

# Austrian Skydiving Day Flugsicherheit im Fallschirmsprung-Absetzbetrieb

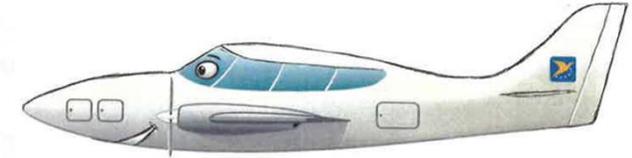
## Rechtliche Basis – Teil-SPO / Teil-NCO

*Alfred Offenbacher / Austro Control- Luftfahrtagentur / 8.April 2022*



# Definition Arbeitsflüge

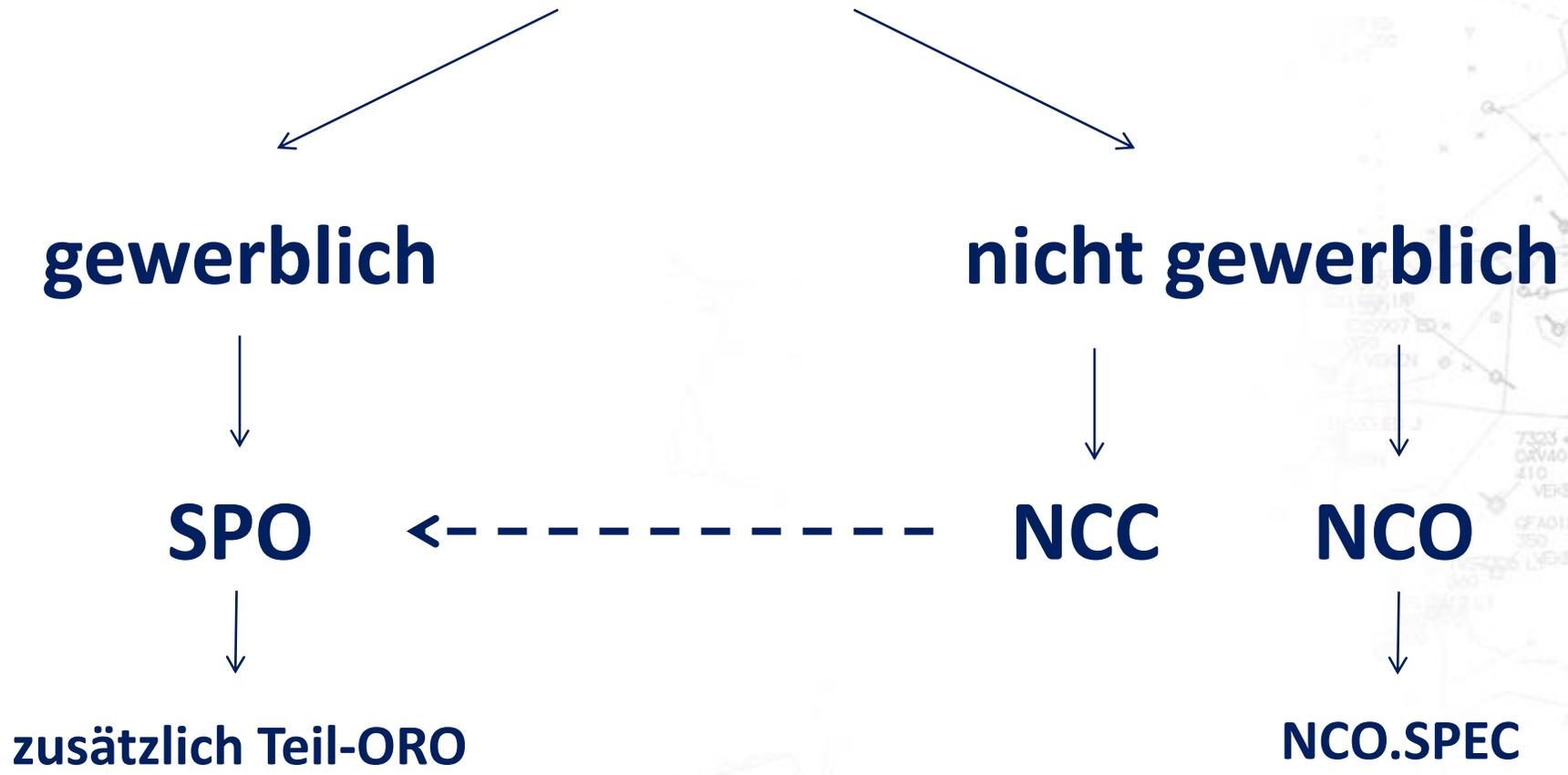
- Unterschreiten der Mindestflughöhe
- abnormale Manöver
- spezielle Ausrüstung, die die Manövrierfähigkeit beeinträchtigt
- Ablassen von Substanzen, die die Manövrierfähigkeit beeinträchtigen
- externe Lasten werden gehoben oder gezogen
- Personen betreten oder verlassen das Luftfahrzeug während des Fluges





# Teil-SPO vs. Teil-NCO

## Arbeitsflüge



# Gewerbliche Tätigkeit im Sinne der Verordnung

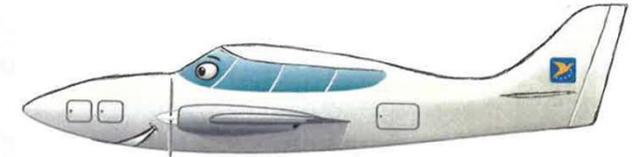
VERORDNUNG (EU) 2018/1139 („NBR“)

Artikel 140 (Übergangsbestimmungen)

Punkt (2) (a) verweist auf  
Artikel 3 Buchstabe (i) der Verordnung (EG) Nr. 216/2008

Artikel 3 (Begriffsbestimmungen)

i) „gewerbliche Tätigkeit“ → Betrieb eines Luftfahrzeugs  
gegen Entgelt oder sonstige geldwerte Gegenleistungen,  
der der Öffentlichkeit zur Verfügung steht [...];

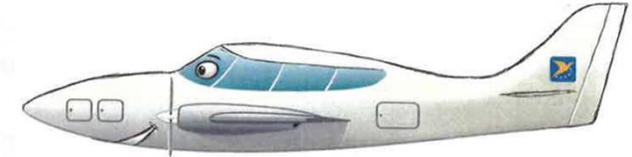


# Gewerbliche Tätigkeit im Sinne der Verordnung

VERORDNUNG (EU) Nr. 965/2012 („Air operations“)

## Artikel 6 (Ausnahmen)

Punkt (4a) Unterpunkt (c): Einführungsflüge, Flüge zum Zwecke des Absetzens von Fallschirmspringern, [...], die entweder von einer Ausbildungsorganisation [...] durchgeführt werden, oder die von einer mit dem Ziel der Förderung des Flugsports oder der Freizeitluftfahrt errichteten Organisation durchgeführt werden, [...], der Flug keinen [...] Gewinn erwirtschaftet und solche Flüge [...] nur eine unbedeutende Tätigkeit der Organisation darstellen.





# Was bedeutet es, wenn ich in Teil-SPO falle?

- Declaration notwendig (gem. ORO.DEC.100)
- Teil-ORO muss erfüllt werden
- verantwortliche:r Betriebsleiter:in notwendig
- Management System notwendig
- MEL (genehmigungspflichtig) notwendig
- Teil-SPA gegebenenfalls anwendbar
- Genehmigung für „High Risk“ (nur gewerblich) notwendig

**GENEHMIGUNG FÜR GEWERBLICHEN SPEZIALISIERTEN FLUGBETRIEB MIT HOHEM RISIKO**  
AUTHORISATION OF HIGH RISK COMMERCIAL SPECIALISED OPERATIONS

**Austro Control**  
 Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH  
 Wagamer Straße 19, 1220 Wien  
 Telephone: +43 (0) 511 03 1686  
 Fax: +43 (0) 511 03 1686  
 E-mail: ocs@austrocontrol.at

Ausstellende Behörde:  
Issuing Authority:

Genehmigung Nr.:  
Authorisation no:

Name des Betreibers:  
Operator Name:

Anschrift des Betreibers:  
Operator address:

Telefon:  
Telephone:

Fax:  
Fax:

E-Mail:  
E-mail:

Luftfahrzeugmuster und Eintragungskennzeichen:  
Aircraft Model and Registration Marks:

Genehmigter spezialisierter Flugbetrieb:  
Authorised specialised operation:

Genehmigtes Gebiet oder Ort des Flugbetriebs:  
Authorised area or site of operation:

Besondere Beschränkungen:  
Special limitations:

Hiermit wird bestätigt, dass dieser Genehmigung den Standardbetriebsverfahren des Betreibers, Anhang IV der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 und deren Durchführungsvorschriften durchführen darf.  
This is to confirm that is authorised to perform high risk commercial specialised operations in accordance with the authorisation, operator's Standard Operating Procedures, Annex IV to Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules.

Ausstellungsdatum:  
Date of issue:

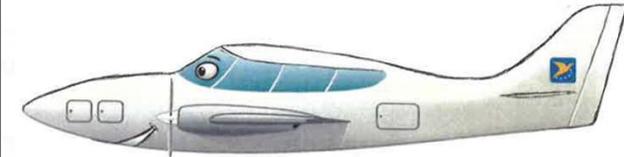
Name und Unterschrift:  
Name and Signature:

Titel:  
Title:

# Was bedeutet es, wenn ich in Teil-NCO falle?

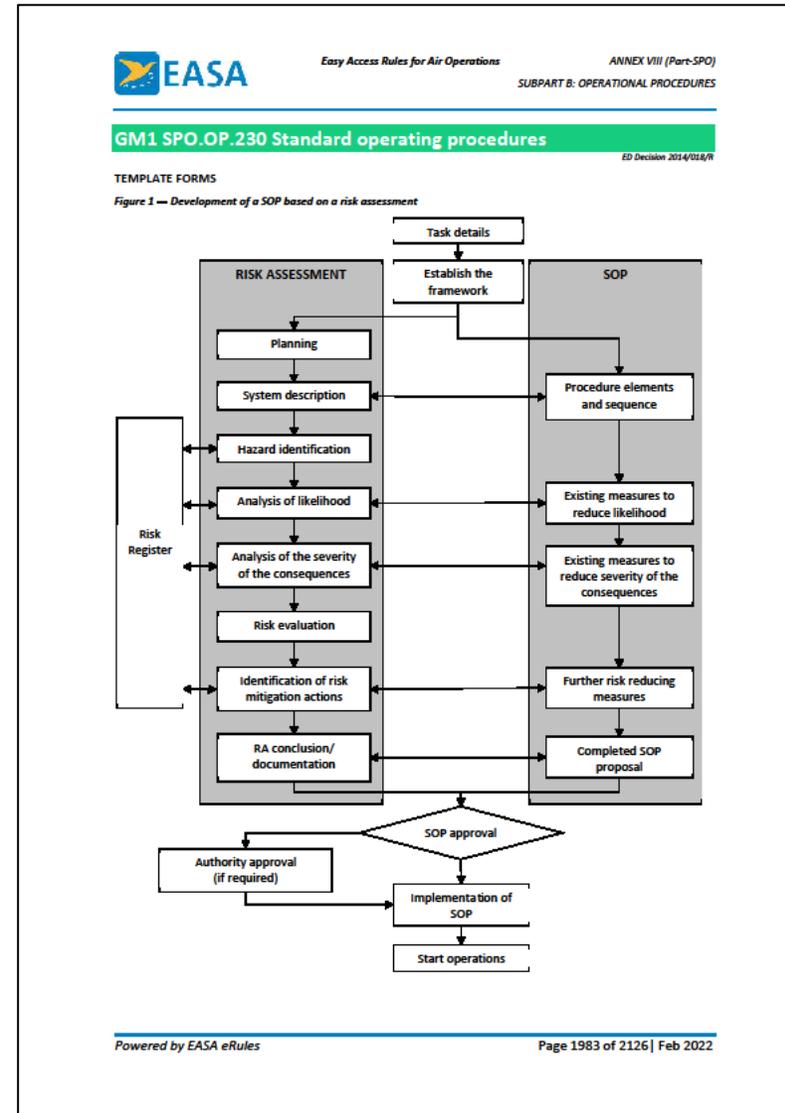
- Declaration notwendig (gem. ORO.DEC.100)
- Teil-ORO muss erfüllt werden
- verantwortliche:r Betriebsleiter:in notwendig
- Management System notwendig
- MEL (genehmigungspflichtig) notwendig
- Teil-SPA gegebenenfalls anwendbar
- Genehmigung für „High Risk“ (nur gewerblich) notwendig





# Highlights Arbeitsflüge

- gewerblich ähnliche Anforderungen wie Teil-CAT
- spezielles Augenmerk auf SOPs
- gewerblich spezielles Augenmerk auf Training
- „neue“ Crewmitglieder, wie z.B. Taskspezialisten, werden definiert





# Fragen und Diskussion

# Nachwort



Diese Präsentation wurde als „Safety Promotion“ Maßnahme zur Unterstützung der Flugsicherheit in der Allgemeinen Luftfahrt, unter Verwendung allgemein zugänglicher Daten und Informationen erstellt.

Sie ist Bestandteil des jährlichen Programmes der Austro Control - Vortragsreihen durch Luftfahrtexperten und Teil des Österreichischen Luftfahrtsicherheitsprogrammes und dient der Förderung der Sicherheitskultur in der Luftfahrt.

Sie kann eine professionelle Flugausbildung und sorgfältige Flugvorbereitung sowie die Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften nicht ersetzen.

Für Fragen dazu wenden Sie sich bitte an die zuständigen Fachabteilungen der Austro Control. [www.austrocontrol.at](http://www.austrocontrol.at)