



Conversion Report (Austria)

regarding to Article 3b of Commission Regulation (EU) No 2018/395
and Article 4 of Commission Regulation (EU) No 1178/2011

Date of entry into force: April 8th, 2020

1. Introduction

Prior to the implementation of the Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and 2018/395 Austria issued national **BALLOON PILOT LICENCES** based on the Convention of International Civil Aviation, and the Austrian national law “Zivilluftfahrt-Personalverordnung – ZLPV 2006” with cross references to the Austrian Aviation Act “Luftfahrtgesetz – LFG 1957”.

Annexed ratings, certificates, authorizations and/or qualifications in accordance with the “ZLPV 2006” are issued according to the provisions of ICAO.

2. Fields of Conversion

The following existing national licences shall be converted into licences in accordance with the Regulation (EU) 2018/395 as regards balloon pilot licences

- a) BPL (BFCL.115)
- b) FI (B) – ratings for licences mentioned under a). (BFCL.315)
- c) FE (B) – ratings for licences mentioned under a). (BFCL.415)

NOTE: For above mentioned items Austria has taken the “Opt-out” until the 8th of April 2020.

3. Requirements to hold ratings under national law

Existing national ratings were granted based on Austrian national regulations shown in Annex 2 of this report:

Austrian National Civil Air Crew Regulation (Zivilluftfahrt-Personalverordnung – ZLPV 2006)

4. Differences in national requirements and Part-BFCL requirements

Major differences in national requirements and Part-BFCL requirements do not exist. National training requirements are equal to or exceed the requirements according to Part-BFCL.

The national subdivision of balloon classes differs from Part-BFCL. Since national training requirements exceeded Part-BFCL requirements the difference in balloon size is not considered as relevant and licences will be transferred accordingly into Part- BFCL.

5. Conversion method

Austria has chosen the full opt-out option and, as notified to the European Commission, will use the time up to the 8th of April 2020 for some types of licences.

Issuance and revalidation of national licences may be done until 7th of April 2020. National licences will remain valid until 7th of April 2021. (Article 3b(3.) 2018/395)

The conversion of national BALLON PILOT LICENCES to licenses according to Part-BFCL shall be completed by the 8th of April 2021.

If a national license would remain longer valid than foreseen in Part-BFCL, validity periods shall be shortened according to Part-BFCL.

Approval of balloon and hot-air airship pilot training facilities compliant to national law remain valid until 7th of April 2020 or until to a conversion to an ATO or DTO compliant to Part-ORA, whichever comes soonest. Theoretical training and flight training within approved balloon and hot-air airship pilot training facilities shall be done according to the provisions of national law.

6. Annex I aircraft:

For revalidation or renewal of pilot licenses, instructor and examiner certificates, Austria recognizes flight time achieved on aircraft listed in Annex I of the Commission Regulation (EU) No. 2018/1139.

For issuance of licenses and privileges, an examination or skill test on an EASA compliant aircraft shall be done, as well as for revalidation or renewal of licenses and privileges.

Annexes:

1. Comparison of national provisions and provisions according to Part-BFCL and rationales for conversion of licences “ZLPV 2006” to “Part-BFCL”
2. Abstracts of national law
3. National training program

INTENTIONALLY LEFT BLANK

**Annex 1 to the Conversion Report
(Austria)**

**Comparison of national provisions and provisions according to Part-BFCL
and
rationales for conversion of licences “ZLPV 2006” to “Part-BFCL”**

§ 53	Grundberechtigung
§ 54	Bewerbung um einen Freiballonfahrerschein
§ 55	Theoretische Freiballonfahrerprüfung
§ 56	Praktische Freiballonfahrerprüfung
BFCL.115	BPL — Privileges and conditions
BFCL.130	BPL — Experience requirements and crediting
BFCL.135	Theoretical knowledge examination
BFCL.145	Skill test

National Law	Part-BFCL
<p>An applicant for a FREE BALLOON PILOT LICENCE shall be at least 16 years of age.</p> <p>The privileges of the holder of a FREE BALLOON PILOT LICENCE are to act as PIC on balloons and hot-air airships in flight without remuneration in non-commercial operations.</p> <p>Applicants for a FREE BALLOON PILOT LICENCE shall pass a theoretical examination in all for balloon pilots relevant subjects</p> <ul style="list-style-type: none"> — Air law, — Human performance, — Meteorology, — Principles of flight, — Operational procedures, — Flight performance and planning, — Aircraft general knowledge, and — Navigation <p>Applicants for a BPL shall have completed on balloons in the same class at least 15 hours of flight instruction, including at least:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 14 hours of dual flight instruction; (2) 1 supervised solo flight with a minimum flight time of at least 1 hour; (3) 15 inflations and 15 take-offs and landings according to the training programme; <p>Applicants for a BPL shall demonstrate through the completion of a skill test the ability to perform, as PIC on the appropriate aircraft category, the relevant procedures and manoeuvres with competency appropriate to the privileges granted.</p>	<p>An applicant for a BPL shall be at least 16 years of age. (BFCL.120)</p> <p>The privileges of the holder of a BPL are to act as PIC on balloons and hot-air airships without remuneration in non-commercial operations.</p> <p>Applicants for a BPL, SPL or PPL shall demonstrate a level of theoretical knowledge appropriate to the privileges granted through examinations in the following subjects:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) common subjects: <ol style="list-style-type: none"> (i) air law; (ii) human performance; (iii) meteorology; (iv) communications; and (2) specific subjects concerning balloons: <ol style="list-style-type: none"> (i) principles of flight; (ii) operational procedures; (iii) flight performance and planning; (iv) aircraft general knowledge related to balloons; and (v) navigation <p>Applicants for a BPL shall have completed on balloons:</p> <ol style="list-style-type: none"> (b) at least 16 hours of flight instruction in either hot-air balloons that represent group A of that class, or gas balloons, including at least: (1) 12 hours of dual flight instruction; (2) 10 inflations and 20 take-offs and landings; and (3) One supervised solo flight with a flight time of at least 30 minutes. <p>Applicants for a BPL shall demonstrate through the completion of a skill test the ability to perform, as PIC on the appropriate aircraft category, the relevant procedures and manoeuvres with competency appropriate to the privileges granted.</p>

Rationales:

The requirements are according to national law with the exception of communications. Therefore the training course as well as the examination can be credited with the exception of the subject “communications”. The applicant has to complete additional training in communications and demonstrate a level of theoretical knowledge during oral examination.

Austrian national law requires additionally a high-altitude flight and different seasonal meteorological conditions.

To operate an radio in Austria you need to have a radio certificate (Austrian national law: Bundesgesetz betreffend Funker-Zeugnisse (Funker-Zeugnisgesetz 1998 – FZG)

StF: [BGBl. I Nr. 26/1999](#)), that allows you to set a radio into operation and communicate with ATC or FIS.

In Austria, the examination is carried out by the telecommunications authority which is part of the ministry of transport.

The radio operator examination consists of a theoretical part which

- Legal provisions
- Technical knowledge
- Special provisions and
- a NOTAM translation

and the practical part (skills). As in the training, a flight is simulated in which the examiner simulates the air traffic control (ATC) or flight information service. Great importance is attached to the correct phraseology and proper handling of the radio or transponder device.

The requirements and examination therefore are higher than the theoretical subject (iv) communications. If the applicant holds an radio certificate, the theoretical subject communications can be granted without training.

No restrictions need to be adopted into Part-BFCL licences.

No national requirement

BFCL.200 Tethered hot-air balloon

National Law	Part-BFCL
Tethered hot-air balloon are integrated in the national balloon pilot licence.	The privileges of the BPL shall be limited to non-tethered flights. The limitation of privileges of a BPL are limited until the pilot has completed at least 2 tethered instruction flights.

Rationales:

Tethering of balloons and relevant safety issues are part of the national practical training program (Annex 3, Flight # 6.17, 9.16 ,15.28 – “tethering, tethered flight, crew management) and the theoretical examination (examination question no. “VER H 54”). There shall be no restriction entered into the Part-BFCL licence, if at the time of conversion a pilot has logged 2 tethered flights in his pilot log within the last 48 month.

§ 58 Erweiterung der Grundberechtigung für Freiballonfahrer
BFCL.150 Extension of privileges to another balloon class or group

National Law	Part-BFCL
<p>§58 (1) The applicant for a gas balloon rating must have completed at least:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 50 hours as PIC on a hot air balloons and - 4 supervised flights on a gas balloon within the last 24 month of at least 1 hour each; or <p>National law does not show different balloon groups.</p> <p>§58 (2) in the case of wishing to extend their privileges to hot-air airships (max. 6000 m³),</p> <ul style="list-style-type: none"> - 50 hours as PIC on hot air balloons, - 10 flights as PIC on hot air balloons within the last 24 month and - 4 supervised flights on a hot-air airship of at least 30 minutes each; and <p>3) a skill test, during which they shall demonstrate to the examiner an adequate level of theoretical knowledge for the other class in the following subjects:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Aerostatic (Principles of flight), — Flight performance and planning, and — Aircraft general knowledge <p>.</p>	<p>a) The privileges of the BPL shall be limited to the class of balloon in which the skill test as specified in point BFCL.145 was taken, and, in the case of hot-air balloons, to group A of that class.</p> <p>(b) In the case of hot-air balloons, the privileges of the BPL shall be extended to another group within the hot-air balloon class upon application if a pilot has completed at least:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) two instruction flights with an FI(B) on a balloon of the relevant group; (2) the following amount of hours of flight time as PIC on balloons: <ol style="list-style-type: none"> (i) at least 100 hours, if privileges for group B balloons are sought; (ii) at least 200 hours, if privileges for group C balloons are sought; (iii) at least 300 hours, if privileges for group D balloons are sought. <p>(c) Except for the mixed balloon class, the privileges of the BPL shall be extended to another balloon class, or, if privileges for the hot-air balloon class are sought, to group A of the hot-air balloon class, upon application if a pilot has completed in the relevant balloon class and group:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) a training course at an ATO or a DTO, including at least: <ol style="list-style-type: none"> (i) five dual instructional flights; or (ii) in the case of an extension from hot-air balloons to hot-air airships, five hours of dual instruction time; and (2) a skill test during which the pilot has demonstrated to the FE(B) an adequate level of theoretical knowledge for the other class in the following subjects: <ol style="list-style-type: none"> (i) principles of flight; (ii) operational procedures; (iii) flight performance and planning; (iv) aircraft general knowledge with regard to the balloon class for which the extension of privileges is sought. <p>(d) The completion of the training as specified in paragraphs (b)(1) and (c)(1) shall be entered in the logbook of the pilot and signed by:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) in the case of paragraph (b)(1), the instructor who is responsible for the instruction flights; and (2) in the case of paragraph (c)(1), the head of training of the ATO or of the DTO that is responsible for the training. <p>(e) A BPL holder shall exercise his or her privileges in the mixed balloon class only if he or she has privileges for both the hot-air balloon class and the gas balloon class.</p>

Rationales: please see page 7

Rationales:

The requirements stipulated for the national balloon pilot licence are similar or even higher than the requirements given by Part-BFCL.

The national balloon pilot license authorizes to fly balloons of any envelope capacity, except for commercial purposes. Pilots with national balloon pilot license have had a skill test during which they demonstrate to the examiner an adequate level of theoretical knowledge in a written exam (§55 ZLPV) and demonstrate through the completion of a skill test the ability to perform, as PIC (§56 ZLPV).

After conversion to BPL according to BFCL the pilots have to fulfill BFCL.160 BPL – Recency requirements

Already acquired groups of balloons will be shown in the pilot licence.

§ 58 (4) Erweiterung der Grundberechtigung
BFCL.210 Night Rating

National Law	Part-BFCL
Applicants for a night rating must have completed a supervised flight in VFR conditions at night and passed a skill test in VFR conditions at night.	(b) An applicant for a night rating shall have completed at least two instruction flights at night of at least one hour each.

Rationales:

The requirements stipulated for the national balloon pilot licence are similar to the requirements in Part-BFCL.

No restrictions need to be adopted into Part-BFCL licences.

§ 60 Lehrberechtigung für Freiballonfahrer

§ 17 Prüfungen für Zivilfluglehrer und Lehrer des sonstigen zivilen Luftfahrtpersonals

BFCL.315 FI(B) certificate – Privileges and conditions

BFCL.320 FI(B) – Prerequisites and requirement

BFCL.330 FI(B) – Training course

National Law	Part-FCL
<p>§60 (1) The privileges of an FI(B) are to conduct flight instruction for the ratings and privileges he is holding.</p> <p>§60 (3) The applicant for an FI rating must have:</p> <ul style="list-style-type: none">a) a valid BPL for 2 years, andb) completed a minimum of 100 hours as PIC, and at least 50 hours 24 month before application. <p>§ 60 (2) The privileges of an FI(B) shall be granted on application if the applicant fulfils the requirements set out in para 3 and has demonstrated his professional competence in an examination in accordance with the provisions of § 17 (FI(B) assessment of competence)</p> <p>§ 17. without prejudice to further requirements contained in the Special Section, examinations for instructors of other civil aviation personnel and civil aviation instructors shall in any case be included:</p> <ul style="list-style-type: none">(1) a theoretical examination to demonstrate knowledge of the subjects for which the teaching licence is sought, in the form of a discussion of specialist problems, without special preparation,(2) a test lecture to prove pedagogical aptitude in a subject area of the intended teaching qualification, which must be announced to the applicant at least one week before the examination and(3) proof of practical competence.	<p>BFCL.315 FI(B)</p> <p>(a) Subject to compliance of applicants with point BFCL.320 and with the following conditions, an FI(B) certificate shall be issued with privileges to conduct flight instruction for:</p> <ul style="list-style-type: none">(1) a BPL;(2) the extension of privileges to further classes and groups of balloons provided that the applicant has completed at least 15 hours of flight time as PIC in each relevant class;(3) a night rating or a tethered flight rating, provided that the applicant has received specific training in providing instruction for the relevant rating at an ATO or at a DTO; and(4) an FI(B) certificate, provided that the applicant has:<ul style="list-style-type: none">(i) completed at least 50 hours of flight instruction on balloons; <p>BFCL.320 FI(B) : Applicants for an FI(B) certificate shall:</p> <ul style="list-style-type: none">(a) be at least 18 years of age;(b) comply with the requirements of subparagraphs (a)(1)(i) and (a)(2) of point BFCL.300;(c) have completed 75 hours of balloon flight time as PIC;(d) have completed an instructor training course in accordance with point BFCL.330 at an ATO or a DTO; and(e) have passed an assessment of competence in accordance with point BFCL.345. <p>BFCL.330 FI(B)</p> <p>(a) Applicants for an FI(B) certificate shall first pass a specific pre-entry assessment at an ATO or a DTO within the 12 months preceding the start of the training course, to assess his or her ability to take the course.</p> <p>(b) The FI(B) training course shall include at least:</p> <ul style="list-style-type: none">(1) the elements specified in point BFCL.325;(2) 25 hours of teaching and learning;(3) 12 hours of theoretical knowledge instruction, including progress tests; and(4) three hours of flight instruction, including three take-offs and landings.

Rationales:

The requirements stipulated for the national balloon pilot licence are similar than the requirements in Part-BFCL.

A training course for FI(B) was not required in the national law, but applicants for an FI(B) has to demonstrate their theoretical knowledge in the form of a discussion of specialist problems, without special preparation, a test lecture to prove pedagogical aptitude in a subject area of the intended teaching qualification and the proof of practical competence.

Night rating or extension of privileges to further classes and groups of balloons: according to national law §60 (1) the privileges of an FI(B) were to conduct flight instruction for the ratings and privileges he is holding. There were no rules for classes and groups of balloons. The national balloon pilot license authorized to fly balloons of any envelope capacity, except for commercial purposes.

NOTE: FI(B) privileges according to Part-BFCL have no validity period, but an FI(B) certificate holder shall not exercise the privileges of his or her certificate if before the planned exercise of those privileges he or she has within the last three years completed:

a) an instructor refresher training at an ATO or DTO and b) when providing flight instruction as FI(B) 6 hours on balloons. Details see BFCL.360. As instructor refresher training was not foreseen in (national) ZLPV, FI(B) certificate holders may exercise their instructor privileges without instructor refresher training until 31th of December 2020. In this case instructor refresher training at an ATO or DTO has to be completed until 31th of December 2020. The other requirements of BFCL.360 (especially 6 hours flight instruction as FI(B) on balloons) have to be fulfilled at any time when exercising instructor privileges!

No restrictions need to be adopted into Part-BFCL licences.

- §13 (1)(2) Gutachten über die fachliche Befähigung, Prüfung
 § 14 (2) Prüfungskommission für Freiballonfahrer (board of examiners)
 § 15 (2)(3) Zusammensetzung der Prüfungskommission
 BFCL.415 FE(B) certificate – Privileges and conditions
 BFCL.420 FE(B) certificate – Prerequisites and requirements

National Law	Part-FCL
<p>The competent authority is obliged to appoint a board of examiners for balloon flight instructors. National law refers to in accordance with the safety of aviation. To appoint a member of the board of examiners the competent authority takes into account all points listed in the right column, expressed by internal limits in ZPA_OeAeC_005:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 250 h of flight time on balloons, including - 50 h as flight instructor - a valid instructor certificate - a standardization course 	<p>BFCL.415 FE(B) Subject to compliance of the applicant with point BFCL.420 and with the following conditions, an FE(B) certificate shall be issued upon application with privileges to conduct:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) skill tests and proficiency checks for the BPL and skill tests for the extension of the privileges to another balloon class, provided that the applicant has completed 250 hours of flight time as pilot on balloons, including 50 hours of flight instruction covering the full syllabus of a BPL training course; (b) skill tests and proficiency checks for the commercial operation rating as specified in point BFCL.215, provided that the applicant complies with the experience requirements set out in paragraph (a) and has received specific training during an examiner standardisation course in accordance with point BFCL.430; (c) assessments of competence for the issue of an FI(B) certificate, provided that the applicant has: <ul style="list-style-type: none"> (1) completed 350 hours of flight time as pilot on balloons, including 5 hours of instruction to an applicant for the FI (B) certificate; (2) received specific training during an examiner standardisation course in accordance with point BFCL.430. <p>BFCL.420 FE(B) certificate – Prerequisites and requirements Applicants for an FE(B) certificate shall:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) comply with the requirements of subparagraphs (a)(1)(i) and (2) of point BFCL.400; (b) have completed the FE(B) standardisation course in accordance with point BFCL.430; (c) have completed an assessment of competence in accordance with point BFCL.445; (d) demonstrate relevant background related to the privileges of the FE(B) certificate; and (e) demonstrate that he or she has not been subject to any sanctions, including the suspension, limitation or revocation of any of his or her licences, ratings or certificates issued in accordance with this Annex, with Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011, or with Annex III (Part-SFCL) to Implementing Regulation (EU) 2018/1976, for noncompliance with Regulation (EU) 2018/1139 and its delegated and implementing acts during the last three years.

Rationales: (see page 11)

As due to completely different approaches no comparison is possible, the conversion will be done as follows:

- a) Flight instructors fulfilling the requirements for renewal of an instructor rating acc. to Part-BFCL (having at least 4 examinations and/or skill tests done within the last 24 month and a standardization course held by the competent authority) will be appointed as FE(B).
As an assesment of competence was not foreseen in the national law (ZLPV), FE(B) certificate holders may exercise their privileges without an assesment of competence until 7th of April 2021. In this case an assesment of competence has to be completed until 7th of April 2021 under supervision of an Senior Examiner (B) (*examiner specifically authorised to do so by the competent authority that is responsible for the FE(B) certificat*).
- b) Members of the board of examination will be appointed/converted to Senior Examiner(B) Senior Examiner (B) were, according to national law, members of the examination board and were appointed by the competent authority (*examiner specifically authorised to do so by the competent authority that is responsible for the FE(B) certificat*) on the basis of their years of experience as examiners in ballooning and published in a list. Examinations for obtaining FI(B) rights were taken by these members of the examination board.

§ 60a Berechtigung zur Durchführung gewerblicher Ballonfahrten
BFCL.215 Commercial operation rating

National Law	Part-BFCL
<p>The privileges of the holder of a FREE BALLOON PILOT LICENCE to act as PIC on balloons and hot-air airships in flight against remuneration in commercial operations if they have</p> <ul style="list-style-type: none"> - attained the age of 18 - completed 100 hours of flight time and 100 take-offs and landings as PIC on balloons. - passed a proficiency check with an examiner on a balloon. 	<p>a) A BPL holder shall exercise the privileges of his or her licence during commercial operations with balloons only if he or she holds a commercial operation rating in accordance with this point.</p> <p>(b) An applicant for a commercial operation rating shall:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) have attained the age of 18 years; (2) have completed 50 hours of flight time and 50 take-offs and landings as PIC on balloons; (3) have the privileges for the class of balloon in which the privileges of the commercial operation rating will be exercised; and (4) have passed a skill test on the relevant class of balloon during which he or she shall demonstrate to an FE(B) the competence required for commercial balloon operations.

Rationales:

The requirements stipulated for the national balloon pilot licence are higher than the requirements for the extended rights in BFCL.

No restrictions need to be adopted into Part-BFCL licences.

Annex 2 to the Conversion Report (Austria)

Abstracts of national law “Zivilluftfahrt-Personalverordnung – ZLPV 2006”

Grundberechtigung für Freiballonfahrer

§ 53. Der Freiballonfahrerschein berechtigt, Heißluftballone im Fluge zu führen (Grundberechtigung für Freiballonfahrer).

Bewerbung um einen Freiballonfahrerschein

§ 54. (1) Wer sich um einen Freiballonfahrerschein bewirbt, muss nachweisen, dass er innerhalb der letzten 24 Monate vor der Antragstellung mindestens 15 Freiballonflüge ausgeführt hat. Der gemäß § 57 vorgeschriebene Alleinflug über Land ist auf die Anzahl der geforderten Flüge anzurechnen.

(2) In der gemäß Abs. 1 erforderlichen Anzahl von Freiballonflügen müssen 14 Übungsflüge gemäß Abs. 3 und ein Höhenkontrollflug gemäß Abs. 4 enthalten sein.

(3) Die Übungsflüge müssen unter Aufsicht und nach den Anweisungen eines Freiballonfluglehrers mit entsprechender Lehrberechtigung ausgeführt worden sein.

Jeder Flug muss mindestens eine Stunde gedauert haben. Mindestens ein Flug muss in den Monaten Mai bis September bei einer Temperatur von über 20 Grad Celsius und einer in den Monaten November bis Februar bei Bodenfrost ausgeführt worden sein.

(4) Bei Höhenkontrollflug muss der Bewerber unter Aufsicht eines Freiballonfluglehrers die Aufgaben eines verantwortlichen Piloten ausgeführt haben. Der Ballon muss hierbei eine Höhe von wenigstens 3000 m über Grund erreichen.

Theoretische Freiballonfahrerprüfung

§ 55. Inhalt der theoretischen Prüfung für Freiballonfahrer sind die in § 27 genannten Gegenstände in dem Umfang, wie sie für Freiballonfahrer von Bedeutung sind.

Praktische Freiballonfahrerprüfung

§ 56. (1) Bei der praktischen Prüfung für Freiballonfahrer hat der Bewerber einen Höhenkontrollflug unter sinngemäßer Anwendung der Bestimmungen des § 54 Abs. 4 und einen Überlandflug von wenigstens einer Stunde Dauer unter Aufsicht eines Freiballonfluglehrers auszuführen.

(2) Bei beiden Aufgaben hat der Bewerber alle technischen Vorbereitungsarbeiten und Beendigungsarbeiten selbständig zu leiten. Fluggäste dürfen beim Prüfungsflug nicht mitgenommen werden.

Alleinflug über Land vor Erteilung eines Freiballonfahrerscheines

§ 57. Der Bewerber um einen Freiballonfahrerschein hat außer den in § 54 angeführten Voraussetzungen nachzuweisen, dass er nach Ablegung der Prüfung einen Alleinflug über Land in der Dauer von wenigstens einer Stunde ausgeführt hat.

Erweiterung der Grundberechtigung für Freiballonfahrer

§ 58. (1) Wer sich um eine Erweiterung der Grundberechtigung für Freiballonfahrer auf Gasballone bewirbt, muss die Grundberechtigung zum Führen von Freiballonen gemäß § 53 besitzen und nachweisen, dass er vor der Antragstellung mindestens 50 Stunden als verantwortlicher Pilot mit einem Heißluftballon und innerhalb der letzten 24 Monate vor der Antragstellung vier Gasballonfahrten von mindestens einer Stunde Dauer unter Aufsicht eines berechtigten Fluglehrers ausgeführt hat.

(2) Wer sich um eine Erweiterung der Grundberechtigung für Freiballonfahrer auf Heißluft-Luftschiffe bis max. 6000 m³ Hüllenvolumen bewirbt, muss die Grundberechtigung zum Führen von Freiballonen besitzen und nachweisen, dass er innerhalb der letzten 24 Monate vor der Antragstellung mindestens 50 Fahrten als verantwortlicher Pilot mit einem Heißluftballon und mindestens 4 Fahrten mit einem Heißluftluftschiff von mindestens einer Stunde Dauer unter Aufsicht eines Fluglehrers mit entsprechender Lehrberechtigung durchgeführt hat.

(3) Bewerber um eine Erweiterung gemäß Abs. 1 und 2 haben die erforderlichen theoretischen Kenntnisse im Rahmen einer theoretischen Zusatzprüfung nachzuweisen.

(4) Freiballonfahrern ist auf Antrag die besondere Berechtigung zu erteilen, Sicht-Nachtflüge auszuführen (Sicht-Nachtflugberechtigung für Freiballonfahrer), wenn sie ihre fachliche Befähigung bei einer Zusatzprüfung nachgewiesen haben. Die Zusatzprüfung besteht darin, dass der Bewerber zwei Freiballonflüge bei Nacht nach Sichtflugregeln auszuführen hat.

Verlängerung der Berechtigung für Freiballonfahrer

§ 59. (1) Für die Verlängerung der Grundberechtigung hat der Bewerber nachzuweisen, dass er innerhalb der letzten 24 Monate vor der Antragstellung mindestens zehn Freiballonfahrten von wenigstens einer Stunde Dauer ausgeführt hat. Hat der Bewerber um eine Verlängerung der Grundberechtigung weniger als zehn, aber mehr als fünf Freiballonfahrten innerhalb der vergangenen 24 Monate durchgeführt und kann er wenigstens 100 Stunden als verantwortlicher Pilot nachweisen, kann die Verlängerung der Grundberechtigung erfolgen, wenn das Weiterbestehen der fachlichen Befähigung von einem Freiballonfluglehrer bei einem Überprüfungsflug festgestellt und dies im Flugbuch beurkundet wurde.

(2) Für die Verlängerung der Erweiterungen der Grundberechtigung auf das Führen von Gasballonen und Heißluftluftschiffen bis 6000 m³ Hüllenvolumen und der Sicht-Nachtflugberechtigung hat der Bewerber nachzuweisen, dass er innerhalb von 24 Monaten vor Antragstellung mindestens zwei Flüge von wenigstens einer Stunde Dauer durchgeführt hat. Hat der Bewerber lediglich einen der geforderten Flüge durchgeführt, kann die Verlängerung der Erweiterung der Grundberechtigung erfolgen, wenn das Weiterbestehen der fachlichen Befähigung von einem Freiballonfluglehrer mit entsprechender Lehrberechtigung bei einem Überprüfungsflug festgestellt und im Flugbuch beurkundet wurde.

Lehrberechtigung für Freiballonfahrer

§ 60. (1) Der Freiballonfluglehrer ist berechtigt, Freiballonfahrer auszubilden, und zwar hinsichtlich jener Berechtigungen, die er selbst besitzt (Lehrberechtigung für Freiballonfahrer).

(2) Die Lehrberechtigung für Freiballonfluglehrer ist auf Antrag zu erteilen, wenn der Bewerber die in Abs. 3 angeführten Voraussetzungen erfüllt und seine fachliche Befähigung bei einer Prüfung nach den Bestimmungen des § 17 nachgewiesen hat (Freiballon-Fluglehrerprüfung).

(3) Der Bewerber muss nachweisen, dass er a) seit mindestens 24 Monaten einen gültigen Freiballonfahrerschein besitzt, und
b) mindestens 100 Freiballonflüge als verantwortlicher Pilot, davon 50 innerhalb der letzten 24 Monate vor der Antragstellung ausgeführt hat.

(4) Für die Verlängerung der Lehrberechtigung für Freiballonfahrer hat der Bewerber nachzuweisen, dass er während der Gültigkeitsdauer seines Freiballonfahrerscheines erfolgreich als Freiballonfluglehrer tätig war.

Gutachten über die fachliche Befähigung, Prüfung (Auszug mit Relevanz für Ballonfahrer)

§ 13. (1) Der Bewerber um einen Schein oder eine Berechtigung, ausgenommen Lehrberechtigung, hat seine fachliche Befähigung 1. durch ein Gutachten einer Zivilluftfahrt-Prüfungskommission (Abs. 2) nachzuweisen.

(2) Die zuständige Behörde hat folgende Prüfungskommissionen für Zivilluftfahrtpersonal zu bilden:

(Anm.: Z 1 und 2 aufgehoben durch BGBl. II Nr. 71/2009)

3. eine Prüfungskommission für Luftschiffpiloten,
4. eine Prüfungskommission für Freiballonfahrer

Prüfungskommissionen für Zivilfluglehrer und Lehrer des sonstigen Zivilluftfahrt-Personals

§ 14. Die zuständige Behörde hat folgende Prüfungskommissionen für Lehrer des Zivilluftfahrtpersonals zu bilden:

2. eine Prüfungskommission für Luftschifffluglehrer und Freiballonfluglehrer,

Zusammensetzung der Prüfungskommissionen

§ 15. (2) Alle übrigen im § 13 Abs. 2 und § 14 bezeichneten Prüfungskommissionen bestehen aus je einem Vorsitzenden und zwei sonstigen Prüfern. Von den Prüfern dürfen nicht mehr als einer an der praktischen Ausbildung des Bewerbers teilgenommen haben.

(3) Die Zusammensetzung der Prüfungskommissionen muss eine genaue und gründliche Überprüfung der fachlichen Befähigung des Bewerbers gewährleisten.

Prüfungen für Zivilfluglehrer und Lehrer des sonstigen zivilen Luftfahrtpersonals

§ 17. Unbeschadet im Besonderen Teil enthaltener weiterer Erfordernisse haben Prüfungen für Lehrer des sonstigen zivilen Luftfahrtpersonals sowie Zivilfluglehrer mit Ausnahme der in Abs. 2 genannten jedenfalls zu umfassen:

1. eine theoretische Prüfung zum Nachweis der Kenntnisse in den Gegenständen, für welche die Lehrberechtigung angestrebt wird, in Form einer Besprechung von Fachproblemen, ohne besondere Vorbereitung,
2. einen Probevortrag zum Nachweis der pädagogischen Eignung aus einem Fachgebiet der angestrebten Lehrberechtigung, das dem Bewerber spätestens eine Woche vor der Prüfung bekannt zu geben ist und
3. einen Nachweis der praktischen Befähigung.

Annex 3 to the Conversion Report
(Austria)

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB / FAA

1030 Wien, Blattgasse 6

Tel.: +43 1 718 72 97 / Fax: +43 1 718 72 97 – 17

faa@aeroclub.at / www.aeroclub.at



Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz

ZVR Zahl: 770691831

SCHULUNGSPLAN

Praktische Ausbildung von Freiballonfahrern gemäß ZLPV 2006

Schule:

.....

.....

.....

Ausbildungsleiter

STAMMBLATT

NAME: _____ Vorname: _____

geb. am: _____ in: _____

Wohnadresse: _____

Telefon / Privat: _____ Handy: _____ Firma: _____

Flugschülerausweis:

Nr.: _____ ausgestellt am: _____ gültig bis: _____

AUSBILDUNG:

THEORIE: Beginn: _____ Ende: _____

Stunden gesamt: _____

PRAXIS: Ausbildungsfahrten: _____ Gesamtstunden: _____

VORPRÜFUNGEN:

THEORIE am: _____ Prüfungsreif o ja o nein

PRAXIS am: _____ Prüfungsreif o ja o nein

Bestätigung Lehrer:

Ausbildungsleiter:

Ort, Datum:

AUSBILDUNG – THEORIE

Nr.	Datum	Std.	THEMA	Vortragender
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				

Nr.	Datum	Std.	THEMA	Vortragender
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				

Stunden - Blatt 1: _____

Stunden - Blatt 2: _____

Stunden - gesamt: _____

<u>FAHRT 8</u>	Ballontype: _____	Kennzeichen: _____	Temp: ____°C
Startort: _____	Startzeit: _____	Landeort: _____	Landezeit: ____ Dauer: _____
AUFGABEN		Bw	ANMERKUNG
1. Persönliche Ausrüstung			
2. Vorbereitung des Ballons			
3. Gewichtsberechnung			
4. Wetterberatung			
5. Fahrtanmeldung			
6. Einweisen der Starthelfer und Passagiere [Lehrer]			
7. Auslegen und Kaltfüllen			
8. Überprüfen des Ballons			
9. Warmfüllen und Startvorgang			
10. Steigen, Einleveln und Höhe halten			
11. Beurteilung der Wetterentwicklung			
12. Landeübungen mit Vorgabe der Zeit			
13. Konturenfahren			
14. Endlandung			
15. Navigation			
16. LVR und Funk [Verfolger]			
17. Flight-Report-Fuel-Management			
18. Rücksicht auf Tiere und Flur			
19. Versorgung des Ballons			
20. Verständigung des Grundbesitzers			
21. Landemeldung an AIS [falls erforderlich]			
22. Nach der Fahrt: Tankvorgang u. Umgang mit Gasen			
BEURTEILUNG:			
Lehrer: _____			
Geeignet für Lektion 9	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	<u>Datum:</u>
Wiederholung der Lektion 8 ist erforderlich	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	

<u>FAHRT 9</u>	Ballontype: _____	Kennzeichen: _____	Temp: ____°C
Startort: _____	Startzeit: ____	Landeort: _____	Landezeit: ____ Dauer: _____
AUFGABEN		Bw	ANMERKUNG
1. Persönliche Ausrüstung			
2. Vorbereitung des Ballons			
3. Gewichtsberechnung			
4. Wetterberatung			
5. Fahrtanmeldung			
6. Einweisen der Starthelfer und Passagiere [Lehrer]			
7. Auslegen und Kaltfüllen			
8. Überprüfen des Ballons			
9. Warmfüllen und Startvorgang			
10. Konstantes Steigen in grosse Höhe [min. 10.000 ft]			
11. Einleveln und Höhe halten			
12. Notfälle und technische Störungen			
13. 1. Kaltabstieg und Abfangen			
12. Konturenfahren			
13. Landeübungen mit Vorgabe der Zeit			
14. Endlandung			
15. Sicherheitsdenken			
16. Fesseln / Fesselaufstieg / Bodenmannschaft			
16. Allgemeine Einstellung			
17. Navigation			
18. LVR und Funk [Verfolger]			
19. Flight-Report-Fuel-Management			
20. Rücksicht auf Tiere und Flur			
21. Versorgung des Ballons			
22. Verständigung des Grundbesitzers			
23. Landemeldung an AIS [falls erforderlich]			
24. Nach der Fahrt: Tankvorgang u. Umgang mit Gasen			
BEURTEILUNG:			
Lehrer: _____			
Geeignet für Lektion 10	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	<u>Datum:</u>
Wiederholung der Lektion 9 ist erforderlich	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	

<u>FAHRT 11</u>	Ballontype: _____	Kennzeichen: _____	Temp: ____°C
Startort: _____	Startzeit: ____	Landeort: _____	Landezeit: ____ Dauer: _____
AUFGABEN		Bw	ANMERKUNG
1. Persönliche Ausrüstung			
2. Vorbereitung des Ballons			
3. Gewichtsberechnung			
4. Wetterberatung			
5. Fahrtanmeldung			
6. Einweisen der Starthelfer und Passagiere [Lehrer]			
7. Auslegen und Kaltfüllen			
8. Überprüfen des Ballons			
9. Warmfüllen und Startvorgang			
10. Steigen, Einleveln und Höhe halten			
11. Notfälle und technische Störungen			
12. Flaschenventilfahren			
13. Abstieg und Landung mit Flaschenventilfahren			
14. Konturenfahren			
15. Landeübungen mit Vorgabe der Zeit			
16. Landeübungen mit Durchstarten			
17. Endlandung			
18. Sicherheitsdenken			
19. Allgemeine Einstellung			
20. Navigation			
21. LVR und Funk [Verfolger]			
22. Flight-Report-Fuel-Management			
23. Rücksicht auf Tiere und Flur			
24. Versorgung des Ballons			
25. Verständigung des Grundbesitzers			
26. Landemeldung an AIS [falls erforderlich]			
27. Nach der Fahrt: Tankvorgang u. Umgang mit Gasen			
BEURTEILUNG:			
Lehrer: _____			
Geeignet für Lektion 12	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	<u>Datum:</u>
Wiederholung der Lektion 11 ist erforderlich	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	

<u>FAHRT 12</u>	Ballontype: _____	Kennzeichen: _____	Temp: ____°C
Startort: _____	Startzeit: ____	Landeort: _____	Landezeit: ____ Dauer: _____
AUFGABEN		Bw	ANMERKUNG
1. Persönliche Ausrüstung			
2. Vorbereitung des Ballons			
3. Gewichtsberechnung			
4. Wetterberatung			
5. Fahrtanmeldung			
6. Einweisen der Starthelfer und Passagiere [Lehrer]			
7. Auslegen und Kaltfüllen			
8. Überprüfen des Ballons			
9. Warmfüllen und Startvorgang			
10. Konstantes Steigen in grosse Höhe [min. 10.000 ft]			
11. Notfälle und technische Störungen			
12. Flaschenventilfahren			
13. 2. Kaltabstieg und Abfangen			
14. Konturenfahren			
15. Landeübungen mit Vorgabe der Zeit			
16. Landeübungen mit Durchstarten			
17. Endlandung			
18. Sicherheitsdenken			
19. Allgemeine Einstellung			
20. Navigation			
21. LVR und Funk [Verfolger]			
22. Flight-Report-Fuel-Management			
23. Rücksicht auf Tiere und Flur			
24. Versorgung des Ballons			
25. Verständigung des Grundbesitzers			
26. Landemeldung an AIS [falls erforderlich]			
27. Nach der Fahrt: Tankvorgang u. Umgang mit Gasen			
BEURTEILUNG:			
Ausbildungsleiter: _____			
Geeignet für Lektion 13	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	<u>Datum:</u>
Wiederholung der Lektion 12 ist erforderlich	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	

<u>FAHRT 13</u>	Ballontype: _____	Kennzeichen: _____	Temp: ____°C
Startort: _____	Startzeit: ____	Landeort: _____	Landezeit: ____ Dauer: _____
AUFGABEN		Bw	ANMERKUNG
1. Persönliche Ausrüstung			
2. Vorbereitung des Ballons			
3. Gewichtsberechnung			
4. Wetterberatung			
5. Fahrtanmeldung			
6. Einweisen der Starthelfer und Passagiere [Lehrer]			
7. Auslegen und Kaltfüllen			
8. Überprüfen des Ballons			
9. Warmfüllen und Startvorgang			
10. Steigen, Einleveln und Höhe halten			
11. Notfälle und technische Störungen			
12. Flaschenventilfahren			
13. Abstieg und Landung mit Flaschenventilfahren			
14. Konturenfahren			
15. Landeübungen mit Vorgabe der Zeit			
16. Landeübungen mit Durchstarten			
17. Endlandung			
18. Sicherheitsdenken			
19. Allgemeine Einstellung			
20. Navigation			
21. LVR und Funk [Verfolger]			
22. Flight-Report-Fuel-Management			
23. Rücksicht auf Tiere und Flur			
24. Versorgung des Ballons			
25. Verständigung des Grundbesitzers			
26. Landemeldung an AIS [falls erforderlich]			
27. Nach der Fahrt: Tankvorgang u. Umgang mit Gasen			
BEURTEILUNG:			
Ausbildungsleiter: _____			
Geeignet für Lektion 14	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	<u>Datum:</u>
Wiederholung der Lektion 13 ist erforderlich	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	

<u>FAHRT 14</u>	Ballontype: _____	Kennzeichen: _____	Temp: ____°C
Startort: _____	Startzeit: _____	Landeort: _____	Landezeit: ____ Dauer: _____
AUFGABEN		Bw	ANMERKUNG
1. Persönliche Ausrüstung			
2. Vorbereitung des Ballons			
3. Gewichtsberechnung			
4. Wetterberatung			
5. Fahrtanmeldung			
6. Einweisen der Starthelfer und Passagiere [Lehrer]			
7. Auslegen und Kaltfüllen			
8. Überprüfen des Ballons			
9. Warmfüllen und Startvorgang			
10. Konstantes Steigen [min. 10.000 ft GND]			
11. Notfälle und technische Störungen			
12. Flaschenventilfahren			
13. Kaltabstieg und Abfangen			
14. Konturenfahren			
15. Landeübungen mit Vorgabe der Zeit			
16. Landeübungen mit Durchstarten			
17. Endlandung			
18. Sicherheitsdenken			
19. Allgemeine Einstellung			
20. Navigation			
21. LVR und Funk [Verfolger]			
22. Flight-Report-Fuel-Management			
23. Rücksicht auf Tiere und Flur			
24. Versorgung des Ballons			
25. Verständigung des Grundbesitzers			
26. Landemeldung an AIS [falls erforderlich]			
27. Überblick / Kontrolle während der gesamten Fahrt			
28. Nachbesprechung [sowie Besprechung der Fahrt aus Sicht des Flugschülers]			
29. Nach der Fahrt: Tankvorgang u. Umgang mit Gasen			
<p>BEURTEILUNG:</p> <p>Ausbildungsleiter: _____</p>			
Prüfungsreif	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	<u>Datum:</u>
Wiederholung ist erforderlich	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	

FAHRT 15	Ballontype: _____	Kennzeichen: _____	Temp: ____°C
Startort: _____	Startzeit: ____	Landeort: _____	Landezeit: ____ Dauer: _____
AUFGABEN [Vorprüfungsfahrt]		Bw	ANMERKUNG
1. Persönliche Ausrüstung			
2. Vorbereitung des Ballons			
3. Gewichtsberechnung			
4. Wetterberatung			
5. Fahrtanmeldung			
6. Einweisen der Starthelfer und Passagiere [Lehrer]			
7. Auslegen und Kaltfüllen			
8. Überprüfen des Ballons			
9. Warmfüllen und Startvorgang			
10. Konstantes Steigen [min. 10.000 ft GND]			
11. Notfälle und technische Störungen			
12. Flaschenventilfahren			
13. Kaltabstieg und Abfangen			
14. Konturenfahren			
15. Landeübungen mit Vorgabe der Zeit			
16. Landeübungen mit Durchstarten			
17. Endlandung			
18. Sicherheitsdenken			
19. Allgemeine Einstellung			
20. Navigation			
21. LVR und Funk [Verfolger]			
22. Flight-Report-Fuel-Management			
23. Rücksicht auf Tiere und Flur			
24. Versorgung des Ballons			
25. Verständigung des Grundbesitzers			
26. Landemeldung an AIS [falls erforderlich]			
27. Überblick / Kontrolle während der gesamten Fahrt			
28. Fesseln / Fesselstart / Einweisung Bodenmannschaft			
28. Nachbesprechung [sowie Besprechung der Fahrt aus Sicht des Flugschülers]			
29. Nach der Fahrt: Tankvorgang u. Umgang mit Gasen			
<p>BEURTEILUNG:</p> <p>Ausbildungsleiter: _____</p>			
Prüfungsreif	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	<u>Datum:</u>
Wiederholung der Vorprüfungsfahrt ist erforderlich	<input type="radio"/> ja	<input type="radio"/> nein	

<u>FAHRT</u>	Ballontype: _____	Kennzeichen: _____	Temp: ____°C
---------------------	-------------------	--------------------	--------------

Startort: _____	Startzeit: ____	Landeort: _____	Landezeit: ____	Dauer: _____
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	--------------

[1. Alleinfahrt]

Datum:

BEURTEILUNG der „Ersten Alleinfahrt“