



Ausschreibung

der

Präzisionsflug – Staatsmeisterschaft

1. und 2. Bewerb 2017
vom
25. bis 27. Mai 2017
(Reservetag aus Wettergründen 28. Mai 2017)

am Flugplatz

Spitzerberg - LOAS

Die Segelfliegergruppe Spitzerberg veranstaltet im Auftrag des Öst. Aero-
clubs den **1sten** und **2ten** Wettbewerb zur Präzisionsflug Staatsmeisterschaft
2017 vom 25. bis 27. Mai 2017.
(Reservetag aus Wettergründen 28. Mai 2017)

Organisation	Rudolf Wenighofer / 0664 3905039 Walter Ochsenhofer / 0664 5585663
Sportliche Leitung/Streckenplanung	Paul Szameitat / 0664 2521694

Juryvorsitzender	Manfred Kunschitz
Jurymitglied	Siegfried Schreibmayr
Jurymitglied	Walter Ochsenhofer

Sportkommissarin	Evelyn Reichert
Sportkommissarin	Lilli Parnigoni
Sportkommissarin	Hemali Dworschak
Sportkommissar	Leopold Atzgersdorfer
Sportkommissar	Michael Riedel

Computerauswertung	Gabriela Fallmann Edmund Schlapschy
ONF	Edmund Schlapschy

Wettbewerbsprogramm

Donnerstag, 25. Mai 2017

bis 13:00

13:15

13:30

Eintreffen der Teilnehmer am Flugplatz Spitzerberg
Begrüßung der Teilnehmer und Briefing Landebewerbe

Landewertung 1. Bewerb STMS

1 Normallandung (Gas JA, Klappen JA)

1 Signallandung **ohne** Gas (Klappen JA)

1 Signallandung **ohne** Klappen, **ohne** Gas

anschließend

Landewertung 2. Bewerb STMS

1 Normallandung (Gas JA, Klappen JA)

1 Signallandung **ohne** Gas (Klappen JA)

1 Signallandung **ohne** Klappen, **ohne** Gas

anschließend:

Abendessen am Flugplatz

ab 21:00

je nach Wunsch zu den Quartieren

Freitag, 26. Mai 2017

06:00

Selbstständiges Erwachen in der Region Carnuntum

08:15

Briefing 1. Bewerb STMS

08:45

Beginn Flugplanwertung 1. Gruppe

10:00

Start 1. Gruppe

11:45

Beginn Flugplanwertung 2. Gruppe

13:00

Start 2. Gruppe

16:00

Ausgabe der individuellen Ergebnisse 1. Bewerb STMS

16:30

Ende der Einspruchsfrist und Aushang der Ergebnisse

16:45

Siegerehrung 1. Bewerb STMS

anschließend:

Abendessen am Flugplatz

ab 21:00:

je nach Wunsch zu den Quartieren

Samstag, 27. Mai 2017

06:00

Selbstständiges Erwachen in der Region Carnuntum

08:15

Briefing 2. Bewerb STMS

08:45

Beginn Flugplanwertung 1. Gruppe

10:00

Start 1. Gruppe

11:45

Beginn Flugplanwertung 2. Gruppe

13:00

Start 2. Gruppe

16:00

Ausgabe der individuellen Ergebnisse 2. Bewerb STMS

16:30

Ende der Einspruchsfrist und Aushang der Ergebnisse

16:45

Siegerehrung 2. Bewerb STMS

ca. 17:30

je nach Wunsch gemütliches Beisammensein oder Heimreise

Sonntag, 28. Mai 2017

Reservetag für allenfalls erforderliche Verschiebungen.

Änderungen aus organisatorischen bzw. Wettergründen vorbehalten!

Teilnahmebedingungen

Der Wettbewerb wird nach den Regeln des Code Sportiv und nach der österreichischen Motorflugwettbewerbsordnung in Ihrer letztgültigen Fassung ausgetragen. Die MWO ist beim ÖAeC (Tel. 01-5051028-74) gegen einen Kostenersatz erhältlich, oder kann von der ÖAeC-Website (www.aeroclub.at/Sportverband/Motorflug/Downloads) heruntergeladen werden.

Entsprechend der MWO (in der aktuell gültigen Fassung), gibt es eine Allgemeine Klasse und eine Standardklasse mit Erleichterungen beim Einstieg in die Wettbewerbsfliegerei.

Alle Teilnehmer **müssen Mitglied des österreichischen Aero Clubs sein** und über eine **gültige Sportlizenz** verfügen.

Die Teilnehmeranzahl je Gruppe ist auf 20 Flächenflugzeuge beschränkt. Die Teilnahmeberechtigung wird nach dem Eingang der Nennblätter bestimmt.

Zur Teilnahme sind einmotorige Flächenflugzeuge, Touringmotorglider und 3-Achs gesteuerte Ultraleichtflugzeuge mit einem Höchstabfluggewicht von maximal 2.000 kg zugelassen. Die Wettbewerbsgeschwindigkeit beträgt **mindestens 60 kt** und ist nach oben um jeweils 5 kt gestuft.

Der Wettbewerb wird nach Sichtflugregeln (VFR) geflogen. Die Entscheidung über das ausreichende Vorhandensein der für den Flug gesetzlich erforderlichen Wetterminima, sowohl vor dem Start als auch während des gesamten Wettbewerbsfluges, obliegt alleine dem für das jeweilige Luftfahrzeug verantwortlichen Piloten.

Jeder Teilnehmer, der gegen die Luftverkehrsregeln verstößt bzw. die vorgegebenen Verfahren nicht einhält, scheidet aus dem Wettbewerb aus. Insbesondere kann jeder gravierende Verstoß gegen die Sicherheit zur Disqualifikation und zum Ausschluss aus dem Wettbewerb führen.

Laut Anti-Doping-Bundesgesetz 2007 können während der Dauer eines Bewerbes (während des Wettbewerbes) Dopingkontrollen durchgeführt werden. Erscheint ein geloster Teilnehmer nicht zum vorgegebenen Zeitpunkt vor der Kontrollkommission, wird dies als positives Ergebnis gewertet und löst die dafür vorgesehenen Sanktionen aus.

Der Veranstalter haftet nicht für Schäden an Personen oder Gegenständen, die Teilnehmer erleiden oder anderen zufügen. Für die ordnungsgemäße Abstellung der Luftfahrzeuge und deren sichere Verankerung haben die verantwortlichen Piloten selbst zu sorgen.

Als Wettbewerbskarte wird eine Kopie der ÖK 200 des BEV (Maßstab 1:200.000) verwendet. Die Karte wird mit den Wettbewerbsunterlagen in einfacher / doppelter Ausfertigung jeder Besatzung zur Verfügung gestellt. Jede Besatzung hat darüber hinaus die letztgültige ICAO-Karte von Österreich an Bord mitzuführen.

Der Wettbewerb wird als 1. und 2. Bewerb der Präzisionsflug-Staatsmeisterschaft 2017 in der Allgemeinen Klasse und ÖM in der Standardklasse und Mannschaft gewertet. Für die drei besten Besatzungen in der Standard- und der Allgemeinen Klasse werden für den jeweiligen Wettbewerb Preise vergeben.

Nennung

Das Nenngeld für die Präzisionsflug-Staatsmeisterschaft 1ter und 2ter Bewerb beträgt je Bewerb, Luftfahrzeug und Nennung € 70,00 zuzüglich 5,00€ je Besatzung und wird bei der Ankunft eingehoben.

Beispielrechnung:	Besatzung: 1 Person,	2 Bewerbe	150,00€ Nenngeld
	Besatzung: 2 Personen,	2 Bewerbe	160,00€ Nenngeld

Die Nenngelder enthalten:

- die Landegebühren für den Wettbewerb
- die Wettbewerbsunterlagen
- sowie anteilige Kosten an der Wettbewerbsorganisation.

Da am Flugplatz Spitzerberg das Restaurant „ICARUS“ für unser leibliches Wohl sorgen wird, kann jeder Teilnehmer sein individuelles Ernährungsprogramm selbst wählen.

Für die Verpflegung, Betankung der Flugzeuge, Transport zum & vom Flugplatz sowie die Nächtigung mit Frühstück hat jeder Teilnehmer selbst aufzukommen.

Bitte an die ordnungsgemäße Sicherung der Flugzeuge denken! (Verzurrung, Erdanker, Seile...)

BITTE DIE QUARTIERE SELBST RESERVIEREN

(Adressen lt. beiliegender Liste Seite 6 - 8)

Nennungen sind schriftlich zu richten an (Formular beiliegend):

Walter Ochsenhofer

Mobil.: 0664 55 85 663

Dr. Beirergasse 2

A – 2700 Wiener Neustadt

e-mail : walter.ochsenhofer@gmail.com

Nennungsschluss ist der 12. Mai 2017

Unterkunfts - Liste (Quartiere bitte selbst bestellen!):

Hotel Riedmüller

A-2405 Bad Deutsch-Altenburg, Badgasse 28

Nächtigung mit Frühstück ca. € 40,00 pro Person/Nacht

Telefon: 02165 - 624730, email office@hotel-riedmueller.at

Homepage: www.hotel-riedmueller.at



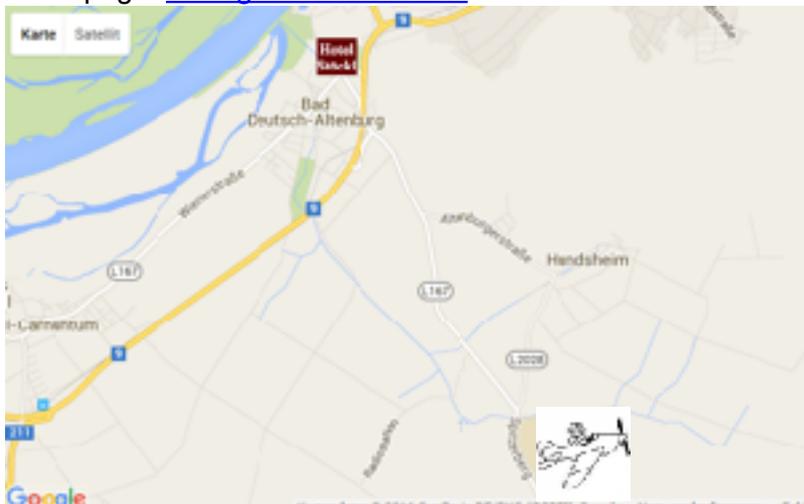
Hotel-Pension Gasthof Stöckl ***

A-2405 Bad Deutsch Altenburg, Hauptplatz 3

Nächtigung mit Frühstück ca. € 45,00 pro Person/Nacht

Telefon: 02165 - 62337 email: office@gasthof-stoeckl.at

Homepage: www.gasthof-stoeckl.at



Marc Aurel Landgasthaus

A-2404 Petronell-Carnuntum, Hauptstraße 10

Nächtigung mit Frühstück ca. € 40,00 – €50,00 pro Person/Nacht

Telefon: 02163 - 2285 **email:** info@marcaurel.at

Homepage: www.marcaurel.at



el pirata Motel Hainburg

A-2410 Hainburg/Donau Presburger Reichsstrasse 70

Nächtigung mit Frühstück ca. € 40,00 – €50,00 pro Person/Nacht

Telefon: 02165 - 64840 **email:** maurovichsercan@hotmail.com

Homepage: www.elpirata.at



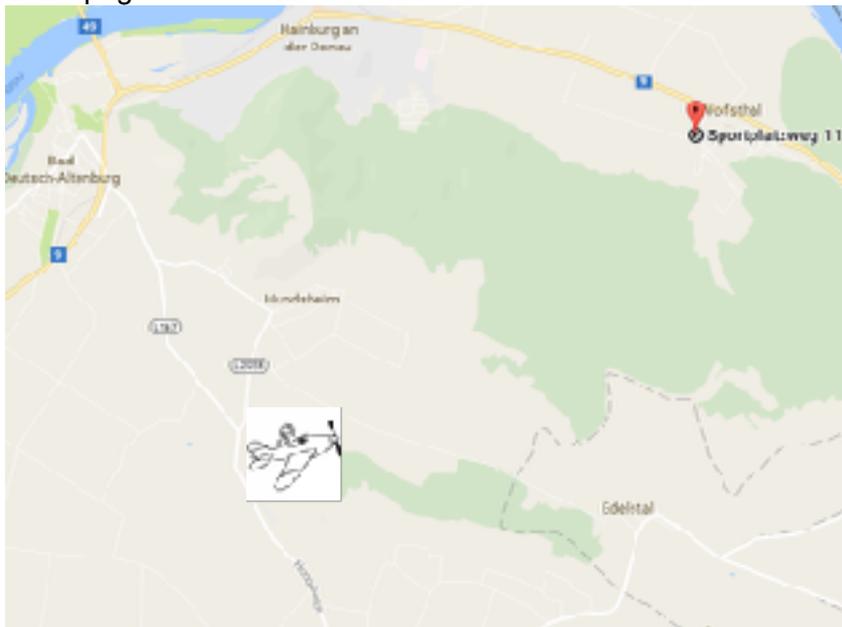
Hotel Restaurant FIDI

A-2412 Wolfsthal, Sportplatzweg 11

Zimmerpreise bitte auf der Homepage checken oder erfragen

Telefon 02165 – 65120 email: office@fididashotel.at

Homepage: www.fididashotel.at



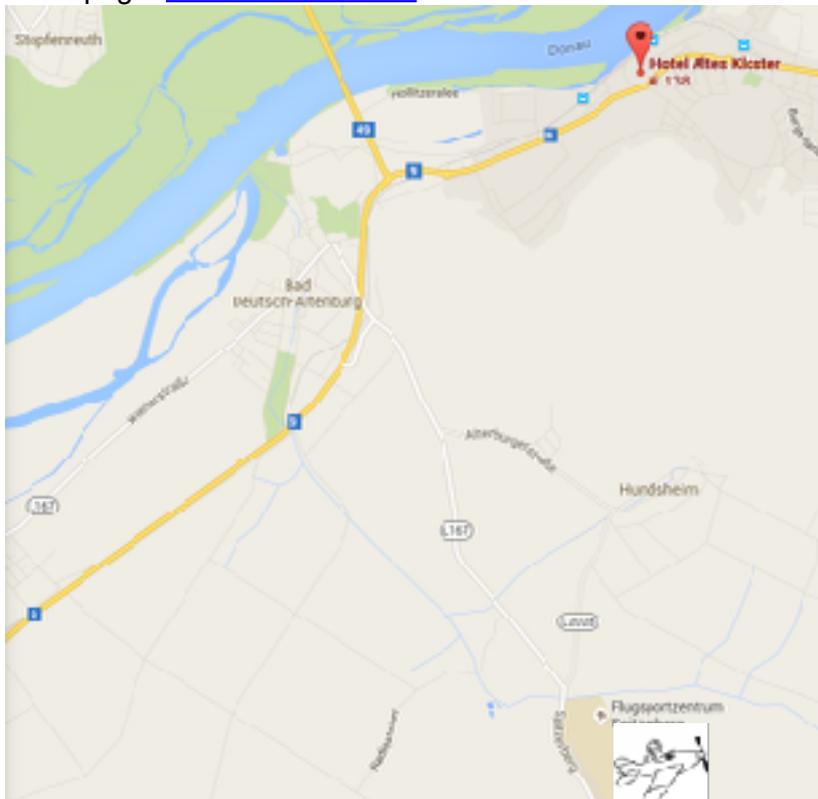
Hotel Altes Kloster****

2410 Hainburg a.d. Donau, Fabriksplatz 1a

Zimmerpreise bitte auf der Homepage checken oder erfragen

Telefon 02165 – 64020 email: hotel@alteskloster.at

Homepage: www.alteskloster.at



Für die Fahrten zu & von der Unterkunft vom Spitzerbergteam empfohlen:

0650 480 78 64



NENNUNG

ZUR

Präzisionsflug-Staatsmeisterschaft, 1. und 2. Bewerb 2017 vom 25. – 27. Mai 2017
 (Reservetag 28. Mai 2017) am Spitzerberg LOAS
Nennungsschluss ist der 12. Mai 2017

1.. Pilot	2. Pilot
Nationalität	Nationalität
Adresse	Adresse
PLZ / Wohnort	PLZ / Wohnort
Telefon	Telefon
Verein	Verein
PPL-Nr.	PPL-Nr.
Sportlizenz Nr.	Sportlizenz Nr.
Standardklasse / Allgemein Klasse	Standardklasse / Allgemein Klasse
S A	S A

Mannschaftswertung 2017 mit Besatzung

Luftfahrzeug Type	Wettbewerbsgeschwindigkeit [kt]
Kennzeichen	Wettbewerbskennzeichen
Farbe	

Bitte Quartierbestellungen selbst vornehmen! ! Hotelliste auf Seite 6 - 8

Der Pilot nimmt für sich und im Namen seiner Besatzung ausdrücklich zur Kenntnis, dass

- a) der Veranstalter nicht für Schäden an Personen oder Gegenständen haftet, die Teilnehmer erleiden oder anderen zufügen, und erklärt verbindlich, dass
- b) er eine für das Führen des von ihm verwendeten Luftfahrzeuges gesetzlich erforderliche und gültige Lizenz besitzt,
- c) für das von ihm gesteuerte Flugzeug eine gemäß den gesetzlichen Bestimmungen gültige Haftpflichtversicherung besteht,
- d) er und seine Besatzung die Bestimmungen der MWO kennen und sie einhalten werden,
- e) er und seine Besatzung die gesetzlichen Anti Doping Bestimmungen lt. ADBG 2007 (in der geltenden Fassung) einhalten werden.
- f) auf die Anrufung ordentlicher Gerichte gegen die Entscheidungen und/oder Strafen der Sportkommissare, der Jury, des ÖAeC oder der FAI verzichtet wird.
- g) mit der Nennung der Veröffentlichung allfälliger Photo-/Filmaufnahmen im Zusammenhang mit dem Wettbewerb zugestimmt wird.

Ort und Datum	Unterschrift
---------------	--------------