

AIRCADEMY



Part-FCL Fragenkatalog

BPL (Heißluft)

gemäß Verordnung (EU) 1178/2011

und

AMC FCL.115, .120, 210, .215

(Auszug)

60 – Betriebliche Verfahren

Herausgeber:

EDUCADEMY GmbH

info@aircademy.com**COPYRIGHT Vermerk:****Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.**

Die kommerzielle Nutzung des Werkes oder Ausschnitte aus dem Werk in Lehr- und Lernmedien ist nur nach vorheriger Zustimmung durch die Herausgeber erlaubt. Für Anfragen wenden Sie sich bitte an die Herausgeber

Bitte beachten Sie, dass dieser Auszug ca. 75% der Aufgaben des gesamten Prüfungsfragenkataloges enthält. In der Prüfung werden auch unbekannte Aufgaben erscheinen.

Revision & Qualitätssicherung

Im Rahmen der stetigen Revision und Aktualisierung der internationalen Fragendatenbank für Privatpiloten (ECQB-PPL) sind wir stetig auf der Suche nach fachkompetenten Experten. Sollten Sie Interesse an einer Mitarbeit haben, wenden Sie sich per E-Mail an experts@aircademy.com.

Sollten Sie inhaltliche Anmerkungen oder Vorschläge zum Fragenkatalog haben, senden Sie diese bitte an info@aircademy.com.

1 Bei einem geplanten Flug über Wasser kann während einer gewissen Zeitspanne im Falle einer Notlandung kein Land erreicht werden.

Worauf ist zu achten? (1,00 P.)

- Für alle Insassen müssen Rettungswesten oder Rettungsboote vorhanden sein
- Während des gesamten Fluges muss Kontakt zur nächsten Flugverkehrskontrollstelle bestehen
- Während des gesamten Fluges muss der Transpondercode 7600 geschaltet sein
- Der Flugplan für diesen Flug muss die exakten Wegpunkte (waypoints) enthalten

2 Eine Windscherung ist... (1,00 P.)

- ein meteorologisches Fallwind-Phänomen an der Nordseite der Alpen.
- die langsame Zunahme der Windgeschwindigkeit in Höhen oberhalb von 13.000 ft.
- eine Änderung der mittleren Windgeschwindigkeit um mehr als 15 kt.
- eine vertikale oder horizontale Änderung von Windgeschwindigkeit und Windrichtung.

3 Welche Wettererscheinung begünstigt das Auftreten von horizontalen Scherwinden (windshear)? (1,00 P.)

- Stabile Hochdruckwetterlage
- Gewitter
- Nebelwetterlage
- Winterliche Warmfront

4 In welcher der folgenden Situationen kann mit Windscherung (windshear) gerechnet werden? (1,00 P.)

- Bei dem Durchgang einer Warmfront
- Während einer Inversionswetterlage
- An Sommertagen mit südöstlicher Windlage
- Bei Windstille an einem winterlichen Tag

5 Wodurch entstehen Wirbelschleppen? (1,00 P.)

- Durch Verwirbelungen im Lee von Gebirgen
- Durch Scherwinde im Bereich der Tragflächenenden
- Durch den Abgasstrahl von Strahltriebwerken
- Durch den Druckausgleich am Randbogen einer Tragfläche

6 Wirbelschleppen sind besonders stark, wenn ein Flugzeug... (1,00 P.)

- schnell fliegt.
- langsam fliegt.
- niedrig fliegt.
- hoch fliegt.

7 Bei Temperaturen unter 0 °C liegt der Brennerdruck bei 0,2 MPa (2 bar).**Darf mit dem Heißluftballon gestartet werden? (1,00 P.)**

- Ja, weil die Außenlufttemperaturen sehr niedrig sind, genügt eine niedrige Hüllentemperatur
- Nur bei Doppelbrennersystemen
- Nein, der Brennerdruck ist zu gering
- Ja, ohne weiters

8 Die Aufrüstmansschaft ist vor dem Aufrüsten ... auf das Verhalten bei plötzlich auftretenden kritischen Situationen zu unterweisen. (1,00 P.)

- zweimal
- vom Ballonführer
- mindestens zwei Tage vorher
- nur bei böigem Wind

9 Ein Ballonführer plant zum Start eine oder mehrere Aufrüstflaschen zu verwenden.**Für eine sichere Aufrüstung ... (1,00 P.)**

- sind die Aufrüstflaschen innen im Korb zu befestigen.
- sind zwei Aufrüstflaschen (eine innen und eine außen) zu verwenden
- dürfen keine Aufrüstflaschen eingesetzt werden
- sind die Aufrüstflaschen, für einen anschließenden schnellen Start, außen zu platzieren

10 Wohin erfolgt das Auslegen der Hülle eines Heißluftballons? (1,00 P.)

- Auf die sonnenzugewandten Seite des Korbes
- Auf die Luvseite des Korbes
- Auf die sonnenabgewandten Seite des Korbes
- Auf die Leeseite des Korbes

11 Wer hat beim Aufrüsten eines Heißluftballons feste, feuerhemmende Handschuhe und alle Körperteile bedeckende Kleidung zu tragen? (1,00 P.)

- nur die Aufrüstmansschaft
- Freiballonführer, Aufrüstmansschaft und alle Zuschauer
- der Freiballonführer und die Aufrüstmansschaft
- nur der Freiballonführer

12 Was ist beim Abstieg über einer erwärmten Wasseroberfläche zu erwarten? (1,00 P.)

- Die Sinkgeschwindigkeit erhöht sich.
- Die Sinkgeschwindigkeit verringert sich.
- Die Fahrtgeschwindigkeit nimmt ab.
- Die Fahrtgeschwindigkeit nimmt zu.

13 Was ist bei einer längeren Überwasserfahrt zu beachten? (1,00 P.)

- Es muss ein Transponder mitgeführt werden.
- Es müssen für alle Korbinsassen Schwimmwesten oder Schlauchboote mitgeführt werden.
- Es muss ein Flugplan mit genauer Streckenführung aufgegeben werden.
- Es muss laufend Sprechfunkverbindung mit einer Flugsicherungsstelle aufrechterhalten werden.

14 Was ist bei mittleren Windstärken bei wolkenfreier Fahrt im Gebirge zu beachten? (1,00 P.)

- Nachlassende Brennerleistung.
- Leewirkungen und starke Auf- und Abwinde.
- Zu geringe Anzeige des Höhenmessers.
- Vereisungsgefahr.

15 Während einer Ballonfahrt werden die Sichtverhältnisse immer schlechter, auch die Wolkenuntergrenze sinkt in Fahrtrichtung immer weiter ab.**Wie sollte sich der Ballonführer verhalten? (1,00 P.)**

- In der verbleibenden Höhe die Fahrt fortsetzen
- Mit Hilfe von GPS oder Funknavigation die Fahrt in den Wolken fortsetzen
- Die nächste Gelegenheit zur Landung nutzen
- Die Wolkendecke durchstoßen und über den Wolken weiterfahren

16 Unter welchen Wetterbedingungen sind keine Gefahren für eine Ballonfahrt zu erwarten? (1,00 P.)

- Bei einer herannahenden Kaltfront.
- Bei Hochdruckwetterlagen vor Sonnenuntergang.
- Bei einer herannahenden Warmfront.
- In der Nähe von Schauern oder Gewittern.

17 Mit welchen Windverhältnissen ist in der Nähe von starken Schauern oder Gewittern zu rechnen? (1,00 P.)

- Mit starken Böen aus unterschiedlichen Richtungen.
- Mit gleichbleibendem Wind aus Richtung Schauer.
- Mit gleichbleibendem Wind in Richtung Schauer.
- Mit Windstille bei Durchgang des Schauers.

18 Wie dürfen Mitfahrer den Ballonfahrer bei den Landevorbereitungen unterstützen? (1,00 P.)

- Durch Verstauen von losen Gegenständen
- Durch Betätigung des Reißgurtes
- Durch Betätigung der Notöffnung
- Durch Betätigung des Ventils

19 Welche Kriterien sind bei der Auswahl eines Landeplatzes primär von Bedeutung?

- 1. Hindernisfreiheit**
- 2. Höhenlage des Platzes**
- 3. Stärke des Bodenwindes (1,00 P.)**

- 1, 2 und 3
- 2 und 3
- 1 und 3
- 1 und 2

20 Welches Windsystem birgt für eine Ballonfahrt in den Alpen besondere Gefahr? (1,00 P.)

- Scirocco
- Föhn
- Mistral
- Bora

21 Was ist vor dem Aufsetzen eines Heißluftballons für die Landung zu beachten? (1,00 P.)

- Die Verfolger sind zu verständigen.
- Die Zeit ist zu notieren.
- Das Funkgerät ist abzuschalten.
- Die Gaszufuhr der Zündflammen ist zu schließen.

22 Womit muss der Ballonführer an schwachwindigen Sommertagen rechnen? (1,00 P.)

- Mit Windscherungen
- Mit stark erhitzten Bodenschichten
- Mit Kaltlufttropfen am Boden
- Mit einer starken Bodeninversion

23 Was ist zu tun, wenn während der Fahrt durch Thermik der Heißluftballon stark steigt? (1,00 P.)

- Es ist weiterhin zu heizen, um die Hüllentemperatur zu halten.
- Der Brenner ist sofort abzustellen.
- Es muss sofort die Reißleine gezogen werden.
- Es muss besonders stark geheizt werden.

24 Womit hat der Ballonführer beim Abstieg zur Landung in stark unterkühlte, bodennahe Luftschichten zu rechnen? (1,00 P.)

- Plötzliche Änderung der Fahrt.
- Ballon beginnt zu steigen.
- Starkes Durchfallen beim Eintauchen in die kühlen Luftschichten.
- Aufschwimmen auf der kalten Luftschicht.

25 Wann sind im Falle einer Wasserlandung die Schwimmwesten aufzublasen? (1,00 P.)

- Vor dem Aufsetzen auf der Wasseroberfläche.
- Nach der Landung Im Korb, wenn zu erwarten ist, dass der Korb verlassen werden muss.
- Nach dem Verlassen des Korbes.
- Noch während der Fahrt über Wasser.

26 Warum muss bei Fahrt mit einem Heißluftballon eine alternative Zündquelle mitgeführt werden? (1,00 P.)

- Um bei Dunkelheit die Dichtigkeit der Schlauchanschlüsse prüfen zu können.
- Um nach einer Notlandung Lichtsignale durch ein Lagerfeuer geben zu können.
- Um bei Ausfall der Pilotflammen diese oder den Brenner zünden zu können.
- Als Notbeleuchtung bei Einbruch der Nacht.

27 Was hat es zur Folge, wenn der Druck am Brennerventil weniger als 0,28 MPa (2,8 bar) beträgt? (1,00 P.)

- Es darf nicht gestartet werden.
- Der Druck in der FG-Flasche darf durch Azetylen erhöht werden.
- Das Heizsystem kann beschädigt werden.
- Die FG-Flasche muss mit der Flamme angewärmt werden.

28 Was ist durch den Ballonführer zu tun, wenn bei einem Heißluftballon mit Doppelbrennersystem ein Fahrventil ausgefallen ist? (1,00 P.)

- Es sollte ein Notruf abgesetzt werden.
- Die Fahrt kann mit dem anderen Brenner gesetzt werden.
- Die Fahrt ist sofort abbrechen.
- Es müssen sofort beide Brenner abgestellt werden.

29 In größerer Höhe fällt das gesamte Heizsystem eines Heißluftballons aus.

Mit welcher maximalen Sinkgeschwindigkeit muss der Freiballonführer am Boden rechnen? (1,00 P.)

- Mit etwa 4,5 m/s
- Mit etwa 6,5 m/s
- Mit etwa 2,5 m/s
- Mit etwa 2,5 m/s

30 Was hat es zur Folge, wenn die FG-Flaschen eines Heißluftballons bei Temperaturen unter 0° C volumerisch (80%) gefüllt wurden? (1,00 P.)

- Ein zu geringer Druck bei hohen Temperaturen.
- Geringeres Volumen in den FG-Flaschen bei höheren Temperaturen.
- Geringere Brennerleistung bei höheren Temperaturen.
- Die FG-Flaschen sind überfüllt.

31 Beim Aufrüsten eines Heißluftballons erhält die Hülle ein etwa 1,50 m x 1,00 m großes Loch.

Darf der Ballonführer starten? (1,00 P.)

- Ja, wenn die Zuladung verringert wird.
- Ja, wenn dies das Flughandbuch erlaubt.
- Ja, wenn die Mitfahrer einverstanden sind.
- Nein, die Hülle muss zunächst repariert werden.

32 Bei Ausfall der Funkverbindung eines Freiballons innerhalb einer Kontrollzone ist ... (1,00 P.)

- die augenblickliche Fahrhöhe bis zum Verlassen der Kontrollzone zu halten.
- dies unter Sichtflugbedingungen (VMC) belanglos.
- der Transponder auf A Code 7500 zu schalten.
- die Fahrt entsprechend der letzten Freigabe fortzusetzen; bei drohender Gefahr ist sofort eine Landung einzuleiten.

33 Wie hat sich der Führer eines Heißluftballons bei einem Feuersausbruch am Boden zu verhalten?

Als erste Maßnahme ... (1,00 P.)

- ist der Bereich des Brenners sofort zu verlassen.
- sind die Ventile der FG-Flaschen zu schließen.
- ist der Feuerlöscher einzusetzen.
- ist über Funk ein Notruf abzusetzen.