

5.3.2020 | EN | Official Journal of the European Union | L 67/57

COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2020/358 of 4 March 2020**amending Implementing Regulation (EU) 2018/1976 as regards sailplane pilot licences**

(Text with EEA relevance)

THE EUROPEAN COMMISSION,

Having regard to the Treaty on the Functioning of the European Union,

Having regard to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91 (1), and in particular Articles 23, 27 and 31 thereof,

Whereas:

(1) | The Commission is to adopt the necessary implementing rules for establishing the requirements for sailplane pilot licences in accordance with Regulation (EU) 2018/1139, where such aircraft meet the conditions specified in points (b)(i) and (ii) of Article 2(1) of that Regulation.

(2) | In light of the specific nature of flight crew licensing for sailplanes, dedicated licensing requirements laid down in stand-alone regulations are necessary. Those requirements should be based on the general rules for flight crew licensing that are laid down in Commission Regulation (EU) No 1178/2011 (2). However, they should be restructured and simplified, in order to ensure that they are proportionate and founded on a risk-based approach, whilst ensuring that sailplane pilots are and continue to be competent to carry out their activities and discharge their responsibilities. Corresponding editorial update should also be made to the sailplane operations rules to take account of the shift of licensing rules from Regulation (EU) No 1178/2011 to Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1976 (3).

(3) | Pursuant to Article 12(2a)(3) of Regulation (EU) No 1178/2011, Member States may continue to apply national licensing rules that provide access to basic pilot privileges until 8 April 2020. Some Member States have reported to the Commission and the European Union Aviation Safety Agency ('EASA') that, in that context, continuation of those national licensing rules, whereby student pilots are allowed to exercise limited privileges without supervision and obtain basic privileges on a step-by-step basis, supports the promotion of aerial sports and recreational activities due to easy and more affordable access to flying. Promoting and enabling such easier access to general aviation is in line with objectives of EASA's General Aviation Road Map that aims to create a more proportional, flexible and proactive regulatory system (4). For those reasons, Member States should be given the discretion to continue with those national licensing rules in accordance with the principles introduced in Commission Implementing Regulation (EU) 2019/430 (5), for the purpose of issuing sailplane pilot licences ('SPL'). However, Member States should inform the Commission and the EASA whenever they

5.3.2020 | DE | Amtsblatt der Europäischen Union | L 67/57

DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2020/358 DER KOMMISSION vom 4. März 2020**zur Änderung der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1976 in Bezug auf Lizenzen für Segelflugzeugpiloten**

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION –

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EU) 2018/1139 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 4. Juli 2018 zur Festlegung gemeinsamer Vorschriften für die Zivilluftfahrt und zur Errichtung einer Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit sowie zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 2111/2005, (EG) Nr. 1008/2008, (EU) Nr. 996/2010, (EU) Nr. 376/2014 und der Richtlinien 2014/30/EU und 2014/53/EU des Europäischen Parlaments und des Rates, und zur Aufhebung der Verordnungen (EG) Nr. 552/2004 und (EG) Nr. 216/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates und der Verordnung (EWG) Nr. 3922/91 des Rates (1), insbesondere auf die Artikel 23, 27 und 31,

in Erwägung nachstehender Gründe:

(1) | Gemäß der Verordnung (EU) 2018/1139 ist die Kommission gehalten, die erforderlichen Durchführungsvorschriften für die Festlegung der Anforderungen an Segelflugzeugpilotenlizenzen zu erlassen, soweit diese Luftfahrzeuge die Bedingungen des Artikels 2 Absatz 1 Buchstabe b Ziffern i und ii jener Verordnung erfüllen.

(2) | In Anbetracht der besonderen Art der Lizenzerteilung für die Flugbesatzung von Segelflugzeugen bedarf es der Festlegung spezieller diesbezüglicher Anforderungen in einer eigenständigen Verordnung. Diese Anforderungen sollten sich auf die allgemeinen, in der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission (2) festgelegten Vorschriften für die Erteilung von Flugbesatzungslizenzen stützen. Allerdings sollten sie so umstrukturiert und vereinfacht werden, dass – unter Wahrung der Verhältnismäßigkeit und gestützt auf einen risikoabhängigen Ansatz – sichergestellt ist, dass Segelflugzeugpiloten auch in Zukunft über die für die Ausübung ihrer Tätigkeiten und die Wahrnehmung ihrer Verantwortung notwendige Kompetenz verfügen. Entsprechende redaktionelle Aktualisierungen sollten auch bei den Vorschriften für den Segelflugzeugbetrieb vorgenommen werden, um der Verlagerung der Lizenzerteilungsvorschriften von der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 hin zur Durchführungsverordnung (EU) 2018/1976 der Kommission (3) Rechnung zu tragen.

(3) | Nach Artikel 12 Absatz 2a Nummer 3 der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 können Mitgliedstaaten bis zum 8. April 2020 weiterhin einzelstaatliche Lizenzvorschriften anwenden, nach denen grundlegende Pilotenrechte erlangt werden können. Einige Mitgliedstaaten haben der Kommission und der Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit (EASA) in diesem Zusammenhang mitgeteilt, dass die Beibehaltung dieser einzelstaatlichen Lizenzerteilungsvorschriften es Flugschülern ermögliche, eingeschränkte Rechte ohne Aufsicht auszuüben und grundlegende Rechte schrittweise zu erwerben, und dass durch diesen leichteren und erschwinglicheren Zugang zum Fliegen der Flugsport und die Freizeitluftfahrt gefördert würden. Die Förderung und Erleichterung des Zugangs zur allgemeinen Luftfahrt steht im Einklang mit den Zielen, die die EASA mit ihrem Fahrplan für die allgemeine Luftfahrt verfolgt und die der Schaffung eines verhältnismäßigeren, flexibleren und proaktiveren Regulationssystems dienen (4). Daher sollte es den Mitgliedstaaten überlassen bleiben, für die Zwecke der Erteilung von Segelflugzeugpilotenlizenzen (SPL)

make use of such authorisations. The Member States should also monitor the use of such authorisations in order to maintain an acceptable level of aviation safety.

(4) | In order to ensure a smooth transition, any certificates, authorisations and approvals issued to sailplane pilots in accordance with Regulation (EU) No 1178/2011 prior to the date of application of this Regulation should continue to be valid. National sailplane pilot licences issued prior to the date of application of this Regulation should be converted into licences issued in accordance with this Regulation, through conversion reports established by the competent authorities of Member States in consultation with the EASA.

(5) | Sailplane pilot trainings that commenced in accordance with Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011 prior to the date of application of this Regulation should be fully credited because they provide equal or even broader scope of training requirements than those introduced by this Regulation. Training that commenced prior to the date of application of this Regulation in accordance with Annex 1 to the Chicago Convention should be credited on the basis of credit reports established by the Member States.

(6) | Existing training organisations should be given the appropriate time to adapt their training programmes, where necessary, in the context of the simplified training requirements.

(7) | The measures provided for in this Regulation are based on Opinion No 01/2019 (6) of the EASA in accordance with points (b) and (c) of Article 75(2) and with Article 76(1) of Regulation (EU) 2018/1139.

(8) | The measures provided for in this Regulation are in accordance with the opinion of the committee established by Article 127 of Regulation (EU) 2018/1139.

HAS ADOPTED THIS REGULATION:

Article 1

Implementing Regulation (EU) 2018/1976 is amended as follows:

(1) | the title is replaced by the following: | 'Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1976 of 14 December 2018 laying down detailed rules for the operation of sailplanes as well as for the flight crew licensing for sailplanes pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council';

(2) | in Article 1, paragraph 1 is replaced by the following: | '1. This Regulation lays down detailed rules for air operations with sailplanes as well as for issuing and maintaining pilot licences and associated ratings, privileges and certificates for sailplanes, where such aircraft meet the conditions laid down in points (b)(i) and (ii) of Article 2(1) of Regulation (EU) 2018/1139.;

(3) | Article 2 is amended as follows: | (a) | the introductory sentence is replaced by the following: | 'For the purposes of this Regulation, the following definitions and, unless terms are defined otherwise in this Article, the definitions of Article 2 of Regulation (EU) No 1178/2011 apply.:'; | (b) | point (10) is replaced by the following: | '(10) | "dry lease agreement" means an agreement between undertakings pursuant to which the sailplane is operated under the responsibility of the lessee.:'; | (c) | the following points (11) to (13) are added: | '(11) | "national licence" means a pilot licence issued by a Member State in accordance with national legislation before the date of application of Annex III (Part-SFCL) to this Regulation or of Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011; | (12) | "Part-SFCL

diese einzelstaatlichen Lizenzerteilungsvorschriften entsprechend den mit der Durchführungsverordnung (EU) 2019/430 der Kommission (5) eingeführten Grundsätzen aufrechtzuerhalten. Allerdings sollten die Mitgliedstaaten die Kommission und die EASA über jeden Rückgriff auf diese Genehmigungen unterrichten. Auch sollten die Mitgliedstaaten die Verwendung dieser Genehmigungen überwachen, damit ein annehmbares Flugsicherheitsniveau aufrechterhalten wird.

(4) | Im Interesse eines reibungslosen Übergangs sollten alle auf der Grundlage der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 vor dem Geltungsbeginn dieser Verordnung erteilten Zeugnisse, Genehmigungen und Zulassungen für Segelflugzeugpiloten ihre Gültigkeit behalten. Mit Hilfe von Umwandlungsberichten, die von den zuständigen Behörden der Mitgliedstaaten im Einvernehmen mit der EASA festgelegt wurden, sollten vor dem Geltungsbeginn dieser Verordnung erteilte nationale Segelflugzeugpilotenlizenzen in auf der Grundlage dieser Verordnung erteilte Lizenzen umgewandelt werden.

(5) | Ausbildungen von Segelflugzeugpiloten nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL), die vor dem Geltungsbeginn dieser Verordnung begonnen wurden, sollten vollständig angerechnet werden, da sie einen gleichwertigen oder sogar größeren Ausbildungsumfang umfassen als die Ausbildungsanforderungen dieser Verordnung. Eine nach Anhang 1 des Abkommens von Chicago vor dem Geltungsbeginn dieser Verordnung begonnene Ausbildung sollte angerechnet und in den von den Mitgliedstaaten festgelegten Anrechnungsberichten festgehalten werden.

(6) | Bestehenden Ausbildungsorganisationen sollte genügend Zeit eingeräumt werden, damit sie ihre Ausbildungsprogramme gegebenenfalls an die vereinfachten Ausbildungsanforderungen anpassen können.

(7) | Die in dieser Verordnung vorgesehenen Maßnahmen beruhen auf der von der EASA nach Artikel 75 Absatz 2 Buchstaben b und c und Artikel 76 Absatz 1 der Verordnung (EU) 2018/1139 vorgelegten Stellungnahme Nr. 01/2019 (6).

(8) | Die in dieser Verordnung vorgesehenen Maßnahmen entsprechen der Stellungnahme des nach Artikel 127 der Verordnung (EU) 2018/1139 eingesetzten Ausschusses –

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

Artikel 1

Die Durchführungsverordnung (EU) 2018/1976 wird wie folgt geändert:

1. | Der Titel erhält folgende Fassung: | „Durchführungsverordnung (EU) 2018/1976 der Kommission vom 14. Dezember 2018 zur Festlegung detaillierter Vorschriften für den Flugbetrieb mit Segelflugzeugen sowie für die Lizenzerteilung für die Flugbesatzung von Segelflugzeugen gemäß der Verordnung (EU) 2018/1139 des Europäischen Parlaments und des Rates“.

2. | Artikel 1 Absatz 1 erhält folgende Fassung: | „(1) Diese Verordnung legt detaillierte Bestimmungen für den Flugbetrieb mit Segelflugzeugen sowie für die Erteilung und Aufrechterhaltung von Pilotenlizenzen und der entsprechenden Berechtigungen, Rechte und Zeugnisse für Segelflugzeuge fest, sofern diese Luftfahrzeuge den Bedingungen der Verordnung (EU) 2018/1139 des Europäischen Parlaments und des Rates* Artikel 2 Absatz 1 Buchstabe b Ziffern i und ii genügen.“

3. | Artikel 2 wird wie folgt geändert: | a) | Der Einleitungssatz erhält folgende Fassung: | „Für die Zwecke dieser Verordnung gelten folgende Begriffsbestimmungen sowie die Begriffsbestimmungen von Artikel 2 der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission, sofern die Begriffe in diesem Artikel nicht anders definiert sind.“; | b) | Nummer 10 erhält folgende Fassung: | „10. | „Dry-Lease-Vereinbarung“ (dry-lease agreement, Vereinbarung über das Ver- oder Anmieten ohne Besatzung): eine Vereinbarung zwischen Luftfahrtakteuren, wonach das Segelflugzeug unter der Verantwortung des Mieters betrieben wird.“; | c) | die folgenden Nummern 11 bis 13 werden angefügt: | „11. | „nationale Lizenz“ (national licence): eine Pilotenlizenz, die von einem Mitgliedstaat

licence" means a flight crew licence which complies with the requirements of Annex III (Part-SFCL) to this Regulation; | (13) | "conversion report" means a report on the basis of which a licence may be converted into a Part-SFCL licence;';

(4) | the following Articles 3a to 3d are inserted after Article 3: | 'Article 3a | Pilot licences and medical certification | 1. Without prejudice to Commission Delegated Regulation (EU) (*1), pilots of aircraft referred to in Article 1(1) of this Regulation shall comply with the technical requirements and administrative procedures laid down in Annex III (Part-SFCL) to this Regulation and in Annex IV (Part-MED) to Regulation (EU) No 1178/2011. | 2. As an exception to the privileges of the holders of licences as defined in Annex III (Part-SFCL) to this Regulation, holders of such licences may carry out flights referred to in points (a) to (d) of Article 3(2) without complying with point SFCL.115(a)(3) of Annex III (Part-SFCL) to this Regulation. | 3. A Member State may authorise student pilots who follow a sailplane pilot licence ('SPL') training course to exercise limited privileges without supervision before they meet all the requirements that are necessary for the issue of an SPL in accordance with Annex III (Part-SFCL) to this Regulation, subject to all of the following conditions: | (a) | the scope of the privileges granted shall be based on a safety risk assessment carried out by the Member State, taking into account the extent of training necessary for the intended level of pilot competence to be achieved; | (b) | the privileges shall be limited to the following: | (i) | the whole or part of the national territory of the authorising Member State; and | (ii) | sailplanes that are registered in the authorising Member State; | (c) | the holder of an authorisation who applies for the issue of an SPL shall receive credits for training conducted on the basis of a recommendation from an approved training organisation ('ATO') or a declared training organisation ('DTO'); | (d) | the Member State shall submit reports and safety risk assessments to the Commission and the European Union Aviation Safety Agency ('EASA') every 3 years; | (e) | the Member State shall monitor the use of authorisations issued under this paragraph to ensure an acceptable level of aviation safety and take appropriate action in case of identifying an increased safety risk or any safety concerns. | Article 3b | Existing pilot licences and national medical certificates | 1. Part-FCL licences for sailplanes and associated privileges, ratings and certificates issued by a Member State before the date of application of this Regulation shall be deemed to have been issued in accordance with this Regulation. Member States shall replace those licences with licences that comply with the format laid down in Annex VI (Part-ARA) to Regulation (EU) No 1178/2011 when they reissue licences for administrative reasons or upon a request of licence holders. | 2. When a Member State reissues licences and associated privileges, ratings and certificates in accordance with paragraph 1, the Member State shall, as applicable: | (a) | transfer all privileges endorsed so far in Part-FCL licences to the new licence format; | (b) | convert aerobatic ratings issued in accordance with point FCL.800 of Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011 into advanced aerobatic privileges in accordance with point SFCL.200(c) of Annex III (Part-SFCL) to this Regulation; | (c) | endorse the expiry date of a flight instructor certificate associated with a Part-FCL licence into the pilot's logbook or issue an equivalent document. After that expiry date, pilots shall exercise instructor privileges only when they comply with point SFCL.360 of Annex III (Part-SFCL) to this Regulation. | 3. Holders of national licences for sailplanes issued by a Member State before the date of application of Annex III (Part-SFCL) to this Regulation shall be allowed to continue to exercise the privileges of their licences until 8 April 2021. By that date, Member States shall convert those licences into Part-SFCL licences and associated ratings, privileges and certificates in accordance with the elements laid down in a conversion report that complies with the requirements of Article 4(4) and (5) of Regulation (EU) No 1178/2011. | 4. National pilot medical certificates

nach nationalem Recht vor dem Geltungsbeginn von Anhang III (Teil-SFCL) dieser Verordnung oder von Anhang I (Teil-FCL) der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 erteilt wurde; | 12. | „Teil-SFCL-Lizenz“ (Part-SFCL licence): eine Flugbesatzungslizenz, die den Anforderungen dieser Verordnung Anhang III (Teil-SFCL) genügt; | 13. | „Umwandlungsbericht“ (conversion report): ein Bericht, auf dessen Grundlage eine Lizenz in eine Teil-SFCL-Lizenz umgewandelt werden kann.“

4. | Die folgenden Artikel 3a bis 3d werden nach Artikel 3 eingefügt: | „Artikel 3a | Erteilung von Pilotenlizenzen und Tauglichkeitszeugnissen | (1) Unbeschadet der Delegierten Verordnung (EU) der Kommission (*1) müssen die in Artikel 1 Absatz 1 genannten Piloten von Luftfahrzeugen den technischen Anforderungen und Verwaltungsverfahren genügen, die in dieser Verordnung Anhang III (Teil-SFCL) und in der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang IV (Teil-MED) festgelegt sind. | (2) Inhaber der in Anhang III (Teil-SFCL) festgelegten Lizenzen können als Ausnahme von den mit diesen Lizenzen verbundenen Rechten Flüge nach Artikel 3 Absatz 2 Buchstaben a bis d durchführen, ohne Anhang III (Teil-SFCL) Punkt SFCL.115(a)(3) genügen zu müssen. | (3) Mitgliedstaaten können Flugschülern, die einen Lehrgang zum Erwerb einer Segelflugzeugpilotenlizenz (SPL) absolvieren, gestatten, beschränkte Rechte ohne Aufsicht auszuüben, bevor sie alle Anforderungen erfüllen, die für die Erteilung einer SPL nach Anhang III (Teil-SFCL) erforderlich sind, sofern sie alle nachstehenden Bedingungen erfüllen: | a) | Der Umfang der gewährten Rechte muss auf einer von dem Mitgliedstaat vorgenommenen Sicherheitsrisikobewertung beruhen, bei der dem für die Erreichung des angestrebten Befähigungsniveaus des Piloten erforderlichen Ausbildungsumfang Rechnung getragen wird. | b) | Die Rechte sind beschränkt auf | i) | das Hoheitsgebiet – insgesamt oder in Teilen – des Mitgliedstaats, der die Genehmigung erteilt hat, und | ii) | Segelflugzeuge, die in dem Mitgliedstaat eingetragen sind, der die Genehmigung erteilt hat. | c) | Die Ausbildung wird dem Inhaber einer Genehmigung, der die Erteilung einer SPL beantragt, auf der Grundlage einer Empfehlung einer zugelassenen Ausbildungsorganisation (ATO) oder einer erklärten Ausbildungsorganisation (DTO) angerechnet. | d) | Der Mitgliedstaat legt der Kommission und der Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit (EASA) alle drei Jahre Berichte und Bewertungen der Sicherheitsrisiken vor. | e) | Der Mitgliedstaat überwacht die Nutzung der im Rahmen dieses Absatzes erteilten Genehmigungen, um ein annehmbares Maß an Flugsicherheit zu gewährleisten, und ergreift angemessene Maßnahmen, sollte er ein erhöhtes Sicherheitsrisiko feststellen oder sollten sich Sicherheitsbedenken ergeben. | Artikel 3b | Bestehende Pilotenlizenzen und einzelstaatliche Tauglichkeitszeugnisse | (1) Teil-FCL-Lizenzen für Segelflugzeuge und die damit verbundenen Rechte, Berechtigungen und Zeugnisse, die von einem Mitgliedstaat vor dem Geltungsbeginn dieser Verordnung erteilt wurden, gelten als gemäß dieser Verordnung erteilt. Bei der Neuerteilung von Lizenzen aus verwaltungstechnischen Gründen oder auf Antrag eines Lizenzinhabers ersetzen die Mitgliedstaaten diese Lizenzen durch Lizenzen, die dem in der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang VI (Teil-ARA) festgelegten Format genügen. | (2) Stellt ein Mitgliedstaat Lizenzen und die damit verbundenen Rechte, Berechtigungen und Zeugnisse nach Absatz 1 neu aus, muss der Mitgliedstaat, je nach Sachlage, | a) | alle in die Teil-FCL-Lizenzen bereits eingetragenen Rechte in das neue Lizenzformat übertragen, | b) | nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) Punkt FCL.800 erteilte Berechtigungen für Kunstflug in Fortgeschrittenrechte für Kunstflug nach Anhang III (Teil-SFCL) Punkt SFCL.200(c) umwandeln, | c) | das Gültigkeitsdatum einer mit einer Teil-FCL-Lizenz verbundenen Lehrberechtigung für Fluglehrer in das Bordbuch des Piloten eintragen oder ein gleichwertiges Dokument ausstellen. Nach Ablauf der Gültigkeit dürfen Piloten nur dann die mit der Lehrberechtigung verbundenen Rechte ausüben, wenn sie Anhang III (Teil-SFCL) Punkt SFCL.360 genügen. | (3) Inhabern nationaler Lizenzen für Segelflugzeuge, die von einem

associated with a licence as specified in paragraph 2 of this Article and issued by a Member State before the date of application of Annex III (Part-SFCL) to this Regulation shall remain valid until the date of their next revalidation or until 8 April 2021, whichever is the earliest. The revalidation of such medical certificates shall comply with the requirements of Annex IV (Part-MED) to Regulation (EU) No 1178/2011. | Article 3c | Credit for training that commenced prior to the date of application of this Regulation | 1. In respect of issuing Part-SFCL licences and associated privileges, ratings or certificates in accordance with Annex III (Part-SFCL) to this Regulation, training that commenced prior to the date of application of this Regulation in accordance with Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011 shall be deemed to comply with the requirements of this Regulation. | 2. Training that commenced prior to the date of application of this Regulation or of Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011, in accordance with Annex 1 to the Chicago Convention, shall be credited for the purposes of issuing Part-SFCL licences on the basis of a credit report established by the Member State in consultation with the EASA. | 3. The credit report referred to in paragraph 2 shall describe the scope of the training, indicate for which requirements of Part-SFCL credit is given and, if applicable, which requirements applicants need to comply with in order to be issued with a Part-SFCL licence. It shall include copies of all the documents necessary to attest the scope of the training, as well as copies of the national regulations and procedures in accordance with which the training was initiated. | Article 3d | Training organisations | 1. Training organisations for obtaining the pilot licences referred to in Article 1(1) of this Regulation shall comply with the requirements of Article 10a of Regulation (EU) No 1178/2011. | 2. Training organisations referred to in paragraph 1 which hold an approval issued in accordance with Annex VII (Part-ORA) to Regulation (EU) No 1178/2011 or have submitted a declaration in accordance with Annex VIII (Part-DTO) to Regulation (EU) No 1178/2011 before the date of application of this Regulation shall adapt their training programmes, where necessary, by 8 April 2021 at the latest. | (*1) Commission Delegated Regulation (EU) of 4 March 2020 (not yet published in the Official Journal).;"

(5) | Annex I (Part-DEF) is amended in accordance with Annex I to this Regulation;

(6) | Annex II (Part-SAO) is amended in accordance with Annex II to this Regulation

(7) | Annex III (Part-SFCL) is added as set out in Annex III to this Regulation.

Article 2

This Regulation shall enter into force on the twentieth day following that of its publication in the Official Journal of the European Union. It shall apply from 8 April 2020.

This Regulation shall be binding in its entirety and directly applicable in all Member States.

Done at Brussels, 4 March 2020.

For the Commission

The President

Ursula VON DER LEYEN

(1) OJ L 212, 22.8.2018, p. 1.

Mitgliedstaat vor Geltungsbeginn von Anhang III (Teil-SFCL) erteilt wurden, ist es gestattet, ihre Rechte bis zum 8. April 2021 weiterhin auszuüben. Bis zu diesem Datum müssen die Mitgliedstaaten diese Lizenzen in Teil-SFCL-Lizenzen und die damit verbundenen Berechtigungen, Rechte und Zeugnisse entsprechend den Festlegungen im Umwandlungsbericht, der den Anforderungen der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Artikel 4 Absätze 4 und 5 genügt, umwandeln. | (4) Einzelstaatliche Tauglichkeitszeugnisse für Piloten, die mit einer Lizenz nach Absatz 2 verbunden sind und von einem Mitgliedstaat vor dem Geltungsbeginn von Anhang III (Teil-SFCL) erteilt wurden, bleiben bis zum Zeitpunkt ihrer nächsten Verlängerung oder bis zum 8. April 2021 gültig, je nachdem, welcher Zeitpunkt früher liegt. Die Verlängerung dieser Tauglichkeitszeugnisse muss den Anforderungen der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang IV (Teil-MED) genügen. | Artikel 3c | Anrechnung einer vor dem Geltungsbeginn dieser Verordnung begonnenen Ausbildung | (1) In Bezug auf die Erteilung von Teil-SFCL-Lizenzen und der damit verbundenen Rechte, Berechtigungen und Zeugnisse nach Anhang III (Teil-SFCL) gilt eine Ausbildung, die vor dem Geltungsbeginn dieser Verordnung nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) begonnen wurde, als im Einklang mit den Anforderungen dieser Verordnung. | (2) Eine nach Anhang 1 des Abkommens von Chicago vor dem Geltungsbeginn dieser Verordnung oder nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) begonnene Ausbildung wird für die Zwecke der Erteilung von Teil-SFCL-Lizenzen auf der Grundlage eines Anrechnungsberichts, der von dem Mitgliedstaat im Einvernehmen mit der EASA festgelegt wurde, angerechnet. | (3) Der in Absatz 2 genannte Anrechnungsbericht muss eine Darlegung des Ausbildungsumfangs sowie Angaben dazu enthalten, für welche Anforderungen bezüglich Teil-BFCL-Lizenzen eine Anrechnung gewährt wird und, falls zutreffend, welche Anforderungen der Antragsteller erfüllen muss, damit ihm eine Teil-SFCL-Lizenz erteilt werden kann. Dem Bericht müssen Kopien aller Dokumente, die als Nachweis für den Ausbildungsumfang geeignet sind, sowie der einzelstaatlichen Vorschriften und Verfahren beigefügt werden, auf deren Grundlage die Ausbildung begonnen wurde. | Artikel 3d | Ausbildungsorganisationen | (1) Organisationen, die Ausbildungen für den Erwerb von Pilotenlizenzen nach Artikel 1 Absatz 1 anbieten, müssen den Anforderungen der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Artikel 10a genügen. | (2) Ausbildungsorganisationen nach Absatz 1, die vor dem Geltungsbeginn dieser Verordnung nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang VII (Teil-ORA) zugelassen wurden oder eine Erklärung nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang VIII (Teil-DTO) abgegeben haben, müssen ihre Ausbildungsprogramme gegebenenfalls bis spätestens zum 8. April 2021 angepasst haben. | (*1) Delegierte Verordnung (EU) der Kommission vom 4. März 2020 (noch nicht im Amtsblatt veröffentlicht).;"

5. | Anhang I (Teil-DEF) wird gemäß Anhang I dieser Verordnung geändert.

6. | Anhang II (Teil-SAO) wird gemäß Anhang II dieser Verordnung geändert.

7. | Anhang III (Teil-SFCL) wird gemäß Anhang III dieser Verordnung angefügt.

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im Amtsblatt der Europäischen Union in Kraft. Sie gilt ab dem 8. April 2020.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

Brüssel, den 4. März 2020

Für die Kommission

Die Präsidentin

Ursula VON DER LEYEN

(1) ABl. L 212 vom 22.8.2018, S. 1.

(2) Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 311, 25.11.2011, p. 1).

(3) Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1976 of 14 December 2018 laying down detailed rules for the operation of sailplanes pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council (OJ L 326, 20.12.2018, p. 64).

(4) <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/general-aviation-road-map>

(5) Commission Implementing Regulation (EU) 2019/430 of 18 March 2019 amending Regulation (EU) No 1178/2011 as regards the exercise of limited privileges without supervision before the issuance of a light aircraft pilot licence (OJ L 75, 19.3.2019, p. 66).

(6) Easier access for GA pilots to IFR flying & Revision of the balloon and sailplane licensing requirements, (Opinion No 01/2019 (A) & (B), 19.02.2019), available at: <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

ANNEX I

Annex I 'Definitions' (Part-DEF) to Regulation (EU) 2018/1976 is amended as follows:

(1) | the introductory sentence is replaced by the following: | 'For the purpose of this Regulation, the following definitions and, unless terms are defined otherwise in this Annex, the definitions of Article 2 of Commission Regulation (EU) No 1178/2011 as well as of point FCL.010 of Annex I (Part-FCL) to that Regulation, shall apply:';

(2) | point 13 is replaced by the following: | '13. | "night" means the period between the end of evening civil twilight and the beginning of morning civil twilight. Civil twilight ends in the evening when the centre of the sun's disc is six degrees below the horizon and begins in the morning when the centre of the sun's disc is six degrees below the horizon:';

(3) | the following points 14 to 19 are added: | '14. | "skill test" means the demonstration of skill for the purpose of issuing a licence or rating, or extension of a privilege, including oral examinations as may be required; | 15. | "assessment of competence" means the demonstration of skill, knowledge and attitude for the initial issue, revalidation or renewal of an instructor or examiner certificate; | 16. | "flight time" means: | (a) | for self-launch sailplanes and touring motor gliders, the total time from the moment an aircraft first moves for the purpose of taking off until the moment it finally comes to rest at the end of the flight; | (b) | for sailplanes, the total time from the moment the sailplane commences the ground run in the process of taking off until the moment the sailplane finally comes to a rest at the end of flight; | 17. | "proficiency check" means the demonstration of skill for the purpose of complying with the recency requirements as established in this Regulation, and including oral examinations as may be required; | 18. | "solo flight" means a flight during which a student pilot is the sole occupant of an aircraft; | 19. | "cross-country flight" means a flight outside the line of sight or distance defined by the competent authority from the field of departure using standard navigation procedures.'.

ANNEX II

Annex II (Part-SAO) to Regulation (EU) 2018/1976 is amended as follows:

(1) | Point SAO.GEN.125 'Designation of the pilot-in-command' is replaced by the following: | 'Point SAO.GEN.125 Designation of the pilot-in-command | The operator shall designate a pilot-in-command

(2) Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission vom 3. November 2011 zur Festlegung technischer Vorschriften und von Verwaltungsverfahren in Bezug auf das fliegende Personal in der Zivilluftfahrt gemäß der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 311 vom 25.11.2011, S. 1).

(3) Durchführungsverordnung (EU) 2018/1976 der Kommission vom 14. Dezember 2018 zur Festlegung detaillierter Vorschriften für den Flugbetrieb mit Segelflugzeugen gemäß der Verordnung (EU) 2018/1139 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 326 vom 20.12.2018, S. 64).

(4) <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/general-aviation-road-map>

(5) Durchführungsverordnung (EU) 2019/430 der Kommission vom 18. März 2019 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 hinsichtlich der unbeaufsichtigten Ausübung eingeschränkter Rechte vor Erteilung einer Pilotenlizenz für Leichtluftfahrzeuge (ABl. L 75 vom 19.3.2019, S. 66).

(6) „Easier access for GA pilots to IFR flying & Revision of the balloon and sailplane licensing requirements“, (Stellungnahme Nr. 01/2019 (A) & (B) vom 19.2.2019), abrufbar unter: <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

ANHANG I

Anhang I „Begriffsbestimmungen“ (Teil-DEF) der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1976 wird wie folgt geändert:

1. | Der Einleitungssatz erhält folgende Fassung: | „Für die Zwecke dieser Verordnung gelten folgende Begriffsbestimmungen sowie die Begriffsbestimmungen von Artikel 2 der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011, sofern die Begriffe in diesem Artikel nicht anders definiert sind, und die Begriffsbestimmungen von Anhang I (Teil-FCL) Punkt FCL.010 jener Verordnung.“

2. | Punkt 13 erhält folgende Fassung: | „13. | „Nacht“ (night): der Zeitraum zwischen dem Ende der bürgerlichen Abenddämmerung und dem Beginn der bürgerlichen Morgendämmerung. Die bürgerliche Dämmerung endet am Abend und beginnt am Morgen, wenn sich die Mitte der Sonnenscheibe 6° unter dem Horizont befindet;“.

3. | Die folgenden Punkte 14 bis 19 werden hinzugefügt: | „14. | „praktische Prüfung“ (skill test): der Nachweis der Befähigung für die Erteilung einer Lizenz oder Berechtigung oder die Verlängerung eines Rechts, gegebenenfalls einschließlich einer mündlichen Prüfung; | 15. | „Beurteilung der Kompetenz“ (assessment of competence): der Nachweis von Fähigkeiten, Kenntnissen und Einstellungen für die Erstaussstellung, Verlängerung oder Erneuerung einer Lehrberechtigung oder Prüferberechtigung; | 16. | „Flugzeit“ (flight time): | a) | bei Eigenstart-Segelflugzeugen und Reisemotorseglern die Gesamtzeit ab dem Zeitpunkt, zu dem sich ein Luftfahrzeug in Bewegung setzt, um zu starten, bis zu dem Zeitpunkt, zu dem es am Ende des Fluges zum Stillstand kommt; | b) | bei Segelflugzeugen die Gesamtzeit ab dem Zeitpunkt, zu dem das Segelflugzeug den Startvorgang mit dem Startlauf beginnt, bis zu dem Zeitpunkt, zu dem das Segelflugzeug am Ende des Fluges endgültig zum Stillstand kommt; | 17. | „Befähigungsüberprüfung“ (proficiency check): der Nachweis der Befähigung zur Einhaltung der in dieser Verordnung festgelegten Anforderungen an die fortlaufende Flugerfahrung, gegebenenfalls einschließlich einer mündlichen Prüfung; | 18. | „Alleinflug“ (solo flight): ein Flug, während dem der Flugschüler alleiniger Insasse des Luftfahrzeugs ist; | 19. | „Überlandflug“ (cross-country flight): ein Flug nach Standard-Navigationsverfahren außerhalb der Sichtweite oder eines von der zuständigen Behörde festgelegten Abstands vom Abflugbereich.“

ANHANG II

Anhang II (Teil-SAO) der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1976 wird wie folgt geändert:

(1) | Punkt SAO.GEN.125 „Benennung des verantwortlichen Piloten“ erhält folgende Fassung: | „SAO.GEN.125 Benennung als verantwortlicher Pilot | Der Betreiber muss einen verantwortlichen

who is qualified to act as pilot-in-command in accordance with Annex III to this Regulation.’.

ANNEX III

The following Annex III to Regulation (EU) 2018/1976 is added after Annex II:

‘ANNEX III

REQUIREMENTS FOR SAILPLANE FLIGHT CREW LICENSING

[PART-SFCL]

SUBPART GEN

GENERAL REQUIREMENTS

SFCL.001 Scope

This Annex establishes the requirements for the issue of a sailplane pilot licence (‘SPL’) and associated privileges, ratings and certificates, and the conditions for their validity and use.

SFCL.005 Competent authority

For the purpose of this Annex, the competent authority shall be an authority designated by the Member State to which a person applies for the issue of an SPL or associated privileges, ratings or certificates.

SFCL.015 Application for and issue, revalidation and renewal of an SPL as well as associated privileges, ratings and certificates

(a) | The following shall be submitted to the competent authority in a form and manner established by that competent authority: | (1) | an application for: | (i) | the issue of an SPL and associated ratings; | (ii) | the extension of the privileges of an SPL, except for the privileges specified in points SFCL.115(a)(2) and (a)(3), SFCL.155, SFCL.200 and SFCL.215; | (iii) | the issue of a sailplane flight instructor (‘FI(S)’) certificate; | (iv) | the issue, revalidation and renewal of a sailplane flight examiner (‘FE(S)’) certificate; | (v) | any amendments to the SPL and associated privileges, ratings and certificates, except for the privileges referred to in point (ii); and | (2) | if mandated by the competent authority, a copy of the relevant logbook entries as specified in points SFCL.115(d), SFCL.155(b), SFCL.200(f) and SFCL.215(d).

(b) | An application as specified in paragraph (a) shall be accompanied by evidence that the applicant complies with the relevant requirements established in this Annex and in Annex IV (Part-MED) to Regulation (EU) No 1178/2011.

(c) | Any limitation or extension of the privileges granted by a licence, rating or certificate shall be endorsed on the licence or certificate by the competent authority, except for obtaining the privileges as specified in paragraph (a)(1)(ii).

(d) | A person shall not hold at any time more than one SPL issued in accordance with this Annex.

(e) | A licence holder shall submit applications as specified in paragraph (a) to the competent authority designated by the Member State in which any of his or her licences was issued in accordance with this Annex (Part-SFCL), or Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011 or Annex III (Part-BFCL) to Regulation (EU) 2018/395, as applicable.

(f) | An SPL holder may apply for a change of competent authority to the competent authority designated by another Member State but in such case the new competent authority shall be the same for all the licences held.

(g) | Applicants shall apply for the issue of an SPL and associated ratings, privileges or certificates not later than six months after having successfully completed the skill test or assessment of competence.

SFCL.030 Practical skill test

Piloten benennen, der nach Anhang III befähigt ist, als verantwortlicher Pilot zu handeln.“

ANHANG III

Der folgende Anhang III wird der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1976 nach Anhang II hinzugefügt:

„ANHANG III

ANFORDERUNGEN AN DIE ERTEILUNG VON LIZENZEN FÜR DIE FLUGBESATZUNG VON SEGELFLUGZEUGEN

[TEIL-SFCL]

TEILABSCHNITT GEN

ALLGEMEINE ANFORDERUNGEN

SFCL.001 Geltungsbereich

In diesem Anhang sind die Anforderungen an die Erteilung von Segelflugzeugpilotenlizenzen (SPL) und der damit verbundenen Rechte, Berechtigungen und Zeugnisse sowie die Bedingungen für ihre Gültigkeit und Verwendung festgelegt.

SFCL.005 Zuständige Behörde

Für die Zwecke dieses Anhangs ist die zuständige Behörde eine vom Mitgliedstaat benannte Behörde, bei der eine Person die Erteilung einer SPL oder der damit verbundenen Rechte, Berechtigungen oder Zeugnisse beantragen kann.

SFCL.015 Beantragung, Erteilung, Verlängerung und Erneuerung einer SPL sowie der damit verbundenen Rechte, Berechtigungen und Zeugnisse

a) | Bei der zuständigen Behörde muss in der von dieser Behörde festgelegten Form und Weise Folgendes vorgelegt werden: | 1. | Ein Antrag auf | i) | Erteilung einer SPL und der damit verbundenen Berechtigungen, | ii) | Erweiterung der mit einer SPL verbundenen Rechte mit Ausnahme der in Punkt SFCL.115(a)(2) und (a)(3), Punkt SFCL.155, Punkt SFCL.200 sowie Punkt SFCL.215 genannten Rechte, | iii) | Erteilung einer Fluglehrerberechtigung für Segelflugzeuge (FI(S)), | iv) | Erteilung, Verlängerung und Erneuerung einer Flugprüferberechtigung für Segelflugzeuge (FE(S)), | v) | Änderung der SPL und der mit ihr verbundenen Rechte, Berechtigungen und Zeugnisse, mit Ausnahme der in Punkt (ii) genannten Rechte, und | 2. | eine Kopie der jeweiligen Bordbucheinträge nach Punkt SFCL.115(d), Punkt SFCL.155(b), Punkt SFCL.200(f) und Punkt SFCL.215(d), sofern von der zuständigen Behörde verlangt.

b) | Einem Antrag nach Punkt (a) muss ein Nachweis beiliegen, dass der Antragsteller die einschlägigen, in diesem Anhang und in Anhang IV (Teil-MED) der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 festgelegten Anforderungen erfüllt.

c) | Einschränkungen oder Erweiterungen der mit einer Lizenz, einer Berechtigung oder einem Zeugnis verbundenen Rechte müssen von der zuständigen Behörde in die Lizenz oder das Zeugnis eingetragen werden, sofern es sich nicht um den Erwerb der Rechte nach Punkt (a)(1)(ii) handelt.

d) | Eine Person darf zu keinem Zeitpunkt mehr als eine gemäß diesem Anhang erteilte SPL innehaben.

e) | Ein Lizenzinhaber muss seinen Antrag nach Punkt (a) bei der zuständigen Behörde einreichen, die von dem Mitgliedstaat benannt wurde, in dem seine Lizenz nach diesem Anhang (Teil-SFCL), Anhang I (Teil-FCL) der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 bzw. Anhang III (Teil-BFCL) der Verordnung (EU) 2018/395 erteilt wurde.

f) | Ein SPL-Inhaber kann beantragen, dass die Zuständigkeit auf eine andere von einem anderen Mitgliedstaat benannte zuständige Behörde übertragen wird, wobei in einem solchen Fall alle in seinem Besitz befindlichen Lizenzen in die Zuständigkeit dieser neuen Behörde fallen.

g) | Antragsteller müssen die Erteilung einer SPL und der damit verbundenen Berechtigungen, Rechte oder Zeugnisse bis spätestens sechs Monate nach erfolgreichem Abschluss der praktischen Prüfung oder der Beurteilung ihrer Kompetenz beantragen.

SFCL.030 Praktische Prüfung

Applicants for a skill test shall be recommended for the skill test by the ATO or the DTO that is responsible for the training undertaken by the applicants, once the training is completed. The training records shall be made available to the examiner by the ATO or DTO.

SFCL.035 Crediting of flight time

Applicants for an SPL or an associated privilege, rating or certificate shall be fully credited with all solo, dual instruction or PIC flight time on sailplanes towards the requirement of a total flight time for the licence, privilege, rating or certificate.

SFCL.045 Obligation to carry and present documents

(a) | When exercising the privileges of SPL licence, SPL holders shall carry all of the following: | (1) | a valid SPL; | (2) | a valid medical certificate; | (3) | a personal identification document containing his or her photo; | (4) | sufficient logbook data to demonstrate compliance with the requirements of this Annex.

(b) | Student pilots shall carry on all solo cross-country flights: | (1) | the documents as specified in paragraphs (a)(2) and (a)(3); | (2) | evidence of the authorisation required by point SFCL.125(a).

(c) | SPL holders or student pilots shall without undue delay present the documents as specified in paragraph (a) for inspection upon request by an authorised representative of the competent authority.

(d) | By way of derogation from paragraphs (a) and (b), the documents specified therein may be retained at the aerodrome or operating site for flights that remain: | (1) | within the sight of the aerodrome or operating site; or | (2) | within a distance from the aerodrome or operating site determined by the competent authority.

SFCL.050 Recording of flight time

SPL holders and student pilots shall keep a reliable record of the details of all flights flown in a form and manner established by the competent authority.

SFCL.065 Curtailment of privileges of SPL holders aged 70 years or older in commercial passenger sailplane operations

SPL holders who have attained the age of 70 years shall not act as pilots of sailplanes engaged in commercial passenger sailplane operations.

SFCL.070 Limitation, suspension and revocation of licences, privileges, ratings and certificates

(a) | An SPL as well as associated privileges, ratings and certificates issued in accordance with this Annex may be limited, suspended or revoked by the competent authority in accordance with the conditions and procedures laid down in Annex VI (Part-ARA) to Regulation (EU) No 1178/2011 if an SPL holder does not comply with the essential requirements set out in Annex IV to Regulation (EU) 2018/1139 or with the requirements of this Annex as well as of Annex II (Part-SAO) to this Regulation or with Annex IV (Part-MED) to Regulation (EU) No 1178/2011.

(b) | SPL holders shall immediately return the licence or certificate to the competent authority if their licence, privilege, rating or certificate has been limited, suspended or revoked.

SUBPART SPL

SAILPLANE PILOT LICENCE ('SPL')

SFCL.115 SPL – Privileges and conditions

(a) | Subject to compliance with point SFCL.150, the privileges of SPL holders are to act as PIC in sailplanes: | (1) | without remuneration in non-commercial operations; | (2) | including the carriage of passengers only if they: | (i) | comply with point SFCL.160(e); and | (ii) | either: | (A) | have completed, after the issue of the SPL, at least 10

Ein Antragsteller muss, damit er die praktische Prüfung nach Abschluss der Ausbildung ablegen kann, eine Empfehlung der ATO oder DTO vorlegen, die für die von dem Antragsteller absolvierte Ausbildung zuständig ist. Die ATO oder DTO stellt dem Prüfer die Ausbildungsaufzeichnungen zur Verfügung.

SFCL.035 Anrechnung von Flugzeit

Bei der Beantragung einer SPL oder der damit verbundenen Rechte, Berechtigungen oder Zeugnisse werden den Antragstellern alle auf Segelflugzeugen absolvierten Alleinflugzeiten, Ausbildungszeiten mit Fluglehrer oder PIC-Flugzeiten auf die Gesamtflugzeit angerechnet, die für die Lizenz, das Recht, die Berechtigung oder das Zeugnis benötigt wird.

SFCL.045 Pflicht zum Mitführen und zur Vorlage von Dokumenten

a) | Bei der Ausübung der mit einer SPL-Lizenz verbundenen Rechte müssen BPL-Inhaber alle folgenden Unterlagen mitführen: | 1. | eine gültige SPL, | 2. | ein gültiges Tauglichkeitszeugnis, | 3. | ein Ausweisdokument mit Bild, | 4. | ein Bordbuch, das hinreichende Daten zum Nachweis der Einhaltung dieses Anhangs enthält.

b) | Flugschüler müssen bei allen Allein-Überlandflügen folgende Unterlagen mitführen: | 1. | die in Punkt (a)(2) und Punkt (a)(3) genannten Dokumente, | 2. | einen Nachweis über die Genehmigung nach Punkt SFCL.125(a).

c) | SPL-Inhaber oder Flugschüler müssen auf Aufforderung eines autorisierten Vertreters der zuständigen Behörde ohne ungebührliche Verzögerung die in Punkt (a) genannten Unterlagen zur Kontrolle vorlegen.

d) | Abweichend von den Punkten (a) und (b) können die dort genannten Dokumente an dem Flugplatz oder dem Einsatzort aufbewahrt werden, sofern es sich um Flüge handelt, die | 1. | in Sichtweite des Flugplatzes oder des Einsatzorts bleiben oder | 2. | in einer von der zuständigen Behörde festgelegten Entfernung vom Flugplatz oder dem Einsatzort bleiben.

SFCL.050 Aufzeichnung von Flugzeit

SPL-Inhaber und Flugschüler müssen verlässliche und detaillierte Aufzeichnungen über alle durchgeführten Flüge in der von der zuständigen Behörde festgelegten Form und Weise führen.

SFCL.065 Einschränkung der Rechte von SPL-Inhabern, die 70 Jahre oder älter sind, bei der Beförderung von Fluggästen im gewerblichen Segelflugzeugbetrieb

SPL-Inhaber, die das Alter von 70 Jahren erreicht haben, dürfen nicht als Segelflugzeugpiloten in der Beförderung von Fluggästen im gewerblichen Segelflugbetrieb tätig sein.

SFCL.070 Einschränkung, Aussetzung oder Widerruf von Lizenzen, Rechten, Berechtigungen und Zeugnissen

a) | Eine SPL sowie damit verbundene Rechte, Berechtigungen und Zeugnisse, die nach diesem Anhang erteilt wurden, können von der zuständigen Behörde nach den in Anhang VI (Teil-ARA) der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 festgelegten Bedingungen und Verfahren eingeschränkt, ausgesetzt oder widerrufen werden, falls ein SPL-Inhaber den grundlegenden Anforderungen nach Anhang IV der Verordnung (EU) 2018/1139 oder den Anforderungen dieses Anhangs sowie des Anhangs II (Teil-SAO) dieser Verordnung oder des Anhangs IV (Teil-MED) der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 nicht genügt.

b) | SPL-Inhaber müssen der zuständigen Behörde die Lizenz oder das Zeugnis unverzüglich zurückgeben, wenn ihre Lizenz, ihr Recht, ihre Berechtigung oder ihr Zeugnis eingeschränkt, ausgesetzt oder widerrufen wurde.

TEILABSCHNITT SPL

SEGELFLUGZEUGPILOTENLIZENZ (SPL)

SFCL.115 SPL – Rechte und Bedingungen

a) | Vorbehaltlich der Einhaltung von Punkt SFCL.150 dürfen SPL-Inhaber ihre Rechte als PIC in Segelflugzeugen wie folgt ausüben: | 1. | Sie erhalten keine Vergütung im nichtgewerblichen Flugbetrieb, | 2. | sie dürfen Fluggäste nur befördern | i) | bei Einhaltung von Punkt SFCL.160(e) und | ii) | entweder | A) | (nach der Erteilung der SPL) der

hours of flight time or 30 launches or take-offs and landings as PIC on sailplanes and, additionally, one training flight during which holders shall demonstrate to an FI(S) the competence required for the carriage of passengers; or | (B) | hold an FI(S) certificate in accordance with Subpart FI; | (3) | in operations other than those specified in paragraph (1), only if they have: | (i) | attained the age of 18 years; | (ii) | completed, after the issue of the licence, 75 hours of flight time or 200 launches or take-offs and landings as PIC on sailplanes.

(b) | By way of derogation from paragraph (a), SPL holders who have instructor or examiner privileges may receive remuneration for: | (1) | the provision of flight instruction for the SPL; | (2) | the conduct of skill tests and proficiency checks for the SPL; | (3) | the training, testing and checking for the privileges, ratings and certificates attached to an SPL.

(c) | SPL holders shall exercise SPL privileges only if they comply with the applicable recency requirements and only if their medical certificate, appropriate to the privileges exercised, is valid.

(d) | The completion of the training flight as specified in paragraph (a)(2)(ii)(A) shall be entered in the logbook of the pilot and signed by the instructor who is responsible for the training flight.

SFCL.120 SPL – Minimum age

Applicants for an SPL shall be at least 16 years old.

SFCL.125 SPL – Student pilot

(a) | Student pilots shall not fly solo unless authorised to do so and supervised by an FI(S).

(b) | Student pilot shall be at least 14 years of age to be allowed on solo flights.

SFCL.130 SPL – Training course and experience requirements

(a) | Applicants for an SPL shall complete a training course at an ATO or a DTO. The course shall be tailored to the privileges sought and shall include: | (1) | theoretical knowledge as specified in point SFCL.135; | (2) | at least 15 hours of flight instruction in sailplanes, including at least: | (i) | 10 hours of dual flight instruction which shall include the dual flight instruction as specified in paragraphs (iv)(A) or (v)(A), as applicable; | (ii) | two hours of supervised solo flight time; | (iii) | 45 launches or take-offs and landings; | (iv) | if privileges for sailplanes, excluding TMGs, are sought, at least seven hours of flight instruction in sailplanes, excluding TMGs, and including at least: | (A) | three hours of dual flight instruction; | (B) | either: | (a) | one solo cross-country flight of at least 50 km (27 NM); or | (b) | one dual cross-country flight of at least 100 km (55 NM) which, by way of derogation from paragraph (2)(iv), may be completed in a TMG; | (v) | if privileges for TMGs are sought, at least six hours of flight instruction in TMGs, including at least: | (A) | four hours of dual flight instruction; | (B) | one solo cross-country flight of at least 150 km (80 NM) in a TMG, during which one full-stop landing at an aerodrome different from the aerodrome of departure shall be performed.

(b) | Applicants who hold a pilot licence for another category of aircraft, with the exception of balloons licence, shall be credited with 10 % of total flight time as PIC on such aircraft and up to a maximum of seven hours. The amount of credit given shall in any case: | (1) | not include the requirements of paragraphs (a)(2)(ii), (a)(2)(iv)(B) and (a)(2)(v)(B); and | (2) | with regard to paragraph (a)(2)(iii), not exceed 10 launches or take-offs and landings.

SFCL.135 SPL – Theoretical knowledge examination

Absolvierung von mindestens 10 Stunden Flugzeit oder 30 Starts (launches) oder Starts (take-offs) und Landungen als PIC auf Segelflugzeugen sowie zusätzlich eines Schulungsflugs, bei dem der Lizenzinhaber gegenüber einem FI(S) die für die Beförderung von Fluggästen erforderliche Kompetenz nachweist, oder | B) | als Inhaber einer FI(S)-Berechtigung nach Teilabschnitt FI, | 3. | bei einem anderen als in Punkt (1) genannten Flugbetrieb nur | i) | bei Vollendung des 18. Lebensjahres, | ii) | nach Absolvierung (nach Erteilung der Lizenz) von 75 Stunden Flugzeit oder 200 Starts (launches) oder Starts (take-offs) und Landungen als PIC auf Segelflugzeugen.

b) | Abweichend von Punkt (a) kann ein SPL-Inhaber, der über Rechte als Lehrberechtigter oder Prüfer verfügt, vergütet werden für | 1. | die Durchführung von Flugunterricht für den Erwerb einer SPL, | 2. | die Durchführung von praktischen Prüfungen und Befähigungsüberprüfungen für den Erwerb einer SPL, | 3. | die Durchführung von Schulungen, Prüfungen und Überprüfungen für die mit einer SPL verbundenen Rechte, Berechtigungen und Zeugnisse.

c) | SPL-Inhaber dürfen SPL-Rechte nur dann ausüben, wenn sie den geltenden Anforderungen an die fortlaufende Flugerfahrung genügen und wenn sie über ein den ausgeübten Rechten entsprechendes gültiges Tauglichkeitszeugnis verfügen.

d) | Der Abschluss der Ausbildung für die Nachtflugberechtigung nach Punkt (a)(2)(ii)(A) muss in das Bordbuch des Piloten eingetragen und von dem für den Schulungsflug verantwortlichen Lehrberechtigten unterzeichnet werden.

SFCL.120 SPL – Mindestalter

Antragsteller für den Erwerb einer SPL müssen mindestens 16 Jahre alt sein.

SFCL.125 SPL – Flugschüler

a) | Flugschüler dürfen ohne eine entsprechende Genehmigung oder die Aufsicht durch einen (FI(S)) nicht allein fliegen.

b) | Flugschüler müssen mindestens 14 Jahre alt sein, um Alleinflüge durchführen zu dürfen.

SFCL.130 SPL – Anforderungen an den Ausbildungslehrgang und die Erfahrung

a) | Antragsteller für den Erwerb einer SPL müssen einen Ausbildungslehrgang bei einer ATO oder DTO abschließen. Der Lehrgang muss auf die angestrebten Rechte ausgerichtet sein und Folgendes umfassen: | 1. | Die Theoriekenntnisse nach Punkt SFCL.135, | 2. | mindestens 15 Stunden Flugunterricht auf Segelflugzeugen, davon mindestens | i) | 10 Stunden Flugunterricht mit Fluglehrer, der auch den in Punkt (iv)(A) oder ggf. Punkt (v)(A) genannten Flugunterricht mit Fluglehrer umfasst, | ii) | zwei Stunden Alleinflugzeit unter Aufsicht, | iii) | 45 Starts (launches) oder Starts (take-offs) und Landungen, | iv) | sieben Stunden Flugunterricht auf Segelflugzeugen (ohne Reisemotorsegler (TMG)), wenn Rechte für Segelflugzeuge ohne TMG angestrebt werden, davon mindestens | A) | drei Stunden Flugunterricht mit Fluglehrer, | B) | entweder | a) | ein Allein-Überlandflug von mindestens 50 km (27 NM), oder | b) | ein Überlandflug mit Fluglehrer von mindestens 100 km (55 NM), der abweichend von Punkt (2)(iv) in einem TMG absolviert werden kann, | v) | sechs Stunden Flugunterricht auf TMG, wenn Rechte für TMG angestrebt werden, davon mindestens | A) | vier Stunden Flugunterricht mit Fluglehrer, | B) | ein Allein-Überlandflug von mindestens 150 km (80 NM) in einem TMG, bei dem eine vollständige Landung bis zum Stillstand auf einem anderen Flugplatz als dem Startflugplatz durchgeführt werden muss.

b) | Antragstellern, die Inhaber einer Pilotenlizenz für eine andere Kategorie von Luftfahrzeugen sind (ausgenommen eine Ballonpilotenlizenz), werden 10 % der Gesamtflugzeit als PIC auf diesen Luftfahrzeugen, jedoch höchstens sieben Stunden, angerechnet. In keinem Fall darf die Anrechnung | 1. | sich auf die Anforderungen der Punkte (a)(2)(ii), (a)(2)(iv)(B) und (a)(2)(v)(B) erstrecken und | 2. | 10 Starts (launches) oder Starts (take-offs) und Landungen nach Punkt (a)(2)(iii) übersteigen.

SFCL.135 SPL – Prüfung der Theoriekenntnisse

(a) | Theoretical knowledge | Applicants for an SPL shall demonstrate a level of theoretical knowledge that is appropriate to the privileges sought through examinations on the following: | (1) | common subjects: | (i) | air law; | (ii) | human performance; | (iii) | meteorology; | (iv) | communications; | (2) | specific subjects concerning sailplanes: | (i) | principles of flight; | (ii) | operational procedures; | (iii) | flight performance and planning; | (iv) | aircraft general knowledge related to sailplanes; | (v) | navigation.

(b) | Responsibilities of the applicant | (1) | The applicant shall take the entire set of theoretical knowledge examinations for the SPL under the responsibility of the same Member State's competent authority. | (2) | The applicant shall take the theoretical knowledge examination only if recommended by the ATO or the DTO that is responsible for his or her training and once he or she has completed the appropriate elements of the training course of theoretical knowledge instruction to a satisfactory standard. | (3) | The recommendation by the ATO or the DTO shall be valid for 12 months. If the applicant has failed to take at least one theoretical knowledge examination paper within this validity period, the need for further training shall be determined by the ATO or the DTO, based on the needs of the applicant.

(c) | Pass standards | (1) | A pass in a theoretical knowledge examination shall be awarded to the applicant when achieving at least 75 % of the marks allocated to that paper. No penalty marking shall be applied. | (2) | Unless otherwise specified in this Annex, an applicant is considered to have successfully completed the required theoretical knowledge examination for the SPL if he or she has passed all the required theoretical knowledge examination papers within a period of 18 months counted from the end of the calendar month when the applicant first attempted to take the examination. | (3) | If an applicant has failed to pass one of the theoretical knowledge examination papers within four attempts or has failed to pass all papers within the period mentioned in paragraph (2), he or she shall retake the complete set of theoretical knowledge examination papers. | (4) | Before retaking the theoretical knowledge examinations, the applicant shall undertake further training at an ATO or a DTO. The extent and scope of the training needed shall be determined by the ATO or the DTO, based on the needs of the applicant.

(d) | Validity period | The successful completion of the theoretical knowledge examinations shall be valid for a period of 24 months, counted from the day when the applicant successfully completed the theoretical knowledge examination, in accordance with paragraph (c) (2).

SFCL.140 SPL – Crediting of theoretical knowledge

Applicants for the issue of an SPL shall be credited towards the theoretical knowledge requirements for the common subjects as specified in point SFCL.135(a)(1) if they:

(a) | hold a licence in accordance with Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011 or with Annex III (Part-BFCL) to Regulation (EU) 2018/395; or

(b) | have passed the theoretical knowledge examinations for a licence as specified in paragraph (a), as long as this is done within the validity period specified in point SFCL.135(d).

SFCL.145 SPL – Practical skill test

(a) | Applicants for an SPL shall demonstrate through the completion of a skill test the ability to perform, as PIC on sailplanes, the relevant procedures and manoeuvres with competency appropriate to the privileges sought.

(b) | Applicants shall complete the skill test in a sailplane, excluding TMGs, or a TMG, depending on the privileges sought and provided that the training course in accordance with point SFCL.130 included the necessary training elements for the relevant aircraft. An applicant

a) | Theoriekenntnisse | Antragsteller für den Erwerb einer SPL müssen in Prüfungen mit nachstehendem Inhalt nachweisen, dass sie über ein Niveau von Theoriekenntnissen verfügen, das den angestrebten Rechten entspricht: | 1. | Allgemeine Sachgebiete: | i) | Luftrecht, | ii) | menschliches Leistungsvermögen, | iii) | Meteorologie, | iv) | Kommunikation. | 2. | Besondere Sachgebiete in Bezug auf Segelflugzeuge: | i) | Grundlagen des Fliegens, | ii) | Betriebsverfahren, | iii) | Flugleistung und Flugplanung, | iv) | allgemeine Luftfahrzeugkunde in Bezug auf Segelflugzeuge, | v) | Navigation.

b) | Pflichten des Antragstellers | 1. | Der Antragsteller muss die gesamte Prüfung der Theoriekenntnisse für die Erteilung einer SPL unter der Zuständigkeit ein und derselben zuständigen Behörde eines Mitgliedstaats ablegen. | 2. | Der Antragsteller darf die Prüfung der Theoriekenntnisse nur ablegen, wenn die für seine Ausbildung zuständige ATO oder DTO eine Empfehlung ausspricht und sobald er die entsprechenden Teile des Theorieunterrichts des Ausbildungslehrgangs auf einem zufriedenstellenden Niveau abgeschlossen hat. | 3. | Die Empfehlung einer ATO oder einer DTO bleibt 12 Monate gültig. Hat der Antragsteller innerhalb dieser Gültigkeitsdauer nicht mindestens eine Prüfung zum Nachweis der Theoriekenntnisse abgelegt, wird die Notwendigkeit einer weiteren Ausbildung von der ATO oder der DTO entsprechend den Bedürfnissen des Antragstellers festgestellt.

c) | Bewertungskriterien | 1. | Eine Prüfung der Theoriekenntnisse wird mit bestanden bewertet, wenn der Antragsteller mindestens 75 % der bei dieser Prüfung erreichbaren Punkte erreicht hat. Es wird keine Strafpunktbenotung angewandt. | 2. | Sofern in diesem Anhang nicht etwas anderes bestimmt ist, hat ein Antragsteller die Prüfung der Theoriekenntnisse für die Erteilung einer SPL erfolgreich abgeschlossen, wenn er die gesamte Prüfung der Theoriekenntnisse innerhalb einer Frist von 18 Monaten, gerechnet ab dem Ende des Kalendermonats, in dem der Antragsteller erstmals zu einer Prüfung angetreten ist, bestanden hat. | 3. | Hat ein Antragsteller eine der Prüfungen der Theoriekenntnisse nach vier Versuchen nicht bestanden, oder hat er nicht alle Prüfungen innerhalb der in Punkt (2) genannten Frist bestanden, muss er alle Prüfungen der Theoriekenntnisse wiederholen. | 4. | Bevor sich ein Antragsteller den Prüfungen der Theoriekenntnisse erneut unterzieht, muss er eine weitere Ausbildung bei einer ATO oder DTO absolvieren. Inhalt und Umfang der erforderlichen Ausbildung werden von der ATO oder DTO auf der Grundlage der Bedürfnisse des Antragstellers festgelegt.

d) | Gültigkeitsdauer | Die Prüfung der Theoriekenntnisse gilt für einen Zeitraum von 24 Monaten ab dem Tag, an dem der Antragsteller die Prüfung der Theoriekenntnisse nach Punkt (c)(2) erfolgreich abgelegt hat.

SFCL.140 BPL – Anrechnung von Theoriekenntnissen

Antragsteller für den Erwerb einer SPL bekommen für die allgemeinen Sachgebiete nach Punkt SFCL.135(a)(1) Theoriekenntnisse angerechnet, wenn sie

a) | Inhaber einer Lizenz nach Anhang I (Teil-FCL) der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 oder Anhang III (Teil-BFCL) der Verordnung (EU) 2018/395 sind, oder

b) | Prüfungen der Theoriekenntnisse für die Erteilung einer Lizenz nach Punkt (a) bestanden haben, sofern sie diese innerhalb der in Punkt SFCL.135(d) festgelegten Gültigkeitsdauer abgelegt haben.

SFCL.145 SPL – Praktische Prüfung

a) | Antragsteller für den Erwerb einer SPL müssen durch Ablegen einer praktischen Prüfung nachweisen, dass sie als PIC auf einem Segelflugzeug die einschlägigen Verfahren und Manöver mit der für die jeweils angestrebten Rechte angemessenen Kompetenz beherrschen.

b) | Antragsteller müssen abhängig von den angestrebten Rechten und sofern der Ausbildungslehrgang nach Punkt SFCL.130 die für das jeweilige Luftfahrzeug erforderlichen Ausbildungsinhalte umfasste, die praktische Prüfung auf einem Segelflugzeug (ohne

who has completed a training course, including the necessary training elements for both sailplanes and TMGs, may complete 2 skill tests, 1 in a sailplane, excluding TMGs, and 1 in a TMG, in order to obtain privileges for both aircraft.

(c) | To take a skill test for the issue of an SPL the applicant shall first pass the required theoretical knowledge examinations.

(d) | Pass standards | (1) | The skill test shall be divided into different sections, representing all the different phases of a sailplane flight. | (2) | Failure in any item of a section shall cause the applicant to fail the entire section. If the applicant fails in only one section, he or she shall repeat only that section. Failure in more than one section shall require the applicant to retake the entire test. | (3) | If the applicant needs to retake the test in accordance with paragraph (2) and fails in any section, including those sections that have been passed at a previous attempt, the applicant shall retake the entire test.

(e) | If the applicant fails to achieve a pass in all sections of the test within two attempts he or she shall receive further practical training.

SFCL.150 SPL – Sailplane and TMG privileges

(a) | If the skill test as specified in point SFCL.145 has been completed in a sailplane, excluding TMGs, the privileges of an SPL shall be limited to sailplanes, excluding TMGs.

(b) | In the case specified in paragraph (a), the privileges of an SPL shall be extended to TMGs upon application if a pilot has: | (1) | completed at an ATO or a DTO the training elements specified in point SFCL.130(a)(2)(v); | (2) | passed a skill test to demonstrate an adequate level of practical skill in a TMG. During this skill test, the applicant shall also demonstrate to the examiner an adequate level of theoretical knowledge for TMGs in the following subjects: | (i) | principles of flight; | (ii) | operational procedures; | (iii) | flight performance and planning; | (iv) | aircraft general knowledge; and | (v) | navigation.

(c) | Holders of a licence issued in accordance with Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011 shall receive full credit towards the requirements in paragraph (b) provided that they: | (1) | hold a class rating for TMGs; or | (2) | have TMG privileges and comply with the recency requirements in point FCL.140.A of Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011.

(d) | If the skill test as specified in point SFCL.145 has been completed in a TMG, the privileges of the SPL shall be limited to TMGs.

(e) | In the case specified in paragraph (d), the privileges of the SPL shall be extended to sailplanes upon application if a pilot has: | (1) | completed at an ATO or a DTO the training elements specified in point SFCL.130(a)(2)(iv) and at least 15 launches and landings in a sailplane, excluding TMGs; and | (2) | passed a skill test to demonstrate an adequate level of practical skill in a sailplane, excluding TMGs. During this skill test, the pilot shall also demonstrate to the examiner an adequate level of theoretical knowledge for sailplanes, excluding TMGs, in the following subjects: | (i) | principles of flight; | (ii) | operational procedures; | (iii) | flight performance and planning; | (iv) | aircraft general knowledge; and | (v) | navigation.

(f) | The completion of the training as specified in paragraphs (b)(1) and (e)(1) shall be entered in the logbook of the pilot and signed by

TMG) oder auf einem TMG ablegen. Ein Antragsteller, der einen Ausbildungslehrgang abgeschlossen hat, der sowohl die für Segelflugzeuge als auch TMG erforderlichen Ausbildungsinhalte umfasste, kann zwei praktische Prüfungen ablegen – eine auf einem Segelflugzeug (ohne TMG) und eine auf einem TMG – um die Rechte für beide Luftfahrzeuge zu erlangen.

c) | Bevor sich ein Antragsteller der praktischen Prüfung für die Erteilung einer SPL unterziehen kann, muss er zunächst die geforderte Prüfung der Theoriekenntnisse ablegen.

d) | Bewertungskriterien | 1. | Die praktische Prüfung ist in verschiedene Teile gegliedert, in denen die verschiedenen Phasen des Segelflugs behandelt werden. | 2. | Besteht ein Antragsteller einen Punkt eines Prüfungsteils nicht, ist der gesamte Prüfungsteil nicht bestanden. Besteht ein Antragsteller nur einen Prüfungsteil nicht, muss er nur diesen Prüfungsteil wiederholen. Bei Nichtbestehen von mehr als einem Prüfungsteil muss die gesamte Prüfung wiederholt werden. | 3. | Muss die Prüfung nach Punkt (2) wiederholt werden, so bewirkt Nichtbestehen eines Prüfungsteils, einschließlich jener Prüfungsteile, die bei einem früheren Versuch bestanden wurden, dass der Antragsteller die gesamte Prüfung wiederholen muss.

e) | Besteht der Antragsteller in zwei Versuchen keinen der Prüfungsteile, muss er eine weitere praktische Ausbildung absolvieren.

SFCL.150 SPL – Segelflugzeug- und TMG-Rechte

a) | Wurde die praktische Prüfung nach Punkt SFCL.145 auf einem Segelflugzeug (ohne TMG) abgelegt, gelten die mit einer SPL verbundenen Rechte nur für Segelflugzeuge und nicht für TMG.

b) | Für den in Punkt (a) genannten Fall gilt, dass die mit einer SPL verbundenen Rechte auf Antrag eines Piloten um TMG-Rechte erweitert werden, sofern dieser | 1. | bei einer ATO oder DTO die in Punkt SFCL.130(a)(2)(v) genannten Ausbildungsinhalte absolviert hat und | 2. | eine praktische Prüfung zum Nachweis eines angemessenen Niveaus praktischer Fähigkeiten auf einem TMG bestanden hat. Im Rahmen dieser praktischen Prüfung muss der Antragsteller gegenüber dem Prüfer auch einen angemessenen Stand seiner Theoriekenntnisse in Bezug auf TMG auf den folgenden Sachgebieten nachweisen: | i) | Grundlagen des Fliegens, | ii) | Betriebsverfahren, | iii) | Flugleistung und Flugplanung, | iv) | allgemeine Luftfahrzeugkunde und | v) | Navigation.

c) | Inhabern einer Lizenz nach Anhang I (Teil-FCL) der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 wird die Erfüllung der Anforderungen in Punkt (b) vollständig angerechnet, sofern sie | 1. | eine Klassenberechtigung für TMG besitzen oder | 2. | TMG-Rechte besitzen und den Anforderungen an die fortlaufende Flugerfahrung nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) Punkt FCL.140.A genügen.

d) | Wurde die praktische Prüfung nach Punkt SFCL.145 auf einem TMG abgelegt, gelten die mit der SPL verbundenen Rechte nur für TMG.

e) | Für den in Punkt (d) genannten Fall gilt, dass die mit einer SPL verbundenen Rechte auf Antrag eines Piloten um Segelflugzeug-Rechte erweitert werden, sofern dieser | 1. | bei einer ATO oder DTO die in Punkt SFCL.130(a)(2)(iv) genannten Ausbildungsinhalte abgeschlossen und mindestens 15 Starts (launches) und Landungen in einem Segelflugzeug (ohne TMG) absolviert hat, und | 2. | eine praktische Prüfung zum Nachweis eines angemessenen Niveaus praktischer Fähigkeiten auf einem Segelflugzeug (ohne TMG) bestanden hat. Im Rahmen dieser praktischen Prüfung muss der Pilot gegenüber dem Prüfer auch einen angemessenen Stand seiner Theoriekenntnisse in Bezug auf Segelflugzeuge auf den folgenden Sachgebieten nachweisen: | i) | Grundlagen des Fliegens, | ii) | Betriebsverfahren, | iii) | Flugleistung und Flugplanung, | iv) | allgemeine Luftfahrzeugkunde und | v) | Navigation.

f) | Der Abschluss der in den Punkten (b)(1) und (c)(1) festgelegten Ausbildung muss in das Bordbuch des Piloten eingetragen und von

the head of training of the ATO or the DTO that is responsible for the training.

SFCL.155 SPL – Launching methods

(a) | SPL holders shall exercise their privileges only by using those launching methods for which they have completed a specific training either during the training course in accordance with point SFCL.130 or point SFCL.150(e)(1) or during additional training provided by an instructor after the issue of the SPL. This specific training shall consist of the following: | (1) | in the case of winch launch and car launch, a minimum of 10 launches in dual flight instruction, and five solo launches under supervision; | (2) | in the case of aerotow or self-launch, a minimum of five launches in dual flight instruction, and five solo launches under supervision. In the case of self-launch, dual flight instruction may be conducted in TMGs; | (3) | in the case of bungee launch, a minimum of three launches performed in dual flight instruction or solo under supervision; and | (4) | in case of further launching methods, training as required by the competent authority.

(b) | The completion of the training as specified in paragraph (a) shall be entered in the logbook of the pilot and signed by the head of training of the ATO or the DTO or the instructor that is responsible for the training, as applicable.

(c) | In order to maintain the privileges for each launching method and in accordance with the requirements of paragraphs (a) and (b), SPL holders shall complete a minimum of five launches during the last two years, except for bungee launch, in which case they shall complete only two launches. In the case of self-launch, launches may be done in self-launch or through take-offs in TMGs or a combination of these.

(d) | If SPL holders do not comply with the requirement in paragraph (c), in order to renew their privileges they shall perform the additional number of launches flying dual or solo under the supervision of an instructor.

SFCL.160 SPL – Recency requirements

(a) | Sailplanes, excluding TMGs | SPL holders shall exercise SPL privileges, excluding TMGs, only if in the last 24 months before the planned flight they: | (1) | completed, on sailplanes, at least five hours of flight time as PIC or flying dual or solo under the supervision of an FI(S), including, on sailplanes, excluding TMGs, at least: | (i) | 15 launches; and | (ii) | two training flights with an FI(S); or | (2) | passed a proficiency check with an FE(S) on a sailplane, excluding TMGs; the proficiency check shall be based on the skill test for SPL.

(b) | TMGs | SPL holders shall exercise their TMG privileges only if in the last 24 months before the planned flight they: | (1) | completed at least 12 hours of flight time as PIC or flying dual or solo under the supervision of an FI(S), including, on TMGs, at least: | (i) | six hours flight time; | (ii) | 12 take-offs and landings; and | (iii) | a training flight of at least one hour total flight time with an instructor; or | (2) | passed a proficiency check with an examiner; the proficiency check shall be based on the skill test as specified in point SFCL.150(b)(2).

(c) | SPL holders with privileges to fly on TMGs who also hold a licence including the privileges to fly on TMGs in accordance with the provisions of Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011 shall be exempted from complying with paragraph (b).

(d) | The completion of the dual flights, the flights under supervision and the training flights as specified in paragraphs (a)(1) and (b)(1), as well as the proficiency checks as specified in paragraph (a)(2) and (b)(2) shall be entered in the logbook of the pilot and signed by the

dem Ausbildungsleiter der für die Ausbildung zuständigen ATO oder DTO unterzeichnet werden.

SFCL.155 SPL – Startmethoden (Launching)

a) | SPL-Inhaber dürfen ihre Rechte nur dann ausüben, wenn sie die Startmethoden (launching) verwenden, in denen sie speziell geschult sind, entweder indem sie einen Ausbildungslehrgang nach Punkt SFCL.130 oder Punkt SFCL.150(e)(1) absolviert haben oder indem sie bei einem Lehrberechtigten nach Erteilung der SPL eine Zusatzausbildung abgeschlossen haben, die Folgendes umfasst: | 1. | Für den Winden- oder Kraftfahrzeugschlepp mindestens 10 Starts (launches) Flugunterricht mit einem Fluglehrer und fünf Schlepps im Alleinflug (solo launches) unter Aufsicht, | 2. | für den Flugzeugschlepp oder Eigenstart (self-launch) mindestens fünf Starts (launches) Flugunterricht mit einem Fluglehrer und fünf Schlepps im Alleinflug (solo launches) unter Aufsicht. Beim Eigenstart kann der Flugunterricht mit Fluglehrer auf TMG durchgeführt werden, | 3. | für den Gummiseil-Start mindestens drei Starts (launches) Flugunterricht mit einem Fluglehrer oder allein unter Aufsicht und | 4. | für sonstige Startmethoden (launching) Schulungen nach Vorgabe der zuständigen Behörde.

b) | Der Abschluss der in Punkt (a) festgelegten Ausbildung muss in das Bordbuch des Piloten eingetragen und vom Ausbildungsleiter der ATO oder DTO oder gegebenenfalls von dem für die Ausbildung verantwortlichen Lehrberechtigten unterzeichnet werden.

c) | Zur Aufrechterhaltung der Rechte für die jeweilige Startmethode (launching) im Einklang mit den Anforderungen der Punkte (a) und (b) müssen SPL-Inhaber in den vorangegangenen zwei Jahren mindestens fünf Starts (launches) absolviert haben, für Gummiseil-Starts müssen nur zwei Starts (launches) absolviert worden sein. Für Eigenstarts können die Starts (launches) als Eigenstart (self-launch) oder mit Hilfe von Starts (take-offs) auf TMG oder in einer Kombination von beidem durchgeführt werden.

d) | Erfüllen SPL-Inhaber die Anforderungen von Punkt (c) nicht, müssen sie zur Erneuerung ihrer Rechte die zusätzliche Anzahl von Starts (launches) mit Fluglehrer oder allein unter der Aufsicht eines Lehrberechtigten durchführen.

SFCL.160 SPL – Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung

a) | Segelflugzeuge (ohne TMG) | SPL-Inhaber dürfen die mit der SPL verbundenen Rechte (ohne TMG) nur ausüben, wenn sie in den 24 Monaten vor dem geplanten Flug | 1. | mindestens fünf Stunden Flugzeit als PIC oder mit einem Fluglehrer oder allein unter der Aufsicht eines FI(S) auf einem Segelflugzeug absolviert haben und dabei (ohne TMG) mindestens | i) | 15 Starts (launches) und | ii) | zwei Schulungsflüge mit einem FI(S) absolviert haben oder | 2. | bei einem FE(S) eine Befähigungsüberprüfung auf einem Segelflugzeug (ohne TMG) abgelegt haben, wobei die Befähigungsüberprüfung auf der praktischen Prüfung für SPL beruht.

b) | TMG | SPL-Inhaber dürfen ihre TMG-Rechte nur ausüben, wenn sie in den 24 Monaten vor dem geplanten Flug | 1. | mindestens 12 Stunden Flugzeit als PIC oder mit einem Fluglehrer oder allein unter Aufsicht eines FI(S) absolviert haben und dabei (auf TMG) mindestens | i) | sechs Stunden Flugzeit, | ii) | 12 Starts (take-offs) und Landungen und | iii) | einen Schulungsflug von mindestens einer Stunde Gesamtflugzeit mit einem Lehrberechtigten absolviert oder | 2. | bei einem Prüfer eine Befähigungsüberprüfung abgelegt haben, wobei die Befähigungsüberprüfung auf der praktischen Prüfung nach Punkt SFCL.150(b)(2) beruht.

c) | SPL-Inhaber mit Flugrechten für TMG, die auch Inhaber einer Lizenz mit Flugrechten für TMG nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) sind, sind von den Auflagen von Punkt (b) ausgenommen.

d) | Der Abschluss der Flüge mit Fluglehrer, der Flüge unter Aufsicht und der Schulungsflüge nach Punkt (a)(1) und Punkt (b)(1) sowie der Befähigungsüberprüfung nach Punkt (a)(2) und Punkt (b)(2) muss in das Bordbuch des Piloten eingetragen und im Falle von Punkt (a)(1) und Punkt (b)(1) vom verantwortlichen FI(S) und im Falle von Punkt

responsible FI(S) in the case of paragraphs (a)(1) and (b)(1), and by the responsible FE(S) in the case of paragraphs (a)(2) and (b)(2).

(e) | Carriage of passengers | SPL holders shall carry passengers only if in the preceding 90 days they have carried out as PIC, at least: | (1) | three launches in sailplanes, excluding TMGs, if passengers are to be carried in sailplanes, excluding TMGs; or | (2) | three take-offs and landings in TMGs, if passengers are to be carried in a TMG. For carrying passengers at night in a TMG, at least one of those take-offs and landings shall be carried out at night.

SUBPART ADD

ADDITIONAL RATINGS AND PRIVILEGES

SFCL.200 Aerobatic privileges

(a) | SPL holders shall only undertake aerobatic flights in sailplanes with any engine stopped, or, in the case of paragraph (d) and (e), with engine power, if they hold the appropriate aerobatic privileges in accordance with this point.

(b) | Basic aerobatic privileges: | (1) | entitle its holder to undertake aerobatic flights limited to the following manoeuvres: | (i) | 45-degree climbing and diving lines performed as aerobatic manoeuvres; | (ii) | inside loops; | (iii) | wingover; | (iv) | lazy eight; | (v) | spins; | (2) | are included in the privileges of an SPL after a pilot has completed: | (i) | after the issue of the SPL, at least 30 hours of flight time or 120 launches as PIC on sailplanes; | (ii) | a training course at an ATO or a DTO, including: | (A) | theoretical knowledge instruction appropriate for the privileges sought; | (B) | aerobatic flight instruction on the manoeuvres specified in paragraph (1).

(c) | Advanced aerobatic privileges: | (1) | entitle its holder to undertake aerobatic flights not limited to manoeuvres as specified in paragraph (b)(1); | (2) | are included in the privileges of an SPL after a pilot has: | (i) | complied with the requirements of paragraph (b)(2)(i); | (ii) | completed a training course at an ATO or a DTO, including: | (A) | theoretical knowledge instruction appropriate for the privileges sought; | (B) | at least five hours or 20 flights of aerobatic flight instruction.

(d) | The basic or advanced aerobatic privileges shall include aerobatic flights in sailplanes with engine power, if a pilot has received a training in aerobatic flight in sailplanes with engine power during a training course in accordance with paragraphs (b)(2)(ii) or (c)(2)(ii), as applicable.

(e) | The privileges of an SPL shall include advanced aerobatic privileges for TMGs flown with engine power if a pilot also has or has had an aerobatic rating in accordance with point FCL.800 of Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011, including privileges for aerobatic flight on TMGs.

(f) | The completion of the training course as specified in paragraphs (b)(2)(ii) and (c)(2)(ii) and, as applicable, the inclusion of training specified in paragraph (d), shall be entered in the logbook and signed by the head of training of the ATO or the DTO that is responsible for the training.

SFCL.205 Sailplane towing and banner towing rating

(a) | SPL holders who have privileges to fly TMGs shall tow sailplanes or banners only if they hold an appropriate sailplane towing or banner towing rating in accordance with this point.

(b) | Applicants for a sailplane towing rating shall have completed: | (1) | at least 30 hours of flight time as PIC and 60 take-offs and landings in TMGs, after obtaining TMG privileges; | (2) | a training course at an ATO or a DTO, including: | (i) | theoretical knowledge instruction on sailplane towing operations and procedures; | (ii) | at least 10 training flights towing a sailplane, including at least 5 dual training flights; | (iii) | in the case of an SPL holder with privileges restricted to TMG in accordance with point SFCL.150(d), five familiarisation flights in a sailplane which is launched by an aircraft.

(a)(2) und Punkt (b)(2) vom verantwortlichen FE(S) unterzeichnet werden.

e) | Beförderung von Fluggästen | SPL-Inhaber dürfen Fluggäste nur befördern, wenn sie in den vorangegangenen 90 Tagen als PIC mindestens | 1. | drei Starts (launches) in Segelflugzeugen (ohne TMG) absolviert haben, sofern Fluggäste in Segelflugzeugen und nicht in TMG befördert werden sollen, oder | 2. | drei Starts und Landungen auf TMG absolviert haben, sofern Fluggäste in TMG befördert werden sollen. Für die Beförderung von Fluggästen bei Nacht auf einem TMG muss mindestens eine dieser Starts oder Landungen bei Nacht durchgeführt worden sein.

TEILABSCHNITT ADD

WEITERE BERECHTIGUNGEN UND RECHTE

SFCL.200 Kunstflugrechte

a) | SPL-Inhaber dürfen Kunstflüge mit Segelflugzeugen ohne Motorkraft oder (im Fall der Punkte (d) und (e)) mit Motorkraft nur durchführen, wenn sie Inhaber der einschlägigen Kunstflugrechte nach diesem Punkt sind.

b) | Kunstflug-Basisrechte: | 1. | Ihre Inhaber sind berechtigt, auf folgende Manöver beschränkte Kunstflüge durchzuführen: | i) | 45-Grad-Steigflug und Sturzflug als Kunstflugmanöver; | ii) | positiver Looping; | iii) | Kehre in der Vertikalen; | iv) | Lazy Eight; | v) | Trudeln; | 2. | sie sind in den SPL-Rechten enthalten, nachdem ein Pilot Folgendes absolviert hat: | i) | nach Erteilung der SPL mindestens 30 Stunden Flugzeit oder 120 Starts (launches) als PIC auf Segelflugzeugen, | ii) | einen Ausbildungslehrgang bei einer ATO oder DTO, der Folgendes umfasst: | A) | einen den angestrebten Rechten entsprechenden Theorieunterricht, | B) | Kunstflugunterricht in den in Punkt (1) angegebenen Manövern.

c) | Kunstflug-Fortgeschrittenenrechte: | 1. | Ihre Inhaber sind berechtigt, Kunstflugmanöver ohne die in Punkt (b)(1) genannten Einschränkungen durchzuführen. | 2. | Sie sind in den SPL-Rechten enthalten, nachdem ein Pilot | i) | die Anforderungen nach Punkt (b) (2)(i) erfüllt, | ii) | einen Ausbildungslehrgang bei einer ATO oder DTO absolviert hat, der Folgendes umfasst: | A) | einen den angestrebten Rechten entsprechenden Theorieunterricht, | B) | mindestens fünf Stunden oder 20 Flüge Kunstflugunterricht.

d) | Kunstflug-Basisrechte und Kunstflug-Fortgeschrittenenrechte umfassen Kunstflüge auf Segelflugzeugen mit Motorkraft, sofern ein Pilot eine Kunstflugausbildung auf Segelflugzeugen mit Motorkraft im Rahmen eines Ausbildungslehrgangs nach Punkt (b)(2)(ii) oder gegebenenfalls Punkt (c)(2)(ii) absolviert hat.

e) | Die mit einer SPL verbundenen Rechte beinhalten Kunstflug-Fortgeschrittenenrechte für TMG unter Motorkraft, sofern ein Pilot auch über eine Kunstflugberechtigung nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) Punkt FCL.800 verfügt, die Kunstflugrechte auf TMG umfasst.

f) | Der Abschluss des in den Punkten (b)(2)(ii) und (c)(2)(ii) festgelegten Ausbildungslehrgangs sowie gegebenenfalls die Einbeziehung der in Punkt (d) genannten Ausbildung muss in das Bordbuch eingetragen und von dem Ausbildungsleiter der für die Ausbildung zuständigen ATO oder DTO unterzeichnet werden.

SFCL.205 Berechtigung zum Schleppen von Segelflugzeugen und Bannern

a) | SPL-Inhaber, die TMG-Flugrechte innehaben, dürfen Segelflugzeuge oder Banner nur schleppen, wenn sie über die entsprechende Berechtigung zum Schleppen von Segelflugzeugen oder Bannern nach diesem Punkt verfügen.

b) | Antragsteller für den Erwerb einer Berechtigung zum Schleppen von Segelflugzeugen müssen Folgendes absolviert haben: | 1. | mindestens 30 Stunden Flugzeit als PIC und 60 Starts und Landungen auf TMG nach Erwerb der TMG-Rechte, | 2. | einen Ausbildungslehrgang bei einer ATO oder DTO, der Folgendes umfasst: | i) | Theorieunterricht zum Flugbetrieb und zu den Verfahren beim Schleppen von Segelflugzeugen, | ii) | mindestens 10 Schulungsflüge, bei denen ein Segelflugzeug geschleppt wird, davon mindestens 5 Schulungsflüge mit Fluglehrer, | iii) | fünf

Eingewöhnungsflüge auf einem von einem Luftfahrzeug geschleppten Segelflugzeug, sofern es sich um SPL-Inhaber mit auf TMG beschränkten Rechten nach Punkt SFCL.150(d) handelt.

(c) | Applicants for a banner towing rating shall have completed: | (1) | at least 100 hours of flight time and 200 take-offs and landings as PIC on TMGs, after obtaining TMG privileges; | (2) | a training course at an ATO or a DTO, including: | (i) | theoretical knowledge instruction on banner towing operations and procedures; | (ii) | at least 10 instruction flights towing a banner, including at least five dual flights.

(d) | Applicants for a sailplane towing rating or a banner towing rating in accordance with this point who already hold a sailplane towing or banner towing rating in accordance with point FCL.805(b) of Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011 or who have fulfilled all the requirements for the issue of that rating, as applicable, shall: | (1) | receive full credit towards the requirements in paragraph (b) or (c) for obtaining the sailplane towing or the banner towing rating, as applicable, if their relevant towing rating as specified in paragraph (d) includes privileges for towing with TMGs; or | (2) | have completed at least three dual instruction flights covering the full sailplane towing or banner towing training syllabus, as applicable, in TMGs.

(e) | The completion of the training course as specified in paragraphs (b)(2), (c)(2) and (d)(2) shall be entered in the logbook and signed by the head of training of the ATO or the DTO or the instructor who is responsible for the training, as applicable.

(f) | To exercise the privileges of the sailplane towing or banner towing rating, the holder of the rating shall complete a minimum of five tows during the last two years.

(g) | If a holder of the sailplane towing rating does not comply with the requirement in paragraph (f), before resuming the exercise of his or her privileges, he or she shall complete the missing tows with or under the supervision of an instructor.

SFCL.210 TMG night rating

(a) | SPL holders with privileges to fly TMGs shall only exercise their TMG privileges in VFR conditions at night if they hold a TMG night rating in accordance with this point.

(b) | Applicants for a TMG night rating shall first complete a training course at an ATO or a DTO. The course shall comprise: | (1) | theoretical knowledge instruction in flying in visual flight rules (VFR) conditions at night; | (2) | at least five hours of flight time in TMGs at night, including at least three hours of dual instruction, including at least: | (i) | One hour of cross-country navigation with at least 1 dual cross-country flight of at least 50 km (27 NM); | (ii) | Five solo take-offs; and | (iii) | Five solo full-stop landings.

(c) | To complete the training at night, an SPL holder shall first complete the basic instrument flight training necessary for the issue of a private pilot licence (PPL) in accordance with the provisions of Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011.

(d) | Applicants for a TMG night rating in accordance with this point shall receive full credit towards the requirements of paragraphs (b) and (c) if they hold a night rating in accordance with point FCL.810 of Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011 or if they have fulfilled all the requirements for the issue of that rating.

SFCL.215 Sailplane cloud flying privileges

c) | Antragsteller für den Erwerb einer Berechtigung für das Schleppen von Bannern müssen Folgendes absolviert haben: | 1. | mindestens 100 Stunden Flugzeit und 200 Starts und Landungen als PIC auf TMG nach Erwerb der TMG-Rechte, | 2. | einen Ausbildungslehrgang bei einer ATO oder DTO, der Folgendes umfasst: | i) | Theorieunterricht zum Flugbetrieb und zu den Verfahren beim Bannerschleppen, | ii) | mindestens 10 Schulungsflüge im Schleppen eines Banners, davon mindestens 5 Schulungsflüge mit Fluglehrer.

d) | Antragstellern für den Erwerb einer Berechtigung für das Schleppen von Segelflugzeugen oder Bannern nach diesem Punkt, die bereits Inhaber einer Berechtigung für das Schleppen von Segelflugzeugen oder Bannern nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) Punkt FCL.805(b) sind oder gegebenenfalls die Anforderungen für die Erteilung dieser Berechtigung erfüllen, | 1. | muss dies im Hinblick auf die Anforderungen von Punkt (b) oder (c) für den Erwerb der Berechtigung für das Schleppen von Segelflugzeugen bzw. Bannern vollständig angerechnet werden, sofern ihre jeweilige Schleppberechtigung nach Punkt (d) Rechte für das Schleppen mit TMG beinhaltet, oder | 2. | müssen mindestens drei Schulungsflüge mit Fluglehrer absolviert haben, die den gesamten Unterrichtsstoff für das Schleppen von Segelflugzeugen bzw. Bannern auf TMG umfassen.

e) | Der Abschluss des Ausbildungslehrgangs nach Punkt (b)(2), Punkt (c)(2) und Punkt (d)(2) muss in das Bordbuch eingetragen und vom Ausbildungsleiter der ATO oder DTO oder dem für die Ausbildung verantwortlichen Lehrberechtigten unterzeichnet werden.

f) | Der Inhaber einer Berechtigung zum Schleppen von Segelflugzeugen oder Bannern muss zur Ausübung seiner Rechte in den zwei vorangegangenen Jahren mindestens fünf Schleppflüge durchgeführt haben.

g) | Erfüllt der Inhaber einer Berechtigung zum Schleppen von Segelflugzeugen nicht die Anforderungen von Punkt (f), muss er die noch fehlenden Schleppflüge mit einem Lehrberechtigten oder unter dessen Aufsicht absolvieren, bevor er die Ausübung seiner Rechte wieder aufnimmt.

SFCL.210 TMG-Nachtflugberechtigung

a) | SPL-Inhaber, die Flugrechte für TMG innehaben, dürfen ihre TMG-Rechte nur unter VFR-Bedingungen bei Nacht ausüben, wenn sie über eine TMG-Nachtflugberechtigung nach diesem Punkt verfügen.

b) | Antragsteller für den Erwerb einer TMG-Nachtflugberechtigung müssen zuerst einen Ausbildungslehrgang bei einer ATO oder DTO abschließen. Der Lehrgang muss Folgendes umfassen: | 1. | Theorieunterricht für den Flug unter VFR-Bedingungen bei Nacht, | 2. | mindestens fünf Stunden Flugzeit auf TMG bei Nacht, darunter mindestens drei Stunden mit Fluglehrer, mit folgendem Mindestinhalt: | i) | eine Stunde Überland-Navigation mit mindestens einem Überlandflug von mindestens 50 km (27 NM) mit Fluglehrer, | ii) | fünf Alleinstarts und | iii) | fünf Alleinlandungen bis zum vollständigen Stillstand.

c) | Für den Abschluss der Ausbildung bei Nacht muss ein SPL-Inhaber zunächst die grundlegende, für den Erwerb einer Privatpilotenlizenz (PPL) notwendige Instrumentenflugschulung nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) absolviert haben.

d) | Antragsteller(n) für den Erwerb einer TMG-Berechtigung nach diesem Punkt, die bereits Inhaber einer Nachtflugberechtigung nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) Punkt FCL.810 sind oder alle Anforderungen für die Erteilung dieser Berechtigung erfüllen, wird dies im Hinblick auf die Punkte (b) und (c) vollständig angerechnet.

SFCL.215 Rechte für den Wolkenflug mit Segelflugzeugen

(a) | SPL holders shall operate a sailplane within cloud only if: | (1) | any engine is stopped; and | (2) | they have sailplane cloud flying privileges in accordance with this point.

(b) | The privileges of an SPL shall include sailplane cloud flying privileges if a pilot has completed at least: | (1) | 30 hours as PIC in sailplanes after the issue of the licence; | (2) | a training course at an ATO or a DTO, including: | (i) | theoretical knowledge instruction; | (ii) | at least two hours of dual flight instruction in sailplanes with any engine stopped, controlling the aircraft solely by reference to instruments. However, a maximum of 50 % of the dual flight instruction may be completed in TMGs flown with engine power, provided that these training flights are conducted in VMC.

(c) | In order to obtain sailplane cloud flying privileges, an SPL holder who also holds a basic instrument rating (BIR) or an IR(A) in accordance with Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011 or who has fulfilled all the requirements for the issue of one of these ratings, shall: | (1) | be credited towards the requirement of paragraph (b)(2)(i); | (2) | by way of derogation from paragraph (b)(2)(ii), complete at least one hour of dual flight instruction in a sailplane, controlling it solely by reference to instruments.

(d) | The completion of the training course as specified in paragraphs (b)(2) or (c)(2), as applicable, shall be entered in the logbook and signed by the head of training of the ATO or the DTO that is responsible for the training.

(e) | SPL holders shall exercise their sailplane cloud flying privileges only if in the last two years before the planned cloud flight they have completed at least one hour of flight time, or five flights, as PIC exercising cloud flying privileges in sailplanes.

(f) | If SPL holders with sailplane cloud flying privileges do not comply with the requirements in paragraph (e) and they wish to resume the exercise of their sailplane cloud flying privileges they shall: | (1) | pass a proficiency check with an FE(S); or | (2) | perform the additional flight time or flights required in paragraph (e) with an FI(S).

(g) | SPL holders with sailplane cloud flying privileges who also hold a BIR or an IR(A) in accordance with Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011 shall be fully credited towards the requirements of paragraph (e).

SUBPART FI

FLIGHT INSTRUCTORS

Section 1

General requirements

SFCL.300 Flight instructor certificate

(a) | General | An instructor shall only carry out flight instruction in a sailplane if he or she: | (1) | holds: | (i) | an SPL including the privileges, ratings and certificates for which flight instruction is to be provided; | (ii) | a sailplane flight instructor (FI(S)) certificate appropriate to the instruction carried out, and issued in accordance with this Subpart; | (2) | is entitled to act as PIC in the sailplane during flight instruction.

(b) | Instruction provided outside the territory of the Member States | (1) | By way of derogation from paragraph (a)(1), in the case of flight instruction provided during a training course approved in accordance with this Annex (Part-SFCL) outside the territory for which Member States are responsible under the Chicago Convention, the competent authority shall issue a flight instructor certificate to an applicant who holds a sailplane pilot licence that is compliant with Annex 1 to the Chicago Convention, provided that the applicant: | (i) | holds at least a licence including, where relevant, privileges, ratings or certificates equivalent to those for which he or she is authorised to instruct; | (ii) | complies with the requirements established in this Subpart for the

a) | SPL-Inhaber dürfen ein Segelflugzeug nur in Wolken fliegen, wenn | 1. | sie ohne Motorkraft fliegen, und | 2. | sie Rechte für den Wolkenflug mit Segelflugzeugen nach diesem Punkt innehaben.

b) | Die mit einer SPL verbundenen Rechte beinhalten Rechte für den Wolkenflug mit Segelflugzeugen, wenn der Pilot mindestens Folgendes absolviert hat: | 1. | 30 Stunden als PIC auf Segelflugzeugen nach Erwerb der Lizenz, | 2. | einen Ausbildungslehrgang bei einer ATO oder DTO, der Folgendes umfasst: | i) | Theorieunterricht, | ii) | mindestens zwei Stunden Flugunterricht mit Fluglehrer auf einem Segelflugzeug ohne Motorkraft, wobei das Luftfahrzeug ausschließlich nach Instrumenten gesteuert wurde. Dabei dürfen höchstens 50 % des Flugunterrichts mit Fluglehrer auf TMG unter Motorkraft absolviert werden, sofern diese Schulungsflüge unter VMC erfolgen.

c) | Für den Erwerb der Rechte für den Wolkenflug mit Segelflugzeugen muss ein(em) SPL-Inhaber, der auch Inhaber einer Basis-Instrumentenflugberechtigung (BIR) oder einer IR(A) nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) ist oder alle Anforderungen für den Erwerb einer dieser Berechtigungen erfüllt, | 1. | dies in Bezug auf die Anforderungen nach Punkt (b)(2)(i) angerechnet werden, | 2. | abweichend von Punkt (b)(2)(ii) mindestens eine Stunde Flugunterricht mit Fluglehrer auf einem Segelflugzeug absolvieren, wobei dieses allein nach Instrumenten gesteuert wird.

d) | Der Abschluss des Ausbildungslehrgangs nach Punkt (b)(2) oder Punkt (c)(2) muss in das Bordbuch eingetragen und vom Ausbildungsleiter der für die Ausbildung zuständigen ATO oder DTO unterzeichnet werden.

e) | SPL-Inhaber dürfen ihre Rechte für den Wolkenflug mit Segelflugzeugen nur ausüben, wenn sie in den zwei Jahren vor dem geplanten Wolkenflug diese Rechte in mindestens einer Stunde Flugzeit oder fünf Flügen als PIC ausgeübt haben.

f) | Erfüllen SPL-Inhaber mit Rechten für den Wolkenflug mit Segelflugzeugen die Anforderungen von Punkt (e) nicht und beabsichtigen, die Ausübung dieser Rechte wieder aufzunehmen, müssen sie | 1. | bei einem FE(S) eine Befähigungsüberprüfung bestehen, oder | 2. | zusätzliche Flugzeiten oder Flüge nach Punkt (e) mit einem FI(S) absolvieren.

g) | SPL-Inhabern mit Rechten für den Wolkenflug mit Segelflugzeugen, die auch eine BIR oder IR(A) nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) innehaben, muss dies in Bezug auf die Anforderungen von Punkt (e) vollständig angerechnet werden.

TEILABSCHNITT FI

FLUGLEHRER

Abschnitt 1

Allgemeine Anforderungen

SFCL.300 Fluglehrerberechtigung

a) | Allgemeines | Ein Lehrberechtigter darf nur unter folgenden Bedingungen Flugunterricht auf einem Segelflugzeug erteilen: | 1. | Er ist | i) | Inhaber einer SPL, einschließlich der Rechte, Berechtigungen und Zeugnisse, für deren Erwerb der Flugunterricht erteilt wird, | ii) | Inhaber einer der durchgeführten Lehrtätigkeit entsprechenden Segelfluglehrerberechtigung (FI(S)), die nach diesem Teilabschnitt erteilt wurde, | 2. | er ist berechtigt, während des Flugunterrichts auf dem Segelflugzeug als verantwortlicher Pilot (PIC) zu handeln.

b) | Flugunterricht außerhalb des Hoheitsgebiets der Mitgliedstaaten | 1. | Abweichend von Punkt (a)(1) stellt die zuständige Behörde für den Fall, dass Flugunterricht im Rahmen eines nach dem Anhang (Teil-SFCL) genehmigten Ausbildungslehrgangs außerhalb des Gebiets, für das die Mitgliedstaaten nach dem Abkommen von Chicago zuständig sind, erteilt wurde, einem Antragsteller eine Fluglehrerberechtigung aus, der Inhaber einer Segelflugzeugpilotenlizenz nach Anhang 1 des Abkommens von Chicago ist, sofern der Antragsteller | i) | Inhaber mindestens einer Lizenz ist, die – je nach Sachlage – Rechte, Berechtigungen oder Zeugnisse umfasst, die denen seiner Lehrberechtigung gleichwertig

issue of the FI(S) certificate with the relevant instructional privileges; | (iii) | demonstrates to the competent authority an adequate level of knowledge of European aviation safety rules to be able to exercise his or her instructional privileges in accordance with this Annex. | (2) | The certificate shall be limited to the provision of flight instruction: | (i) | outside the territory for which Member States are responsible under the Chicago Convention; | (ii) | to a student pilot who has sufficient knowledge of the language in which flight instruction is provided.

Section 2

Flight instructor certificate for sailplanes – FI(S)

SFCL.315 FI(S) certificate – Privileges and conditions

(a) | Subject to compliance of the applicants with point SFCL.320 and with the following conditions, an FI(S) certificate shall be issued with privileges to conduct flight instruction for: | (1) | an SPL; | (2) | additional sailplane privileges in accordance with point SFCL.150(e); | (3) | launching methods in accordance with point SFCL.155, provided that the applicant has completed as PIC: | (i) | in the case of aerotow launch, at least 30 launches; or | (ii) | in the case of winch launch, at least 50 launches; | (4) | additional TMG privileges in accordance with point SFCL.150(b), provided that the applicant has: | (i) | completed at least 30 hours of flight time as PIC on TMGs; | (ii) | completed the training as specified in point SFCL.330(b)(2); | (iii) | demonstrated the ability to instruct on TMGs to an FI(S) who is qualified in accordance with paragraph (7) and nominated by the head of training of the ATO or the DTO; | (5) | basic aerobatic, advanced aerobatic or sailplane cloud flying privileges or the sailplane towing or the banner towing rating, provided that the applicant: | (i) | in the case of instruction for basic aerobatic or advanced aerobatic privileges, holds advanced aerobatic privileges in accordance with point SFCL.200(c); | (ii) | has demonstrated the ability to instruct for the relevant privileges or rating to an FI(S) who is qualified in accordance with paragraph (a)(7) and nominated by the head of training of an ATO or a DTO; | (6) | TMG flight at night, provided that the applicant: | (i) | complies with the night experience requirement in point SFCL.160(e)(2); | (ii) | has demonstrated the ability to instruct on TMGs at night to an FI(S) who is qualified in accordance with paragraph (7) and nominated by the head of training of an ATO or a DTO; | (7) | an FI(S) certificate, provided that the applicant has: | (i) | completed at least 50 hours or 150 launches of flight instruction in sailplanes; | (ii) | in accordance with the procedures established for that purpose by the competent authority, demonstrated the ability to instruct for the FI(S) certificate to an FI(S) who is qualified in accordance with this paragraph and nominated by the head of training of an ATO or a DTO.

(b) | The privileges listed in paragraph (a) shall include the privileges to conduct flight instruction for: | (1) | the issue of the relevant licence, privileges, ratings or certificate; and | (2) | the revalidation, renewal or compliance with the relevant recency requirements of this Annex, as applicable.

SFCL.320 FI(S) certificate – Prerequisites and requirements

Applicants for an FI(S) certificate shall:

- (a) | be at least 18 years of age;
- (b) | comply with the requirements of point (a)(1)(i) and paragraph (2) of point SFCL.300;
- (c) | have completed 100 hours of flight time and 200 launches as PIC on sailplanes;

und, | ii) | die in diesem Teilabschnitt für die Erteilung der FI(S)-Berechtigung mit den jeweiligen Lehrberechtigungen festgelegten Anforderungen erfüllt, | iii) | gegenüber der zuständigen Behörde einen angemessenen Kenntnisstand bezüglich der europäischen Flugsicherheitsvorschriften nachweist, um Lehrberechtigungen gemäß diesem Anhang ausüben zu können. | 2. | Die Berechtigung ist beschränkt auf die Erteilung des Flugunterrichts | i) | außerhalb des Gebiets, für das die Mitgliedstaaten nach dem Abkommen von Chicago zuständig sind, | ii) | für Flugschüler, die ausreichende Kenntnisse der Sprache besitzen, in der der Flugunterricht erteilt wird.

Abschnitt 2

Fluglehrerberechtigung für Segelflugzeuge – FI(S)

SFCL.315 FI(S)-Berechtigung – Rechte und Bedingungen

a) | Sofern Antragsteller Punkt SFCL.320 und den folgenden Bedingungen genügen, wird ihnen eine FI(S)-Berechtigung zur Durchführung von Flugunterricht für folgende Zwecke ausgestellt: | 1. | Erteilung einer SPL, | 2. | Erteilung zusätzlicher Segelflugzeugrechte nach Punkt SFCL.150(e), | 3. | Unterrichtung von Startmethoden (launching) nach Punkt SFCL.155, sofern der Antragsteller als PIC | i) | mindestens 30 Starts (launches) im Flugzeugschlepp absolviert hat oder | ii) | mindestens 50 Starts (launches) mit Windschlepp absolviert hat, | 4. | Erteilung zusätzlicher TMG-Rechte nach Punkt SFCL.150(b), sofern der Antragsteller | i) | mindestens 30 Stunden Flugzeit als PIC auf TMG absolviert hat, | ii) | die Ausbildung nach Punkt SFCL.330(b)(2) abgeschlossen hat, | iii) | gegenüber einem FI(S), der nach Punkt (7) qualifiziert ist und vom Ausbildungsleiter der ATO oder DTO benannt wurde, seine Befähigung zur Erteilung von Unterricht auf TMG nachgewiesen hat, | 5. | Erteilung von Kunstflug-Basisrechten, Kunstflug-Fortgeschrittenenrechten, Rechten für den Wolkenflug mit Segelflugzeugen oder Berechtigungen zum Schleppen von Segelflugzeugen oder Bannern, sofern der Antragsteller | i) | für den Fall der Erteilung von Unterricht für den Erwerb von Kunstflug-Basisrechten oder Kunstflug-Fortgeschrittenenrechten die Kunstflug-Fortgeschrittenenrechte nach Punkt SFCL.200(c) innehat, | ii) | gegenüber einem FI(S), der nach Punkt (7) qualifiziert ist und vom Ausbildungsleiter der ATO oder DTO benannt wurde, seine Befähigung zur Erteilung von Unterricht für den Erwerb der einschlägigen Rechte oder Berechtigungen nachgewiesen hat, | 6. | TMG-Flug bei Nacht, sofern der Antragsteller | i) | den Anforderungen an die Erfahrung mit Nachtflügen nach Punkt SFCL.160(e)(2) genügt, | ii) | gegenüber einem FI(S), der nach Punkt (7) qualifiziert ist und vom Ausbildungsleiter der ATO oder DTO benannt wurde, seine Befähigung zur Erteilung von Unterricht auf TMG im Nachtflug nachgewiesen hat, | 7. | Erteilung einer FI(S)-Berechtigung, sofern der Antragsteller | i) | mindestens 50 Stunden oder 150 Starts (launches) Flugunterricht auf Segelflugzeugen absolviert hat, | ii) | nach den für diesen Zweck von der zuständigen Behörde festgelegten Verfahren gegenüber einem FI(S), der nach diesem Punkt qualifiziert ist und von dem Ausbildungsleiter einer ATO oder DTO benannt wurde, seine Befähigung zur Erteilung von Unterricht zum Erwerb einer FI(S)-Berechtigung nachgewiesen hat.

b) | Die in Punkt (a) aufgeführten Rechte müssen die Rechte der Erteilung von Flugunterricht für folgende Zwecke umfassen: | 1. | Erteilung der jeweiligen Lizenz, Rechte, Berechtigungen oder Zeugnisse, und | 2. | Verlängerung, Erneuerung bzw. Einhaltung der jeweiligen Anforderungen dieses Anhangs an die fortlaufende Flugerfahrung.

SFCL.320 FI(S)-Berechtigung – Voraussetzungen und Anforderungen

Antragsteller für den Erwerb einer FI(S)-Berechtigung müssen

- a) | mindestens das 18. Lebensjahr vollendet haben,
- b) | den Anforderungen nach Punkt SFCL.300 Punkt (a)(1)(i) und Punkt SFCL.300 Punkt (2) genügen,
- c) | 100 Stunden Flugzeit und 200 Starts (launches) als PIC auf Segelflugzeugen absolviert haben,

(d) | have completed an instructor training course in accordance with point SFCL.330 at an ATO or a DTO; and

(e) | have passed an assessment of competence in accordance with point SFCL.345.

SFCL.325 FI(S) competencies and assessment

Applicants for an FI(S) certificate shall be trained to achieve the following competencies:

(a) | prepare resources;

(b) | create a climate conducive to learning;

(c) | present knowledge;

(d) | integrate threat and error management (TEM) and crew resource management (CRM);

(e) | manage time to achieve training objectives;

(f) | facilitate learning;

(g) | assess trainee performance;

(h) | monitor and review progress;

(i) | evaluate training sessions; and

(j) | report outcome.

SFCL.330 FI(S) – Training course

(a) | Applicants for an FI(S) certificate shall first pass a specific pre-entry assessment at an ATO or a DTO, which shall take place within the 12 months preceding the start of the training course, to assess their ability to undertake the course.

(b) | The FI(S) training course shall include: | (1) | on sailplanes, excluding TMGs: | (i) | the elements specified in point SFCL.325; | (ii) | 25 hours of teaching and learning; | (iii) | 30 hours of theoretical knowledge instruction, including progress tests; | (iv) | at least six hours, of which a maximum of three hours may be completed in TMGs, or 20 launches of flight instruction; | (2) | additionally, if the privileges of the FI(S) certificate will include the privileges as specified in point SFCL.315(a)(4) and (a)(6), at least six hours of dual flight instruction on TMGs.

(c) | Applicants who already hold an instructor certificate in accordance with Annex III (Part-BFCL) to Regulation (EU) 2018/395 or with Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011 shall be fully credited towards the requirement in paragraph (b)(1)(ii).

(d) | When applying for an FI(S) certificate, a pilot who holds or has held an FI(A), (H) or (As) shall be credited with 18 hours towards the requirements in paragraph (b)(1)(iii).

SFCL.345 FI(S) – Assessment of competence

(a) | Applicants for the issue of an FI(S) certificate shall pass an assessment of competence to demonstrate to an examiner qualified in accordance with point SFCL.415(c) the ability to instruct a student pilot to the level required for the issue of an SPL.

(b) | The assessment shall include: | (1) | the demonstration of the competencies described in point SFCL.325, during pre-flight, post-flight and theoretical knowledge instruction; | (2) | oral theoretical examinations on the ground, pre-flight and post-flight briefings, and in-flight demonstrations in sailplanes; | (3) | exercises adequate to evaluate the instructor's competencies.

(c) | The assessment of competence for the initial issue of an FI(S) certificate shall be conducted in sailplanes, excluding TMGs.

SFCL.350 FI(S) – Restricted privileges

(a) | An FI(S) shall have his or her privileges limited to conducting flight instruction under the supervision of an unrestricted FI(S) nominated by the ATO or the DTO for this purpose, in the following cases: | (1) | for the issue of an SPL; | (2) | for extending the privileges of an SPL to additional sailplane or TMG privileges in accordance with point SFCL.150; | (3) | for extending the privileges of an SPL to

d) | einen Ausbildungslehrgang für Lehrberechtigte nach Punkt SFCL.330 bei einer ATO oder DTO absolviert haben, und

e) | eine Kompetenzbeurteilung nach Punkt SFCL.345 bestanden haben.

SFCL.325 Kompetenzen und Beurteilung von FI(S)

Antragsteller für den Erwerb einer FI(S)-Berechtigung müssen eine Ausbildung zur Erlangung der folgenden Kompetenzen erhalten:

a) | Vorbereitung von Ressourcen,

b) | Schaffung eines Klimas, das das Lernen fördert,

c) | Darlegung von Wissen,

d) | Integration von Bedrohungs- und Fehlermanagement (Threat and Error Management, TEM) und effektives Arbeiten als Besatzung (Crew Resource Management, CRM),

e) | Zeiteinteilung für das Erreichen der Ausbildungsziele,

f) | Erleichterung des Lernens,

g) | Bewertung der Teilnehmerleistung,

h) | Überwachung und Überprüfung der Fortschritte,

i) | Auswertung von Ausbildungssitzungen, und

j) | Bericht über die Ergebnisse.

SFCL.330 FI(S) – Ausbildungslehrgang

a) | Antragsteller für den Erwerb einer FI(S)-Berechtigung müssen innerhalb der letzten 12 Monate vor dem Beginn des Ausbildungslehrgangs bei einer ATO oder DTO zunächst eine eignungspezifische Vorabbeurteilung ihrer Befähigung zur Durchführung des Lehrgangs bestanden haben.

b) | Der FI(S)-Ausbildungslehrgang muss Folgendes umfassen: | 1. | auf Segelflugzeugen (ohne TMG): | i) | Die unter Punkt SFCL.325 aufgeführten Ausbildungsinhalte, | ii) | 25 Stunden Lehren und Lernen, | iii) | 30 Stunden Theorieunterricht mit Fortschrittsprüfungen, | iv) | mindestens sechs Stunden, davon höchstens drei Stunden auf TMG, oder 20 Starts (launches) mit Flugunterricht, | 2. | zusätzlich, wenn die Rechte der FI(S)-Berechtigung die Rechte nach Punkt SFCL.315(a)(4) und (a)(6) umfassen, mindestens sechs Stunden Flugunterricht mit Fluglehrer auf TMG.

c) | Antragstellern, die bereits Inhaber einer Lehrberechtigung nach Anhang III (Teil-BFCL) der Verordnung (EU) 2018/395 oder nach Anhang I (Teil-FCL) der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 sind, wird diese in Bezug auf die Anforderungen nach Punkt (b)(1)(ii) vollständig angerechnet.

d) | Bei Beantragung einer FI(S)-Berechtigung werden einem Piloten, der Inhaber einer FI(A), (H) oder (A) ist oder gewesen ist, 18 Stunden in Bezug auf Punkt (b)(1)(iii) angerechnet.

SFCL.345 FI(S) – Beurteilung der Kompetenz

a) | Antragsteller für den Erwerb einer FI(S)-Berechtigung müssen eine Beurteilung ihrer Kompetenz bestehen, indem sie gegenüber einem nach Punkt SFCL.415(c) qualifizierten Prüfer ihre Befähigung zur Unterrichtung von Flugschülern auf dem für die Erteilung einer SPL notwendigen Niveau nachweisen.

b) | Diese Beurteilung muss Folgendes umfassen: | 1. | Nachweis der in Punkt SFCL.325 genannten Kompetenzen für die Vermittlung von Kenntnissen vor dem Flug, nach dem Flug und im Theorieunterricht, | 2. | mündliche Theorieprüfungen am Boden, Besprechungen vor und nach dem Flug sowie Vorführungen während des Flugs mit Segelflugzeugen, | 3. | geeignete Übungen zur Bewertung der Kompetenzen des Lehrberechtigten.

c) | Die Beurteilung der Kompetenz für die erstmalige Erteilung einer FI(S)-Berechtigung muss auf Segelflugzeugen (ohne TMG) erfolgen.

SFCL.350 FI(S) – Eingeschränkte Rechte

a) | In folgenden Fällen sind die Rechte eines FI(S) auf die Durchführung von Flugunterricht unter Aufsicht eines uneingeschränkt tätigen FI(S), der für diesen Zweck von einer ATO oder DTO benannt wurde, eingeschränkt: | 1. | Für die Erteilung einer SPL, | 2. | für die Erweiterung der mit einer SPL verbundenen Rechte auf Rechte für weitere Segelflugzeuge oder TMG nach Punkt

additional launching methods in accordance with point SFCL.155; and | (4) | for basic aerobatic, advanced aerobatic or sailplane cloud flying privileges or for the sailplane towing or banner towing rating.

(b) | Whilst conducting training under supervision, in accordance with paragraph (a), the FI(S) shall not have the privilege to authorise a student pilot to conduct his or her first solo flight or first solo cross-country flight.

(c) | The limitations in (a) and (b) shall be removed from the FI(S) certificate after the FI(S) has completed at least 15 hours or 50 launches of flight instruction covering all phases of a sailplane flight. In the case of a restricted FI(S) who complied with point SFCL.330(b) (2), 5 out of those 15 hours may be completed in TMGs, and 15 out of those 50 launches may be replaced by take-offs and landings in TMGs.

SFCL.360 FI(S) certificate – Recency requirements

(a) | An FI(S) certificate holder shall only exercise the privileges of his or her certificate if before the planned exercise of those privileges he or she has: | (1) | within the last three years, completed: | (i) | instructor refresher training at an ATO, a DTO, or a competent authority during which the holder shall receive theoretical knowledge instruction for refreshing and updating the knowledge relevant for sailplane instructors; and | (ii) | when providing flight instruction as FI(S), at least: | (A) | 30 hours; or | (B) | 60 launches or take-offs and landings; and | (2) | within the last nine years and in accordance with the procedures established for that purpose by the competent authority, demonstrated the ability to instruct on sailplanes to an FI(S) who is qualified in accordance with point SFCL.315(a)(7) and nominated by the head of training of an ATO or a DTO.

(b) | The hours flown as an FE(S) during skill tests, proficiency checks and assessments of competence shall be fully credited towards the requirement in paragraph (a)(1)(ii).

(c) | If the FI(S) certificate holder has failed to complete the instruction flight under supervision to the satisfaction of the FI(S) in accordance with paragraph (a)(2), he or she shall not exercise the privileges of the FI(S) certificate until he or she has successfully completed an assessment of competence in accordance with point SFCL.345.

(d) | To resume the exercise of the privileges of the FI(S) certificate, an FI(S) certificate holder who does not comply with all the requirements in paragraph (a) shall comply with the requirements of paragraph (a)(1)(i) and of point SFCL.345.

SUBPART FE

FLIGHT EXAMINERS

Section 1

General requirements

SFCL.400 Sailplane flight examiner certificates

(a) | General | An examiner shall only carry out skill tests, proficiency checks or assessments of competence in accordance with this Annex if he or she: | (1) | holds: | (i) | an SPL including privileges, ratings and certificates for which he or she is authorised to conduct skill tests, proficiency checks or assessments of competence, and the privileges to instruct for them; | (ii) | an FE(S) certificate including privileges appropriate to the skill test, proficiency check or assessment of competence conducted, issued in accordance with this Subpart; | (2) | is entitled to act as PIC in a sailplane during the skill test, proficiency check or assessment of competence.

SFCL.150, | 3. | für die Erweiterung der mit einer SPL verbundenen Rechte auf zusätzliche Startmethoden (launching) nach Punkt SFCL.155 und | 4. | für die Erteilung von Kunstflug-Basisrechten, Kunstflug-Fortgeschrittenenrechten, Rechten für den Wolkenflug mit Segelflugzeugen oder Berechtigungen zum Schleppen von Segelflugzeugen oder Bannern.

b) | Bei der Durchführung der Ausbildung unter Aufsicht nach Punkt (a) darf der FI(S) nicht das Recht haben, einem Flugschüler zu gestatten, einen ersten Alleinflug oder einen ersten Allein-Überlandflug durchzuführen.

c) | Die Einschränkungen nach den Punkten (a) und (b) werden aus der FI(S)-Berechtigung gelöscht, sobald der FI(S) mindestens 15 Stunden Flugunterricht oder mindestens 50 Starts (launches) im Flugunterricht absolviert hat, wobei alle Phasen eines Segelflugs abgedeckt sein müssen. Ein FI(S) mit eingeschränkten Rechten, der Punkt SFCL.330(b)(2) erfüllt hat, kann fünf dieser 15 Stunden auf TMG absolvieren und 15 dieser 50 Starts (launches) durch Starts (take-offs) und Landungen auf TMG ersetzen.

SFCL.360 FI(S)-Berechtigung – Anforderungen an die fortlaufende Flugerfahrung

a) | Ein Inhaber einer FI(S)-Berechtigung darf die mit seiner Berechtigung verbundenen Rechte nur dann ausüben, wenn er vor der geplanten Ausübung dieser Rechte | 1. | in den vorangegangenen drei Jahren | i) | eine Auffrischungsschulung für Lehrberechtigte bei einer ATO, DTO oder einer zuständigen Behörde absolviert hat, in deren Verlauf der Inhaber Theorieunterricht zur Auffrischung und Aktualisierung der für Segelflugehrer relevanten Kenntnisse erhält, und | ii) | Flugunterricht als FI(S) erteilt hat mit mindestens | A) | 30 Stunden oder | B) | 60 Starts (launches) oder Starts (take-offs) und Landungen, und | 2. | nach den für diesen Zweck von der zuständigen Behörde festgelegten Verfahren in den vorangegangenen neun Jahren seine Befähigung zur Unterrichtung auf Segelflugzeugen gegenüber einem FI(S) nachgewiesen hat, der nach Punkt SFCL.315(a)(7) qualifiziert ist und vom Ausbildungsleiter einer ATO oder DTO benannt wurde.

b) | Die als FE(S) während der praktischen Prüfungen, der Befähigungsüberprüfungen und Kompetenzbeurteilungen absolvierten Flugstunden werden auf die Anforderungen nach Punkt (a)(1)(ii) vollständig angerechnet.

c) | Hat ein Inhaber einer FI(S)-Berechtigung den Unterrichtsflug unter Aufsicht nach Punkt (a)(2) nicht zur Zufriedenheit des FI(S) absolviert, darf er die mit der FI(S)-Berechtigung verbundenen Rechte so lange nicht ausüben, bis er die Beurteilung der Kompetenz nach Punkt SFCL.345 erfolgreich bestanden hat.

d) | Für die Wiederaufnahme der Ausübung der mit der FI(S)-Berechtigung verbundenen Rechte muss ein Inhaber einer FI(S)-Berechtigung, der nicht allen Anforderungen nach Punkt (a) genügt, den Anforderungen von Punkt (a)(1)(i) und Punkt SFCL.345 genügen.

TEILABSCHNITT FE

FLUGPRÜFER

Abschnitt 1

Allgemeine Anforderungen

SFCL.400 Segelflugprüferberechtigungen

a) | Allgemeines | Ein Prüfer darf nach diesem Anhang nur dann praktische Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen oder Beurteilungen der Kompetenz vornehmen, wenn er folgende Bedingungen erfüllt: | 1. | Er ist | i) | Inhaber einer SPL, einschließlich der Rechte, Berechtigungen und Zulassungen, für deren Erteilung er berechtigt ist, praktische Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen oder Kompetenzbeurteilungen durchzuführen, sowie des Rechts, hierfür auszubilden, | ii) | Inhaber einer nach diesem Teilabschnitt erteilten FE(S)-Berechtigung, einschließlich der Rechte für die Durchführung von praktischen Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen oder Kompetenzbeurteilungen, | 2. | er ist berechtigt, als PIC auf einem Segelflugzeug während einer praktischen Prüfung, einer Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung zu handeln.

(b) | Examinations conducted outside the territory of the Member States | (1) | By way of derogation from paragraph (a)(1), in the case of skills tests and proficiency checks performed outside the territory for which Member States are responsible under the Chicago Convention, the competent authority shall issue an examiner certificate to an applicant who holds a sailplane pilot licence that is compliant with Annex 1 to the Chicago Convention, provided that the applicant: | (i) | holds at least a licence including, where relevant, privileges, ratings or certificates equivalent to those for which he or she is authorised to conduct skill tests or proficiency checks; | (ii) | complies with the requirements established in this Subpart for the issue of the relevant examiner certificate; | (iii) | demonstrates to the competent authority an adequate level of knowledge of Union aviation safety rules to be able to exercise the examiner privileges in accordance with this Annex. | (2) | The certificate referred to in paragraph (1) shall be limited to performing skill tests and proficiency checks: | (i) | outside the territory for which Member States are responsible under the Chicago Convention; and | (ii) | to a pilot who has sufficient knowledge of the language in which the test/check is provided.

SFCL.405 Limitation of privileges in case of vested interests

A sailplane examiner shall not conduct:

(a) | a skill test or assessment of competence of an applicant for the issue of a licence, rating or certificate to whom he or she has provided more than 50 % of the required flight instruction for the licence, rating or certificate for which the skill test or assessment of competence is taken; or

(b) | a skill test, proficiency check or assessment of competence whenever he or she feels that his or her objectivity may be affected.

SFCL.410 Conduct of skill tests, proficiency checks and assessments of competence

(a) | When conducting skill tests, proficiency checks and assessments of competence, a sailplane examiner shall do all of the following: | (1) | ensure that communication with the applicant can be established without language barriers; | (2) | verify that the applicant complies with all the qualification, training and experience requirements of this Annex for the issue, revalidation or renewal of the licence, privileges, rating or certificate for which the skill test, proficiency check or assessment of competence is taken; | (3) | make the applicant aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to his or her training and flight experience.

(b) | After completion of the skill test, proficiency check or assessment of competence, the sailplane examiner shall: | (1) | inform the applicant of the results of the skill test, proficiency check or assessment of competence; | (2) | in the event of a pass in an assessment of competence for the revalidation or renewal, endorse the new expiry date on the applicant's licence or certificate, if specifically authorised for that purpose by the competent authority that is responsible for the applicant's licence; | (3) | provide the applicant with a signed report of the skill test, proficiency check or assessment of competence and submit without undue delay copies of the report to the competent authority that is responsible for the applicant's licence, and to the competent authority that issued the examiner certificate. The report shall include: | (i) | a declaration that the sailplane examiner has received information from the applicant regarding his or her experience and instruction, and found that experience and instruction comply with the applicable requirements of this Annex; | (ii) | confirmation that all the required manoeuvres and exercises have been completed, as well as information on the

b) | Prüfungen außerhalb des Hoheitsgebiets der Mitgliedstaaten | 1. | Abweichend von Punkt (a)(1) stellt die zuständige Behörde im Falle von praktischen Prüfungen und Befähigungsüberprüfungen außerhalb des Gebiets, für das die Mitgliedstaaten nach dem Abkommen von Chicago zuständig sind, eine Prüferberechtigung für Antragsteller aus, die Inhaber einer nach Anhang 1 des Abkommens von Chicago erteilten Segelflugzeugpilotenlizenz sind, sofern der Antragsteller | i) | Inhaber mindestens einer Lizenz ist, die – je nach Sachlage – Rechte, Berechtigungen oder Zeugnisse umfasst, die denen seiner Berechtigung zur Durchführung von praktischen Prüfungen und Befähigungsüberprüfungen gleichwertig sind, | ii) | die in diesem Abschnitt für die Erteilung der betreffenden Prüferberechtigung festgelegten Anforderungen erfüllt, | iii) | gegenüber der zuständigen Behörde einen angemessenen Kenntnisstand bezüglich der Flugsicherheitsvorschriften der Europäischen Union nachweist, um Prüferberechtigungen gemäß diesem Anhang ausüben zu können. | 2. | Die in Punkt (1) genannte Berechtigung beschränkt sich auf die Durchführung von praktischen Prüfungen und Befähigungsüberprüfungen | i) | außerhalb des Gebiets, für das die Mitgliedstaaten nach dem Abkommen von Chicago zuständig sind, und | ii) | für Piloten, die ausreichende Kenntnisse der Sprache besitzen, in der die Prüfung/Überprüfung durchgeführt wird.

SFCL.405 Beschränkung von Rechten bei persönlichen Interessen

Segelflugprüfer dürfen Folgendes nicht durchführen:

a) | Praktische Prüfungen oder Kompetenzbeurteilungen von Antragstellern, denen sie mehr als 50 % des Flugunterrichts erteilt haben, der für die Erteilung der angestrebten Lizenz, Berechtigung oder des Zeugnisses, für die bzw. das die praktische Prüfung oder Kompetenzbeurteilung durchgeführt werden soll, erforderlich war, oder

b) | praktische Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen oder Kompetenzbeurteilungen, wenn sie glauben, dass ihre Objektivität beeinträchtigt sein könnte.

SFCL.410 Durchführung von praktischen Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen und Kompetenzbeurteilungen

a) | Bei der Durchführung von praktischen Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen und Kompetenzbeurteilungen müssen Segelflugprüfer Folgendes insgesamt leisten: | 1. | Sie müssen sicherstellen, dass die Kommunikation mit dem Antragsteller ohne Sprachbarrieren möglich ist. | 2. | Sie müssen sich davon überzeugen, dass der Antragsteller alle Anforderungen hinsichtlich Qualifikation, Ausbildung und Erfahrung gemäß diesem Anhang für die Erteilung, Verlängerung oder Erneuerung der Lizenz, der Rechte, der Berechtigung oder des Zeugnisses erfüllt, für die bzw. das die praktische Prüfung, Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung abgelegt wird. | 3. | Sie müssen den Antragsteller auf die Folgen hinweisen, die unvollständige, ungenaue oder falsche Angaben bezüglich seiner Ausbildung und Flugerfahrung nach sich ziehen.

b) | Nach Abschluss der praktischen Prüfung, Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung muss der Segelflugprüfer | 1. | dem Antragsteller das Ergebnis der praktischen Prüfung, Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung mitteilen, | 2. | bei Bestehen einer Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung für die Verlängerung oder Erneuerung in die Lizenz bzw. das Zeugnis des Antragstellers das neue Ablaufdatum eintragen, sofern er von der für die Lizenz des Antragstellers zuständigen Behörde ausdrücklich hierzu ermächtigt wurde, | 3. | dem Antragsteller einen unterzeichneten Bericht über die praktische Prüfung, Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung aushändigen und der Behörde, die für die Lizenz des Antragstellers zuständig ist, sowie der zuständigen Behörde, die die Prüferberechtigung erteilt hat, unverzüglich Kopien des Berichts vorlegen. Der Bericht muss Folgendes enthalten: | i) | eine Erklärung, dass der Segelflugprüfer vom Antragsteller Auskünfte über dessen Erfahrung und Ausbildung erhalten und festgestellt hat, dass diese Erfahrung und Ausbildung die geltenden Anforderungen dieses

verbal theoretical knowledge examination, when applicable. If an item of those categories has been failed, the examiner shall record the reasons for this assessment; | (iii) | the result of the skill test, proficiency check or assessment of competence; | (iv) | a declaration that the sailplane examiner has reviewed and applied the national procedures and requirements of the applicant's competent authority if the competent authority that is responsible for the applicant's licence is not the one that issued the examiner's certificate; | (v) | a copy of the sailplane examiner certificate containing the scope of his or her privileges as sailplane examiner in the case of skill tests, proficiency checks or assessments of competence of an applicant whose competent authority is not the one that issued the examiner's certificate.

(c) | The sailplane examiner shall maintain the records for five years with details of all skill tests, proficiency checks and assessments of competence performed and their results.

(d) | Upon request by the competent authority that is responsible for the sailplane examiner certificate, or the competent authority that is responsible for the applicant's licence, the sailplane examiner shall submit all records and reports, and any other information, as required, for oversight activities.

Section 2

Flight examiner certificate for sailplanes – FE(S)

SFCL.415 FE(S) certificate – Privileges and conditions

Subject to compliance of the applicant with point SFCL.420 and with the following conditions, an FE(S) certificate shall be issued upon application with privileges to conduct:

(a) | skill tests and proficiency checks for the SPL, provided that the applicant has completed, on sailplanes, excluding TMGs, 300 hours of flight time as a pilot, including 150 hours or 300 launches of flight instruction;

(b) | skill tests for the extension of the SPL privileges to TMG in accordance with point SFCL.150(e), provided that the applicant has completed 300 hours of flight time on sailplanes, including 50 hours of flight instruction in TMGs;

(c) | assessments of competence for the issue of FI(S) certificates on sailplanes, provided that the applicant has: | (1) | completed at least 500 hours of flight time as pilot on sailplanes, including, if the privileges of the FE(S) certificate will be exercised in: | (i) | sailplanes, excluding TMGs, at least 10 hours or 30 launches instructing the applicant for an FI(S) certificate in sailplanes, excluding TMGs; | (ii) | TMGs, at least 10 hours or 30 take-offs and landings instructing the applicant for an FI(S) certificate in TMGs; | (2) | received specific training during an examiner standardisation course in accordance with point SFCL.430.

SFCL.420 FE(S) certificate – Prerequisites and requirements

Applicants for an FE(S) certificate shall:

(a) | comply with the requirements of point (a)(1)(i) and paragraph (a) (2) of point SFCL.400;

(b) | have completed the FE(S) standardisation course in accordance with point SFCL.430;

(c) | have completed an assessment of competence in accordance with point SFCL.445;

(d) | demonstrate relevant background related to the privileges of the FE(S) certificate; and

Anhangs erfüllen, | ii) | die Bestätigung, dass alle erforderlichen Manöver und Übungen durchgeführt wurden, sowie Angaben über die mündliche Theorieprüfung, soweit zutreffend. Wenn ein Element nicht bestanden wurde, muss der Prüfer die Gründe für diese Beurteilung angeben, | iii) | das Ergebnis der praktischen Prüfung, der Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung, | iv) | eine Erklärung, dass der Segelflugprüfer die nationalen Verfahren und Anforderungen der zuständigen Behörde des Antragstellers geprüft und angewendet hat, sofern die für die Lizenz des Antragstellers zuständige Behörde nicht dieselbe ist, die die Berechtigung des Prüfers ausgestellt hat, | v) | eine Kopie der Segelflugprüferberechtigung mit Angabe des Umfangs seiner Rechte als Segelflugprüfer im Fall von praktischen Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen oder Kompetenzbeurteilungen eines Antragstellers, für den die zuständige Behörde nicht dieselbe ist, die die Berechtigung des Prüfers ausgestellt hat.

c) | Segelflugprüfer müssen die Aufzeichnungen mit Einzelheiten zu allen durchgeführten praktischen Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen und Kompetenzbeurteilungen und deren Ergebnissen fünf Jahre lang aufbewahren.

d) | Auf Aufforderung durch die für die Segelflugprüferberechtigung zuständige Behörde oder der für die Lizenz des Antragstellers zuständigen Behörde müssen Segelflugprüfer alle Aufzeichnungen und Berichte und alle sonstigen Informationen vorlegen, die für die Wahrnehmung der Aufsicht benötigt werden.

Abschnitt 2

Flugprüferberechtigung für Segelflugzeuge – FE(S)

SFCL.415 FE(S)-Berechtigung – Rechte und Bedingungen

Sofern Antragsteller Punkt SFCL.420 und den folgenden Bedingungen genügen, wird ihnen auf Antrag eine FE(S)-Berechtigung mit folgenden Rechten erteilt:

a) | Durchführung von praktischen Prüfungen und Befähigungsüberprüfungen für die Erteilung einer SPL, vorausgesetzt ein Antragsteller hat 300 Stunden Flugzeit als Pilot absolviert, davon 150 Stunden oder 300 Starts (launches) auf Segelflugzeugen (ohne TMG) als Flugunterricht erteilt,

b) | Durchführung von praktischen Prüfungen für die Erweiterung der mit der SPL verbundenen Rechte auf TMG-Rechte nach Punkt SFCL.150(e), vorausgesetzt der Antragsteller hat 300 Stunden Flugzeit auf Segelflugzeugen absolviert, davon 50 Stunden Flugunterricht auf TMG erteilt,

c) | Durchführung von Kompetenzbeurteilungen für die Erteilung einer FI(S)-Berechtigung auf Segelflugzeugen, vorausgesetzt der Antragsteller hat | 1. | mindestens 500 Stunden Flugzeit als Pilot auf Segelflugzeugen absolviert, einschließlich, sofern die Rechte der FE(S)-Berechtigung | i) | auf Segelflugzeugen (ohne TMG) ausgeübt werden, mindestens 10 Stunden oder 30 Starts (launches), bei denen er Antragsteller für den Erwerb einer FI(S)-Berechtigung auf Segelflugzeugen (ohne TMG) unterrichtet hat, | ii) | auf TMG ausgeübt werden, mindestens 10 Stunden oder 30 Starts und Landungen, bei denen er Antragsteller für den Erwerb einer FI(S)-Berechtigung auf TMG unterrichtet hat, | 2. | eine besondere Ausbildung im Rahmen eines Prüfer-Standardisierungslehrgangs nach Punkt SFCL.430 absolviert.

SFCL.420 FE(S)-Berechtigung – Voraussetzungen und Anforderungen

Antragsteller für den Erwerb einer FE(S)-Berechtigung müssen

a) | den Anforderungen nach Punkt SFCL.400 Punkt (a)(1)(i) und Punkt SFCL.400 Punkt (a)(2) genügen,

b) | den FE(S)-Standardisierungslehrgang nach Punkt SFCL.430 absolviert haben,

c) | eine Kompetenzbeurteilung nach Punkt SFCL.445 absolviert haben,

d) | den Nachweis über das Wissen erbringen, das für die mit der FE(S)-Berechtigung verbundenen Rechte relevant ist, und

(e) | demonstrate that they have not been subject to any sanctions, including the suspension, limitation or revocation of any of his or her licences, ratings or certificates issued in accordance with this Annex, with Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011, or with Annex III (Part-BFCL) to Regulation (EC) No 2018/395, for non-compliance with Regulation (EU) 2018/1139 and its delegated and implementing acts during the last three years.

SFCL.430 FE(S) certificate – Standardisation course

(a) | Applicants for an FE(S) certificate shall take a standardisation course which is provided either by the competent authority or by an ATO or a DTO and approved by that competent authority.

(b) | The standardisation course shall be tailored to the sailplane flight examiner privileges sought and shall consist of theoretical and practical instruction, including, at least: | (1) | the conduct of two skill tests, proficiency checks or assessments of competence for the SPL or associated ratings or certificates; | (2) | instruction on the applicable requirements of this Annex and the applicable air operations requirements, the conduct of skill tests, proficiency checks and assessments of competence, and their documentation and reporting; | (3) | a briefing on the following: | (i) | national administrative procedures; | (ii) | requirements for the protection of personal data; | (iii) | examiner's liability; | (iv) | examiner's accident insurance; | (v) | national fees; and | (vi) | information on how to access the information contained in points (i) to (v) when conducting skill tests, proficiency checks or assessments of competence of an applicant whose competent authority is not the one that issued the examiner certificate.

(c) | An FE(S) certificate holder shall not conduct skill tests, proficiency checks or assessments of competence of an applicant whose competent authority is not the one that issued the examiner certificate, unless he or she has reviewed the latest available information containing the relevant national procedures of the applicant's competent authority.

SFCL.445 FE(S) certificate – Assessment of competence

An applicant for the initial issue of an FE(S) certificate shall demonstrate his or her competence as an FE(S), to an inspector from the competent authority or to a senior examiner specifically authorised to do so by the competent authority that is responsible for the FE(S) certificate. During the assessment of competence, the applicant shall conduct a skill test, proficiency check or assessment of competence, including briefing, conduct of the skill test, proficiency check or assessment of competence, and assessment of the person to whom the test, check or assessment is given, debriefing and recording documentation.

SFCL.460 FE(S) certificate – Validity, revalidation and renewal

(a) | An FE(S) certificate shall be valid for five years.

(b) | An FE(S) certificate shall be revalidated if its holder has: | (1) | during the validity period of the FE(S) certificate, completed an examiner refresher course which is provided either by the competent authority or by an ATO or a DTO and approved by that competent authority, during which the holder shall receive theoretical knowledge instruction for refreshing and updating the knowledge relevant for sailplane examiners; | (2) | within the last 24 months preceding the end of the validity period of the certificate, demonstrated the ability to conduct skill tests, proficiency checks or assessments of competence to an inspector from the competent authority or an

e) | nachweisen, dass gegen sie in den vorangegangenen drei Jahren keine Strafen für die Nichteinhaltung der Verordnung (EU) 2018/1139 und ihrer delegierten Rechtsakte oder Durchführungsrechtsakte verhängt wurden und auch die ihnen nach diesem Anhang, Anhang I (Teil-FCL) der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 oder Anhang III (Teil-BFCL) der Verordnung (EU) 2018/395 erteilten Lizenzen, Berechtigungen oder Zeugnisse nicht ausgesetzt, eingeschränkt oder widerrufen wurden.

SFCL.430 FE(S)-Berechtigung – Standardisierungslehrgang

a) | Antragsteller für den Erwerb einer FE(S) müssen einen von der zuständigen Behörde oder einer ATO oder DTO durchgeführten und von der zuständigen Behörde genehmigten Standardisierungslehrgang absolvieren.

b) | Der Standardisierungslehrgang muss auf die angestrebten Rechte für Segelflugprüfer ausgerichtet sein und aus Theorie- und Praxisunterricht bestehen, darunter mindestens | 1. | die Durchführung von zwei praktischen Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen oder Kompetenzbeurteilungen für den Erwerb der SPL oder der zugehörigen Berechtigungen oder Zeugnisse, | 2. | Unterricht in den entsprechenden Anforderungen dieses Anhangs und den entsprechenden Flugbetriebsanforderungen, in der Durchführung von praktischen Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen und Kompetenzbeurteilungen und der entsprechenden Dokumentation und Berichterstattung, | 3. | eine Einweisung in Folgendes: | i) | nationale Verwaltungsverfahren, | ii) | Anforderungen an den Schutz personenbezogener Daten, | iii) | Prüferhaftung, | iv) | Unfallversicherung von Prüfern, | v) | einzelstaatliche Gebühren und | vi) | Informationen über den Zugang zu den in den Punkten (i) bis (v) enthaltenen Informationen bei der Durchführung von praktischen Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen oder Kompetenzbeurteilungen eines Antragstellers, für den die zuständige Behörde nicht dieselbe ist, die die Berechtigung des Prüfers ausgestellt hat.

c) | Inhaber einer Prüferberechtigung (FE(S)) dürfen praktische Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen oder Kompetenzbeurteilungen für einen Antragsteller, für den die zuständige Behörde nicht dieselbe ist, die die Berechtigung des Prüfers ausgestellt hat, nur durchführen, wenn sie die neuesten verfügbaren Informationen zu den einschlägigen nationalen Verfahren der zuständigen Behörde des Antragstellers geprüft haben.

SFCL.445 FE(S)-Berechtigung – Beurteilung der Kompetenz

Ein Antragsteller für den erstmaligen Erwerb einer FE(S)-Berechtigung muss seine Kompetenz als FE(S) gegenüber einem Inspektor der zuständigen Behörde oder einem leitenden Prüfer nachweisen, der hierzu ausdrücklich von der für die Erteilung der FE(SB)-Berechtigung zuständigen Behörde ermächtigt wurde. Im Rahmen der Kompetenzbeurteilung muss der Antragsteller eine praktische Prüfung, eine Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung durchführen, einschließlich einer Einweisung, einer praktischen Prüfung, einer Befähigungsüberprüfung oder einer Kompetenzbeurteilung der Person, für die die Prüfung, Überprüfung oder Bewertung sowie die Nachbesprechung und Aufzeichnung der Unterlagen durchgeführt wird.

SFCL.460 FE(S)-Berechtigung – Gültigkeit, Verlängerung und Erneuerung

a) | Eine FE(S)-Berechtigung ist fünf Jahre lang gültig.

b) | Eine FE(S)-Berechtigung wird verlängert, wenn ihr Inhaber | 1. | während der Gültigkeitsdauer der FE(S)-Berechtigung einen Auffrischungslehrgang für Prüfer absolviert hat, der entweder von der zuständigen Behörde oder einer ATO oder DTO angeboten und von dieser zuständigen Behörde genehmigt wurde und in dessen Verlauf der Inhaber der Berechtigung im Theorieunterricht seine für Segelflugprüfer relevanten Kenntnisse auffrischen und aktualisieren konnte, | 2. | in den 24 Monaten vor Ablauf der Gültigkeit der Berechtigung seine Befähigung zur Durchführung von praktischen Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen oder Kompetenzbeurteilungen gegenüber einem Inspektor der

examiner specifically authorised to do so by the competent authority that is responsible for the FE(S) certificate.

(c) | An FE(S) certificate holder who also holds one or more examiner certificates for other aircraft categories in accordance with Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011 or with Annex III (Part-BFCL) to Regulation (EU) 2018/395 may achieve combined revalidation of all examiner certificates held, in agreement with the competent authority.

(d) | If an FE(S) certificate has expired, its holder shall comply with the requirements of paragraph (b)(1) and of point SFCL.445 before he or she can resume the exercise of the privileges of the FE(S) certificate.

(e) | An FE(S) certificate shall only be revalidated or renewed if the applicant demonstrates continued compliance with the requirements of point SFCL.410 as well as with the requirements of point SFCL.420(d) and (e).

‘

zuständigen Behörde oder einem Prüfer nachgewiesen hat, der hierzu ausdrücklich von der für die Erteilung der FE(S)-Berechtigung zuständigen Behörde ermächtigt wurde.

c) | Ein Inhaber einer FE(S)-Berechtigung, der auch eine oder mehrere Prüferberechtigungen für andere Luftfahrzeugkategorien nach Anhang I (Teil-FCL) der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 oder Anhang III (Teil-BFCL) der Verordnung (EU) 2018/395 innehat, kann im Einvernehmen mit der zuständigen Behörde eine kombinierte Verlängerung all seiner Prüferberechtigungen erhalten.

d) | Nach Ablauf einer FE(S)-Berechtigung muss der Inhaber dieser Berechtigung die Anforderungen nach Punkt (b)(1) und Punkt SFCL.445 erfüllen, bevor er die Ausübung der mit der FE(S)-Berechtigung verbundenen Rechte wieder aufnehmen kann.

e) | Eine FE(S)-Berechtigung wird nur dann verlängert bzw. erneuert, wenn der Antragsteller die fortlaufende Einhaltung der Anforderungen nach Punkt SFCL.410 und Punkt SFCL.420(d) und (e) nachweist.

“