



Werte Ausbildungsleiterin, werter Ausbildungsleiter,
werte Vertreterin, werter Vertreter der DTO,

wir bitten Sie, diesen Newsletter an Ihre Pilotinnen und Piloten sowie an Ihre
Fluglehrerinnen und Fluglehrer weiterzugeben (weiterleiten).

Nationale Segelfligerscheine...

...ausgestellt von der FAA behalten ihre Gültigkeit bis 7.4.2021.

WENN aber der nationale Schein vor dem 7.4.2021 **abläuft** (siehe
Aufkleber im Flugbuch) **muss** VOR dem Ablauf **in eine**
SPL konvertiert werden, um weiter Fliegen zu dürfen.
Beispiel: am 9. Dezember 2020 läuft der nationale Schein ab, am 10.
Dezember muss ein EU-Schein in den Händen der Pilotin / des
Piloten sein.



WICHTIG: in die nationalen Segelfligerscheine wird **NICHTS** mehr **eingetragen!**
Auch eine Verlängerung ist **NICHT möglich**.

Siehe <https://aeroclub.at/de/behoerde/rechtsfragen>

Ausbildungsprogramme, Anträge und Protokolle

Das Team der FAA Behörde arbeitet im Sinne eines kontinuierlichen Verbesserungsprozesses
ständig an der Optimierung der Ausbildungsprogramme.

Besten Dank an die vielen Rückmeldungen für Verbesserungen zu den
Ausbildungsprogrammen.

Es werden die einzelnen Programme und Formblätter derzeit oft angepasst und revidiert.
Deshalb **die Bitte:** wenn eine Ausbildung begonnen wird bzw. ein Formblatt dazu benötigt
wird, bitte **IMMER von der Homepage runterladen** und ausdrucken.

Bitte auch diverse **Anträge** und **Protokolle** **IMMER von der Homepage runterladen**. Diese
können schon im PDF-Formular am Computer direkt ausgefüllt werden, sodass nach dem
Ausdruck nur mehr eine Unterschrift notwendig ist.

Gedruckte Ausgaben unterliegen keinem Änderungsdienst!

Die aktuelle Revision befindet sich im Downloadbereich **Behörde** auf der Homepage des
Österreichischen Aeroclubs.

INFOKARTE zur fortlaufenden Flugerfahrung gem. SFCL

Wenn wir einen nationalen Segelfligerschein in eine EU-Lizenz konvertieren, geben wir eine **Infokarte** dem Versand bei.

Diese **Infokarte** ist auch auf unserer Homepage unter

https://aeroclub.at/uploads/download/Verlangerung_SFCL_Kurzfassung-20200517.pdf

zum Download verfügbar. Sie ist in 4-facher Ausfertigung auf einem DIN-A4-Blatt (2 Seiten) abgebildet und kann somit nach dem Ausdrucken (bitte wenn möglich beidseitig) im „Postkartenformat“ beschnitten werden. Somit passt die INFOKARTE ins Flugbuch und ist bei Bedarf auch immer zur Hand.

Detto ist eine INFOKARTE auch für Fluglehrerinnen und Fluglehrer verfügbar.

https://aeroclub.at/uploads/download/Erfordernisse_SFCL_FI_S_Kurzfassung-20200517.pdf

WICHTIGER HINWEIS zu SFCL.155 **Startmethoden**:

In **jeder Startmethode**, die am Tag des Flugvorhabens durchgeführt werden will, müssen in den vergangenen **24 Monaten mindestens 5 Starts** erfolgt sein. **UNABHÄNGIG** ob eine Befähigungsüberprüfung erfolgt ist.

Bei Nichterfüllung **fehlende Starts** mit FI(S) oder allein unter Aufsicht eines FI(S) **nachholen!**

Änderungen bei SPL Scheinen (Segelflieger):

im Sinne eines kontinuierlichen **Verbesserungsprozess** arbeiten wir ständig an der Optimierung der Prozesse zur Lizenzausstellung. Für SPL-Lizenzen, die nach der „Durchführungsverordnung (EU) 2018/1976 in Bezug auf Lizenzen für Segelflugzeugpiloten“ (kurz Part-SFCL) bis zum 24.7.2020 ausgestellt wurden, haben sich Änderungen ergeben.

Die genaue Analyse zu Part-SFCL brachte die Verbesserung, dass die Berechtigungen

- **SPL** Segelflug (Sailplane) (der Segelfligerschein kann ja auch nur mit TMG erworben werden)
- **TMG** Reisemotorsegler (Touring Motorglider)
- **BTOW** Bannerschlepp (Banner towing) mit TMG
- **STOW** Segelflugzeugschlepp (Sailplane towing) mit TMG
- **NVFR** Nachtflug (Night rating) mit TMG



von der FAA Behörde in die SPL-Lizenz eingetragen werden.

Der Erwerb einer Berechtigung wie **Startmethoden**, **Kunstflug** oder **Wolkenflug** wird vom Ausbildungsleiter Ihrer DTO in Ihrem **Flugbuch eingetragen**.

Dazu kann ein neuer Aufkleber durch den Ausbildungsleiter Ihrer DTO in das Flugbuch geklebt werden, wobei die bestehenden Berechtigungen zu übernehmen sind. Der bisherige Aufkleber ist quer durchzustreichen. Der Aufkleber ist vom HT (Head of Training) bzw. FI(S) zu unterschreiben.

BERECHTIGUNGEN ZU LIZENZ-NR.:			
AETO	Aero tow (FI *)	CAPA	Carrying passenger (FI)
BULA	Bungee launch (FI *)	AADV	Advanced aerobatics (HT)
CALA	Car launch (FI *)	ABAS	Basic aerobatics (HT)
GRA	Gravity launch (FI *)	ATMG	TMG aerobatics (HT)
SELA	Self launch (FI *)	CLDS	Cloud flying (HT)
WILA	Winch launch (FI *)		

Unterschrift: _____ (Name Zuerstnamen, Nachname)

Unterschrift: _____ (HT,FI)

Unterschrift: _____ (HT,FI)

*) Die Erteilung der ersten Berechtigung muss der HT unterschreiben.

Lehrberechtigung FI(S):

In den Zeilen zur **Lehrberechtigung (FI(S))** werden **ALLE Berechtigungen** von der **FAA Behörde eingetragen**, die eine Fluglehrerin, ein Fluglehrer ausüben darf.

Flugprüfer FE(S):

In den Zeilen zur **Flugprüferberechtigung (FE(S))** werden die Berechtigungen

- **SPL** Flugprüfer für Segelflugzeuge (Sailplane)
- **TMG** Flugprüfer für Reisemotorsegler (TMG)
- **FI-SPL** Flugprüfer für Fluglehrer auf Segelflugzeugen (Sailplane)
- **FI-TMG** Flugprüfer für Fluglehrer auf Reisemotorsegler (TMG)

von der FAA Behörde eingetragen, da für die jeweilige Berechtigung besondere Voraussetzungen erforderlich sind.

SPL Scheine, die bis zum 24.7.2020 ausgestellt wurden, werden in nächster Zeit kostenlos neu ausgestellt und versendet. Pilotinnen und Piloten mit diesen SPL-Scheinen brauchen nichts weiteres zu tun als den neu zugesandten SPL-Schein zu unterschreiben und den „alten“ SPL zu vernichten.

Newsletter