

## Der jährliche Tätigkeitsbericht, vulgo

# BETRIEBSBERICHT

Nach DTO.GEN.270 ist für das abgelaufene Kalenderjahr ein Bericht über die Tätigkeiten der Flugschule an die Behörde zu senden. Er soll einen guten Überblick über die Schulung in der DTO geben und die wesentlichen Punkte in übersichtlicher Form darstellen.

## What have we done?

Der personelle Verantwortungsbereich, in den die Anfertigung des BB fällt, ist nicht präzise definiert, „die DTO“, ist hier zu lesen. Vom Verständnis her wird sich der Head of Training (HT), also der Ausbildungsleiter, darum kümmern. Bei ihm laufen ja die Fäden der gesamten Schulung zusammen, er hat den Überblick über die Ausbildungstätigkeiten in seiner Flugschule. AMC1 DTO.GEN.270(b) gibt Hilfestellung: in zahlreichen Punkten wird en détail aufgelistet, welche Inhalte zu sammeln und zu übermitteln sind.

## Keep it short and simple

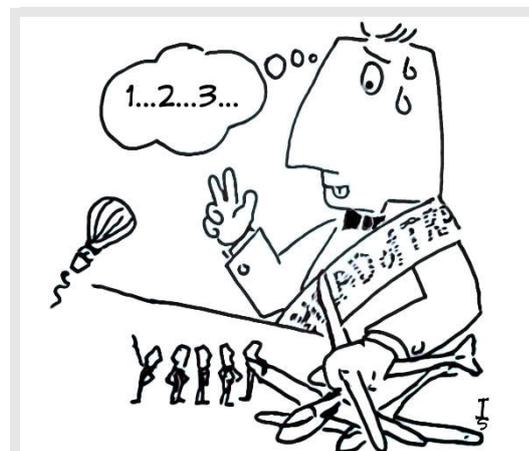
Wir haben uns einiges überlegt. Mit dem neuen, von uns entwickelten Format, sind die Informationen für uns gut auswertbar. Daher haben wir uns für eine Form entschieden, welche die Eingabe intuitiv möglich macht. Dafür brauchen wir die Inhalte eurer Deklaration, die ihr einmalig ins System eingibt. Ihr findet nun eine Excel-Liste, die diese Inhalte zum Ausgangspunkt hat. In den einzelnen *drop down* Menüs, in denen nun ausschließlich eure individuellen Flugschul-Informationen hinterlegt sind, könnt ihr jeweils die Ausbildungen, Instrukturen, LFZ und Flugplätze dazu passend auswählen. Freihändig eingetippt werden muss nur mehr die Anzahl der Flugschüler, eventuelle Occurrences oder Allfälliges. To keep it short and simple: wir haben direkt im Formular eine Ausfüllhilfe generiert, die keine Fragen offenlässt.

## Drop it down

Falls einer eurer Kurse, Fls, LFZ oder Flugplätze im personalisierten *drop down* nicht auftaucht, hat wohl jemand etwas verschwitzt und die Ausbildung oder der Fluglehrer oder das Flugzeug wurde nicht deklariert. Dann heißt es rasch eine Änderungsmeldung abgeben und das Malheur beheben.

Wenn noch Fragen dazu sind, einfach eine E-Mail an [faa@aeroclub.at](mailto:faa@aeroclub.at).

Euer Team der FAA,  
Österreichischer Aero-Club



## Safety, or else

Die Art und Weise, wie wir die Daten von euch abfragen, erlaubt uns einen guten Überblick darüber, was im vergangenen Jahr tatsächlich geschult wurde, auf welchen Flugplätzen und mit welchem Fluggerät. Wir sehen auch, welche Fls aktiv waren und wie viele Flugschüler in welchen Lehrgängen ausgebildet wurden. Falls es im Zuge der Ausbildung zu *safety*-relevanten Vorfällen gekommen ist, können wir diese in ihrem Kontext sehen und *mitigating measures*, also Maßnahmen zur Verbesserung setzen. Ziel ist ein reibungsloser Ablauf des Lehrbetriebs. Die so gewonnenen Einsichten fließen auch in unsere Auditplanung ein. In diesem Sinne: Wir sehen uns beim nächsten Audit!

## Alles eine Frage der Zeit

Kommen wir nun zum Terminlichen: Den BB schickt ihr uns **bis zum 15. Februar** des darauffolgenden Jahres. Auch gerne **bis zum 15. Feber**. Will heißen, den BB 2020 sendet ihr **bis zum 15.02.2021**. Bitte ausschließlich per mail ([faa@aeroclub.at](mailto:faa@aeroclub.at)). Und nix ausdrucken! Das schont die Ressourcen und unsere Nerven.

[www.aeroclub.at](http://www.aeroclub.at) → Behörde → Downloads →

DTO SEGELFLUG  
DTO BALLON

BETRIEBSBERICHT...  
BETRIEBSBERICHT...

BB 2020 Segelflug

BB 2020 Ballon

