

Bericht der Landesektion Motorflug Oberösterreich. Im Auftrag von LSL Mag. Wolfgang Schneckendreither.

Bericht zum Motorfliegertag - Freitag, 15.11.2019

1.) Wettbewerbe 2019 (siehe Anhang):

- Österreichische SMS 2019 im Präzisionsflug am Flugplatz in Ried im Innkreis (LOLK).

Allgemeine Klasse (Staatsmeister) = 1. Wolfgang Schneckendreither / 2.

Cornelia Marsch

Standard Klasse = 1. C. Probst / E. Probst Mannschaft = Schneckendreither/Marsch Landeswertung (OÖ.) =

1.) Wolfgang Schneckendreither / 2. Cornelia Marsch

- Deutschlandflug 2019 (20. - 23.06.2019 / von Braunschweig bis Bad

Wörishofen)

Platz 3 für Schneckendreither/Marsch (60 Teilnehmer, davon 30 in der

Wettbewerbsgruppe)

- CZ Meisterschaft im Navigationsflug (23. - 25.08.2019 / Rakovnik) Platz 8 für Schneckendreither/Marsch (13 Teilnehmer)

- WM-Präzisionsflug (Juni Castellon / Spanien) Ohne OÖ. Teilnahme (1 Team aus Österreich hat teilgenommen)

- WM-ANR / Air Navigation Rallye (September Santa Cruz / Portugal) Ohne OÖ. Teilnahme (1 Team aus Österreich hat teilgenommen) Ausblick 2020:

- WM-Navigationsflug (November 2020 / Stellenbosch - Südafrika) Teilnahme von Schneckendreither/Marsch geplant!

- Österreichische Staatsmeisterschaften 2020 Bewerbe und Datum noch offen, wird jedoch bei der Tagung der Sportkommissare, Anfang 2020 festgelegt.

2.) Sicherheitstraining (Ziellandebewerbe Motorflug):

Zur Hebung der Sicherheit unterstützt der OÖ. Landesverband Sicherheitstrainings in Form von "Ziellandebewerben". Diese Bewerbe werden dezentral, auf den jeweiligen Heimatflugplätzen durchgeführt.

Nach Übermittlung der Ergebnisunterlagen wird der Zuschuss, entsprechend der Anzahl der beim Aero-Club gemeldeten Mitglieder, aliquot verteilt.

Des Weiteren geht es hier neben den Sicherheitsaspekt auch um den gesellschaftlichen "Vereins Aspekt". Eine solche Veranstaltung soll auch das Gemeinschaftsgefühl und das Vereinswesen stärken!

3.) Language proficiency test (LPT):

Obwohl "Erleichterungen und Vereinfachungen" von der ACG angekündigt

(ZPHFCL7Rev5 2019/09), sind die Kosten (z. B. € 400,00 - Level 5) und die Abwicklung der Durchführung, gegenüber anderen Ländern (DE, CZ, usw.), noch immer nicht, vor allem bei den Kosten, vergleichbar.

Nach Meinung vieler Piloten, ist hier die ACG in der Aus- und Durchführung wieder einmal "päpstlicher als der Papst"! Die geht hier eindeutig zu Lasten der Piloten!

In dieser Angelegenheit ist der Aero-Club gefordert, um eine weitere Gleichstellung mit anderen Ländern herbei zu führen!

4.) Darstellung des Aero-Clubs in der Öffentlichkeit:

Der Landesverband OÖ. beklagt nach wie vor die schlechte Darstellung bzw. Außenwirkung des Aero-Clubs bei den Piloten! An der Basis taucht immer wieder die Frage auf: "Wozu brauchen wir den Aero-Club bzw. wozu zahlen wir den Mitgliedsbeitrag"?

Um neue Mitglieder zu gewinnen müssen z. B. die Leistungen (Unfallversicherung, Lebensversicherung und Rechtsschutzversicherung), die durch den Mitgliedsbeitrag abgedeckt sind, unbedingt im Leistungsumfang erhöht werden. Dies muss dann natürlich auch bekannt gemacht werden.

Im OÖ. Landesverband gehen wir dazu über neue Mitglieder - automatisch - beim Aero-Club anzumelden.

Dies zeigt sich auch in der Statistik der Mitglieder Sektion Motorflug (Stand 10/2019), in der der Landesverband OÖ. mit "445 Mitglieder", der Mitgliederstärkste Verband Österreichs ist.

Mit den besten Fliegergrüßen

Peter Panholzer

Aero-Club Vizepräsident LV OÖ.

Österreichische Staatsmeisterschaft im Präzisions - Motorflug 2019

Gesamtwertung Staatsmeisterschaft 2019

Allgemeine Klasse

Rang	Besatzung	Fehlerpunkte				Aufschlag	Fehlerpunkte
		Obs.	Nav.	Ldg.	gesamt		
1	Schneckenreither Wolfgang	80	345	70	495	0%	495,00
2	Marsch Cornelia	40	469	150	659	0%	659,00
3	Kunschitz Manfred	140	594	180	914	0%	914,00
4	Dworschak Walter	220	534	170	924	0%	924,00
5	Tonninger Anton jun.	180	670	200	1.050	0%	1050,00
6	Haidvogel M./Wiesler S.	240	2.178	200	2.618	20%	3141,60
7	Schwarzinger J./Schwarzinger St.	320	2.389	360	3.069	20%	3682,80

Standardklasse

Rang	Besatzung	Fehlerpunkte				Aufschlag	Fehlerpunkte
		Obs.	Nav.	Ldg.	gesamt		
1	Probst C./Probst E.	260	1.027	150	1.437	20%	1724,40

Mannschaft

Rang	Besatzung	Fehlerpunkte			
		Obs.	Nav.	Ldg.	gesamt
1	Marsch/Schneckenreither	120	814	220	1.154
2	Dworschak/Kunschitz	360	1.128	350	1.838
3	Haidvogel/Schwarzinger	672	5.480,4	672	6.824,4

Österreichische Staatsmeisterschaft im Präzisions - Motorflug 2019

Ergebnisse 1. Bewerb der ÖSM 2019 in LOLK (30.08.-01.09.2019)

Allgemeine Klasse

Rang	Besatzung	Fehlerpunkte				Aufschlag	Fehlerpunkte
		Obs.	Nav.	Ldg.	gesamt		
1	Schneckenreither Wolfgang	20	171	0	191	0%	191,00
2	Marsch Cornelia	40	301	0	341	0%	341,00
3	Dworschak Walter	100	288	0	388	0%	388,00
4	Kunschitz Manfred	40	360	0	400	0%	400,00
5	Tonninger Anton jun.	80	367	0	447	0%	447,00
6	Haidvogl M./Wiesler S.	120	578	0	698	20%	837,60
7	Schwarzinger J./Schwarzinger St.	160	1.112	0	1.272	20%	1526,40

Standardklasse

Rang	Besatzung	Fehlerpunkte				Aufschlag	Fehlerpunkte
		Obs.	Nav.	Ldg.	gesamt		
1	Probst C./Probst E.	100	527	0	627	20%	752,40

Mannschaft

Rang	Besatzung	Fehlerpunkte				Fehlerpunkte
		Obs.	Nav.	Ldg.	gesamt	
1	Marsch/Schneckenreither	60	472	0	532	532,00
2	Dworschak/Kunschitz	140	648	0	788	788,00
3	Haidvogl/Schwarzinger	280	1.690	0	1.970	2364,00

max. Fehlerpunkte: 2.820

Österreichische Staatsmeisterschaft im Präzisions - Motorflug 2019

Ergebnisse 2. Bewerb der ÖSM 2019 in LOLK (30.08.-01.09.2019)

Allgemeine Klasse

Rang	Besatzung	Fehlerpunkte				Aufschlag	Fehlerpunkte
		Obs.	Nav.	Ldg.	gesamt		
1	Marsch Cornelia	0	168	0	168	0%	168,00
2	Schneckenreither Wolfgang	60	174	0	234	0%	234,00
3	Kunschitz Manfred	100	234	0	334	0%	334,00
4	Dworschak Walter	120	246	0	366	0%	366,00
5	Tonninger Anton jun.	100	303	0	403	0%	403,00
6	Schwarzinger J./Schwarzinger St.	160	1.277	0	1.437	20%	1724,40
7	Haidvogel M./Wiesler S.	120	1.600	0	1.720	20%	2064,00

Standardklasse

Rang	Besatzung	Fehlerpunkte				Aufschlag	Fehlerpunkte
		Obs.	Nav.	Ldg.	gesamt		
1	Probst C./Probst E.	160	500	0	660	20%	792,00

Mannschaft

Rang	Besatzung	Fehlerpunkte				Fehlerpunkte
		Obs.	Nav.	Ldg.	gesamt	
1	Marsch/Schneckenreither	60	342	0	402	402,00
2	Dworschak/Kunschitz	220	480	0	700	700,00
3	Haidvogel/Schwarzinger	280	2.877	0	3.157	3788,40

max. Fehlerpunkte: 2.190

Österreichische Staatsmeisterschaft im Präzisions - Motorflug 2019

Landewertung Staatsmeisterschaft 2019

Rang	Besatzung	Fehlerpunkte Landungen				gesamt
		1.Landung	2.Landung	3.Landung	4.Landung	
1	Schneckenreither Wolfgang	20	10	30	10	70
2	Marsch Cornelia	30	100	10	10	150
3	Dworschak Walter	10	150	10	0	170
4	Kunschitz Manfred	60	100	0	20	180
5	Haidvogl M./Wiesler S.	30	60	100	10	200
6	Tonninger Anton jun.	100	0	100	0	200
7	Schwarzinger J./Schwarzinger St.	100	100	100	60	360
8	Probst C.	100	10	20	20	150

Ergebnisse Oberösterreichische Landesmeisterschaft

Rang	Ifd	Name	Klasse	Fehlerpunkte			gesamt	Aufschlag	Fehlerpunkte	Meisterschaft
				Obs.	Nav.	Ldg.				
1	8	Schneckenreither Wolfgang	A	20	171	70	261	0%	261,00	OÖ
2	3	Marsch Cornelia	A	40	301	150	491	0%	491,00	OÖ
3	5	Tonninger Anton jun.	A	80	367	200	647	0%	647,00	OÖ
4	6	Probst C./Probst E.	S	100	527	150	777	20%	932,40	OÖ

max. Fehlerpunkte: 2820

Österreichische Staatsmeisterschaft im Präzisions - Motorflug 2019

Gesamtwertung Staatsmeisterschaft 2019

Allgemeine Klasse

Rang	Besatzung	Fehlerpunkte				Aufschlag	Fehlerpunkte
		Obs.	Nav.	Ldg.	gesamt		
1	Schneckenreither Wolfgang	80	345	70	495	0%	495,00
2	Marsch Cornelia	40	469	150	659	0%	659,00
3	Kunschitz Manfred	140	594	180	914	0%	914,00
4	Dworschak Walter	220	534	170	924	0%	924,00
5	Tonninger Anton jun.	180	670	200	1.050	0%	1050,00
6	Haidvogel M./Wiesler S.	240	2.178	200	2.618	20%	3141,60
7	Schwarzinger J./Schwarzinger St.	320	2.389	360	3.069	20%	3682,80

Standardklasse

Rang	Besatzung	Fehlerpunkte				Aufschlag	Fehlerpunkte
		Obs.	Nav.	Ldg.	gesamt		
1	Probst C./Probst E.	260	1.027	150	1.437	20%	1724,40

Mannschaft

Rang	Besatzung	Fehlerpunkte			
		Obs.	Nav.	Ldg.	gesamt
1	Marsch/Schneckenreither	120	814	220	1.154
2	Dworschak/Kunschitz	360	1.128	350	1.838
3	Haidvogel/Schwarzinger	672	5.480,4	672	6.824,4

Österreichische Staatsmeisterschaft im Präzisions - Motorflug 2019

Ergebnisse 1. Bewerb der ÖSM 2019 in LOLK (30.08.-01.09.2019)

Allgemeine Klasse

Rang	Besatzung	Fehlerpunkte				Aufschlag	Fehlerpunkte
		Obs.	Nav.	Ldg.	gesamt		
1	Schneckenreither Wolfgang	20	171	0	191	0%	191,00
2	Marsch Cornelia	40	301	0	341	0%	341,00
3	Dworschak Walter	100	288	0	388	0%	388,00
4	Kunschitz Manfred	40	360	0	400	0%	400,00
5	Tonninger Anton jun.	80	367	0	447	0%	447,00
6	Haidvogel M./Wiesler S.	120	578	0	698	20%	837,60
7	Schwarzinger J./Schwarzinger St.	160	1.112	0	1.272	20%	1526,40

Standardklasse

Rang	Besatzung	Fehlerpunkte				Aufschlag	Fehlerpunkte
		Obs.	Nav.	Ldg.	gesamt		
1	Probst C./Probst E.	100	527	0	627	20%	752,40

Mannschaft

Rang	Besatzung	Fehlerpunkte				Fehlerpunkte
		Obs.	Nav.	Ldg.	gesamt	
1	Marsch/Schneckenreither	60	472	0	532	532,00
2	Dworschak/Kunschitz	140	648	0	788	788,00
3	Haidvogel/Schwarzinger	280	1.690	0	1.970	2364,00

max. Fehlerpunkte: 2.820

Österreichische Staatsmeisterschaft im Präzisions - Motorflug 2019

Ergebnisse 2. Bewerb der ÖSM 2019 in LOLK (30.08.-01.09.2019)

Allgemeine Klasse

Rang	Besatzung	Fehlerpunkte				Aufschlag	Fehlerpunkte
		Obs.	Nav.	Ldg.	gesamt		
1	Marsch Cornelia	0	168	0	168	0%	168,00
2	Schneckenreither Wolfgang	60	174	0	234	0%	234,00
3	Kunschitz Manfred	100	234	0	334	0%	334,00
4	Dworschak Walter	120	246	0	366	0%	366,00
5	Tonninger Anton jun.	100	303	0	403	0%	403,00
6	Schwarzinger J./Schwarzinger St.	160	1.277	0	1.437	20%	1724,40
7	Haidvogel M./Wiesler S.	120	1.600	0	1.720	20%	2064,00

Standardklasse

Rang	Besatzung	Fehlerpunkte				Aufschlag	Fehlerpunkte
		Obs.	Nav.	Ldg.	gesamt		
1	Probst C./Probst E.	160	500	0	660	20%	792,00

Mannschaft

Rang	Besatzung	Fehlerpunkte				Fehlerpunkte
		Obs.	Nav.	Ldg.	gesamt	
1	Marsch/Schneckenreither	60	342	0	402	402,00
2	Dworschak/Kunschitz	220	480	0	700	700,00
3	Haidvogel/Schwarzinger	280	2.877	0	3.157	3788,40

max. Fehlerpunkte: 2.190

Österreichische Staatsmeisterschaft im Präzisions - Motorflug 2019

Landewertung Staatsmeisterschaft 2019

Rang	Besatzung	Fehlerpunkte Landungen				gesamt
		1.Landung	2.Landung	3.Landung	4.Landung	
1	Schneckenreither Wolfgang	20	10	30	10	70
2	Marsch Cornelia	30	100	10	10	150
3	Dworschak Walter	10	150	10	0	170
4	Kunschitz Manfred	60	100	0	20	180
5	Haidvogl M./Wiesler S.	30	60	100	10	200
6	Tonninger Anton jun.	100	0	100	0	200
7	Schwarzinger J./Schwarzinger St.	100	100	100	60	360
8	Probst C.	100	10	20	20	150

Ergebnisse Oberösterreichische Landesmeisterschaft

Rang	Ifd	Name	Klasse	Fehlerpunkte			gesamt	Aufschlag	Fehlerpunkte	Meisterschaft
				Obs.	Nav.	Ldg.				
1	8	Schneckenreither Wolfgang	A	20	171	70	261	0%	261,00	OÖ
2	3	Marsch Cornelia	A	40	301	150	491	0%	491,00	OÖ
3	5	Tonninger Anton jun.	A	80	367	200	647	0%	647,00	OÖ
4	6	Probst C./Probst E.	S	100	527	150	777	20%	932,40	OÖ

max. Fehlerpunkte: 2820

Kurzbericht Nesensohn Markus, Sektionsleiter Motorflug Vorarlberg.

15.11.2019

Neuwahlen am 29.03.2019 beim Landesverbandstag im Bereich Motorflug

Ing. Markus Nesensohn, BEd folgt Reinhard Böhler als Sektionsleiter

Ing. Heinz König, MBA folgt Bertram Konzett als Stellvertreter

Berichte aus Vorarlberg:

- Die Absetzmaschine Cessna Caravan erhielt einen neuen, leiseren 5 Blatt Propeller
- Die recht laute Schleppmaschine Robin wurde durch eine leise WT9 ersetzt
- das Verhältnis mit den Mitgliedern des Vereines gegen Fluglärm ist generell gut, es werden regelmäßig Gespräche geführt und gezielt auf Reduktion des Fluglärms geachtet
- Die Entwässerung der Haltebucht am Pistenende 05 wurde generalsaniert
- Ein Med-Kurs bzgl. Schlaganfall fand in Bregenz statt
- Der Season Opener in Dornbirn war sensationell gut besucht und dank sehr guten Vortragenden eine gelungene Veranstaltung
- Regelmäßige Fi-Briefings in LOIH sind eine wesentliche Qualitätsmaßnahme und finden regen Zuspruch
- Eine einheitliche Platzrunde im Schulungsbereich wurde durch Fe Friedrich erarbeitet und umgesetzt
- regelmäßige Garmin 1000 Kurse wurden 2019 veranstaltet
- mehrere NVFR Kurse wurden 2019 abgehalten

Anliegen aus Vorarlberg:

- Eine Angleichung des Language Prof. Prozedere an Deutschland wird erwünscht, zusätzlich zur Akzeptanz anderer LP-Dokumente aus DE und CH
- Ein großes Anliegen ist die Erleichterung im Bereich Fi-Ausbildung
 - CPL Reife-Bestätigung durch DTO
 - Fi-Ausbildung zur Gänze in einer DTO ermöglichen

Herzliche Grüße

Ing. Markus Nesensohn, BEd

Direktor

Landesberufsschule Bregenz 2

Feldweg 25, 6900 Bregenz

Tel +43 5574 / 71165-116

Mobil +43 664 / 6255421

Fax +43 5574 / 71165-17

E-Mail markus.nesensohn@lbsbr2.snv.at

Internet www.lbsbr2.snv.at



Motorfliegertag 2019

Steiermark

Sportliche Aktivitäten

- Präzisionsflug Punitz (Einsteiger) abgesagt aus Wettergründen
- Präzisionsflug in Weiz
- Dezentraler Bewerb

Dezentraler Bewerb

<http://mot-dezentral.aeroclub.at>

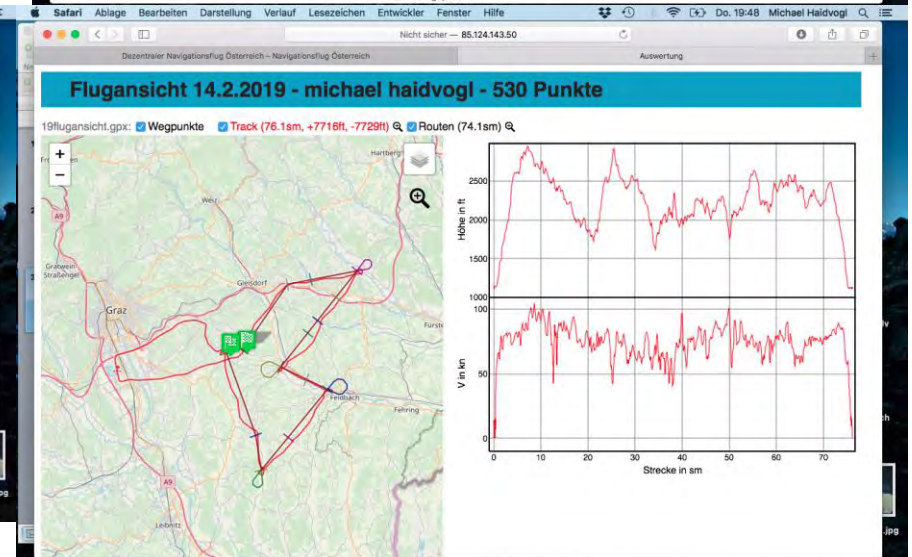
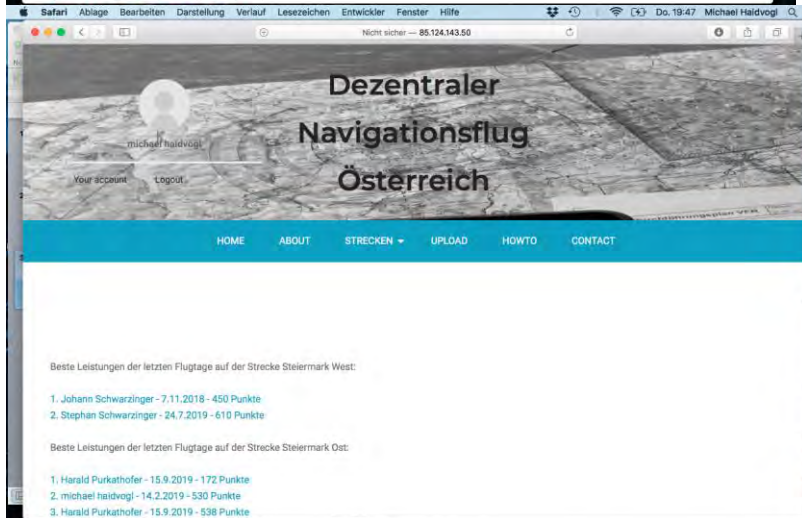
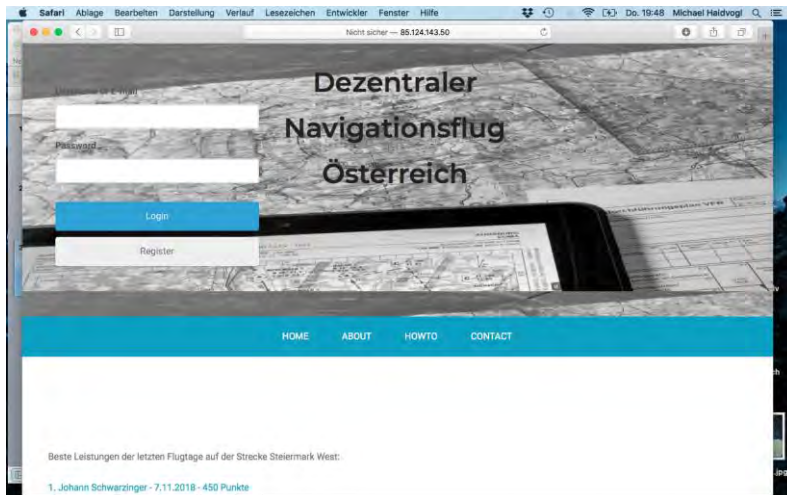


Foto vs Google Maps

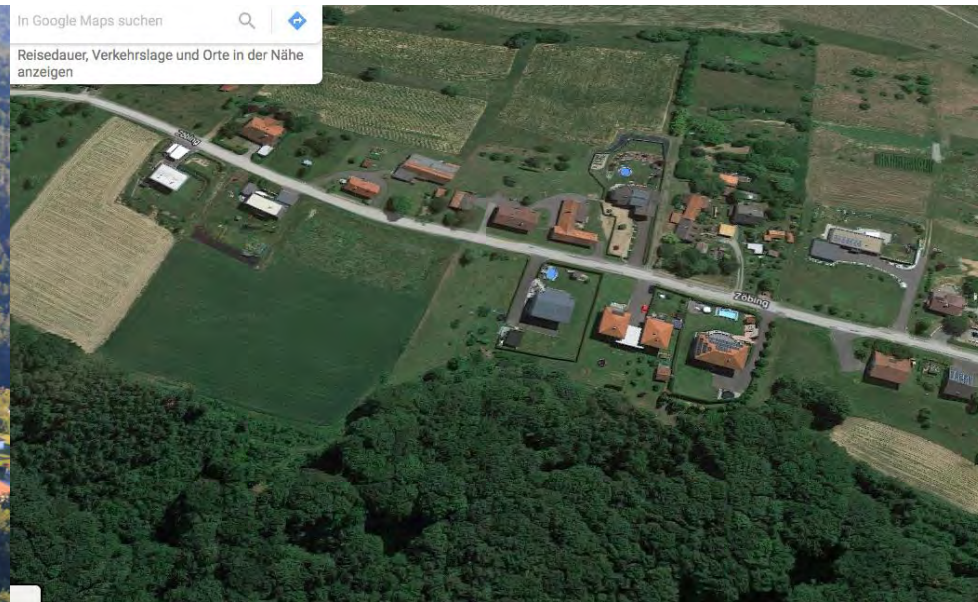
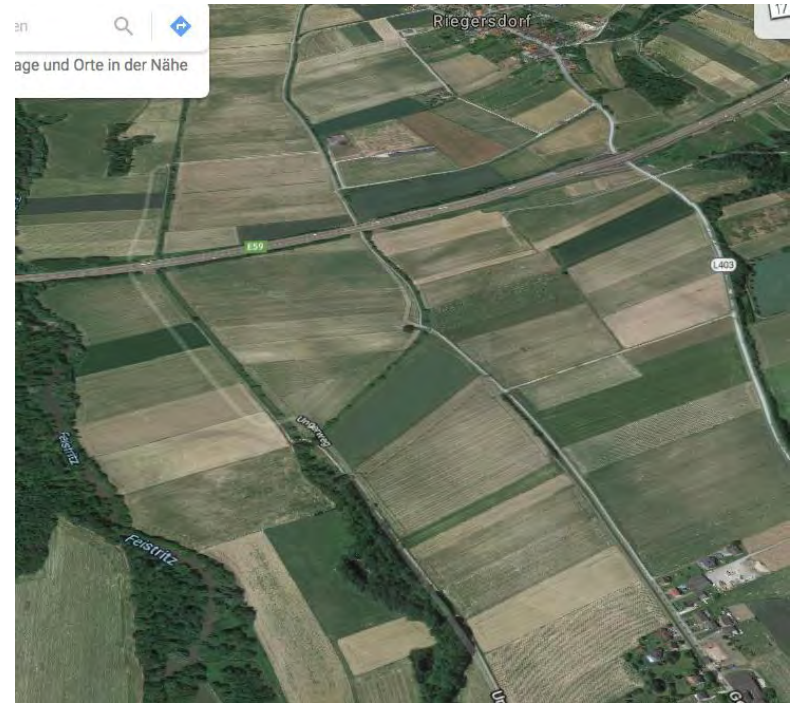


Foto vs Google Maps



Tätigkeitsbericht Sektion Motorflug Kärnten, für das Jahr 2018/19

Die Sektion Motorflug Kärnten hat derzeit mit Stand Dez.2018, 10 Vereine mit ca. 192 (213/2017) Mitgliedern.

Es wurden regelmäßig Landesvorstandssitzungen abgehalten. Im Anschluss findet immer ein Fliegerstammtisch für Mitglieder statt. Dieser Stammtisch dient der Information der einzelnen Sektionen sowie den Mitgliedern und zu Fachgesprächen sowie Kurzreferate.

Schule/Ausbildung:

Die in Kärnten ansässigen Schulen für Motorflug sind gut besucht. Die PPL-Schule des Motorflieger Club Kärnten hat bereits auf DTO (Declared Training Organisation) umgestellt. Der MCK betreibt parallel eine ATO. Es werden Ausbildung für LAPL, PPL, IFR, sowie Fluglehrekurse und auch FI-Refresherkurse (MCK) angeboten. Etliche Piloten machen von der etwas Vereinfachten Möglichkeit IR-Lizenzen über die CB-IFR-Ausbildung zu erlangen, gebrauch.

Subventionen:

Die Sektion Motorflug hat Subventionen für FI-Refresher, Erwerb von FI-Lizenzen (jeweils vom MCK veranstaltete Kurse), und Jugendliche, gewährt.

Wettbewerbsflüge Motorflug:

Es hat in den Jahren 2018/19 in Kärnten keine Veranstaltung stattgefunden.

Tätigkeitsbericht Sektion Motorflug Kärnten, für das Jahr 2018/19

Seite 2

Entwicklungen:

Lizenzen:

Mittlerweile können SEP-Piloten auf LAPL-Lizenzen umsteigen bei denen die Verlängerungskriterien und Medizinischen Anforderungen einfacher sind. Es haben bisher allerdings nur vereinzelt Piloten davon Gebrauch gemacht.

Language Proficiency Tests:

Die Language Proficiency Tests sind für Piloten der GA eine lästige Pflichtübung, sehr aufwendig und sehr teuer.

Keine Änderung in sicht.

Situation am Flughafen Klagenfurt:

Der Flughafen Klagenfurt wurde im Frühjahr 2019 von privat mehrheitlich (ca. 75%) vom Land Kärnten und der Stadt Klagenfurt übernommen.

Der nunmehr private Mehrheitseigentümer hat große Ausbaupläne, spricht von eine Airportcity die im Bereich des Flughafen entstehen soll.

Um das Projekt realisieren zu können müssen die zwei in die Jahre gekommenen, einzigen Hangar des Flughafen abgerissen werden. In diesen Hangars waren private Flugzeughalter als auch 5 Vereine (MCK, 1. KFSC, KFC, KLV, und KFSV) untergebracht. Alle wurden zum 31.10.2019 ohne Ersatzangebot, gekündigt.

Die meisten Vereine konnten in den privaten Hangars der Fa. Glock unterkommen. Allerdings zu erheblichen Mehrkosten sowohl für die Hangarierung als auch für das Rangieren der Flugzeuge durch die KFBG, was vorher durch die Piloten selbst vorgenommen wurde.

Der MCK ist derzeit bemüht einen eigenen Hangar zu errichten in dem auch Flugzeuge anderer Vereine Platz finden sollen. Das Ganze ist in der Projektphase, die Realisierung noch ungewiss, u.a. weil es auch noch keine definitive Zustimmung des Flughafenbetreibers zum Hangarbau gibt.

Ich möchte mich abschliessend bei allen Funktionären herzlichst für ihre Arbeit im vergangenen Jahr bedanken und wünsche allen Flugsportlern ein erfolgreiches und unfallfreies Flugjahr.

Glück ab, gut Land!

Johann Heinricher

Landessektionsleiter Motorflug Kärnten