

**Austro Index 2021**

<b>124,5</b>	Concordia
<b>123,5</b>	EB29R
<b>123</b>	EB29DR
<b>122,5</b>	EB29
<b>122</b>	EB29D , Nimeta
<b>121,5</b>	Eta , EB28
<b>121</b>	Antares23, ASH30 , JS1C21m, Quintus
<b>120</b>	Antares21,5m, ASW22 850kg , Nimbus4 850kg
<b>119</b>	ASH25EB28, ASW22 750kg, Lak17B21m, Nimbus4 750kg, Nimbus4D 850kg
<b>118,5</b>	ASH31 21m, AS33 18m, Diana3 18m, JS3 18m, Ventus3 18m Sport
<b>118</b>	Antares 20m, ASH25 26m (790kg), Nimbus4D 750kg, Ventus3 18m Perf
<b>117,5</b>	ASH25 25,6m (750kg), Nimbus3 25,6m , ASG29 18m, JS1EVO 18m, Ventus2cxa 18m
<b>117</b>	ASH25 25m (750kg) , JS1 18m, Ventus2cx 18m
<b>116,5</b>	Nimbus3 24,5m, Nimbus3D 25,6m, Antares18m, ASH31 18m, DG808 18m S+C , LS10
<b>116</b>	DG800 S+B 18m, DG808B 18m, HPH304S 18m, Lak17b, Ventus2C (565kg) 18m
<b>115,5</b>	Lak17a 18m, Ventus2Ct/Cm (525kg) 18m
<b>115</b>	ASH 26, Arcus, ASG32, TwinShark
<b>114,5</b>	LS6C 18m
<b>114</b>	AS33 15m, Diana2, JS3 15m, LS6 17,6m, Ventus3 Sport 15m, VentusC 17,6m
<b>113,5</b>	DG600 18m , Ventus 3 Perf 15m
<b>113</b>	ASG29 15m, ASW27, StemmeS12 , Ventus 2a(x)
<b>112,5</b>	LS10 15m, Ventus2 c+b 15m, Ventus2cx(a) 15m, VentusCM 17,6m, AS34 18m, ASW17, ASW28 18m, Discus2c 18m, GP15
<b>112</b>	Jantar2 (b) , Lak12, Lak17b 15m, Lak19 18m, LS8 18m, Nimbus2, VentusB 16,6m
<b>111,5</b>	LS6neo , VentusA, DG600 17m, DuoDiscusX+XL 750kg
<b>111</b>	ASW20 (B+C) 16,6m, DG800 15m, DG808 15m, Lak17a 15m, LS6 15m, VentusB15m, VentusC 15m, Duo Discus alle 700kg, DG1001 neo 20m
<b>110,5</b>	

ASW20 16,6m, Discus2a, HPH304CZ 17,6m, LS8neo 15m, Mosquito 17m

<b>110</b>	Glasflügel304 17m, Kestrel 19m, AS34 15m, ASW20 15m, ASW28 15m, Discus2 B+C 15m, Kestrel 17m, Lak19 15m, LS8 15m, DG1000/1001 20m, DG500/505 22m, StemmeS10
<b>109</b>	DG200 (202) 17m, DG400 17m, Diana2 13,5m, Glasflügel304 (b), HPH304CZ 15m, JanusCE+M, LS3 17m
<b>108</b>	DiscusA, GP14 , DG500/505 Orion 20m, DG1000/1001 18m
<b>107,5</b>	MiniNimbus, ASW24 (b) WL, Diana2 13,5m (350kg), Discus B+CS, GP14 350kg, Mosquito (b) 15m
<b>107</b>	ASW24 (b), MiniLak 13,5m
<b>106,5</b>	LS3 (a) 15m, LS7 neo, SZD55, LS4 A+B neo (505kg), LS4 A+B WL (525 kg)
<b>106</b>	DG200 (202) 15m, DG300WL/DG303WL, DG400 15m, DG500/505 18m, HPH304C, LS7 WL, LS4 A+B (525 kg), LS4 neo (472 kg), LS4 WL (472 kg)
<b>105,5</b>	DG300/303, PIK 20 (BDE), Janus C (festes FW), LS7, Speed Astir2 (b), LS4 (472 kg)
<b>104,5</b>	PIK20
<b>103</b>	Diamant 18m
<b>102,5</b>	JanusB (festes FW), LS1f neo
<b>102</b>	ASW19 (b), LS1f
<b>101</b>	Diamant 16,5m, Jantar Std (2+3), Pegase
<b>100</b>	H201(b) 17m, H301 (b) (bis315kg), Std Cirrus (75) 16,6m
<b>99</b>	DG100 (101), Hornet, LS1 (bcde), Std Cirrus (75) 15m
<b>98</b>	ASW 15 (b), H201 (b) 15m, LS1-0
<b>97</b>	Astir CS

Der AustroIndex ist für zentrale Wettbewerbe mit hohen Flächenbelastungen und 3-5 Stunden Aufgaben erstellt!

ANGABEN in Klammern sind das zugelassene Höchstgewicht bzw. die vorhandenen Spezifikationen . Die Gewichts- sowie Spannweitenangaben sind jeweils als ``BIS`` zu verstehen.

Die Indices wurden so angepasst, dass der jeweilige Flugzeugtyp mit seinem zugelassenen Höchstgewicht bzw. mit dem Höchstgewicht der jeweiligen IGC-Klasse (kleineren Wert anwenden) starten kann.

Beschränkungen des max. zulässigen Gewichts (durch zB die Wettbewerbsleitung) bedürfen einer Neubewertung des jeweiligen Flugzeugtyps sofern nicht alle Flugzeuge dieser Klasse gleich betroffen sind.

Auf Wettbewerben bei denen nicht gewogen wird , wird empfohlen den jeweils höheren Index (sofern angegeben) anzuwenden.

Für einen reinen Clubklassebewerb (ohne Wasser)den jeweils gültigen IGC Clubklasse Index anwenden.

Flugzeuge mit FES erhalten pauschal einen Indexabschlag von 0,5 Punkten.

Flugzeuge mit festen Fahrwerk die nicht extra aufgelistet sind. erhalten pauschal einen Indexabschlag von 2,0 Punkten.