

Gültigkeit der Berechtigungen

Infos zu Lizenzen - Ballonfahrt

GRUNDSÄTZLICHES / DOKUMENTE Pilot:

- ✓ Gültiges MEDICAL LAPL, für **gewerbliche** Fahrten **CLASS 2** (VO 1178/2011 ANHANG IV MED.A.30 (d))
- ✓ Flugbuch – leserlich, nachvollziehbar, vollständig, mit Bestätigung = Unterschrift
- ✓ BFCL-Lizenz lt. **BFCL.045 (a)(1)** nur gültig mit Lichtbildausweis (**BFCL.045 (a)(3)**)
- ✓ Inhaber nicht beeinträchtigt (no obvious intoxication (alcohol/drugs) – lt. **ARA.FCL.250(a)(4)**)
- ✓ Keine Hinweise auf Missachtung flugbetrieblicher Vorschriften – lt. **ARA.FCL.250 (a)(4)**

BERECHTIGUNGEN / Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung

1. **6h** gesamt PIC/DUAL in den **letzten 24 Monaten** – **BFCL.160 (a)(1)(i)**
2. **10 Starts** PIC/ DUAL in den **letzten 24 Monaten** – **BFCL.160 (a)(1)(i)**
3. **3h** PIC/ DUAL in der **relevanten Klasse** (24m) – **BFCL.160 (b)**
4. FESSELAUFSTIEG: **1 Start** in den **letzten 48 Monaten** – **BFCL.200 (d)**
5. **1 Übungsfahrt** (trainings flight) mit FI(B) in den **letzten 48 Monaten** – **BFCL.160 (a)(1)(ii) ODER** ein Commercial Refresher Training in den letzten 24 Monaten lt. **BFCL 215 (d)(2)(ii)** - **WICHTIG für alle die auf die EU-Lizenz konvertieren** – kann auch schon davor erfolgen **ODER muss als erste Fahrt** mit der konvertierten Lizenz sein.

Nicht erfüllt bzw. über der Frist:

- ✓ Punkte 1-3: **Nachholung** der **Zeiten** und **Starts** mit Bestätigung FI(B) - **BFCL.160 (e)** - **ODER**
- ✓ eine **Befähigungsüberprüfung** (Proficiency check) mit einem **FE(B)** – **BFCL 160 (c)** – beinhaltet auch die Übungsfahrt (trainings flight) in den **letzten 24 Monaten** - **ODER**
- ✓ eine **Commercial Befähigungsüberprüfung** (commercial proficiency check) mit einem **FE(B)** – **BFCL.215 (d)(2)(i)** in den **letzten 24 Monaten**
- ✓ FESSELAUFSTIEG: **1 Start** mit **FI(B)** oder unter **Aufsicht FI(B)**
- ✓ NACHTFLUGBERECHTIGUNG: **keine** Anforderung zur fortlaufenden Flugerfahrung

GEWERBLICHE FAHRTEN / Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung

1. **3 Fahrten** als PIC in den **letzten 180 Tagen** – **BFCL 215 (d)(1)(i)**
2. **1 Fahrt** als PIC in der **relevanten Klasse** in den **letzten 180 Tagen** – **BFCL 215 (d)(1)(i)**
3. eine Commercial **Befähigungsüberprüfung** (Commercial Proficiency check) mit einem **FE(B)** – **BFCL 215 (d)(2)(i)** **ODER** ein **Commercial Refresher Training** - **BFCL.215 (d)(2)(ii)** - in den **letzten 24 Monaten**
4. **Commercial-Rechte** (Commercial Rating) für **jeweilige Klasse** – **BFCL.215 (c)**

Nicht erfüllt bzw. über der Frist:

- ✓ Punkte 1 & 2: Fahrt mit **FI(B)** (Flight under supervision) in den **letzten 180 Tagen** - **BFCL.215 (d)(1)(ii)**

FLUGLEHRER FI(B) / Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung

1. **6h** Flugunterricht **als FI(B)** in den **letzten drei Jahren** – **BFCL.360 (a)(1)(ii)**
2. eine **Auffrischungsschulung** für Lehrberechtigte in einer DTO in den **letzten 3 Jahren**– **BFCL.360 (a)(1)(i)**
3. **1 Unterrichtsfahrt** als FI(B) unter Aufsicht und zur Zufriedenheit mit einem **FE(B)** **oder FI(B)FI** (Fluglehrer für Fluglehrer) in den **letzten 9 Jahren** – **BFCL.360 (a)(2)** – diese Frist beginnt mit der Ausstellung des FI(B) zu laufen – siehe ZPH OeAeC 015

Erstellt mit Unterstützung von Martin Mörtinger und Wolfgang Michl.
Fragen dazu? Dann bitte einfach ein E-Mail an faa@aeroclub.at.

Euer Team der FAA,
Österreichischer Aero-Club