung
- Wettermeldung
- Flugbetriebsmeldung
- Flugsicherheitsmeldung

13 Notmeldungen sind Meldungen... (1,00 P.)

- von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.
- über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
- über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.

14 Dringlichkeitsmeldungen sind Meldungen... (1,00 P.)

- die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
- über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.
- von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.
- über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.

15 Flugbetriebsmeldungen sind Meldungen... (1,00 P.)

- von Luftfahrzeugführern oder Luftfahrzeughaltern, die für im Flug befindliche Luftfahrzeuge von unmittelbarer Bedeutung sind.
- über den Betrieb oder die Wartung von Einrichtungen, die für die Sicherheit oder Regelmäßigkeit des Flugbetriebs wichtig sind.
- über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- die die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.

16 Welche der angegebenen Meldungen hat die größte Priorität? (1,00 P.)

- Machen Sie eine Linkskurve
- QNH 1013
- Erbitte QDM
- Wind aus 300 Grad mit 10 Knoten

17 Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen HB-YKM korrekt übermittelt? (1,00 P.)

- Home Bravo Yankee Kilo Mikro
- Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro
- Hotel Bravo Yankee Kilo Mike
- Home Bravo Yuliett Kilo Mike

- 18 Wie wird im Sprechfunkverkehr das Kennzeichen OE-JVK korrekt übermittelt? (1,00 P.)**
- Oscar Echo Juliett Victor Kilo
 - Omega Echo Jankee Victor Kilo
 - Oscar Echo Jankee Victor Kilogramm
 - Omega Echo Juliett Victor Kilogramm
- 19 Wie wird die Flughöhe 4.500 ft im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt? (1,00 P.)**
- Vier Fünf Tausend
 - Vier Fünf Null Null
 - Vier Tausend Fünf Hundert
 - Vier Tausend Fünf Null Null
- 20 Wie wird der Steuerkurs 285 im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt? (1,00 P.)**
- Zwo Hundert Acht Fünf
 - Zwo Hundert Fünfundachzig
 - Zwo Acht Fünf Hundert
 - Zwo Acht Fünf
- 21 Wie wird die Frequenz 119,500 MHz im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt? (1,00 P.)**
- Eins Eins Neun Komma Fünf
 - Eins Eins Neun Komma Fünf Null
 - Eins Eins Neun Komma Fünf Null Null
 - Eins Eins Neun Tausend Komma Fünf Null
- 22 Wie wird die Richtungsangabe "12 Uhr" im Sprechfunkverkehr korrekt übermittelt? (1,00 P.)**
- Eins Zwo
 - Eins Zwo Hundert
 - Zwölf Uhr
 - Eins Zwo Uhr
- 23 In welchem Zeitsystem werden im Sprechfunkverkehr Uhrzeiten übermittelt? (1,00 P.)**
- Zonenzeit
 - Standardzeit
 - Lokale Ortszeit
 - UTC

24 Wie ist die Uhrzeit 1620 Uhr im Sprechfunkverkehr zu übermitteln, wenn eine Verwechslungsgefahr mit einer anderen Uhrzeit besteht? (1,00 P.)

- Eins Sechs Zwo Null
- Zwo Null
- Ein Tausend Sechs Hundert Zwo Null
- Sechzehn Uhr Zwanzig

25 Welche Bedeutung hat die Redewendung "Verstanden"? (1,00 P.)

- Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt
- Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...
- Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
- Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln

26 Welche Bedeutung hat die Redewendung "Berichtigung"? (1,00 P.)

- Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
- Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...
- Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt
- Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln

27 Welche Bedeutung hat die Redewendung "Genehmigt"? (1,00 P.)

- Ich habe Ihre letzte Meldung vollständig erhalten
- Bei der Übermittlung ist ein Fehler unterlaufen, es muss richtig heißen...
- Ich verstehe Ihre Meldung und werde entsprechend handeln
- Erlaubnis für das vorgeschlagene Verfahren erteilt

28 Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn die Verständlichkeit der Sendung überprüft werden soll? (1,00 P.)

- Hören Sie mich fünf
- Erbitte Verständigungsprüfung
- Wie verstehen Sie mich
- Wie ist die Verständigung

29 Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn eine Durchfluggenehmigung eingeholt werden soll? (1,00 P.)

- Beantrage
- Wünsche
- Möchte
- Erbitte

- 30 Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn eine Meldung mit "Ja" beantwortet werden soll? (1,00 P.)**
- Ja
 - Affirmativ
 - Positiv
 - Roger
- 31 Welche Redewendung verwendet der Pilot, wenn eine Meldung mit "Nein" beantwortet werden soll? (1,00 P.)**
- Nicht
 - Negativ
 - Nein
 - Ende
- 32 Welche Redewendung verwendet der Pilot, um sich beim Turm "startklar" zu melden? (1,00 P.)**
- Erbitte Start
 - Startbereit
 - Fertig
 - Abflugbereit
- 33 Welche Redewendung verwendet der Pilot, um dem Turm ein Durchstartmanöver mitzuteilen? (1,00 P.)**
- Anflug abgebrochen
 - Starte durch
 - Keine Landung
 - Ziehe hoch
- 34 Welches Rufzeichen hat die Flugplatzkontrollstelle? (1,00 P.)**
- Kontrolle
 - Turm
 - Flugplatz
 - Boden
- 35 Welches Rufzeichen hat die Flugverkehrskontrolle auf dem Rollfeld? (1,00 P.)**
- Turm
 - Kontrolle
 - Rollkontrolle
 - Boden

36 Welches Rufzeichen hat der Fluginformationsdienst? (1,00 P.)

- Info
- Beratung
- Fluginformation
- Information

37 Wie kann das Kennzeichen D-EAZF abgekürzt werden? (1,00 P.)

- DZF
- DEA
- AZF
- DEF

38 Wann darf der Pilot das Kennzeichen des eigenen Luftfahrzeuges abkürzen? (1,00 P.)

- Innerhalb des kontrollierten Luftraums
- Nachdem der erste Meldepunkt überflogen wurde
- Bei nur wenig Verkehr in der Platzrunde
- Nachdem die Bodenstation es abgekürzt hat

39 Wie wird das Luftfahrzeug-Kennzeichen beim Einleitungsanruf übermittelt? (1,00 P.)

- Nur die letzten beiden Zeichen
- Vollständig mit allen Zeichen
- Nur die ersten drei Zeichen
- Nur die ersten beiden Zeichen

40 Wie wird ein Einleitungsanruf im Sprechfunkverkehr zwischen D-EAZF und Düsseldorf Turm korrekt abgesetzt? (1,00 P.)

- Düsseldorf Turm kommen
- Düsseldorf Turm DEAZF
- DEAZF ruft Düsseldorf Turm
- Turm von DEAZF

41 Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 1? (1,00 P.)

- Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- Die Übermittlung ist schwer verständlich
- Die Übermittlung ist unverständlich
- Die Übermittlung ist sehr gut verständlich

42 Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 2? (1,00 P.)

- Die Übermittlung ist schwer verständlich
- Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- Die Übermittlung ist unverständlich

43 Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 3? (1,00 P.)

- Die Übermittlung ist unverständlich
- Die Übermittlung ist schwer verständlich
- Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- Die Übermittlung ist zeitweise verständlich

44 Was bedeutet die Funktest-Verständlichkeit 5? (1,00 P.)

- Die Übermittlung ist schwer verständlich
- Die Übermittlung ist sehr gut verständlich
- Die Übermittlung ist zeitweise verständlich
- Die Übermittlung ist unverständlich

45 Welche Meldung der Bodenfunkstelle ist NICHT wörtlich zu wiederholen? (1,00 P.)

- SSR-Code
- Wind
- Höhenanweisung
- Betriebspiste

46 Welche Meldung der Bodenfunkstelle ist NICHT wörtlich zu wiederholen? (1,00 P.)

- Steuerkursanweisung
- Verkehrsinformation
- Rollanweisung
- Höhenmessereinstellung

47 Wie muss die Anweisung

"DZF nach dem Abheben steigen Sie geradeaus auf 2.500 Fuß, machen Sie dann eine Rechtskurve Steuerkurs 220, Wind 090 Grad, 5 Knoten, Piste 12, Start frei"

bestätigt werden? (1,00 P.)

- DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, dann Rechtskurve, Steuerkurs 220, Piste 12, Start frei
- DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, dann Rechtskurve, Steuerkurs 220, 090 Grad, 5 Knoten
- DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, dann Rechtskurve, Steuerkurs 220, 090 Grad, 5 Knoten, Start frei
- DZF nach dem Abheben geradeaus auf 2.500 Fuß, Wilco, Steuerkurs 220, 090 Grad, 5 Knoten, Start frei

48 Wie muss die Anweisung**"Melden Sie den Überflug von PAH"****bestätigt werden? (1,00 P.)**

- Positiv
- Wilco
- Verstanden
- Melde PAH

49 Wie muss die Anweisung**"Squawk 4321, rufen Sie Bremen Radar auf 131.325"****bestätigt werden? (1,00 P.)**

- Squawk 4321, 131.325
- Squawk 4321, Wilco
- Wilco
- Verstanden

50 Wie muss die Information**"Sie fliegen in Luftraum Delta ein"****bestätigt werden? (1,00 P.)**

- Verstanden
- Wilco
- Einflug
- Luftraum Delta

51 Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "FEW" in einer METAR-Wettermeldung an? (1,00 P.)

- 8 Achtel
- 5 bis 7 Achtel
- 3 bis 4 Achtel
- 1 bis 2 Achtel

52 Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "SCT" in einer METAR-Wettermeldung an? (1,00 P.)

- 1 bis 2 Achtel
- 5 bis 7 Achtel
- 3 bis 4 Achtel
- 8 Achtel

- 53 Welchen Wolkenbedeckungsgrad gibt die Abkürzung "BKN" in einer METAR-Wettermeldung an? (1,00 P.)**
- 3 bis 4 Achtel
 - 5 bis 7 Achtel
 - 1 bis 2 Achtel
 - 8 Achtel
- 54 Wann sind Sichtwerte in Metern zu übermitteln? (1,00 P.)**
- Ab 10 Kilometer
 - Bis 5 Kilometer
 - Ab 5 Kilometer
 - Bis 10 Kilometer
- 55 Wann sind Sichtwerte in Kilometern zu übermitteln? (1,00 P.)**
- Bis 10 Kilometer
 - Ab 5 Kilometer
 - Ab 10 Kilometer
 - Bis 5 Kilometer
- 56 Was kann auf einer VOLMET-Frequenz abgehört werden? (1,00 P.)**
- Aktuelle Meldungen
 - Wettermeldungen
 - NOTAMS
 - Navigationsinformationen
- 57 Wie können während eines Überlandfluges Wettermeldungen von Flugplätzen abgerufen werden? (1,00 P.)**
- AIRMET
 - GAMET
 - METAR
 - VOLMET
- 58 Welcher Transpondercode muss bei einem Funkausfall gesetzt werden? (1,00 P.)**
- 7500
 - 7600
 - 7700
 - 7000

59 Mit welcher Redewendung beginnt eine Blindsendung? (1,00 P.)

- Bitte hören
- Blind
- Kein Empfang
- Blindsendung

60 Auf welcher Frequenz soll eine Blindsendung übermittelt werden? (1,00 P.)

- Auf der zuständigen FIS-Frequenz
- Auf der aktuellen Frequenz
- Auf einer Turm-Frequenz
- Auf der Radar-Frequenz des unteren Luftraums

61 Wie oft soll eine Blindsendung übermittelt werden? (1,00 P.)

- Ein Mal
- Zwei Mal
- Drei Mal
- Vier Mal

62 In welcher Situation ist der Transpondercode 7600 zu setzen? (1,00 P.)

- Entführung
- Funkausfall
- Wolkeneinflug
- Notfall

63 Wie ist bei einem Funkausfall in Luftraum D zu verfahren? (1,00 P.)

- Der Flug ist oberhalb 5.000 ft MSL unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss unter Einhaltung der Standardstrecken verlassen werden
- Der Flug ist entsprechend der erhaltenen Freigabe unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss unter Einhaltung der Standardstrecken verlassen werden
- Der Flug ist oberhalb 5.000 ft MSL unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss auf dem kürzesten Weg verlassen werden
- Der Flug ist entsprechend der erhaltenen Freigabe unter Einhaltung der Sichtflugregeln fortzusetzen oder der Luftraum muss auf dem kürzesten Weg verlassen werden

64 Unter welchen Bedingungen darf bei einem Funkausfall in eine Kontrollzone eingeflogen werden? (1,00 P.)

- Wenn es sich um den Zielflugplatz handelt
- Wenn es sich um den Startflugplatz handelt
- Wenn zuvor eine Freigabe eingeholt wurde
- Wenn sich in der Platzrunde keine Luftfahrzeuge befinden

65 Welches Dringlichkeitssignal sollte zu Beginn einer Dringlichkeitssendung vorzugsweise dreimal übermittelt werden? (1,00 P.)

- Hilfe
- Mayday
- Pan Pan
- Dringend

66 Dringlichkeitsmeldungen sind Meldungen... (1,00 P.)

- über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- über dringend benötigte Ersatzteile, die zum Weiterflug zwingend benötigt werden und vorab bestellt werden müssen.
- welche die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.
- welche die Sicherheit des Boden- und Vorfeldpersonals betreffen und zudem eine unmittelbare Gefahr für landende Flugzeuge darstellen.

67 Notmeldungen sind Meldungen... (1,00 P.)

- welche die Sicherheit des Boden- und Vorfeldpersonals betreffen und zudem eine unmittelbare Gefahr für landende Flugzeuge darstellen.
- über Luftfahrzeuge und deren Insassen, die von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht sind und sofortiger Hilfe bedürfen.
- über dringend benötigte Ersatzteile, die zum Weiterflug zwingend benötigt werden und vorab bestellt werden müssen.
- welche die Sicherheit eines Luftfahrzeugs, eines Wasserfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder einer Person betreffen.

68 Auf welcher Frequenz sollte ein Notruf zunächst abgesetzt werden? (1,00 P.)

- Auf der aktuellen Frequenz
- Auf der Notfrequenz
- Auf einer Radar-Frequenz
- Auf einer FIS-Frequenz

69 Welche Angaben sollten in einer Dringlichkeitsmeldung übermittelt werden? (1,00 P.)

- Beabsichtigte Flugroute, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Angaben über Standort, Zielflughafen, Kurs und Flughöhe.
- Beabsichtigte Flugroute, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Abflughafen, Zielflughafen, Kurs und Flughöhe.
- Art der Schwierigkeit oder Beobachtung, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Absichten des Piloten, Angaben über Standort, Kurs und Flughöhe.
- Art der Schwierigkeit oder Beobachtung, wichtige Informationen für die Hilfestellung, Abflughafen, Angaben über Standort, Kurs und Flughöhe.

70 Die Transpondereinstellung für Notfälle lautet... (1,00 P.)

- 7700.
- 7600.
- 7500.
- 7000.

71 Zu welchem Frequenzband gehören die Sprechfunkfrequenzen 118.000 bis 136,975 MHz? (1,00 P.)

- UKW / VHF
- LW / LF
- MW / MF
- KW / HF

72 Welcher der aufgeführten Störfaktoren wirkt sich auf den Empfang von UKW-Funkwellen aus? (1,00 P.)

- Dämmerungseffekt
- Ionosphärenhöhe
- Luftfahrzeughöhe
- Küsteneffekt

73 Mit welcher Geschwindigkeit breiten sich elektromagnetische Wellen ungefähr aus? (1,00 P.)

- 123.000 km/s
- 300.000 km/s
- 123.000 m/s
- 300.000 m/s

74 Die Gültigkeit einer ATIS beträgt... (1,00 P.)

- 60 Minuten.
- 10 Minuten.
- 30 Minuten.
- 45 Minuten.