

5.3.2020 | EN | Official Journal of the European Union | L 67/34

COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2020/357 of 4 March 2020**amending Regulation (EU) 2018/395 as regards balloon pilot licences**

(Text with EEA relevance)

THE EUROPEAN COMMISSION,

Having regard to the Treaty on the Functioning of the European Union,

Having regard to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91 (1), and in particular Articles 23, 27 and 31 thereof,

Whereas:

(1) | The Commission is to adopt the necessary implementing rules for establishing the requirements for balloon pilot licences ('BPLs') in accordance with Regulation (EU) 2018/1139, where such aircraft meet the conditions specified in points (b)(i) and (ii) of Article 2(1) of that Regulation.

(2) | In light of the specific nature of flight crew licensing for balloons, dedicated licensing requirements that are laid down in stand-alone regulations are necessary. Those requirements should be based on the general rules for flight crew licensing that are laid down in Commission Regulation (EU) No 1178/2011 (2). However, they should be restructured and simplified in order to ensure that they are proportionate and founded on a risk-based approach, whilst ensuring that balloon pilots are and continue to be competent to carry out their activities and to discharge their responsibilities.

(3) | Pursuant to Article 12(2a)(3) of Regulation (EU) No 1178/2011, Member States may continue to apply national licensing rules that provide access to basic pilot privileges until 8 April 2020. Some Member States have reported to the Commission and the European Union Aviation Safety Agency ('EASA') that, in that context, continuation of those national licensing rules, whereby student pilots exercise limited privileges without supervision and obtain basic privileges on a step-by-step basis supports the promotion of aerial sports and recreational activities due to easy and more affordable access to flying. Promoting and enabling such easier access to general aviation is in line with the objectives of EASA's General Aviation Road Map that aims to create a more proportional, flexible and proactive regulatory system (3). For those reasons, Member States should be given the discretion to continue with those national licensing rules in accordance with the principles introduced in Regulation (EU) (4) for the purpose of issuing balloon pilot licences ('BPL'). However, Member States should inform the Commission and the EASA whenever they make use of such authorisations. The Member States should also monitor the use of such authorisations in order to maintain an acceptable level of aviation safety.

5.3.2020 | DE | Amtsblatt der Europäischen Union | L 67/34

DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2020/357 DER KOMMISSION vom 4. März 2020**zur Änderung der Verordnung (EU) 2018/395 in Bezug auf Ballonpilotenlizenzen**

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION –

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EU) 2018/1139 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 4. Juli 2018 zur Festlegung gemeinsamer Vorschriften für die Zivilluftfahrt und zur Errichtung einer Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit sowie zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 2111/2005, (EG) Nr. 1008/2008, (EU) Nr. 996/2010, (EU) Nr. 376/2014 und der Richtlinien 2014/30/EU und 2014/53/EU des Europäischen Parlaments und des Rates, und zur Aufhebung der Verordnungen (EG) Nr. 552/2004 und (EG) Nr. 216/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates und der Verordnung (EWG) Nr. 3922/91 des Rates (1), insbesondere auf die Artikel 23, 27 und 31,

in Erwägung nachstehender Gründe:

(1) | Gemäß der Verordnung (EU) 2018/1139 ist die Kommission gehalten, die erforderlichen Durchführungsvorschriften für die Festlegung der Anforderungen an Ballonpilotenlizenzen zu erlassen, soweit diese Luftfahrzeuge die Bedingungen des Artikels 2 Absatz 1 Buchstabe b Ziffern i und ii jener Verordnung erfüllen.

(2) | In Anbetracht der besonderen Art der Lizenzerteilung für die Flugbesatzung von Ballonen bedarf es der Festlegung spezieller diesbezüglicher Anforderungen in einer eigenständigen Verordnung. Diese Anforderungen sollten sich auf die allgemeinen, in der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission (2) festgelegten Vorschriften für die Erteilung von Flugbesatzungslizenzen stützen. Allerdings sollten sie so umstrukturiert und vereinfacht werden, dass – unter Wahrung der Verhältnismäßigkeit und gestützt auf einen risikoabhängigen Ansatz – sichergestellt ist, dass Ballonpiloten auch in Zukunft über die für die Ausübung ihrer Tätigkeiten und die Wahrnehmung ihrer Verantwortung notwendige Kompetenz verfügen.

(3) | Nach Artikel 12 Absatz 2a Nummer 3 der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 können die Mitgliedstaaten bis zum 8. April 2020 weiterhin einzelstaatliche Lizenzvorschriften anwenden, nach denen grundlegende Pilotenrechte erlangt werden können. Einige Mitgliedstaaten haben der Kommission und der Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit (EASA) in diesem Zusammenhang mitgeteilt, dass die Beibehaltung dieser einzelstaatlichen Lizenzerteilungsvorschriften es Flugschülern ermögliche, eingeschränkte Rechte ohne Aufsicht auszuüben und grundlegende Rechte schrittweise zu erwerben, und dass durch diesen leichteren und erschwinglicheren Zugang zum Fliegen der Flugsport und die Freizeitluftfahrt gefördert würden. Die Förderung und Erleichterung des Zugangs zur allgemeinen Luftfahrt steht im Einklang mit den Zielen, die die EASA mit ihrem Fahrplan für die allgemeine Luftfahrt verfolgt und die der Schaffung eines verhältnismäßigeren, flexibleren und proaktiveren Regelungssystems dienen (3). Daher sollte es den Mitgliedstaaten überlassen bleiben, für die Zwecke der Erteilung von Ballonpilotenlizenzen (BPL) diese einzelstaatlichen Lizenzerteilungsvorschriften entsprechend den mit der Durchführungsverordnung (EU) 2019/430 (4) eingeführten Grundsätzen aufrechtzuerhalten. Allerdings sollten die Mitgliedstaaten die Kommission und die EASA über jeden Rückgriff auf diese Genehmigungen unterrichten. Auch sollten die

Mitgliedstaaten die Verwendung dieser Genehmigungen überwachen, damit ein annehmbares Flugsicherheitsniveau aufrechterhalten wird.

(4) | In order to ensure a smooth transition, any certificates, authorisations and approvals issued to balloon pilots in accordance with Regulation (EU) No 1178/2011 prior to the date of application of this Regulation should continue to be valid. National balloon pilot licences issued prior to the date of application of this Regulation should be converted into licences issued in accordance with this Regulation, through conversion reports established by the competent authorities of Member States in consultation with the EASA.

(5) | Balloon pilot trainings that commenced in accordance with Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011 prior to the date of application of this Regulation, should be fully credited because they provide equal or even broader scope of training requirements than those introduced by this Regulation. Training that commenced prior to the date of application of this Regulation in accordance with Annex 1 to the Chicago Convention should be credited on the basis of credit reports established by the Member States.

(6) | Existing training organisations should be given the appropriate time to adapt their training programmes, where necessary, in the context of the simplified training requirements.

(7) | Provisions of Commission Regulation (EU) 2018/395 (5) should be updated also as regards operations with balloons, to take account of lessons learned since the adoption of that regulation and to clarify certain aspects, such as the submission of declarations for commercial activities.

(8) | The measures provided for in this Regulation are based on Opinion No 01/2019 (6) of the EASA in accordance with points (b) and (c) of Article 75(2) and with Article 76(1) of Regulation (EU) 2018/1139.

(9) | The measures provided for in this Regulation are in accordance with the opinion of the committee established by Article 127 of Regulation (EC) No 2018/1139,

HAS ADOPTED THIS REGULATION:

Article 1

Regulation (EU) 2018/395 is amended as follows:

(1) | the title is replaced by the following: | 'Commission Regulation (EU) 2018/395 of 13 March 2018 laying down detailed rules for the operation of balloons as well as for the flight crew licensing for balloons pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council';

(2) | in Article 1, paragraph 1 is replaced by the following: | '1. This Regulation lays down detailed rules for air operations with balloons as well as for issuing and maintaining pilot licences and associated ratings, privileges and certificates for balloons, where such aircraft meet the conditions laid down in points (b)(i) and (ii) of Article (2)(1) of Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council (*1). | (*1) Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91 (OJ L 212, 22.8.2018, p. 1).';"

(3) | Article 2 is amended as follows: | (a) | the introductory sentence is replaced by the following: | 'For the purpose of this Regulation, the

(4) | Im Interesse eines reibungslosen Übergangs sollten alle auf der Grundlage der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 vor dem Geltungsbeginn dieser Verordnung erteilten Zeugnisse, Genehmigungen und Zulassungen ihre Gültigkeit behalten. Mit Hilfe von Umwandlungsberichten, die von den zuständigen Behörden der Mitgliedstaaten im Einvernehmen mit der EASA erstellt werden, sollten vor dem Geltungsbeginn dieser Verordnung erteilte nationale Ballonpilotenlizenzen in auf der Grundlage dieser Verordnung erteilte Lizenzen umgewandelt werden.

(5) | Ausbildungen von Ballonpiloten nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL), die vor dem Geltungsbeginn dieser Verordnung begonnen wurden, sollten vollständig angerechnet werden, da sie einen gleichwertigen oder sogar größeren Ausbildungsumfang umfassen als die Ausbildungsanforderungen dieser Verordnung. Eine nach Anhang 1 des Abkommens von Chicago vor dem Geltungsbeginn dieser Verordnung begonnene Ausbildung sollte angerechnet und in den von den Mitgliedstaaten erstellten Anrechnungsberichten festgehalten werden.

(6) | Bestehenden Ausbildungsorganisationen sollte genügend Zeit eingeräumt werden, damit sie ihre Ausbildungsprogramme gegebenenfalls an die vereinfachten Ausbildungsanforderungen anpassen können.

(7) | Die Bestimmungen der Verordnung (EU) 2018/395 der Kommission (5) sollten auch mit Blick auf den Flugbetrieb mit Ballonen aktualisiert werden, um den seit der Annahme jener Verordnung gewonnenen Erfahrungen Rechnung zu tragen und einige Aspekte klarzustellen, wie die Vorlage von Erklärungen für gewerbliche Tätigkeiten.

(8) | Die in dieser Verordnung enthaltenen Maßnahmen beruhen auf der von der EASA gemäß Artikel 75 Absatz 2 Buchstaben b und c und Artikel 76 Absatz 1 der Verordnung (EU) 2018/1139 vorgelegten Stellungnahme Nr. 01/2019 (6).

(9) | Die in dieser Verordnung vorgesehenen Maßnahmen entsprechen der Stellungnahme des nach Artikel 127 der Verordnung (EU) 2018/1139 eingesetzten Ausschusses –

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

Artikel 1

Die Verordnung (EU) 2018/395 wird wie folgt geändert:

1. | Der Titel erhält folgende Fassung: | „Verordnung (EU) 2018/395 der Kommission vom 13. März 2018 zur Festlegung detaillierter Vorschriften für den Flugbetrieb mit Ballonen sowie für die Lizenzerteilung für die Flugbesatzung von Ballonen gemäß der Verordnung (EU) 2018/1139 des Europäischen Parlaments und des Rates“.

2. | Artikel 1 Absatz 1 erhält folgende Fassung: | „(1) Diese Verordnung legt detaillierte Bestimmungen für den Flugbetrieb mit Ballonen sowie für die Erteilung und Aufrechterhaltung von Pilotenlizenzen und der entsprechenden Berechtigungen, Rechte und Zeugnisse für Ballone fest, sofern diese Luftfahrzeuge den Bedingungen der Verordnung (EU) 2018/1139 des Europäischen Parlaments und des Rates (*1) Artikel 2 Absatz 1 Buchstabe b Ziffern i und ii genügen. | (*1) Verordnung (EU) 2018/1139 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 4. Juli 2018 zur Festlegung gemeinsamer Vorschriften für die Zivilluffahrt und zur Errichtung einer Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit sowie zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 2111/2005, (EG) Nr. 1008/2008, (EU) Nr. 996/2010, (EU) Nr. 376/2014 und der Richtlinien 2014/30/EU und 2014/53/EU des Europäischen Parlaments und des Rates, und zur Aufhebung der Verordnungen (EG) Nr. 552/2004 und (EG) Nr. 216/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates und der Verordnung (EWG) Nr. 3922/91 des Rates (ABl. L 212 vom 22.8.2018, S. 1).“

3. | Artikel 2 wird wie folgt geändert: | a) | Der Einleitungssatz erhält folgende Fassung: | „Für die Zwecke dieser Verordnung gelten

following definitions and, unless terms are defined otherwise in this Article, the definitions of Article 2 of Commission Regulation (EU) No 1178/2011 (*2) apply: | (*2) Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 311, 25.11.2011, p. 1).; | (b) | the following point (7a) is inserted: | '(7a) | "commercial operation" means any operation of a balloon, in return for remuneration or other valuable consideration, which is available for the public or, when not made available to the public, is performed under a contract between an operator and a customer, where the latter has no control over the operator;'; | (c) | point (10) is replaced by the following: | '(10) | "introductory flight" means any air operation, against remuneration or other valuable consideration, that consists of an air tour of short duration for the purpose of attracting new trainees or new members, performed either by a training organisation referred to in Article 10a of Regulation (EU) No 1178/2011 or by an organisation established with the aim of promoting aerial sport or leisure aviation;'; | (d) | point (12) is replaced by the following: | '(12) | "dry lease agreement" means an agreement between undertakings pursuant to which the balloon is operated under the responsibility of the lessee;'; | (e) | the following points (13) to (15) are added: | '(13) | "national licence" means a pilot licence issued by a Member State in accordance with national legislation before the date of application of Annex III (Part-BFCL) to this Regulation or of Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011; | (14) | "Part-BFCL licence" means a flight crew licence which complies with the requirements of Annex III (Part-BFCL) to this Regulation; | (15) | "conversion report" means a report on the basis of which a licence may be converted into a Part-BFCL licence.';

(4) | paragraph 2 of Article 3 is amended as follows: | (a) | the first subparagraph is replaced by the following: | '2. Operators of balloons shall engage in commercial operations only after having declared to the competent authority their capacity and means to discharge the responsibilities associated with the operation of the balloon.'; | (b) | the second subparagraph is deleted; | (c) | the third subparagraph is amended as follows: | (i) | the introductory sentence is replaced by the following: | 'The first subparagraph shall not apply to the following operations with balloons.'; | (ii) | points (c) and (d) are replaced by the following: | '(c) | introductory flights with four individuals or less, including the pilot, and flights for the purposes of parachute dropping, performed either by a training organisation referred to in Article 10a of Regulation (EU) No 1178/2011 that has its principal place of business in a Member State, or by an organisation created for the purposes of promoting aerial sport or leisure aviation, provided that the organisation operates the balloon on the basis of either ownership or a dry lease agreement and provided that the flight does not generate profits distributed outside the organisation and that such flights represent only a marginal activity of the organisation; | (d) | training flights performed by a training organisation referred to in Article 10a of Regulation (EU) No 1178/2011 that has its principal place of business in a Member State.';

(5) | after Article 3, the following Articles 3a to 3d are inserted: | 'Article 3a | Pilot licences and medical certification | 1. Without prejudice to Commission Delegated Regulation (EU) (*3), pilots of aircraft referred to in Article 1(1) of this Regulation shall comply with the technical requirements and administrative procedures laid down in Annex III (Part-BFCL) to this Regulation and in Annex IV (Part-MED) to Regulation (EU) No 1178/2011. | 2. As an exception to the

folgende Begriffsbestimmungen sowie die Begriffsbestimmungen von Artikel 2 der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission (*2), sofern die Begriffe in diesem Artikel nicht anders definiert sind. | (*2) Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission vom 3. November 2011 zur Festlegung technischer Vorschriften und von Verwaltungsverfahren in Bezug auf das fliegende Personal in der Zivilluftfahrt gemäß der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 311 vom 25.11.2011, S. 1).'" | b) | Die folgende Nummer 7a wird eingefügt: | „7a | ‚gewerblicher Flugbetrieb‘ (commercial operation): Betrieb eines Ballons gegen Entgelt oder sonstige geldwerte Leistungen, der der Öffentlichkeit zur Verfügung steht oder der, wenn er nicht der Öffentlichkeit zur Verfügung steht, im Rahmen eines Vertrags zwischen einem Betreiber und einem Kunden erbracht wird, wobei der Kunde keine Kontrolle über den Betreiber ausübt;“ | c) | Nummer 10 erhält folgende Fassung: | „10. | ‚Einführungsflug‘ (introductory flight): jeder gegen Entgelt oder sonstige geldwerte Leistungen durchgeführte Flugbetrieb, der aus einer Fahrt kurzer Dauer besteht, die von einer in Artikel 10a der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 genannten Ausbildungsorganisation oder einer mit dem Ziel der Förderung des Flugsports oder der Freizeitluftfahrt errichteten Organisation zum Zweck der Gewinnung neuer Flugschüler oder neuer Mitglieder durchgeführt wird;“ | d) | Nummer 12 erhält folgende Fassung: | „12. | ‚Dry-Lease-Vereinbarung‘ (dry-lease agreement, Vereinbarung über das Ver- oder Anmieten ohne Besatzung): eine Vereinbarung zwischen Luftfahrtakteuren, wonach der Ballon unter der Verantwortung des Mieters betrieben wird;“ | e) | die folgenden Nummern 13 bis 15 werden angefügt: | „13. | ‚nationale Lizenz‘ (national licence): eine Pilotenlizenz, die von einem Mitgliedstaat nach nationalem Recht vor dem Geltungsbeginn von Anhang III (Teil-BFCL) dieser Verordnung oder von Anhang I (Teil-FCL) der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 erteilt wurde; | 14. | ‚Teil-BFCL-Lizenz‘ (Part-BFCL licence): eine Flugbesatzungslizenz, die den Anforderungen dieser Verordnung Anhang III (Teil-BFCL) genügt; | 15. | ‚Umwandlungsbericht‘ (conversion report): ein Bericht, auf dessen Grundlage eine Lizenz in eine Teil-BFCL-Lizenz umgewandelt werden kann.“

4. | Artikel 3 Absatz 2 wird wie folgt geändert: | a) | Unterabsatz 1 erhält folgende Fassung: | „(2) Betreiber von Ballonen dürfen gewerblichen Flugbetrieb nur durchführen, nachdem sie der zuständigen Behörde gegenüber erklärt haben, dass sie über die Kapazität und die Mittel zur Wahrnehmung der mit dem Betrieb des Ballons verbundenen Verantwortlichkeiten verfügen.“ | b) | Unterabsatz 2 wird gestrichen; | c) | Unterabsatz 3 wird wie folgt geändert: | i) | Der Einleitungssatz erhält folgende Fassung: | „Unterabsatz 1 gilt nicht für folgenden Flugbetrieb mit Ballonen.“ | ii) | die Buchstaben c und d erhalten folgende Fassung: | „c) | Einführungsflüge mit vier Personen oder weniger, einschließlich des Piloten, und Fahrten zum Zweck des Absetzens von Fallschirmspringern, die entweder von einer Ausbildungsorganisation nach Artikel 10a der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 mit Hauptgeschäftssitz in einem Mitgliedstaat durchgeführt werden, oder die von einer mit dem Ziel der Förderung des Flugsports oder der Freizeitluftfahrt errichteten Organisation durchgeführt werden, unter der Bedingung, dass der Ballon von der Organisation auf der Grundlage von Eigentumsrechten oder einer Anmietung ohne Besatzung (Dry Lease) betrieben wird, die Fahrt keinen außerhalb der Organisation verteilten Gewinn erwirtschaftet und solche Fahrten nur eine unbedeutende Tätigkeit der Organisation darstellen; | d) | Schulungsfahrten, die von einer Ausbildungsorganisation nach Artikel 10a der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 durchgeführt werden, die ihren Hauptgeschäftssitz in einem Mitgliedstaat hat.“

5. | Nach Artikel 3 werden die folgenden Artikel 3a bis 3d eingefügt: | „Artikel 3a | Erteilung von Pilotenlizenzen und Tauglichkeitszeugnissen | (1) Unbeschadet Delegierter Verordnung (EU) der Kommission (*3) müssen die in Artikel 1 Absatz 1 genannten Piloten von Luftfahrzeugen den technischen Anforderungen und Verwaltungsverfahren genügen, die in dieser Verordnung Anhang III (Teil-BFCL) und in der Verordnung (EU) Nr.

privileges of the holders of licences as defined in Annex III (Part-BFCL) to this Regulation, holders of such licences may carry out flights referred to in Article 3(2)(a) to (d) without complying with point BFCL.215 of Annex III (Part-BFCL) to this Regulation. | 3. A Member State may authorise student pilots who follow a balloon pilot licence ("BPL") training course to exercise limited privileges without supervision before they meet all the requirements that are necessary for the issue of a BPL in accordance with Annex III (Part-BFCL), subject to all of the following conditions: | (a) | the scope of the privileges granted shall be based on a safety risk assessment carried out by the Member State, taking into account the extent of training necessary for the intended level of pilot competence to be achieved; | (b) | the privileges shall be limited to the following: | (i) | the whole or part of the national territory of the authorising Member State; | (ii) | balloons that are registered in the authorising Member State; | (c) | the holder of such an authorisation who applies for the issue of a BPL shall receive credits for training conducted under the authorisation on the basis of a recommendation from an approved training organisation ("ATO") or a declared training organisation ("DTO"); | (d) | the Member State shall submit reports and safety risk assessments to the Commission and the European Union Aviation Safety Agency every 3 years; | (e) | the Member State shall monitor the use of authorisations issued under this paragraph to ensure an acceptable level of aviation safety and take appropriate action in case of identifying an increased safety risk or any safety concerns. | Article 3b | Existing pilot licences and national medical certificates | 1. Part-FCL licences for balloons and associated privileges, ratings and certificates issued by a Member State before the date of application of this Regulation shall be deemed to have been issued in accordance with this Regulation. Member States shall replace those licences with licences that comply with the format laid down in Annex VI (Part-ARA) to Regulation (EU) No 1178/2011 when they reissue licences for administrative reasons or upon a request of licence holders. | 2. When a Member State reissues licences and associated privileges, ratings and certificates in accordance with paragraph 1 of this Article, the Member State shall, as applicable: | (a) | transfer all privileges already endorsed in Part-FCL licences to the new licence format; | (b) | convert the privileges for tethered flight or commercial operation associated with a Part-FCL licence into a tethered flight rating or a commercial operation rating in accordance with the provisions of Point BFCL.200 and BFCL.215 of Annex III (Part-BFCL) to this Regulation; | (c) | endorse the expiry date of a flight instructor certificate associated with a Part-FCL licence into the pilot's logbook or issue an equivalent document. After that date, those pilots shall exercise instructor privileges only if they comply with point BFCL.360 of Annex III (Part-BFCL) to this Regulation. | 3. Holders of national licences for balloons issued by a Member State before the date of application of Annex III (Part-BFCL) to this Regulation shall be allowed to continue to exercise the privileges of their licences until 8 April 2021. By that date, Member States shall convert those licences into Part-BFCL licences and associated ratings, privileges and certificates in accordance with the elements laid down in a conversion report that complies with the requirements of Article 4(4) and (5) of Regulation (EU) No 1178/2011. | 4. National pilot medical certificates associated with a licence as specified in paragraph 2 of this Article and issued by a Member State before the date of application of Annex III (Part-BFCL) to this Regulation shall remain valid until the date of their next revalidation or until 8 April 2021, whichever is the earliest. The revalidation of those medical certificates shall comply with the requirements of Annex IV (Part-MED) to Regulation (EU) No 1178/2011. | Article 3c | Credit for training that commenced prior to the date of application of this Regulation | 1. In respect of issuing Part-BFCL licences and associated privileges, ratings or certificates in accordance with Annex III (Part-BFCL) to this Regulation, training that commenced prior to the date of application of this Regulation in accordance with Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011 shall be deemed to comply with the requirements of this Regulation, provided that the BPL is issued by 8 April 2021 at the latest. In that case, the following shall apply: | (a) | BPL training commenced on balloons representing

1178/2011 Anhang IV (Teil-MED) festgelegt sind. | (2) Inhaber der in Anhang III (Teil-BFCL) festgelegten Lizenzen können als Ausnahme von den mit diesen Lizenzen verbundenen Rechten Fahrten nach Artikel 3 Absatz 2 Buchstaben a bis d durchführen, ohne Anhang III (Teil-BFCL) Punkt BFCL.215 genügen zu müssen. |

(3) Mitgliedstaaten können Flugschülern, die einen Lehrgang zum Erwerb einer Ballonpilotenlizenz (BPL) absolvieren, gestatten, beschränkte Rechte ohne Aufsicht auszuüben, bevor sie alle Anforderungen erfüllen, die für die Erteilung einer BPL nach Anhang III (Teil-BFCL) erforderlich sind, sofern sie alle nachstehenden Bedingungen erfüllen: | a) | Der Umfang der gewährten Rechte muss auf einer von dem Mitgliedstaat vorgenommenen Sicherheitsrisikobewertung beruhen, bei der dem für die Erreichung des angestrebten Befähigungsniveaus des Piloten erforderlichen Ausbildungsumfang Rechnung getragen wird. | b) | Die Rechte sind beschränkt auf | i) | das Hoheitsgebiet – insgesamt oder in Teilen – des Mitgliedstaats, der die Genehmigung erteilt hat, | ii) | Ballone, die in dem Mitgliedstaat eingetragen sind, der die Genehmigung erteilt hat. | c) | Die im Rahmen der Genehmigung absolvierte Ausbildung wird dem Inhaber einer solchen Genehmigung, der die Erteilung einer BPL beantragt, auf der Grundlage einer Empfehlung einer zugelassenen Ausbildungsorganisation (ATO) oder einer erklärten Ausbildungsorganisation (DTO) angerechnet. | d) | Der Mitgliedstaat legt der Kommission und der Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit alle drei Jahre Berichte und Bewertungen der Sicherheitsrisiken vor. | e) | Der Mitgliedstaat überwacht die Nutzung der im Rahmen dieses Absatzes erteilten Genehmigungen, um ein annehmbares Maß an Flugsicherheit zu gewährleisten, und ergreift angemessene Maßnahmen, sollte er ein erhöhtes Sicherheitsrisiko feststellen oder sollten sich Sicherheitsbedenken ergeben. | Artikel 3b | Bestehende Pilotenlizenzen und einzelstaatliche Tauglichkeitszeugnisse | (1) Teil-FCL-Lizenzen für Ballone und die damit verbundenen Rechte, Berechtigungen und Zeugnisse, die von einem Mitgliedstaat vor dem Geltungsbeginn dieser Verordnung erteilt wurden, gelten als gemäß dieser Verordnung erteilt. Bei der Neuerteilung von Lizenzen aus verwaltungstechnischen Gründen oder auf Antrag eines Lizenzinhabers ersetzen die Mitgliedstaaten diese Lizenzen durch Lizenzen, die dem in der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang VI (Teil-ARA) festgelegten Format genügen. | (2) Stellt ein Mitgliedstaat Lizenzen und die damit verbundenen Rechte, Berechtigungen und Zeugnisse nach Absatz 1 neu aus, muss der Mitgliedstaat, je nach Sachlage, | a) | alle in die Teil-FCL-Lizenzen bereits eingetragenen Rechte in das neue Lizenzformat übertragen, | b) | die mit einer Teil-FCL-Lizenz verbundenen Rechte für den Fesselaufstieg in Freiballonen oder für den gewerblichen Flugbetrieb in eine Berechtigung für den Fesselaufstieg in Freiballonen oder für den gewerblichen Flugbetrieb entsprechend den Bestimmungen in Anhang III (Teil-BFCL) Punkt BFCL.200 und Punkt BFCL.215 umwandeln, | c) | das Gültigkeitsdatum einer mit einer Teil-FCL-Lizenz verbundenen Lehrberechtigung für Fluglehrer in das Bordbuch des Piloten eintragen oder ein gleichwertiges Dokument ausstellen. Nach diesem Datum dürfen diese Piloten nur dann die mit der Lehrberechtigung verbundenen Rechte ausüben, wenn sie Anhang III (Teil-BFCL) Punkt BFCL.360 genügen. | (3) Inhabern nationaler Lizenzen für Ballone, die von einem Mitgliedstaat erteilt wurden, bevor Anhang III (Teil-BFCL) Anwendung findet, ist es gestattet, ihre Rechte bis zum 8. April 2021 weiterhin auszuüben. Bis zu diesem Datum müssen die Mitgliedstaaten diese Lizenzen in Teil-BFCL-Lizenzen und die damit verbundenen Berechtigungen, Rechte und Zeugnisse entsprechend den Festlegungen eines Umwandlungsberichts, der den Anforderungen der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Artikel 4 Absätze 4 und 5 genügt, umwandeln. | (4) Einzelstaatliche Tauglichkeitszeugnisse für Piloten, die mit einer Lizenz nach Absatz 2 verbunden sind und von einem Mitgliedstaat vor dem Geltungsbeginn von Anhang III (Teil-BFCL) erteilt wurden, bleiben bis zum Zeitpunkt ihrer nächsten Verlängerung oder bis zum 8. April 2021 gültig, je nachdem, welcher Zeitpunkt früher liegt. Die Verlängerung dieser Tauglichkeitszeugnisse muss den Anforderungen der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang IV (Teil-MED) genügen. | Artikel 3c | Anrechnung einer vor dem

the hot-air airship class, including the related testing, may be completed on those balloons; | (b) | training hours completed in the hot-air balloon class in balloons other than group A of that balloon class shall be fully credited towards the requirement in point BFCL.130(b) of Annex III. | 2. Training that commenced prior to the date of application of this Regulation or of Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011, in accordance with Annex 1 to the Chicago Convention, shall be credited for the purposes of issuing Part-BFCL licences on the basis of a credit report established by the Member State in consultation with the European Union Aviation Safety Agency. | 3. The credit report referred to in paragraph 2 shall describe the scope of the training, indicate for which requirements of Part-BFCL credit is given and, if applicable, which requirements applicants need to comply with in order to be issued with a Part-BFCL licence. It shall include copies of all the documents necessary to attest the scope of the training, as well as copies of the national regulations and procedures in accordance with which the training was initiated. | Article 3d | Training organisations | 1. Training organisations for pilot licences referred to in Article 1(1) shall comply with the requirements of Article 10a of Regulation (EU) No 1178/2011. | 2. Training organisations referred to in paragraph 1 of this Article which hold an approval issued in accordance with Annex VII (Part-ORA) to Regulation (EU) No 1178/2011 or have submitted a declaration in accordance with Annex VIII (Part-DTO) to Regulation (EU) No 1178/2011 before the date of application of this Regulation shall adapt their training programmes, where necessary, by 8 April 2021 at the latest. | (*3) Commission Delegated Regulation (EU) of 4 March 2020 (not yet published in the Official Journal);"

(6) | Annex I (Part-DEF) is amended in accordance with Annex I to this Regulation;

(7) | Annex II (Part-BOP) is amended in accordance with Annex II to this Regulation;

(8) | Annex III (Part-BFCL) is added as set out in Annex III to this Regulation.

Article 2

This Regulation shall enter into force on the twentieth day following that of its publication in the Official Journal of the European Union. It shall apply from 8 April 2020.

This Regulation shall be binding in its entirety and directly applicable in all Member States.

Done at Brussels, 4 March 2020.

For the Commission

The President

Ursula VON DER LEYEN

(1) OJ L 212, 22.8.2018, p. 1.

(2) Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 311, 25.11.2011, p. 1).

(3) <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/general-aviation-road-map>

Geltungsbeginn dieser Verordnung begonnenen Ausbildung | (1) In Bezug auf die Erteilung von Teil-BFCL-Lizenzen und der damit verbundenen Rechte, Berechtigungen und Zeugnisse nach Anhang III (Teil-BFCL) gilt eine Ausbildung, die vor dem Geltungsbeginn dieser Verordnung nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) begonnen wurde, als im Einklang mit den Anforderungen dieser Verordnung, sofern die BPL spätestens am 8. April 2021 erteilt wird. In diesem Fall gilt Folgendes: | a) | Die auf Ballonen der Klasse der Heißluft-Luftschiffe begonnene BPL-Ausbildung, einschließlich der entsprechenden Prüfungen, kann auf diesen Ballonen abgeschlossen werden. | b) | Ausbildungsstunden, die auf anderen Ballonen der Heißluftballon-Klasse als der Gruppe A dieser Ballonklasse abgeschlossen wurden, werden für die Anforderung von Anhang III Punkt BFCL.130(b) vollständig angerechnet. | (2) Eine nach Anhang 1 des Abkommens von Chicago vor dem Geltungsbeginn dieser Verordnung oder nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) begonnene Ausbildung wird für die Zwecke der Erteilung von Teil-BFCL-Lizenzen auf der Grundlage eines Anrechnungsberichts angerechnet, der von dem Mitgliedstaat im Einvernehmen mit der Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit erstellt wurde. | (3) Der in Absatz 2 genannte Anrechnungsbericht muss eine Darlegung des Ausbildungsumfangs sowie Angaben dazu enthalten, für welche Anforderungen bezüglich Teil-BFCL-Lizenzen eine Anrechnung gewährt wird und, falls zutreffend, welche Anforderungen der Antragsteller erfüllen muss, damit ihm eine Teil-BFCL-Lizenz erteilt werden kann. Dem Bericht müssen Kopien aller Dokumente, die als Nachweis für den Ausbildungsumfang geeignet sind, sowie der einzelstaatlichen Vorschriften und Verfahren beigelegt werden, auf deren Grundlage die Ausbildung begonnen wurde. | Artikel 3d |

Ausbildungsorganisationen | (1) Organisationen, die Ausbildungen für den Erwerb von Pilotenlizenzen nach Artikel 1 Absatz 1 anbieten, müssen den Anforderungen der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Artikel 10a genügen. | (2) Ausbildungsorganisationen nach Absatz 1, die vor dem Geltungsbeginn dieser Verordnung nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang VII (Teil-ORA) zugelassen wurden oder eine Erklärung nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang VIII (Teil-DTO) abgegeben haben, müssen ihre Ausbildungsprogramme gegebenenfalls bis spätestens zum 8. April 2021 angepasst haben. | (*3) Delegierte Verordnung (EU) der Kommission vom 4. März 2020 (noch nicht im Amtsblatt veröffentlicht)."

6. | Anhang I (Teil-DEF) wird gemäß Anhang I dieser Verordnung geändert.

7. | Anhang II (Teil-BOP) wird gemäß Anhang II dieser Verordnung geändert.

8. | Anhang III (Teil-BFCL) wird gemäß Anhang III dieser Verordnung angefügt.

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im Amtsblatt der Europäischen Union in Kraft. Sie gilt ab dem 8. April 2020.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

Brüssel, den 4. März 2020

Für die Kommission

Die Präsidentin

Ursula VON DER LEYEN

(1) ABl. L 212 vom 22.8.2018, S. 1.

(2) Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission vom 3. November 2011 zur Festlegung technischer Vorschriften und von Verwaltungsverfahren in Bezug auf das fliegende Personal in der Zivilluftfahrt gemäß der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 311 vom 25.11.2011, S. 1).

(3) <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/general-aviation-road-map>

(4) Commission Regulation (EU) 2019/430 of 18 March 2019 amending Regulation (EU) No 1178/2011 as regards the exercise of limited privileges without supervision before the issuance of a light aircraft pilot licence (OJ L 75 19.3.2019 p. 66).

(5) Commission Regulation (EU) 2018/395 of 13 March 2018 laying down detailed rules for the operation of balloons pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 71, 14.3.2018, p. 10).

(6) Easier access for GA pilots to IFR flying & Revision of the balloon and sailplane licensing requirements, (Opinion No 01/2019 (A) & (B), 19.02.2019), available at: <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

ANNEX I

Annex I 'Definitions' (Part-DEF) to Regulation (EU) 2018/395 is amended as follows:

(1) | the introductory sentence is replaced by the following: | "For the purpose of this Regulation, the following definitions and, unless terms are defined otherwise in this Annex, the definitions of Article 2 of Regulation (EU) No 1178/2011 as well as of point FCL.010 of Annex I (Part-FCL) to that Regulation, shall apply:";

(2) | points 1 and 2 are replaced by the following: | "1. | "acceptable means of compliance (AMC)" means non-binding standards adopted by the Agency to illustrate means to establish compliance with Regulation (EU) 2018/1139 and its delegated and implementing acts; | 2. | "alternative means of compliance (AltMoC)" means those means that propose an alternative to an existing AMC or those that propose new means to establish compliance with Regulation (EU) 2018/1139 and its delegated and implementing acts for which no associated AMC have been adopted by the Agency;";

(3) | the following point 11a is inserted: | "11a. | "flight time" means the total time from the moment the basket leaves the ground for the purpose of taking off until the moment it finally comes to a rest at the end of the flight;";

(4) | the following points 17a and 17b are inserted: | "17a. | "class of balloons" means a categorisation of balloons taking into account the lifting means used to sustain flight; | 17b. | "proficiency check" means the demonstration of skill for the purpose of complying with the recency requirements as established in this Regulation, including oral examinations as may be required;";

(5) | point 22 is replaced by the following: | "22. | "group of balloons" means a categorisation of balloons, taking into account the size or capacity of the envelope;";

(6) | the following points 23 to 26 are added: | "23. | "skill test" means the demonstration of skill for the purpose of issuing a licence or rating, or extension of a privilege, including oral examinations as may be required; | 24. | "assessment of competence" means the demonstration of skill, knowledge and attitude for the initial issue, revalidation or renewal of an instructor or examiner certificate; | 25. | "solo flight" means a flight during which a student pilot is the sole occupant of the balloon; | 26. | "tethered flight" means a flight with a tether system that anchors the balloon to a fixed location during operation, with the exception of a tether which may be used as part of the take-off procedure.'.

ANNEX II

Annex II 'Balloon Air Operations' (Part-BOP) to Regulation (EU) 2018/395 is amended as follows:

(4) Durchführungsverordnung (EU) 2019/430 der Kommission vom 18. März 2019 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 hinsichtlich der unbeaufsichtigten Ausübung eingeschränkter Rechte vor Erteilung einer Pilotenlizenz für Leichtluftfahrzeuge (ABl. L 75 vom 19.3.2019, S. 66).

(5) Verordnung (EU) 2018/395 der Kommission vom 13. März 2018 zur Festlegung detaillierter Vorschriften für den Flugbetrieb mit Ballonen gemäß der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 71 vom 14.3.2018, S. 10).

(6) „Easier access for GA pilots to IFR flying & Revision of the balloon and sailplane licensing requirements, (Opinion No 01/2019 (A) & (B), 19.02.2019), abrufbar unter: <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

ANHANG I

Anhang I „Begriffsbestimmungen“ (Teil-DEF) der Verordnung (EU) 2018/395 wird wie folgt geändert:

1. | Der Einleitungssatz erhält folgende Fassung: | „Für die Zwecke dieser Verordnung gelten folgende Begriffsbestimmungen sowie die Begriffsbestimmungen von Artikel 2 der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011, sofern die Begriffe in diesem Artikel nicht anders definiert sind, und die Begriffsbestimmungen von Anhang I (Teil-FCL) Punkt FCL.010 jener Verordnung.“

2. | Die Punkte 1 und 2 erhalten folgende Fassung: | „1. | „annehmbare Nachweisverfahren“ (acceptable means of compliance, AMC): von der Agentur festgelegte unverbindliche Standards, die veranschaulichen, in welcher Weise die Einhaltung der Verordnung (EU) 2018/1139 und ihrer delegierten Rechtsakte und Durchführungsrechtsakte erreicht werden kann; | 2. | „alternative Nachweisverfahren“ (alternative means of compliance, AltMoC): Nachweisverfahren, die eine Alternative zu bestehenden AMC darstellen oder neue Verfahren vorschlagen, mit denen die Einhaltung der Verordnung (EU) 2018/1139 und ihrer delegierten Rechtsakte und Durchführungsrechtsakte erreicht werden kann, für die die Agentur keine entsprechenden AMC festgelegt hat;".

3. | der folgende Punkt 11a wird eingefügt: | „11a. | „Flugzeit“ (flight time): die Gesamtzeit ab dem Zeitpunkt, zu dem der Korb vom Boden abhebt, um zu starten, bis zu dem Zeitpunkt, zu dem er am Ende des Fluges endgültig zum Stillstand kommt.“

4. | Die folgenden Punkte 17a und 17b werden eingefügt: | „17a. | „Ballonklasse“ (class of balloons): eine Kategorisierung von Ballonen nach Maßgabe der zur Aufrechterhaltung des Fluges verwendeten Auftriebsmittel; | 17b. | „Befähigungsüberprüfung“ (proficiency check): der Nachweis der Befähigung zur Einhaltung der in dieser Verordnung festgelegten Anforderungen an die fortlaufende Flugerfahrung gegebenenfalls einschließlich einer mündlichen Prüfung;".

5. | Punkt 22 erhält folgende Fassung: | „22. | „Ballongruppe“ (group of balloons): eine Kategorisierung von Ballonen nach Maßgabe der Größe oder des Rauminhalts der Hülle;".

6. | Die folgenden Punkte 23 bis 26 werden hinzugefügt: | „23. | „praktische Prüfung“ (skill test): der Nachweis der Befähigung für die Erteilung einer Lizenz oder Berechtigung oder die Verlängerung eines Rechts, gegebenenfalls einschließlich einer mündlichen Prüfung; | 24. | „Beurteilung der Kompetenz“ (assessment of competence): der Nachweis von Fähigkeiten, Kenntnissen und Einstellungen für die Erstaussstellung, Verlängerung oder Erneuerung einer Lehrberechtigung oder Prüferberechtigung; | 25. | „Alleinflug“ (solo flight): ein Flug, während der der Flugschüler alleiniger Insasse des Ballons ist; | 26. | „Fesselaufstieg in Freiballonen“ (tethered flight): eine Fahrt mit einem System zur Fesselung, das den Ballon während des Betriebs mit einem festen Punkt verankert, mit Ausnahme einer Fessel, die möglicherweise als Teil des Startverfahrens verwendet wird.“

ANHANG II

Anhang II „Flugbetrieb mit Ballonen“ (Teil-BOP) der Verordnung (EU) 2018/395 wird wie folgt geändert:

(1) | in point BOP.BAS.010, paragraph (a) is replaced by the following:
| '(a) | An operator shall, when so requested by the competent authority which verifies continued compliance by the operator in accordance with point ARO.GEN.300(a)(2) of Annex II (Part-ARO) to Regulation (EU) No 965/2012, demonstrate compliance with the essential requirements set out in Annex V to Regulation (EU) 2018/1139 and with the requirements of this Regulation.;

(2) | point BOP.BAS.020 is replaced by the following: | 'BOP.BAS.020 Immediate reaction to a safety problem | The operator shall implement: | (a) | safety measures mandated by the competent authority in accordance with paragraph (c) of point ARO.GEN.135 of Annex II (Part-ARO) to Regulation (EU) No 965/2012; and | (b) | airworthiness directives and other mandatory information issued by the Agency in accordance with paragraph (h) of Article 77(1) of Regulation (EU) 2018/1139.;

(3) | point BOP.BAS.025 is replaced by the following: | 'BOP.BAS.025 Designation as pilot-in-command | The operator shall designate a pilot-in-command who is qualified to act as pilot-in-command in accordance with Annex III (Part-BFCL) to this Regulation.;

(4) | in point BOP.BAS.300, paragraph (c) is replaced by the following:
| '(c) | Instruments and equipment not required by this Section, as well as any other equipment that is not required by this Annex but is carried on board a balloon during a flight, shall comply with the following two conditions: | (1) | the information provided by those instruments or equipment shall not be used by the flight crew to comply with the essential requirements for airworthiness set out in Annex II to Regulation (EU) 2018/1139; | (2) | the instruments and equipment shall not affect the airworthiness of the balloon, even in the case of failures or malfunction.;

(5) | in point BOP.ADD.005, paragraph (a) is replaced by the following:
| '(a) | The operator shall be responsible for the operation of the balloon in accordance with the essential requirements set out in Annex V to Regulation (EU) 2018/1139, with the requirements of this Subpart and with its declaration.;

(6) | in point BOP.ADD.015, paragraph (a) is replaced by the following:
| '(a) | For the purpose of determining compliance with the essential requirements set out in Annex V to Regulation (EU) 2018/1139 and with the requirements of this Regulation, the operator shall grant access to any person authorised by the competent authority at any time to any facility, balloon, document, records, data, procedures or any other material relevant to the operator's activity that falls within the scope of this Regulation, irrespective of whether or not the activity is contracted.;

(7) | point BOP.ADD.035 is replaced by the following: | 'BOP.ADD.035 Contracted activities | When contracting any part of its activity that falls within the scope of this Regulation, the operator shall be responsible for ensuring that the contracted organisation carries out the activity in accordance with the essential requirements set out in Annex V to Regulation (EU) 2018/1139 and with the requirements of this Regulation. The operator shall also ensure that the competent authority is given access to the contracted organisation in order to determine that the operator complies with those requirements.;

(8) | in point BOP.ADD.040, paragraph (a) is replaced by the following:
| '(a) | The operator shall appoint an accountable manager who has the authority to ensure that all activities that fall within the scope of this Regulation can be financed and carried out in accordance with the essential requirements set out in Annex V to Regulation (EU) 2018/1139 and with the requirements of this Regulation. The accountable manager shall be responsible for establishing and maintaining an effective management system.;

(9) | point BOP.ADD.045 is replaced by the following: | 'BOP.ADD.045 Facility requirements | The operator shall have facilities that are

1. | Punkt BOP.BAS.010(a) erhält folgende Fassung: | „a) | Ein Betreiber muss nach Aufforderung durch die zuständige Behörde, die die fortlaufende Einhaltung durch den Betreiber nach Punkt ARO.GEN.300(a)(2) des Anhangs II (Teil-ARO) der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 überprüft, die Einhaltung der grundlegenden Anforderungen gemäß Anhang V der Verordnung (EU) 2018/1139 und der einschlägigen Anforderungen dieser Verordnung nachweisen.“

2. | Punkt BOP.BAS.020 erhält folgende Fassung: | „BOP.BAS.020 Sofortige Reaktion auf ein Sicherheitsproblem | Der Betreiber muss Folgendes umsetzen: | a) | Die von der zuständigen Behörde auferlegten Sicherheitsmaßnahmen nach Punkt ARO.GEN.135(c) des Anhangs II (Teil-ARO) der Verordnung (EU) Nr. 965/2012; | b) | Lufttüchtigkeitsanweisungen sowie andere obligatorische, von der Agentur nach Artikel 77 Absatz 1 Buchstabe h der Verordnung (EU) 2018/1139 herausgegebene Informationen.“

3. | Punkt BOP.BAS.025 erhält folgende Fassung: | „BOP.BAS.025 Benennung als verantwortlicher Pilot | Der Betreiber muss einen verantwortlichen Piloten benennen, der nach Anhang III (Teil-BFCL) befähigt ist, als verantwortlicher Pilot zu handeln.“

4. | Punkt BOP.BAS.300(c) erhält folgende Fassung: | „c) | Instrumente und Ausrüstungen, die nicht in diesem Abschnitt vorgeschrieben sind, und sonstige Ausrüstungen, die nicht gemäß diesem Anhang erforderlich sind, aber an Bord des Ballons mitgeführt werden, müssen die zwei folgenden Anforderungen erfüllen: | 1. | Die von diesen Instrumenten oder Ausrüstungen gelieferten Informationen dürfen von der Flugbesatzung nicht zur Erfüllung der grundlegenden Lufttüchtigkeitsanforderungen gemäß Anhang II der Verordnung (EU) 2018/1139 verwendet werden. | 2. | Die Instrumente und Ausrüstungen dürfen sich nicht auf die Lufttüchtigkeit des Ballons auswirken, auch nicht bei Ausfall oder Fehlfunktion.“

5. | Punkt BOP.ADD.005(a) erhält folgende Fassung: | „a) | Der Betreiber ist dafür verantwortlich, dass der Ballon gemäß den grundlegenden Anforderungen des Anhangs V der Verordnung (EU) 2018/1139, den Anforderungen dieses Teilschnitts und gemäß seiner Erklärung betrieben wird.“

6. | Punkt BOP.ADD.015(a) erhält folgende Fassung: | „a) | Für die Zwecke der Überprüfung der Einhaltung der grundlegenden Anforderungen des Anhangs V der Verordnung (EU) 2018/1139 und der Anforderungen dieser Verordnung muss der Betreiber allen von der zuständigen Behörde bevollmächtigten Personen jederzeit Zugang zu allen Anlagen, Ballonen, Dokumenten, Aufzeichnungen, Daten, Verfahren und sonstigem für die Tätigkeit des Betreibers relevantem Material, das in den Geltungsbereich dieser Verordnung fällt, gewähren, unabhängig davon, ob die Tätigkeit extern vergeben wurde oder nicht.“

7. | Punkt BOP.ADD.035 erhält folgende Fassung: | „BOP.ADD.035 Extern vergebene Tätigkeiten | Bei der externen Vergabe von Tätigkeiten, die in den Geltungsbereich dieser Verordnung fallen, ist der Betreiber dafür verantwortlich, sicherzustellen, dass die unter Vertrag genommene Organisation die Tätigkeit gemäß den grundlegenden Anforderungen des Anhangs V der Verordnung (EU) 2018/1139 und den Anforderungen dieser Verordnung ausführt. Der Betreiber muss ferner sicherstellen, dass die zuständige Behörde Zugang zu der unter Vertrag genommenen Organisation hat, um sich von der Einhaltung dieser Anforderungen überzeugen zu können.“

8. | Punkt BOP.ADD.040(a) erhält folgende Fassung: | „a) | Der Betreiber muss einen verantwortlichen Betriebsleiter bestellen, der ermächtigt ist, sicherzustellen, dass alle in den Geltungsbereich dieser Verordnung fallenden Tätigkeiten finanziert und gemäß den grundlegenden Anforderungen des Anhangs V der Verordnung (EU) 2018/1139 und den Anforderungen dieser Verordnung durchgeführt werden können. Der verantwortliche Betriebsleiter ist für die Einrichtung und Aufrechterhaltung eines effektiven Managementsystems verantwortlich.“

9. | Punkt BOP.ADD.045 erhält folgende Fassung: | „BOP.ADD.045 Anforderungen an die Einrichtungen | Der Betreiber muss über

sufficient to allow the performance and management of all tasks and activities required to ensure compliance with the essential requirements set out in Annex V to Regulation (EU) 2018/1139 and with the requirements of this Regulation.;

(10) | in point BOP.ADD.100, paragraph (a) is replaced by the following: | '(a) | In the declaration referred to in the second subparagraph of Article 3(2), the operator shall confirm that it complies and will continue to comply with the essential requirements set out in Annex V to Regulation (EU) 2018/1139 and with the requirements of this Regulation.;

(11) | in point BOP.ADD.105, paragraph (a) is replaced by the following: | '(a) | The operator shall notify the competent authority without delay of any changes in circumstances affecting its compliance with the essential requirements set out in Annex V to Regulation (EU) 2018/1139 and with the requirements of this Regulation, as declared to the competent authority, and of any changes in respect of the information referred to in point BOP.ADD.100(b) and the list of AltMoCs referred to in point BOP.ADD.100(c), as included in or annexed to the declaration.;

(12) | in point BOP.ADD.115, paragraph (c) is replaced by the following: | '(c) | Where a balloon registered in a third country is subject to a dry lease agreement, the operator of such balloon shall ensure compliance with the essential requirements relating to continuing airworthiness set out in Annexes II and V to Regulation (EU) 2018/1139 and with the requirements of this Regulation.;

(13) | in point BOP.ADD.300, paragraph (c) is replaced by the following: | '(c) | All flight crew members shall hold a licence and ratings issued or accepted in accordance with Annex III to this Regulation and shall be appropriate to the duties assigned to them.;

(14) | in point BOP.ADD.300, paragraph (e) is replaced by the following: | '(e) | When engaging the services of flight crew members who work on a freelance or part-time basis, the operator shall verify that all of the following requirements are complied with: | (1) | the requirements of this Subpart; | (2) | Annex III to this Regulation, including the requirements on recent experience; | (3) | the flight and duty time limitations and rest requirements in accordance with the national law of the Member State where the operator has its principal place of business, taking into account all services rendered by the flight crew member to other operators.;

(15) | in point BOP.ADD.305, paragraph (b) is replaced by the following: | '(b) | The operator shall only designate a pilot to act as pilot-in-command if he or she: | (1) | is qualified to act as pilot-in-command in accordance with Annex III to this Regulation; | (2) | has the minimum level of experience specified in the operations manual; and | (3) | has adequate knowledge of the area to be flown.;

(16) | point BOP.ADD.310 is replaced by the following: | 'BOP.ADD.310 Provision of training and checking | All training and checking of flight crew members required pursuant to point BOP.ADD.315 shall be provided as follows: | (a) | in accordance with the training programmes and syllabi established by the operator in the operations manual; | (b) | by appropriately qualified persons and, as regards flight training and checking, by persons qualified in accordance with Annex III to this Regulation.;

(17) | the Appendix is replaced by the following: | 'Appendix | DECLARATION | in accordance with Commission Regulation (EU) 2018/395 | Operator | Name: | Place where the operator has its principal place of business: | Name and contact details of the accountable manager: | Balloon operation | Starting date of commercial operation and, where relevant, date of change to existing commercial operation. | Information on balloon(s) used, commercial operation(s) and continuing airworthiness management: (1) | Balloon type | Balloon registration | Main base | Type(s) of operation (2) | Continuing airworthiness management organisation (3) | | | | |

Einrichtungen verfügen, die es ermöglichen, alle Aufgaben und Tätigkeiten, die zur Einhaltung der grundlegenden Anforderungen des Anhangs V der Verordnung (EU) 2018/1139 und der Anforderungen dieser Verordnung erforderlich sind, zu verwalten und durchzuführen.“

10. | Punkt BOP.ADD.100(a) erhält folgende Fassung: | „a) | In der Erklärung nach Artikel 3 Absatz 2 Unterabsatz 2 muss der Betreiber bestätigen, dass er die grundlegenden Anforderungen des Anhangs V der Verordnung (EU) 2018/1139 und die Anforderungen dieser Verordnung erfüllt und weiterhin erfüllen wird.“

11. | Punkt BOP.ADD.105(a) erhält folgende Fassung: | „a) | Der Betreiber muss die zuständige Behörde unverzüglich über jede Änderung der Umstände unterrichten, die Auswirkungen auf die Einhaltung der grundlegenden Anforderungen des Anhangs V der Verordnung (EU) 2018/1139 und der Anforderungen dieser Verordnung hat, wie gegenüber der zuständigen Behörde angegeben, sowie über jede Änderung in Bezug auf die Informationen nach Punkt BOP.ADD.100(b) und die Liste der alternativen Nachweisverfahren (AltMoC) nach Punkt BOP.ADD.100(c), die in dieser Erklärung oder in deren Anhang aufgeführt sind.“

12. | Punkt BOP.ADD.115(c) erhält folgende Fassung: | „c) | Unterliegt ein in einem Drittland eingetragener Ballon einer Dry-Lease-Vereinbarung, so muss der Betreiber dieses Ballons die Erfüllung der grundlegenden Anforderungen an die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit der Anhänge II und V der Verordnung (EU) 2018/1139 und der Anforderungen dieser Verordnung sicherstellen.“

13. | Punkt BOP.ADD.300(c) erhält folgende Fassung: | „c) | Alle Flugbesatzungsmitglieder müssen Inhaber einer Lizenz und von Berechtigungen sein, die nach Anhang III dieser Verordnung erteilt bzw. anerkannt wurden und den ihnen übertragenen Aufgaben angemessen sind.“

14. | Punkt BOP.ADD.300(e) erhält folgende Fassung: | „e) | Nimmt der Betreiber die Dienste von Flugbesatzungsmitgliedern in Anspruch, die auf freiberuflicher oder Teilzeitbasis arbeiten, muss er überprüfen, ob alle der folgenden Anforderungen erfüllt sind: | 1. | die Anforderungen dieses Teilabschnitts, | 2. | Anhang III dieser Verordnung einschließlich der Anforderungen bezüglich fortlaufender Flug Erfahrung, | 3. | alle Bestimmungen über Flug-, Dienst- und Ruhezeiten gemäß den nationalen Rechtsvorschriften des Mitgliedstaats, in dem der Betreiber seinen Hauptgeschäftssitz hat, unter Berücksichtigung aller Dienstleistungen, die von dem Mitglied der Flugbesatzung für andere Betreiber erbracht werden.“

15. | Punkt BOP.ADD.305(b) erhält folgende Fassung: | „b) | Der Betreiber darf nur einen Piloten als verantwortlichen Piloten benennen, der | 1. | nach Anhang III qualifiziert ist, als verantwortlicher Pilot zu handeln; | 2. | über das im Betriebshandbuch festgelegte Mindestmaß an Erfahrung und | 3. | über angemessene Kenntnisse des zu befliegenden Bereichs verfügt.“

16. | Punkt BOP.ADD.310 erhält folgende Fassung: | „BOP.ADD.310 Durchführung von Schulungen und Überprüfungen | Sämtliche nach Punkt BOP.ADD.315 vorgeschriebenen Schulungen und Überprüfungen der Flugbesatzungsmitglieder müssen wie folgt durchgeführt werden: | a) | Gemäß den vom Betreiber im Betriebshandbuch festgelegten Schulungsprogrammen und Lehrplänen, | b) | von entsprechend qualifizierten Personen und, soweit es die Flugausbildung und Überprüfungen betrifft, von nach Anhang III qualifizierten Personen.“

17. | Die Anlage erhält folgende Fassung: | „Anlage | ERKLÄRUNG | gemäß der Verordnung (EU) 2018/395 der Kommission | Betreiber | Name: | Ort, an dem der Betreiber seinen Hauptgeschäftssitz hat: | Name und Kontaktdaten des verantwortlichen Betriebsleiters: | Flugbetrieb mit Ballonen | Beginn des gewerblichen Flugbetriebs und gegebenenfalls Datum der Änderung des bestehenden gewerblichen Flugbetriebs. | Angaben zum/zu den verwendeten Ballon(en), zum gewerblichen Flugbetrieb und zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit: (1) | Ballonmuster | Eintragungskennzeichen des Ballons | Hauptbasis | Art(en) des Flugbetriebs (2) | Organisation zur

envelope capacity between 6 001 m³ (211 889 ft³) and 10 500 m³ (370 804 ft³); | (4) | group D: envelope capacity of more than 10 500 m³ (370 804 ft³);

- (b) | "gas balloon" class;
- (c) | "mixed balloon" class;
- (d) | "hot-air airship" class.

BFCL.015 Application for and issue, revalidation and renewal of a BPL as well as associated privileges, ratings and certificates

(a) | An application for the following shall be submitted to the competent authority in a form and manner established by that competent authority: | (1) | the issue of a BPL and associated ratings; | (2) | the extension of the privileges of a BPL; | (3) | the issue of a flight instructor (for balloons) ("FI(B)") certificate; | (4) | the issue, revalidation and renewal of a flight examiner (for balloons) ("FE(B)") certificate; and | (5) | any amendments to the BPL and associated privileges, ratings certificates.

(b) | An application specified in paragraph (a) shall be accompanied by evidence that the applicant complies with the relevant requirements established in this Annex and in Annex IV (Part-MED) to Regulation (EU) No 1178/2011.

(c) | Any limitation or extension of the privileges granted by a licence, rating or certificate shall be endorsed on the licence or certificate by the competent authority.

(d) | A person shall not hold at any time more than one BPL issued in accordance with this Annex.

(e) | A licence holder shall submit applications as specified in paragraph (a) to the competent authority designated by the Member State in which any of his or her licences was issued in accordance with this Annex (Part-BFCL), or Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011 or Annex III (Part-SFCL) to Implementing Regulation (EU) 2018/1976, as applicable.

(f) | A BPL holder may apply for a change of competent authority to the competent authority designated by another Member State but in such case the new competent authority shall be the same for all the licences held.

(g) | Applicants shall apply for the issue of a BPL and associated ratings, privileges or certificates not later than 6 months after having successfully completed the skill test or assessment of competence.

BFCL.030 Practical skill test

Except for the skill test for the commercial operation rating as specified in point BFCL.215, an applicant for a skill test shall be recommended for the test by the ATO or the DTO that is responsible for the training undertaken by the applicants, once the training is completed. The training records shall be made available to the examiner by the ATO or DTO.

BFCL.035 Crediting of flight time

Applicants for a BPL or an associated privilege, rating or certificate shall be fully credited with all solo, dual instruction or PIC flight time on balloons towards the requirement of a total flight time for the licence, privilege, rating or certificate.

BFCL.045 Obligation to carry and present documents

(a) | When exercising the privileges of BPL licence, BPL holders shall carry all of the following: | (1) | a valid BPL; | (2) | a valid medical certificate; | (3) | a personal identification document containing his or her photo; | (4) | sufficient logbook data to demonstrate compliance with the requirements of this Annex.

(b) | Student pilots shall carry on all solo flights: | (1) | the documents as specified in paragraphs (a)(2) and (a)(3); and | (2) | evidence of the authorisation required by point BFCL.125(a).

Hüllenkapazität zwischen 6 001 m³ (211 889 ft³) und 10 500 m³ (370 804 ft³) | 4. | Gruppe D: Hüllenkapazität über 10 500 m³ (370 804 ft³)

- b) | Klasse der Gasballone
- c) | Klasse der mit Heißluft und Gas betriebenen Ballone
- d) | Klasse der Heißluft-Luftschiffe

BFCL.015 Beantragung, Erteilung, Verlängerung und Erneuerung einer BPL sowie der damit verbundenen Rechte, Berechtigungen und Zeugnisse

a) | Bei der zuständigen Behörde muss in der von dieser Behörde festgelegten Form und Weise Folgendes vorgelegt werden: | 1. | Antrag auf Erteilung einer BPL und der damit verbundenen Berechtigungen, | 2. | Antrag auf Erweiterung der mit einer BPL verbundenen Rechte, | 3. | Antrag auf Erteilung einer Fluglehrerberechtigung (für Ballone) (FI(B)), | 4. | Antrag auf Erteilung, Verlängerung und Erneuerung einer Flugprüferberechtigung (für Ballone) (FE(B)), | 5. | Antrag auf Änderung der BPL und der mit dieser verbundenen Rechte, Berechtigungen und Zeugnisse.

b) | Einem Antrag nach Punkt (a) muss ein Nachweis beiliegen, dass der Antragsteller die einschlägigen, in diesem Anhang und in Anhang IV (Teil-MED) der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 festgelegten Anforderungen erfüllt.

c) | Einschränkungen oder Erweiterungen der mit einer Lizenz, einer Berechtigung oder einem Zeugnis verbundenen Rechte müssen von der zuständigen Behörde in die Lizenz oder das Zeugnis eingetragen werden.

d) | Eine Person darf zu keinem Zeitpunkt mehr als eine gemäß diesem Anhang erteilte BPL innehaben.

e) | Ein Lizenzinhaber muss seinen Antrag nach Punkt (a) bei der zuständigen Behörde einreichen, die von dem Mitgliedstaat benannt wurde, in dem seine Lizenz nach diesem Anhang (Teil-BFCL), Anhang I (Teil-FCL) der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 bzw. Anhang III (Teil-SFCL) der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1976 erteilt wurde.

f) | Ein BPL-Inhaber kann beantragen, dass die Zuständigkeit auf eine andere von einem anderen Mitgliedstaat benannte zuständige Behörde übertragen wird, wobei in einem solchen Fall alle in seinem Besitz befindlichen Lizenzen in die Zuständigkeit dieser neuen Behörde fallen.

g) | Antragsteller müssen die Erteilung einer BPL und der damit verbundenen Berechtigungen, Rechte oder Zeugnisse bis spätestens sechs Monate nach erfolgreichem Abschluss der praktischen Prüfung oder der Beurteilung ihrer Kompetenz beantragen.

BFCL.030 Praktische Prüfung

Außer bei der Erteilung einer Berechtigung für den gewerblichen Flugbetrieb nach Punkt BFCL.215 muss ein Antragsteller, damit er die praktische Prüfung nach Abschluss der Ausbildung ablegen kann, eine Empfehlung der ATO oder DTO vorlegen, die für die von dem Antragsteller absolvierte Ausbildung zuständig ist. Die ATO oder DTO stellt dem Prüfer die Ausbildungsaufzeichnungen zur Verfügung.

BFCL.035 Anrechnung von Flugzeit

Bei der Beantragung einer BPL oder der damit verbundenen Rechte, Berechtigungen oder Zeugnisse werden den Antragstellern alle auf Ballonen absolvierten Alleinflugzeiten, Ausbildungszeiten mit Fluglehrer oder PIC-Flugzeiten auf die Gesamtflugzeit angerechnet, die für die Lizenz, das Recht, die Berechtigung oder das Zeugnis benötigt wird.

BFCL.045 Pflicht zum Mitführen und zur Vorlage von Dokumenten

a) | Bei der Ausübung der mit einer BPL-Lizenz verbundenen Rechte müssen BPL-Inhaber alle folgenden Unterlagen mitführen: | 1. | eine gültige BPL, | 2. | ein gültiges Tauglichkeitszeugnis, | 3. | ein Ausweisdokument mit Bild, | 4. | ein Bordbuch, das hinreichende Daten zum Nachweis der Einhaltung dieses Anhangs enthält.

b) | Flugschüler müssen bei allen Alleinflügen folgende Unterlagen mitführen: | 1. | die in Punkt (a)(2) und Punkt (a)(3) genannten

Dokumente | 2. | einen Nachweis über die Genehmigung nach Punkt BFCL.125(a).

(c) | BPL holders or student pilots shall without undue delay present the documents as specified in paragraph (a) or (b) for inspection upon request by an authorised representative of the competent authority.

BFCL.050 Recording of flight time

BPL holders and student pilots shall keep a reliable record of the details of all flights flown in a form and manner established by the competent authority.

BFCL.065 Curtailment of privileges of BPL holders aged 70 years or older in commercial passenger ballooning

BPL holders who have attained the age of 70 years shall not act as pilots of a balloon engaged in commercial passenger balloon operations.

BFCL.070 Limitation, suspension or revocation of licences, privileges, ratings and certificates

(a) | A BPL as well as associated privileges, ratings and certificates issued in accordance with this Annex may be limited, suspended or revoked by the competent authority in accordance with the conditions and procedures laid down in Annex VI (Part-ARA) to Regulation (EU) No 1178/2011 if a BPL holder does not comply with the essential requirements set out in Annex IV to Regulation (EU) 2018/1139 or with the requirements of this Annex as well as of Annex II (Part-BOP) to this Regulation or of Annex IV (Part-MED) to Regulation (EU) No 1178/2011.

(b) | BPL holders shall immediately return the licence or certificate to the competent authority if their licence, privilege, rating or certificate has been limited, suspended or revoked..

SUBPART BPL

BALLOON PILOT LICENCE ("BPL")

BFCL.115 BPL – Privileges and conditions

(a) | The privileges of a BPL holder are to act as PIC in balloons: | (1) | without remuneration in non-commercial operations; | (2) | in commercial operations if he or she holds a commercial operation rating in accordance with point BFCL.215 of Subpart ADD of this Annex.

(b) | By way of derogation from paragraph (a)(1), a BPL holder who has instructor or examiner privileges may receive remuneration for: | (1) | the provision of flight instruction for the BPL; | (2) | the conduct of skill tests and proficiency checks for the BPL; | (3) | the training, testing and checking for the privileges, ratings and certificates attached to a BPL.

(c) | BPL holders shall exercise BPL privileges only if they comply with the applicable recency requirements and only if their medical certificate, appropriate to the privileges exercised, is valid.

BFCL.120 BPL – Minimum age

Applicants for a BPL shall be at least 16 years of age.

BFCL.125 BPL – Student pilot

(a) | Student pilots shall not fly solo unless authorised to do so and supervised by a flight instructor for balloons (FI(B)).

(b) | Student pilots shall be at least 14 years of age to be allowed on solo flights.

BFCL.130 BPL – Training course and experience requirements

Applicants for a BPL shall complete a training course at an ATO or a DTO. The course shall be tailored to the privileges sought and shall include:

c) | BPL-Inhaber und Flugschüler müssen auf Aufforderung eines autorisierten Vertreters der zuständigen Behörde ohne ungebührliche Verzögerung die in den Punkten (a) und (b) genannten Unterlagen zur Kontrolle vorlegen.

BFCL.050 Aufzeichnung von Flugzeit

BPL-Inhaber und Flugschüler müssen verlässliche und detaillierte Aufzeichnungen über alle durchgeführten Flüge in der von der zuständigen Behörde festgelegten Form und Weise führen.

BFCL.065 Einschränkung der Rechte von BPL-Inhabern, die 70 Jahre oder älter sind, bei der Beförderung von Fahrgästen im gewerblichen Ballonflugbetrieb

BPL-Inhaber, die das Alter von 70 Jahren erreicht haben, dürfen nicht als Ballonpiloten in der Beförderung von Fahrgästen im gewerblichen Ballonflugbetrieb tätig sein.

BFCL.070 Einschränkung, Aussetzung oder Widerruf von Lizenzen, Rechten, Berechtigungen und Zeugnissen

a) | Eine BPL sowie damit verbundene Rechte, Berechtigungen und Zeugnisse, die nach diesem Anhang erteilt wurden, können von der zuständigen Behörde nach den in Anhang VI (TEIL-ARA) der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 festgelegten Bedingungen und Verfahren eingeschränkt, ausgesetzt oder widerrufen werden, falls ein BPL-Inhaber den grundlegenden Anforderungen nach Anhang IV der Verordnung (EU) 2018/1139 oder den Anforderungen dieses Anhangs sowie des Anhangs II (Teil-BOP) dieser Verordnung oder des Anhangs IV (Teil-MED) der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 nicht genügt.

b) | BPL-Inhaber müssen der zuständigen Behörde die Lizenz oder das Zeugnis unverzüglich zurückgeben, wenn ihre Lizenz, ihr Recht, ihre Berechtigung oder ihr Zeugnis eingeschränkt, ausgesetzt oder widerrufen wurde.

TEILABSCHNITT BPL

BALLOONPILOTENLIZENZ (BPL)

BFCL.115 BPL – Rechte und Bedingungen

a) | BPL-Inhaber dürfen ihre Rechte als PIC in Ballonen wie folgt ausüben: | 1. | ohne Vergütung im nichtgewerblichen Flugbetrieb, | 2. | im gewerblichen Flugbetrieb, wenn sie über eine Berechtigung für den gewerblichen Flugbetrieb nach Teilabschnitt ADD Punkt BFCL.215 verfügen.

b) | Abweichend von Punkt (a)(1) kann ein BPL-Inhaber, der über Rechte als Lehrberechtigter oder Prüfer verfügt, vergütet werden für | 1. | die Durchführung von Flugunterricht für die BPL, | 2. | die Durchführung von praktischen Prüfungen und Befähigungsüberprüfungen für die BPL, | 3. | die Durchführung von Schulungen, Prüfungen und Überprüfungen für die mit einer BPL verbundenen Rechte, Berechtigungen und Zeugnisse.

c) | BPL-Inhaber dürfen BPL-Rechte nur dann ausüben, wenn sie den geltenden Anforderungen an die fortlaufende Flugerfahrung genügen und wenn sie über ein den ausgeübten Rechten entsprechendes gültiges Tauglichkeitszeugnis verfügen.

BFCL.120 BPL – Mindestalter

Antragsteller für den Erwerb einer BPL müssen mindestens 16 Jahre alt sein.

BFCL.125 BPL – Flugschüler

a) | Flugschüler dürfen ohne eine entsprechende Genehmigung oder die Aufsicht durch einen Fluglehrer für Ballone (FI(B)) nicht allein fliegen.

b) | Flugschüler müssen mindestens 14 Jahre alt sein, um Alleinflüge durchführen zu dürfen.

BFCL.130 BPL – Anforderungen an den Ausbildungslehrgang und die Erfahrung

Antragsteller für den Erwerb einer BPL müssen einen Ausbildungslehrgang bei einer ATO oder DTO abschließen. Der

Lehrgang muss auf die angestrebten Rechte ausgerichtet sein und Folgendes umfassen:

- (a) | theoretical knowledge as specified in point BFCL.135(a);
- (b) | at least 16 hours of flight instruction in either hot-air balloons that represent group A of that class, or gas balloons, including at least: | (1) | 12 hours of dual flight instruction; | (2) | 10 inflations and 20 take-offs and landings; and | (3) | One supervised solo flight with a flight time of at least 30 minutes.

BFCL.135 BPL – Theoretical knowledge examination

(a) | Theoretical knowledge | Applicants for a BPL shall demonstrate a level of theoretical knowledge that is appropriate to the privileges sought through examinations on the following: | (1) | common subjects: | (i) | air law; | (ii) | human performance; | (iii) | meteorology; | (iv) | communications; and | (2) | specific subjects concerning balloons: | (i) | principles of flight; | (ii) | operational procedures; | (iii) | flight performance and planning; | (iv) | aircraft general knowledge related to balloons; and | (v) | navigation.

(b) | Responsibilities of the applicant | (1) | The applicant shall take the entire set of theoretical knowledge examinations for the BPL under the responsibility of the same Member State's competent authority. | (2) | The applicant shall take the theoretical knowledge examination only if recommended by the ATO or the DTO that is responsible for his or her training and once he or she has completed the appropriate elements of the training course of theoretical knowledge instruction to a satisfactory standard. | (3) | The recommendation by the ATO or the DTO shall be valid for 12 months. If the applicant has failed to take at least one theoretical knowledge examination paper within this validity period, the need for further training shall be determined by the ATO or the DTO, based on the needs of the applicant.

(c) | Pass standards | (1) | A pass in a theoretical knowledge examination paper shall be awarded to the applicant if he or she has achieved at least 75 % of the marks allocated to that paper. No penalty marking shall be applied. | (2) | Unless otherwise specified in this Annex, an applicant is considered to have successfully completed the required theoretical knowledge examination for the BPL if he or she has passed all the required theoretical knowledge examination papers within a period of 18 months counted from the end of the calendar month when the applicant first attempted to take the examination. | (3) | If an applicant has failed to pass one of the theoretical knowledge examination papers within four attempts or has failed to pass all papers within the period mentioned in paragraph (2), he or she shall retake the complete set of theoretical knowledge examination papers. | (4) | Before retaking the theoretical knowledge examinations, the applicant shall undertake further training at an ATO or a DTO. The ATO or the DTO shall determine the extent and scope of the training, based on the needs of the applicant.

(d) | Validity period | The theoretical knowledge examination shall be valid for a period of 24 months counted from the day when the applicant successfully completed the theoretical knowledge examination, in accordance with paragraph (c)(2).

BFCL.140 BPL – Crediting of theoretical knowledge

Applicants for the issue of a BPL shall be credited towards the theoretical knowledge requirements for the common subjects as specified in point BFCL.135(a)(1) if they:

- (a) | hold a licence in accordance with Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011 or Annex III (Part-SFCL) to Implementing Regulation (EU) 2018/1976; or
- (b) | have passed the theoretical knowledge examinations for a licence as specified in paragraph (a), as long as this is done within the validity period specified in point BFCL.135(d).

BFCL.145 BPL – Practical skill test

a) | Die Theoriekenntnisse nach Punkt BFCL.135(a),
b) | mindestens 16 Stunden Flugunterricht entweder in Heißluftballonen der Gruppe A dieser Klasse oder in Gasballonen mit mindestens | 1. | 12 Stunden Flugunterricht mit Fluglehrer, | 2. | 10 Befüllungen und 20 Starts und Landungen, | 3. | einen beaufsichtigten Alleinflug mit einer Mindestflugzeit von 30 Minuten.
BFCL.135 BPL – Prüfung der Theoriekenntnisse

a) | Theoriekenntnisse | Antragsteller für den Erwerb einer BPL müssen in Prüfungen mit nachstehendem Inhalt nachweisen, dass sie über ein Niveau von Theoriekenntnissen verfügen, das den angestrebten Rechten entspricht: | 1. | Allgemeine Sachgebiete: | i) | Luftrecht, | ii) | menschliches Leistungsvermögen, | iii) | Meteorologie, | iv) | Kommunikation. | 2. | Besondere Sachgebiete in Bezug auf Ballone: | i) | Grundlagen des Fliegens, | ii) | Betriebsverfahren, | iii) | Flugleistung und Flugplanung, | iv) | allgemeine Luftfahrzeugkunde in Bezug auf Ballone, | v) | Navigation.

b) | Pflichten des Antragstellers | 1. | Der Antragsteller muss die gesamte Prüfung der Theoriekenntnisse für die Erteilung einer BPL unter der Zuständigkeit ein und derselben zuständigen Behörde eines Mitgliedstaats ablegen. | 2. | Der Antragsteller darf die Prüfung der Theoriekenntnisse nur ablegen, wenn die für seine Ausbildung zuständige ATO oder DTO eine Empfehlung ausspricht und sobald er die entsprechenden Teile des Theorieunterrichts des Ausbildungslehrgangs auf einem zufriedenstellenden Niveau abgeschlossen hat. | 3. | Die Empfehlung einer ATO oder einer DTO bleibt 12 Monate gültig. Hat der Antragsteller innerhalb dieser Gültigkeitsdauer nicht mindestens eine Prüfung zum Nachweis der Theoriekenntnisse abgelegt, wird die Notwendigkeit einer weiteren Ausbildung von der ATO oder der DTO entsprechend den Bedürfnissen des Antragstellers festgestellt.

c) | Bewertungskriterien | 1. | Eine Prüfung der Theoriekenntnisse wird mit bestanden bewertet, wenn der Antragsteller mindestens 75 % der bei dieser Prüfung erreichbaren Punkte erreicht hat. Es wird keine Strafpunktbewertung angewandt. | 2. | Sofern in diesem Anhang nicht etwas anderes bestimmt ist, hat ein Antragsteller die Prüfung der Theoriekenntnisse für die Erteilung einer BPL erfolgreich abgeschlossen, wenn er die gesamte Prüfung der Theoriekenntnisse innerhalb einer Frist von 18 Monaten, gerechnet ab dem Ende des Kalendermonats, in dem der Antragsteller erstmals zu einer Prüfung angetreten ist, bestanden hat. | 3. | Hat ein Antragsteller eine der Prüfungen der Theoriekenntnisse nach vier Versuchen nicht bestanden, oder hat er nicht alle Prüfungen innerhalb der in Punkt (2) genannten Frist bestanden, muss er alle Prüfungen der Theoriekenntnisse wiederholen. | 4. | Bevor sich ein Antragsteller den Prüfungen der Theoriekenntnisse erneut unterzieht, muss er eine weitere Ausbildung bei einer ATO oder DTO absolvieren. Der erforderliche Inhalt und Umfang der Ausbildung wird von der ATO oder DTO auf der Grundlage der Bedürfnisse des Antragstellers festgelegt.

d) | Gültigkeitsdauer | Die Prüfung der Theoriekenntnisse gilt für einen Zeitraum von 24 Monaten ab dem Tag, an dem der Antragsteller die Prüfung der Theoriekenntnisse nach Punkt (c)(2) erfolgreich abgelegt hat.

BFCL.140 BPL – Anrechnung von Theoriekenntnissen

Antragsteller für den Erwerb einer BPL bekommen für die allgemeinen Sachgebiete nach Punkt BFCL.135(a)(1) Theoriekenntnisse angerechnet, wenn sie

- a) | Inhaber einer Lizenz nach Anhang I (Teil-FCL) der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 oder Anhang III (Teil-SFCL) der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1976 sind, oder
- b) | Prüfungen der Theoriekenntnisse für die Erteilung einer Lizenz nach Punkt (a) bestanden haben, sofern sie diese innerhalb der in Punkt BFCL.135(d) festgelegten Gültigkeitsdauer abgelegt haben.

BFCL.145 BPL – Praktische Prüfung

(a) | Applicants for a BPL shall demonstrate through the completion of a skill test the ability to perform, as PIC on a balloon, the relevant procedures and manoeuvres with competency appropriate to the privileges sought.

(b) | Applicants shall complete the skill test in the same class of balloons in which the training course has been completed in accordance with point BFCL.130 and, in case of hot-air balloons, in a balloon that represents group A of that class.

(c) | To take a skill test for the issue of a BPL, the applicant shall first pass the required theoretical knowledge examination.

(d) | Pass standards | (1) | The skill test shall be divided into different sections, representing all the different phases of a balloon flight. | (2) | Failure in any item of a section shall cause the applicant to fail the entire section. If the applicant fails in only one section, he or she shall repeat only that section. Failure in more than one section shall require the applicant to retake the entire test. | (3) | If the applicant needs to retake the test in accordance with paragraph (2) and fails in any section, including those sections that have been passed at a previous attempt, the applicant shall retake the entire test.

(e) | If the applicant fails to achieve a pass in all sections of the test within two attempts, he or she shall receive further practical training.

BFCL.150 BPL – Extension of privileges to another balloon class or group

(a) | The privileges of the BPL shall be limited to the class of balloon in which the skill test as specified in point BFCL.145 was taken, and, in the case of hot-air balloons, to group A of that class.

(b) | In the case of hot-air balloons, the privileges of the BPL shall be extended to another group within the hot-air balloon class upon application if a pilot has completed at least: | (1) | two instruction flights with an FI(B) on a balloon of the relevant group; | (2) | the following amount of hours of flight time as PIC on balloons: | (i) | at least 100 hours, if privileges for group B balloons are sought; | (ii) | at least 200 hours, if privileges for group C balloons are sought; | (iii) | at least 300 hours, if privileges for group D balloons are sought.

(c) | Except for the mixed balloon class, the privileges of the BPL shall be extended to another balloon class, or, if privileges for the hot-air balloon class are sought, to group A of the hot-air balloon class, upon application if a pilot has completed in the relevant balloon class and group: | (1) | a training course at an ATO or a DTO, including at least: | (i) | five dual instructional flights; or | (ii) | in the case of an extension from hot-air balloons to hot-air airships, five hours of dual instruction time; and | (2) | a skill test during which the pilot has demonstrated to the FE(B) an adequate level of theoretical knowledge for the other class in the following subjects: | (i) | principles of flight; | (ii) | operational procedures; | (iii) | flight performance and planning; | (iv) | aircraft general knowledge with regard to the balloon class for which the extension of privileges is sought.

(d) | The completion of the training as specified in paragraphs (b)(1) and (c)(1) shall be entered in the logbook of the pilot and signed by: | (1) | in the case of paragraph (b)(1), the instructor who is responsible for the instruction flights; and | (2) | in the case of paragraph (c)(1), the head of training of the ATO or of the DTO that is responsible for the training.

a) | Antragsteller für den Erwerb einer BPL müssen durch Ablegen einer praktischen Prüfung nachweisen, dass sie als PIC auf einem Ballon die einschlägigen Verfahren und Manöver mit der für die jeweils angestrebten Rechte angemessenen Kompetenz beherrschen.

b) | Antragsteller müssen die praktische Prüfung auf derselben Ballonklasse ablegen, in der sie den Ausbildungslehrgang nach Punkt BFCL.130 absolviert haben, und im Falle von Heißluftballonen in einem Ballon der Gruppe A dieser Klasse.

c) | Bevor sich ein Antragsteller der praktischen Prüfung für die Erteilung einer BPL unterziehen kann, muss er zunächst die geforderte Prüfung der Theoriekenntnisse ablegen.

d) | Bewertungskriterien | 1. | Die praktische Prüfung ist in verschiedene Teile gegliedert, in denen die verschiedenen Phasen der Ballonfahrt behandelt werden. | 2. | Besteht ein Antragsteller einen Punkt eines Prüfungsteils nicht, ist der gesamte Prüfungsteil nicht bestanden. Besteht ein Antragsteller nur einen Prüfungsteil nicht, muss er nur diesen Prüfungsteil wiederholen. Bei Nichtbestehen von mehr als einem Prüfungsteil muss die gesamte Prüfung wiederholt werden. | 3. | Muss die Prüfung nach Punkt (2) wiederholt werden, so bewirkt Nichtbestehen eines Prüfungsteils, einschließlich jener Prüfungsteile, die bei einem früheren Versuch bestanden wurden, dass der Antragsteller die gesamte Prüfung wiederholen muss.

e) | Besteht der Antragsteller in zwei Versuchen keinen der Prüfungsteile, muss er eine weitere praktische Ausbildung absolvieren.

BFCL.150 BPL – Erweiterung der Rechte auf eine andere Ballonklasse oder -gruppe

a) | Die mit einer BPL verbundenen Rechte sind auf die Ballonklasse beschränkt, in der die praktische Prüfung nach Punkt BFCL.145 absolviert wurde, und im Falle von Heißluftballonen auf die Gruppe A dieser Klasse.

b) | Beantragt ein Pilot die Erweiterung der Rechte für Heißluftballone auf eine andere Gruppe der Klasse der Heißluftballone, muss er mindestens Folgendes absolviert haben: | 1. | Zwei Schulungsflüge mit einem FI(B) auf einem Ballon der betreffenden Gruppe, | 2. | die folgende Anzahl von Stunden Flugzeit als PIC auf Ballonen: | (i) | mindestens 100 Stunden bei Beantragung von Rechten für Ballone der Gruppe B, | (ii) | mindestens 200 Stunden bei Beantragung von Rechten für Ballone der Gruppe C, | (iii) | mindestens 300 Stunden bei Beantragung von Rechten für Ballone der Gruppe D.

c) | Beantragt ein Pilot die Erweiterung der mit seiner BPL verbundenen Rechte auf eine andere Ballonklasse (mit Ausnahme der Klasse der mit Heißluft und Gas betriebenen Ballone) oder beantragt die Erweiterung seiner Rechte der Klasse der Heißluftballone auf die Gruppe A der Klasse der Heißluftballone, muss er Folgendes in der jeweiligen Ballonklasse und -gruppe absolviert haben: | 1. | Einen Ausbildungslehrgang bei einer ATO oder DTO, der mindestens Folgendes umfasst: | (i) | fünf Schulungsflüge mit einem Fluglehrer, oder | (ii) | im Falle einer Erweiterung von Heißluftballonen auf Heißluft-Luftschiffe fünf Unterrichtsstunden mit einem Fluglehrer; | 2. | eine praktische Prüfung, bei der der Antragsteller gegenüber dem FE(B) einen angemessenen Stand der Theoriekenntnisse in der anderen Klasse auf den folgenden Sachgebieten nachgewiesen hat: | (i) | Grundlagen des Fliegens, | (ii) | Betriebsverfahren, | (iii) | Flugleistung und Flugplanung, | (iv) | allgemeine Luftfahrzeugkunde in der Ballonklasse, für die die Erweiterung der Rechte beantragt wird.

d) | Der Abschluss der in den Punkten (b)(1) und (c)(1) festgelegten Ausbildung muss in das Bordbuch des Piloten eingetragen und unterzeichnet werden von | 1. | dem Lehrberechtigten, der für die Schulungsflüge zuständig ist (im Falle von Punkt (b)(1)), | 2. | dem für die Ausbildung verantwortlichen Ausbildungsleiter der ATO oder DTO (im Falle von Punkt (c)(1)).

e) | Ein BPL-Inhaber darf seine Rechte in der Klasse der mit Heißluft und Gas betriebenen Ballone nur dann ausüben, wenn er über die

(e) | A BPL holder shall exercise his or her privileges in the mixed balloon class only if he or she has privileges for both the hot-air balloon class and the gas balloon class.

BFCL.160 BPL – Recency requirements

(a) | A BPL holder shall only exercise the privileges of his or her licence if he or she has completed in the relevant balloon class: | (1) | either: | (i) | within the last 24 months before the planned flight, at least six hours of flight time as PIC, including 10 take-offs and landings, as PIC or flying dual or solo under the supervision of an FI(B); and | (ii) | within the last 48 months before the planned flight, at least one training flight with an FI(B); or | (2) | within the last 24 months before the planned flight, a proficiency check in accordance with point (c).

(b) | In addition to the requirements in paragraph (a), in the case of a pilot who is qualified to fly more than one class of balloons, in order to exercise his or her privileges in the other balloon class or the other balloon classes, he or she shall have completed at least three hours of flight time, as PIC or flying dual or solo under the supervision of an FI(B), on each additional balloon class within the last 24 months.

(c) | A BPL holder who does not comply with the requirements in paragraph (a)(1) and, if applicable, (b), before resuming the exercise of his or her privileges, shall pass a proficiency check with an FE(B) in a balloon that represents the relevant class.

(d) | After complying with paragraph (a), (b) or (c), as applicable, a BPL holder with privileges to fly hot-air balloons shall exercise his or her privileges only on hot-air balloons that represent: | (i) | the same group of hot-air balloons in which the training flight as specified in paragraph (a)(1)(ii) or the proficiency check as specified in paragraph (c), as applicable, have been completed, or a group with a smaller envelope size; or | (ii) | group A of hot-air balloons in cases where a pilot, in accordance with paragraph (b), has completed the training flight as specified in paragraph (a)(2) in a balloon class other than hot-air balloons.

(e) | The completion of the dual flights, the flights under supervision and the training flight as specified in paragraph (a)(1) and (b), as well as the proficiency check as specified in paragraph (c) shall be entered in the logbook of the pilot and signed by, in the case of paragraphs (a)(1) and (b), the responsible FI(B) and, in the case of paragraph (c), the responsible FE(B).

(f) | A BPL holder, that holds also the privileges for commercial operations as specified in point BFCL.215 of Subpart ADD of this Annex, shall be deemed to comply with the requirements of: | (1) | paragraph (a) and, if applicable, (b), in case he or she has completed a proficiency check in accordance with point BFCL.215(d)(2)(i) in the relevant balloon class or classes within the last 24 months; or | (2) | paragraph (a)(1)(ii), in case he or she has completed the training flight as specified in point BFCL.215(d)(2)(ii) in the relevant balloon class. | In the case of the hot-air balloon class, limitations specified in paragraph (d), concerning the privileges to operate different classes of balloons, shall apply, depending on the balloon class used for complying with paragraphs (f)(1) or (f)(2).

SUBPART ADD

ADDITIONAL RATINGS

BFCL.200 Tethered hot-air balloon flight rating

(a) | A BPL holder shall undertake tethered flights with hot-air balloons only if he or she holds a tethered hot-air balloon flight rating in accordance with this point.

(b) | To apply for a tethered hot-air balloon flight rating, the applicant shall: | (1) | have privileges for the hot-air balloon class; | (2) | first complete at least two tethered hot-air balloon instruction flights.

(c) | The completion of the tethered hot-air balloon training shall be entered in the logbook and signed by the FI(B) who is responsible for the training.

Rechte für beide Klassen, sowohl die Klasse der Heißluftballone als auch die Klasse der Gasballone, verfügt.

BFCL.160 BPL – Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung

a) | Ein BPL-Inhaber darf die mit seiner Lizenz verbundenen Rechte nur dann ausüben, wenn er in der jeweiligen Ballonklasse Folgendes absolviert hat: | 1. | Entweder | i) | in den letzten 24 Monaten vor dem geplanten Flug mindestens sechs Stunden Flugzeit als PIC, einschließlich zehn Starts und Landungen als PIC oder mit einem Fluglehrer oder allein unter der Aufsicht eines FI(B), | ii) | in den letzten 48 Monaten vor dem geplanten Flug mindestens einen Schulungsflug mit einem FI(B) oder | 2. | in den letzten 24 Monaten vor dem geplanten Flug eine Befähigungsüberprüfung nach Punkt (c).

b) | Zusätzlich zu den Anforderungen nach Punkt (a) müssen Piloten, die für das Führen von mehreren Ballonklassen qualifiziert sind, für die Ausübung ihrer Rechte auf anderen Ballonklassen in den zurückliegenden 24 Monaten auf jeder zusätzlichen Ballonklasse mindestens drei Stunden Flugzeit als PIC oder mit einem Fluglehrer oder unter der Aufsicht eines FI(B) absolviert haben.

c) | Ein BPL-Inhaber, der den Anforderungen von Punkt (a)(1) und gegebenenfalls Punkt (b) nicht genügt, muss, bevor er die Ausübung seiner Rechte wieder aufnimmt, eine Befähigungsüberprüfung mit einem FE(B) in einem Ballon der jeweiligen Klasse bestehen.

d) | Nach Erfüllung der Punkte (a), (b) bzw. (c) darf ein BPL-Inhaber, der über die Rechte zum Führen von Heißluftballonen verfügt, seine Rechte nur auf Heißluftballonen ausüben, die Folgendem genügen: | i) | Sie gehören derselben Gruppe an wie die Heißluftballone, mit denen der Schulungsflug nach Punkt (a)(1)(ii) bzw. die Befähigungsüberprüfung nach Punkt (c) absolviert wurde, oder einer Gruppe mit einer geringeren Hüllengröße, oder | ii) | sie gehören der Gruppe A der Heißluftballone an, sofern der Pilot nach Punkt (b) den Schulungsflug nach Punkt (a)(2) in einer anderen Ballonklasse als der der Heißluftballone absolviert hat.

e) | Der Abschluss der Flüge mit Fluglehrer, der Flüge unter Aufsicht und der Schulungsflüge nach Punkt (a)(1) und (b) sowie der Befähigungsüberprüfung nach Punkt (c) muss in das Bordbuch des Piloten eingetragen und im Falle von Punkt (a)(1) und Punkt (b) vom verantwortlichen FI(B) und im Falle von Punkt (c) vom verantwortlichen FE(B) unterzeichnet werden.

f) | Bei einem BPL-Inhaber, der auch die Rechte für den gewerblichen Flugbetrieb nach Teilabschnitt ADD Punkt BFCL.215 innehat, gelten folgende Anforderungen als erfüllt: | 1. | Punkt (a) und ggf. Punkt (b), sofern er in den vorangegangenen 24 Monaten eine Befähigungsüberprüfung nach Punkt BFCL.215(d)(2)(i) in der/den jeweiligen Ballonklasse(n) absolviert hat, oder | 2. | Punkt (a)(1)(ii), sofern er den Schulungsflug nach Punkt BFCL.215(d)(2)(ii) in der jeweiligen Ballonklasse absolviert hat. | Im Falle der Klasse der Heißluftballone gelten, abhängig von der für die Erfüllung von Punkt (f)(1) oder Punkt (f)(2) verwendeten Ballonklasse, die in Punkt (d) festgelegten Einschränkungen der Rechte für den Betrieb verschiedener Ballonklassen.

TEILABSCHNITT ADD

WEITERE BERECHTIGUNGEN

BFCL.200 Berechtigung für den Fesselaufstieg mit Heißluftballonen

a) | Ein BPL-Inhaber darf Fesselaufstiege mit Heißluftballonen nur dann durchführen, wenn er über die entsprechende Berechtigung nach diesem Punkt verfügt.

b) | Für die Erteilung einer Berechtigung für den Fesselaufstieg mit Heißluftballonen muss der Antragsteller folgende Voraussetzungen erfüllen: | 1. | er muss über Rechte für die Klasse der Heißluftballone verfügen, | 2. | er muss zunächst mindestens zwei Fesselaufstiege mit Heißluftballonen als Schulungsflüge absolviert haben.

c) | Der Abschluss der Ausbildung für den Fesselaufstieg mit Heißluftballonen muss in das Bordbuch eingetragen und von dem für die Ausbildung verantwortlichen FI(B) unterzeichnet werden.

(d) | A pilot who holds a tethered hot-air balloon flight rating shall exercise his or her privileges only if he or she has completed at least one tethered hot-air balloon flight during the 48 months preceding the planned flight, or, if he or she has not performed such a flight, the pilot shall exercise his or her privileges if they have performed a tethered hot-air balloon flight flying dual or solo under the supervision of an FI(B). The completion of such dual or solo flight under supervision shall be entered in the pilots logbook and signed by the FI(B).

BFCL.210 Night rating

(a) | A BPL holder shall exercise the privileges of his or her licence in VFR conditions at night only if he or she holds a night rating in accordance with this point.

(b) | An applicant for a night rating shall have completed at least two instruction flights at night of at least one hour each.

(c) | The completion of the night rating training shall be entered in the logbook and signed by the FI(B) who is responsible for the training.

BFCL.215 Commercial operation rating

(a) | A BPL holder shall exercise the privileges of his or her licence during commercial operations with balloons only if he or she holds a commercial operation rating in accordance with this point.

(b) | An applicant for a commercial operation rating shall: | (1) | have attained the age of 18 years; | (2) | have completed 50 hours of flight time and 50 take-offs and landings as PIC on balloons; | (3) | have the privileges for the class of balloon in which the privileges of the commercial operation rating will be exercised; and | (4) | have passed a skill test on the relevant class of balloon during which he or she shall demonstrate to an FE(B) the competence required for commercial balloon operations.

(c) | The privileges of the commercial operation rating shall be limited to the class of balloon in which the skill test in accordance with paragraph (b)(3) has been completed. The privileges shall be extended upon application to another class of balloon if, in that other class, the applicant complies with paragraph (b)(3) and (b)(4).

(d) | A pilot who holds a commercial operation rating shall exercise the privileges of that rating in commercial passenger ballooning only if he or she has completed: | (1) | within the 180 days preceding the planned flight: | (i) | at least three flights as PIC in balloons, of which at least one shall be in a balloon of the relevant class; or | (ii) | one flight as PIC in a balloon of the relevant class under the supervision of an FI(B) who is qualified in accordance with this point; and | (2) | within the 24 months preceding the planned flight: | (i) | a proficiency check, in a balloon of the relevant class, during which he or she shall demonstrate to an FE(B) the competence required for commercial passenger ballooning; or | (ii) | a refresher course at an ATO or a DTO, tailored to the competence required for commercial balloon operations, including at least six hours of theoretical knowledge instruction and one training flight in a balloon of the relevant class with an FI(B) who is qualified for commercial balloon operations in accordance with this point.

(e) | To maintain the privileges of the commercial operation rating for all balloon classes, a pilot who holds a commercial operation rating with privileges extended to more than one class of balloons shall comply with the requirements in paragraph (d)(2) in at least one class of balloons.

(f) | A pilot who complies with paragraph (d) and holds a commercial operation rating for the hot-air balloon class shall exercise the privileges of that rating in the hot-air balloon class only on balloons

d) | Ein Pilot, der über eine Berechtigung für den Fesselaufstieg mit Heißluftballonen verfügt, darf seine Rechte nur ausüben, wenn er in den 48 Monaten vor dem geplanten Flug mindestens einen Fesselaufstieg mit einem Heißluftballon durchgeführt hat, oder, sofern er einen solchen Flug nicht absolviert hat, er einen Fesselaufstieg mit einem Heißluftballon mit Fluglehrer oder im Alleinflug unter der Aufsicht eines FI(B) durchgeführt hat. Der Abschluss eines solchen Flugs mit Fluglehrer oder eines solchen Alleinflugs unter Aufsicht muss in das Bordbuch des Piloten eingetragen und vom FI(B) unterzeichnet werden.

BFCL.210 Nachtflugberechtigung

a) | Ein BPL-Inhaber darf die mit seiner Lizenz verbundenen Rechte unter VFR-Bedingungen bei Nacht nur dann ausüben, wenn er über eine Nachtflugberechtigung nach diesem Punkt verfügt.

b) | Ein Antragsteller für den Erwerb einer Nachtflugberechtigung muss mindestens zwei Schulungsflüge bei Nacht von jeweils mindestens einer Stunde absolviert haben.

c) | Der Abschluss der Ausbildung für die Nachtflugberechtigung muss in das Bordbuch eingetragen und von dem für die Ausbildung verantwortlichen FI(B) unterzeichnet werden.

BFCL.215 Berechtigung für den gewerblichen Flugbetrieb

a) | Ein BPL-Inhaber darf die mit seiner Lizenz verbundenen Rechte nur dann im gewerblichen Flugbetrieb mit Ballonen ausüben, wenn er über eine Berechtigung für den gewerblichen Flugbetrieb nach diesem Punkt verfügt.

b) | Für die Erteilung einer Berechtigung für den gewerblichen Flugbetrieb muss der Antragsteller | 1. | das Alter von 18 Jahren erreicht haben, | 2. | 50 Stunden Flugzeit und 50 Starts und Landungen als PIC auf Ballonen absolviert haben, | 3. | über die Rechte für die Ballonklasse verfügen, in der die Rechte für den gewerblichen Flugbetrieb ausgeübt werden, | 4. | eine praktische Prüfung in der jeweiligen Ballonklasse bestanden haben, in der er gegenüber einem FE(B) seine Befähigung für den gewerblichen Ballonflugbetrieb nachweist.

c) | Die mit einer Berechtigung für den gewerblichen Flugbetrieb verbundenen Rechte sind auf die Ballonklasse beschränkt, in der die praktische Prüfung nach Punkt (b)(3) absolviert wurde. Die Rechte werden auf Antrag auf eine andere Ballonklasse erweitert, sofern der Antragsteller in dieser anderen Klasse dem Punkt (b)(3) und Punkt (b)(4) genügt.

d) | Ein Pilot, der über eine Berechtigung für den gewerblichen Flugbetrieb verfügt, darf seine Rechte für die gewerbliche Beförderung von Fahrgästen mit Ballonen nur dann ausüben, wenn er folgende Anforderungen erfüllt: | 1. | In den 180 Tagen vor dem geplanten Flug | i) | hat er mindestens drei Fahrten als PIC in einem Ballon, davon mindestens eine Fahrt in einem Ballon der entsprechenden Klasse absolviert, oder | ii) | hat er einen Flug als PIC in einem Ballon der entsprechenden Klasse unter der Aufsicht eines FI(B) absolviert, der nach diesem Punkt hierfür qualifiziert ist, | 2. | in den 24 Monaten vor dem geplanten Flug | i) | hat er eine Befähigungsüberprüfung in einem Ballon der entsprechenden Klasse absolviert, in der er gegenüber einem FE(B) seine Befähigung für die gewerbliche Beförderung von Fahrgästen mit Ballonen nachgewiesen hat, oder | ii) | hat er einen auf den gewerblichen Flugbetrieb mit Ballonen zugeschnittenen Auffrischungslehrgang bei einer ATO oder DTO absolviert, der mindestens sechs Stunden Theorieunterricht und einen Schulungsflug in einem Ballon der jeweiligen Klasse mit einem für den gewerblichen Flugbetrieb mit Ballonen qualifizierten FI(B) umfasste.

e) | Ein Pilot, der eine Berechtigung für den gewerblichen Flugbetrieb innehat, die Rechte für mehr als eine Ballonklasse beinhaltet, muss zur Aufrechterhaltung seiner Rechte für den gewerblichen Flugbetrieb für alle Ballonklassen den Anforderungen von Punkt (d) (2) in mindestens einer Ballonklasse genügen.

f) | Ein Pilot, der dem Punkt (d) genügt und über eine Berechtigung für den gewerblichen Flugbetrieb für die Klasse der Heißluftballone verfügt, darf die mit der Berechtigung für diese Klasse verbundenen

that represent: | (i) | the same group of the hot-air balloon in which the proficiency check as specified in paragraph (d)(2)(i) or the training flight as specified in paragraph (d)(2)(ii), have been completed; or | (ii) | a hot-air balloon group with a smaller envelope size.

(g) | The completion of the flight under supervision as specified in paragraph (d)(1)(ii), the proficiency check as specified in paragraph (d)(2)(i) and the refresher training course as specified in paragraph (d)(2)(ii) shall be entered in the logbook of the pilot and shall be signed by the head of training of the ATO or the DTO, or the FI(B) or the FE(B) that is responsible for the training course, the supervision or the proficiency check, as applicable.

(h) | A pilot who has completed an operator proficiency check in accordance with point BOP.ADD.315 of Annex II (Part-BOP) to this Regulation shall be deemed to comply with paragraph (d)(2)(i).

SUBPART FI

FLIGHT INSTRUCTORS

Section 1

General requirements

BFCL.300 Flight instructor certificates

(a) General

An instructor shall only carry out flight instruction in a balloon if he or she:

(1) | holds: | (i) | a BPL including the privileges, ratings and certificates for which flight instruction is to be provided; and | (ii) | a balloon flight instructor (FI(B)) certificate appropriate to the instruction carried out, and issued in accordance with this Subpart; and

(2) | is entitled to act as PIC in the balloon during flight instruction.

(b) Instruction provided outside the territory of the Member States

(1) | By way of derogation from subparagraph (a)(1), in the case of flight instruction provided during a training course approved in accordance with this Annex (Part-BFCL) outside the territory for which Member States are responsible under the Chicago Convention, the competent authority shall issue a flight instructor certificate to an applicant who holds a balloon pilot licence that is compliant with Annex 1 to the Chicago Convention, provided that the applicant: | (i) | holds at least a licence including, where relevant, privileges, ratings or certificates equivalent to those for which he or she is authorised to instruct; | (ii) | complies with the requirements established in this Subpart for the issue of the FI(B) certificate with the relevant instructional privileges; and | (iii) | demonstrates to the competent authority an adequate level of knowledge of European aviation safety rules to be able to exercise his or her instructional privileges in accordance with this Annex.

(2) | The certificate shall be limited to the provision of approved flight instruction: | (i) | outside the territory for which Member States are responsible under the Chicago Convention; and | (ii) | to a student pilot who has sufficient knowledge of the language in which flight instruction is provided.

Section 2

Flight instructor certificate for balloons – FI(B)

BFCL.315 FI(B) certificate – Privileges and conditions

(a) | Subject to compliance of applicants with point BFCL.320 and with the following conditions, an FI(B) certificate shall be issued with privileges to conduct flight instruction for: | (1) | a BPL; | (2) | the extension of privileges to further classes and groups of balloons provided that the applicant has completed at least 15 hours of flight time as PIC in each relevant class; | (3) | a night rating or a tethered flight rating, provided that the applicant has received specific training in providing instruction for the relevant rating at an ATO or at a DTO; and | (4) | an FI(B) certificate, provided that the applicant has: | (i) | completed at least 50 hours of flight instruction on balloons; and | (ii) | in accordance with the procedures established for that purpose by

Rechte nur auf Ballonen ausüben, die Folgendem genügen: | i) | sie gehören derselben Gruppe an wie der Heißluftballon, mit dem die Befähigungsüberprüfung nach Punkt (d)(2)(i) bzw. der Schulungsflug nach Punkt (d)(2)(ii) absolviert wurde, oder | ii) | sie gehören einer Gruppe von Heißluftballonen mit einer kleineren Hüllengröße an.

(g) | Der Abschluss des Flugs unter Aufsicht nach Punkt (d)(1)(ii), der Befähigungsüberprüfung nach Punkt (d)(2)(i) und des Auffrischungslehrgangs nach Punkt (d)(2)(ii) muss in das Bordbuch des Piloten eingetragen und von dem für den Ausbildungslehrgang, die Aufsicht bzw. die Befähigungsüberprüfung zuständigen Ausbildungsleiter der ATO oder DTO oder dem FI(B) bzw. dem FE(B) unterzeichnet werden.

(h) | Bei einem Piloten, der die Befähigungsüberprüfung nach Anhang II (Teil-BOP) Punkt BOP.ADD.315 abgeschlossen hat, wird von der Erfüllung von Punkt (d)(2)(i) ausgegangen.

TEILABSCHNITT FI

FLUGLEHRER

Abschnitt 1

Allgemeine Anforderungen

BFCL.300 Fluglehrerberechtigungen

a) Allgemeines

Ein Lehrberechtigter darf nur unter folgenden Bedingungen Flugunterricht in einem Ballon erteilen:

1. | Er ist | i) | Inhaber einer BPL, einschließlich der Rechte, Berechtigungen und Zeugnisse, für deren Erlangung der Flugunterricht erteilt wird, | ii) | Inhaber einer der durchgeführten Lehrtätigkeit entsprechenden Ballonfluglehrerberechtigung (FI(B)), die nach diesem Teilabschnitt erteilt wurde;

2. | er ist berechtigt, während des Flugunterrichts auf dem Ballon als verantwortlicher Pilot (PIC) zu handeln.

b) Flugunterricht außerhalb des Hoheitsgebiets der Mitgliedstaaten

1. | Abweichend von Punkt (a)(1) stellt die zuständige Behörde für den Fall, dass Flugunterricht im Rahmen eines nach dem Anhang (Teil-BFCL) genehmigten Ausbildungslehrgangs außerhalb des Gebiets, für das die Mitgliedstaaten nach dem Abkommen von Chicago zuständig sind, erteilt wurde, einem Antragsteller eine Fluglehrerberechtigung aus, der Inhaber einer Ballonpilottenlizenz nach Anhang 1 des Abkommens von Chicago ist, sofern der Antragsteller | i) | Inhaber mindestens einer Lizenz ist, die – je nach Sachlage – Rechte, Berechtigungen oder Zeugnisse umfasst, die denen seiner Lehrberechtigung gleichwertig sind, | ii) | die in diesem Teilabschnitt für die Erteilung der FI(B)-Berechtigung mit den jeweiligen Lehrberechtigungen festgelegten Anforderungen erfüllt, | iii) | gegenüber der zuständigen Behörde einen angemessenen Kenntnisstand bezüglich der europäischen Flugsicherheitsvorschriften nachweist, um Lehrberechtigungen gemäß diesem Anhang ausüben zu können.

2. | Die Berechtigung ist beschränkt auf die Erteilung des genehmigten Flugunterrichts | i) | außerhalb des Gebiets, für das die Mitgliedstaaten nach dem Abkommen von Chicago zuständig sind, | ii) | für Flugschüler, die ausreichende Kenntnisse der Sprache besitzen, in der der Flugunterricht erteilt wird.

Abschnitt 2

Fluglehrerberechtigung für Ballone – FI(B)

BFCL.315 FI(B)-Berechtigung – Rechte und Bedingungen

a) | Sofern Antragsteller Punkt BFCL.320 und den folgenden Bedingungen genügen, wird ihnen eine FI(B)-Berechtigung zur Durchführung von Flugunterricht für folgende Zwecke ausgestellt: | 1. | Erteilung einer BPL, | 2. | Erweiterung von Rechten auf weitere Klassen und Gruppen von Ballonen, sofern die Antragsteller mindestens 15 Stunden Flugzeit als PIC in jeder der relevanten Klassen absolviert haben, | 3. | Erteilung einer Berechtigung für Nachtflug oder den Fesselaufstieg in Freiballonen, sofern der Antragsteller eine besondere Ausbildung für die Erteilung von Unterricht für die entsprechende Berechtigung bei einer ATO oder DTO absolviert hat, | 4. | eine FI(B)-Berechtigung, sofern der

the competent authority, conducted at least one hour of flight instruction for the FI(B) certificate under the supervision and to the satisfaction of an FI(B) who is qualified in accordance with this subparagraph and nominated by the head of training of the ATO or the DTO.

(b) | The privileges listed in paragraph (a) shall include the privileges to conduct flight instruction for: | (1) | the issue of the relevant licence, privileges, ratings or certificate; and | (2) | the revalidation, renewal or compliance with the relevant recency requirements of this Annex, as applicable.

BFCL.320 FI(B) – Prerequisites and requirements

Applicants for an FI(B) certificate shall:

- (a) | be at least 18 years of age;
- (b) | comply with the requirements of subparagraphs (a)(1)(i) and (a)(2) of point BFCL.300;
- (c) | have completed 75 hours of balloon flight time as PIC;
- (d) | have completed an instructor training course in accordance with point BFCL.330 at an ATO or a DTO; and
- (e) | have passed an assessment of competence in accordance with point BFCL.345.

BFCL.325 FI(B) competencies and assessment

Applicants for an FI(B) certificate shall be trained to achieve the following competencies:

- (a) | prepare resources;
- (b) | create a climate conducive to learning;
- (c) | present knowledge;
- (d) | integrate threat and error management (TEM) and crew resource management (CRM);
- (e) | manage time to achieve training objectives;
- (f) | facilitate learning;
- (g) | assess trainee performance;
- (h) | monitor and review progress;
- (i) | evaluate training sessions; and
- (j) | report outcome.

BFCL.330 FI(B) – Training course

(a) | Applicants for an FI(B) certificate shall first pass a specific pre-entry assessment at an ATO or a DTO within the 12 months preceding the start of the training course, to assess his or her ability to take the course.

(b) | The FI(B) training course shall include at least: | (1) | the elements specified in point BFCL.325; | (2) | 25 hours of teaching and learning; | (3) | 12 hours of theoretical knowledge instruction, including progress tests; and | (4) | three hours of flight instruction, including three take-offs and landings.

(c) | Applicants who already hold an instructor certificate in accordance with Annex III (Part-SFCL) to Implementing Regulation (EU) 2018/1976 or with Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011 shall be fully credited towards the requirement in paragraph (b)(2).

BFCL.345 FI(B) – Assessment of competence

(a) | Applicants for the issue of an FI(B) certificate shall pass an assessment of competence on a balloon to demonstrate to an examiner qualified in accordance with point BFCL.415(c) the ability to instruct a student pilot to the level required for the issue of a BPL.

(b) | The assessment shall include: | (1) | the demonstration of the competencies described in point BFCL.325 during pre-flight, post-flight and theoretical knowledge instruction; | (2) | oral theoretical

Antragsteller | i) | mindestens 50 Stunden Flugunterricht auf Ballonen absolviert hat, | ii) | nach den für diesen Zweck von der zuständigen Behörde festgelegten Verfahren mindestens eine Stunde Flugunterricht für die FI(B)-Berechtigung unter der Aufsicht und zur Zufriedenheit eines FI(B) absolviert hat, der nach diesem Teilabschnitt qualifiziert ist und vom Ausbildungsleiter einer ATO oder DTO benannt wurde.

b) | Die in Punkt (a) aufgeführten Rechte müssen die Rechte der Erteilung von Flugunterricht für folgende Zwecke umfassen: | 1. | Erteilung der jeweiligen Lizenz, Rechte, Berechtigungen oder Zeugnisse, | 2. | Verlängerung, Erneuerung bzw. Einhaltung der jeweiligen Anforderungen dieses Anhangs an die fortlaufende Flugerfahrung.

BFCL.320 FI(B)-Berechtigung – Voraussetzungen und Anforderungen

Antragsteller für den Erwerb einer FI(B)-Berechtigung müssen

- a) | mindestens das 18. Lebensjahr vollendet haben,
- b) | den Anforderungen nach Punkt BFCL.300(a)(1)(i) und Punkt BFCL.300(a)(2) genügen,
- c) | 75 Stunden Flugzeit als PIC auf Ballonen absolviert haben,
- d) | einen Ausbildungslehrgang für Lehrberechtigte nach Punkt BFCL.330 bei einer ATO oder DTO absolviert haben,
- e) | eine Kompetenzbeurteilung nach Punkt BFCL.345 bestanden haben.

BFCL.325 Kompetenzen und Beurteilung von FI(B)

Antragsteller für den Erwerb einer FI(B)-Berechtigung müssen eine Ausbildung zur Erlangung der folgenden Kompetenzen erhalten:

- a) | Vorbereitung von Ressourcen,
- b) | Schaffung eines Klimas, das das Lernen fördert,
- c) | Wissen darlegen,
- d) | Integration von Bedrohungs- und Fehlermanagement (Threat and Error Management, TEM) und effektives Arbeiten als Besatzung (Crew Resource Management, CRM),
- e) | Zeiteinteilung für das Erreichen der Ausbildungsziele,
- f) | Erleichterung des Lernens,
- g) | Bewertung der Teilnehmerleistung,
- h) | Überwachung und Überprüfung der Fortschritte,
- i) | Auswertung von Ausbildungssitzungen,
- j) | Bericht über die Ergebnisse.

BFCL.330 FI(B) – Ausbildungslehrgang

a) | Antragsteller für den Erwerb einer FI(B)-Berechtigung müssen innerhalb der letzten 12 Monate vor dem Beginn des Ausbildungslehrgangs bei einer ATO oder DTO zunächst eine eignungspezifische Vorabbeurteilung für die Aufnahme in den Lehrgang bestanden haben.

b) | Der FI(B)-Ausbildungslehrgang muss mindestens Folgendes umfassen: | 1. | Die unter Punkt BFCL.325 aufgeführten Ausbildungsinhalte, | 2. | 25 Stunden Lehren und Lernen, | 3. | 12 Stunden Theorieunterricht mit Fortschrittsprüfungen, | 4. | drei Stunden Flugunterricht, einschließlich drei Starts und Landungen.

c) | Antragstellern, die bereits Inhaber einer Lehrberechtigung nach Anhang III (Teil-SFCL) der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1976 oder nach Anhang I (Teil-FCL) der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 sind, wird diese auf die Anforderungen nach Punkt (b)(2) vollständig angerechnet.

BFCL.345 FI(B) – Beurteilung der Kompetenz

a) | Antragsteller für den Erwerb einer FI(B)-Berechtigung müssen eine Beurteilung ihrer Kompetenz auf einem Ballon bestehen, um gegenüber einem nach Punkt BFCL.415(c) qualifizierten Prüfer ihre Befähigung zur Unterrichtung von Flugschülern auf dem für die Erteilung einer BPL notwendigen Niveau nachzuweisen.

b) | Diese Beurteilung muss Folgendes umfassen: | 1. | Nachweis der in Punkt BFCL.325 genannten Kompetenzen für die Vermittlung von Kenntnissen vor dem Flug, nach dem Flug und im Theorieunterricht, |

examinations on the ground, pre-flight and post-flight briefings, and in-flight demonstrations in the appropriate balloon class; | (3) | exercises adequate to evaluate the instructor's competencies.

BFCL.360 FI(B) certificate – Recency requirements

(a) | An FI(B) certificate holder shall only exercise the privileges of his or her certificate if he or she has completed: | (1) | within the last three years before the planned exercise of those privileges: | (i) | instructor refresher training at an ATO, a DTO, or a competent authority during which the holder shall receive theoretical knowledge instruction for refreshing and updating the knowledge relevant for balloon instructors; | (ii) | at least 6 hours of flight instruction in balloons as FI(B); and | (2) | within the last nine years and in accordance with the procedures established for that purpose by the competent authority, one instruction flight on a balloon as FI(B) under the supervision and to the satisfaction of an FI(B) who is qualified in accordance with point BFCL.315(a)(4) and nominated by the head of training of an ATO or a DTO.

(b) | The hours flown as an FE(B) during skill tests, proficiency checks or assessments of competence shall be fully credited towards the requirement in paragraph (a)(1)(ii).

(c) | If an FI(B) certificate holder has failed to complete the instruction flight under supervision to the satisfaction of the FI(B) in accordance with paragraph (a)(2), he or she shall not exercise the privileges of the FI(B) certificate until he or she has successfully completed an assessment of competence in accordance with point BFCL.345.

(d) | To resume the exercise of the privileges of the FI(B) certificate, an FI(B) certificate holder who does not comply with all the requirements of paragraph (a) shall comply with the requirement of paragraph (a)(1)(i) and of point BFCL.345.

SUBPART FE

FLIGHT EXAMINERS

Section 1

General requirements

BFCL.400 Balloon flight examiner certificates

(a) General

An examiner shall only carry out skill tests, proficiency checks or assessments of competence in accordance with this Annex if he or she:

(1) | holds: | (i) | a BPL including privileges, ratings and certificates for which he or she is authorised to conduct skill tests, proficiency checks or assessments of competence, and the privileges to instruct for them; | (ii) | an FE(B) certificate including privileges appropriate to the skill test, proficiency check or assessment of competence conducted, issued in accordance with this Subpart;

(2) | is entitled to act as PIC in a balloon during the skill test, proficiency check or assessment of competence.

(b) Examinations conducted outside the territory of the Member States

(1) | By way of derogation from paragraph (a)(1), in the case of skill tests and proficiency checks performed outside the territory for which Member States are responsible under the Chicago Convention, the competent authority shall issue an examiner certificate to an applicant who holds a balloon pilot licence that is compliant with Annex 1 to the Chicago Convention, provided that the applicant: | (i) | holds at least a licence including, where relevant, privileges, ratings, or certificates equivalent to those for which he or she is authorised to conduct skill tests or proficiency checks; | (ii) | complies with the requirements established in this Subpart for the issue of the relevant examiner certificate; | (iii) | demonstrates to the competent authority

2. | mündliche Theorieprüfungen am Boden, Besprechungen vor und nach dem Flug sowie Vorführungen während des Flugs in der entsprechenden Ballonklasse, | 3. | geeignete Übungen zur Bewertung der Kompetenzen des Lehrberechtigten.

BFCL.360 FI(B)-Berechtigung – Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung

a) | Ein Inhaber einer FI(B)-Berechtigung darf die mit seiner Berechtigung verbundenen Rechte nur dann ausüben, wenn er Folgendes absolviert hat: | 1. | In den drei Jahren vor der geplanten Ausübung dieser Rechte: | i) | eine Auffrischungsschulung für Lehrberechtigte bei einer ATO, DTO oder einer zuständigen Behörde, in deren Verlauf der Inhaber Theorieunterricht zur Auffrischung und Aktualisierung der für Ballonflugehrer relevanten Kenntnisse erhält, | ii) | mindestens sechs Stunden Flugunterricht auf Ballonen als FI(B), | 2. | nach den für diesen Zweck von der zuständigen Behörde festgelegten Verfahren in den vorangegangenen neun Jahren einen Unterrichtsflug auf einem Ballon als FI(B) unter der Aufsicht und zur Zufriedenheit eines FI(B), der nach Punkt BFCL.315(a)(4) qualifiziert ist und vom Ausbildungsleiter einer ATO oder DTO benannt wurde.

b) | Die als FE(B) während der praktischen Prüfungen, der Befähigungsüberprüfungen oder Kompetenzbeurteilungen absolvierten Flugstunden werden auf die Anforderungen nach Punkt (a)(1)(ii) vollständig angerechnet.

c) | Hat ein Inhaber einer FI(B)-Berechtigung den Unterrichtsflug unter Aufsicht nach Punkt (a)(2) nicht zur Zufriedenheit des FI(B) absolviert, darf er die mit der FI(B)-Berechtigung verbundenen Rechte so lange nicht ausüben, bis er die Beurteilung der Kompetenz nach Punkt BFCL.345 erfolgreich bestanden hat.

d) | Für die Wiederaufnahme der Ausübung der mit der FI(B)-Berechtigung verbundenen Rechte muss ein Inhaber einer FI(B)-Berechtigung, der nicht allen Anforderungen nach Punkt (a) genügt, den Anforderungen von Punkt BFCL.345(a)(1)(i) genügen.

TEILABSCHNITT FE

FLUGPRÜFER

Abschnitt 1

Allgemeine Anforderungen

BFCL.400 Ballonflugprüferberechtigungen

a) Allgemeines

Ein Prüfer darf nach diesem Anhang nur dann praktische Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen oder Beurteilungen der Kompetenz vornehmen, wenn er folgende Bedingungen erfüllt:

1. | Er ist | i) | Inhaber einer BPL, einschließlich der Rechte, Berechtigungen und Zulassungen, für deren Erteilung er berechtigt ist, praktische Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen oder Kompetenzbeurteilungen durchzuführen, sowie des Rechts, hierfür auszubilden, | ii) | Inhaber einer nach diesem Teilabschnitt erteilten FE(B)-Berechtigung, einschließlich der Rechte für die Durchführung von praktischen Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen oder Kompetenzbeurteilungen,

2. | er ist berechtigt, als PIC auf einem Ballon während einer praktischen Prüfung, einer Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung tätig zu sein.

b) Prüfungen außerhalb des Hoheitsgebiets der Mitgliedstaaten

1. | Abweichend von Punkt (a)(1) stellt die zuständige Behörde im Falle von praktischen Prüfungen und Befähigungsüberprüfungen außerhalb des Gebiets, für das die Mitgliedstaaten nach dem Abkommen von Chicago zuständig sind, eine Prüferberechtigung für Antragsteller aus, die Inhaber einer nach Anhang 1 des Abkommens von Chicago erteilten Ballonpilotenlizenz sind, sofern der Antragsteller | i) | Inhaber mindestens einer Lizenz ist, die – je nach Sachlage – Rechte, Berechtigungen oder Zeugnisse umfasst, die denen seiner Berechtigung zur Durchführung von praktischen Prüfungen und Befähigungsüberprüfungen gleichwertig sind, | ii) | in diesem Abschnitt für die Erteilung der betreffenden

an adequate level of knowledge of European aviation safety rules to be able to exercise examiner privileges in accordance with this Annex.

(2) | The certificate referred to in subparagraph (1) shall be limited to performing skill tests and proficiency checks: | (i) | outside the territory for which Member States are responsible under the Chicago Convention; and | (ii) | to a pilot who has sufficient knowledge of the language in which the test/check is provided.

BFCL.405 Limitation of privileges in case of vested interests

A balloon examiner shall not conduct:

(a) | a skill test or assessment of competence of an applicant for the issue of a licence, rating or certificate to whom he or she has provided more than 50 % of the required flight instruction for the licence, rating or certificate for which the skill test or assessment of competence is taken; or

(b) | a skill test, proficiency check or assessment of competence whenever he or she feels that his or her objectivity may be affected.

BFCL.410 Conduct of skill tests, proficiency checks and assessments of competence

(a) | When conducting skill tests, proficiency checks and assessments of competence, a balloon examiner shall do all of the following: | (1) | ensure that communication with the applicant can be established without language barriers; | (2) | verify that the applicant complies with all the qualification, training and experience requirements of this Annex for the issue, revalidation or renewal of the licence, privileges, rating or certificate for which the skill test, proficiency check or assessment of competence is taken; and | (3) | make the applicant aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to his or her training and flight experience.

(b) | After completion of the skill test, proficiency check or assessment of competence, the balloon examiner shall: | (1) | inform the applicant of the results of the skill test, proficiency check or assessment of competence; | (2) | in the event of a pass in an assessment of competence for the revalidation or renewal, endorse the new expiry date on the applicant's licence or certificate, if specifically authorised for that purpose by the competent authority that is responsible for the applicant's licence; | (3) | provide the applicant with a signed report of the skill test, proficiency check or assessment of competence and submit without undue delay copies of the report to the competent authority that is responsible for the applicant's licence, and to the competent authority that issued the examiner certificate. The report shall include: | (i) | a declaration that the balloon examiner has received information from the applicant regarding his or her experience and instruction, and found that experience and instruction comply with the applicable requirements of this Annex; | (ii) | confirmation that all the required manoeuvres and exercises have been completed, as well as information on the verbal theoretical knowledge examination, when applicable. If an item has been failed, the examiner shall record the reasons for this assessment; | (iii) | the results of the skill test, proficiency check or assessment of competence; | (iv) | a declaration that the balloon examiner has reviewed and applied the national procedures and requirements of the applicant's competent authority if the competent authority that is responsible for the applicant's licence is not the one that issued the examiner's certificate; | (v) | a copy of the balloon examiner certificate containing the scope of his or her privileges as balloon examiner in the case of skill tests, proficiency checks or assessments of competence of an applicant whose competent authority is not the one that issued the examiner's certificate.

Prüferberechtigung festgelegten Anforderungen erfüllt, | iii) | gegenüber der zuständigen Behörde einen angemessenen Kenntnisstand bezüglich der europäischen Flugsicherheitsvorschriften nachweist, um Prüferberechtigungen gemäß diesem Anhang ausüben zu können.

2. | Die in Punkt (1) genannte Berechtigung beschränkt sich auf die Durchführung von praktischen Prüfungen und Befähigungsüberprüfungen | i) | außerhalb des Gebiets, für das die Mitgliedstaaten nach dem Abkommen von Chicago zuständig sind, | ii) | für Piloten, die ausreichende Kenntnisse der Sprache besitzen, in der die Prüfung/Überprüfung durchgeführt wird.

BFCL.405 Beschränkung von Rechten bei persönlichen Interessen
Ballonprüfer dürfen Folgendes nicht durchführen:

a) | Praktische Prüfungen oder Kompetenzbeurteilungen von Antragstellern, denen sie mehr als 50 % des Flugunterrichts erteilt haben, der für die Erteilung der angestrebten Lizenz, Berechtigung oder des Zeugnisses, für die bzw. das die praktische Prüfung oder Kompetenzbeurteilung durchgeführt werden soll, erforderlich war, oder

b) | praktische Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen oder Kompetenzbeurteilungen, wenn sie glauben, dass ihre Objektivität beeinträchtigt sein könnte.

BFCL.410 Durchführung von praktischen Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen und Kompetenzbeurteilungen

a) | Bei der Durchführung von praktischen Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen und Kompetenzbeurteilungen müssen Ballonflugprüfer Folgendes insgesamt leisten: | 1. | sicherstellen, dass die Kommunikation mit dem Antragsteller ohne Sprachbarrieren möglich ist, | 2. | sich davon überzeugen, dass der Antragsteller alle Anforderungen hinsichtlich Qualifikation, Ausbildung und Erfahrung gemäß diesem Anhang für die Erteilung, Verlängerung oder Erneuerung der Lizenz, der Rechte, der Berechtigung oder des Zeugnisses erfüllt, für die bzw. das die praktische Prüfung, Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung abgelegt wird, | 3. | den Antragsteller auf die Folgen hinweisen, die unvollständige, ungenaue oder falsche Angaben bezüglich seiner Ausbildung und Flugerfahrung nach sich ziehen.

b) | Nach Abschluss der praktischen Prüfung, Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung muss der Ballonflugprüfer | 1. | dem Antragsteller das Ergebnis der praktischen Prüfung, Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung mitteilen, | 2. | bei Bestehen einer Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung für die Verlängerung oder Erneuerung in die Lizenz bzw. das Zeugnis des Antragstellers das neue Ablaufdatum eintragen, sofern er von der für die Lizenz des Antragstellers zuständigen Behörde ausdrücklich hierzu ermächtigt wurde, | 3. | dem Antragsteller einen unterzeichneten Bericht über die praktische Prüfung, Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung aushändigen und der Behörde, die für die Lizenz des Antragstellers zuständig ist, sowie der zuständigen Behörde, die die Prüferberechtigung erteilt hat, unverzüglich Kopien des Berichts vorlegen. Der Bericht enthält | i) | eine Erklärung, dass der Ballonflugprüfer vom Antragsteller Auskünfte über dessen Erfahrung und Ausbildung erhalten und festgestellt hat, dass diese Erfahrung und Ausbildung die geltenden Anforderungen dieses Anhangs erfüllen, | ii) | die Bestätigung, dass alle erforderlichen Manöver und Übungen durchgeführt wurden, sowie Angaben über die mündliche Theorieprüfung, soweit zutreffend. Wenn ein Element nicht bestanden wurde, muss der Prüfer die Gründe für diese Beurteilung angeben, | iii) | das Ergebnis der praktischen Prüfung, der Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung, | iv) | eine Erklärung, dass der Ballonflugprüfer die nationalen Verfahren und Anforderungen der zuständigen Behörde des Antragstellers geprüft und angewendet hat, sofern die für die Lizenz des Antragstellers zuständige Behörde nicht dieselbe ist, die die Berechtigung des Prüfers ausgestellt hat, | v) | eine Kopie der Ballonflugprüferberechtigung mit Angabe des Umfangs seiner Rechte als Ballonflugprüfer im Fall von praktischen Prüfungen,

Befähigungsüberprüfungen oder Kompetenzbeurteilungen eines Antragstellers, für den die zuständige Behörde nicht dieselbe ist, die die Berechtigung des Prüfers ausgestellt hat.

(c) | The balloon examiner shall maintain the records for five years with details of all skill tests, proficiency checks and assessments of competence performed and their results.

(d) | Upon request by the competent authority that is responsible for the balloon examiner certificate, or the competent authority that is responsible for the applicant's licence, the balloon examiner shall submit all records and reports, and any other information, as required, for oversight activities.

Section 2

Flight examiner certificate for balloons – FE(B)

BFCL.415 FE(B) certificate – Privileges and conditions

Subject to compliance of the applicant with point BFCL.420 and with the following conditions, an FE(B) certificate shall be issued upon application with privileges to conduct:

(a) | skill tests and proficiency checks for the BPL and skill tests for the extension of the privileges to another balloon class, provided that the applicant has completed 250 hours of flight time as pilot on balloons, including 50 hours of flight instruction covering the full syllabus of a BPL training course;

(b) | skill tests and proficiency checks for the commercial operation rating as specified in point BFCL.215, provided that the applicant complies with the experience requirements set out in paragraph (a) and has received specific training during an examiner standardisation course in accordance with point BFCL.430;

(c) | assessments of competence for the issue of an FI(B) certificate, provided that the applicant has: | (1) | completed 350 hours of flight time as pilot on balloons, including 5 hours of instruction to an applicant for the FI(B) certificate; | (2) | received specific training during an examiner standardisation course in accordance with point BFCL.430.

BFCL.420 FE(B) certificate – Prerequisites and requirements

Applicants for an FE(B) certificate shall:

(a) | comply with the requirements of subparagraphs (a)(1)(i) and (2) of point BFCL.400;

(b) | have completed the FE(B) standardisation course in accordance with point BFCL.430;

(c) | have completed an assessment of competence in accordance with point BFCL.445;

(d) | demonstrate relevant background related to the privileges of the FE(B) certificate; and

(e) | demonstrate that he or she has not been subject to any sanctions, including the suspension, limitation or revocation of any of his or her licences, ratings or certificates issued in accordance with this Annex, with Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011, or with Annex III (Part-SFCL) to Implementing Regulation (EU) 2018/1976, for non-compliance with Regulation (EU) 2018/1139 and its delegated and implementing acts during the last three years.

BFCL.430 FE(B) certificate – Standardisation course

(a) | Applicants for an FE(B) certificate shall take a standardisation course which is provided either by the competent authority or by an ATO or a DTO and approved by that competent authority.

(b) | The standardisation course shall be tailored to the balloon flight examiner privileges sought and shall consist of theoretical and practical instruction, including, at least: | (1) | the conduct of at least one skill test, proficiency check or assessment of competence for the BPL or associated ratings or certificates; | (2) | instruction on the applicable requirements of this Annex and the applicable air

c) | Ballonflugprüfer müssen die Aufzeichnungen mit Einzelheiten zu allen durchgeführten praktischen Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen und Kompetenzbeurteilungen und deren Ergebnissen fünf Jahre lang aufbewahren.

d) | Auf Aufforderung durch die für die Ballonflugprüferberechtigung zuständige Behörde oder der für die Lizenz des Antragstellers zuständigen Behörde müssen Ballonflugprüfer alle Aufzeichnungen und Berichte und alle sonstigen Informationen vorlegen, die für die Wahrnehmung der Aufsicht benötigt werden.

Abschnitt 2

Flugprüferberechtigung für Ballone – FE(B)

BFCL.415 FE(B)-Berechtigung – Rechte und Bedingungen

Sofern Antragsteller Punkt BFCL.420 und den folgenden Bedingungen genügen, wird ihnen auf Antrag eine FE(B)-Berechtigung mit folgenden Rechten erteilt:

a) | Durchführung von praktischen Prüfungen und Befähigungsüberprüfungen für die Erteilung einer BPL und von praktischen Prüfungen für die Erweiterung von Rechten auf andere Ballonklassen, sofern der Antragsteller mindestens 250 Stunden Flugzeit als Pilot auf Ballonen absolviert hat, davon 50 Stunden Flugunterricht, der sich auf den gesamten Unterrichtsstoff eines BPL-Ausbildungslehrgangs erstreckt,

b) | Durchführung von praktischen Prüfungen und Befähigungsüberprüfungen für die Erteilung einer Berechtigung für den gewerblichen Flugbetrieb nach Punkt BFCL.215, sofern der Antragsteller die Anforderungen an die Erfahrung nach Punkt (a) erfüllt und eine besondere Ausbildung im Rahmen eines Prüfer-Standardisierungslehrgangs nach Punkt BFCL.430 absolviert hat,

c) | Durchführung von Kompetenzbeurteilungen für die Erteilung einer FI(B)-Berechtigung, sofern der Antragsteller | 1. | 350 Stunden Flugzeit als Ballonpilot absolviert hat, wobei er fünf Stunden einem Antragsteller auf Erteilung einer FI(B)-Berechtigung Unterricht erteilt hat, | 2. | eine besondere Ausbildung im Rahmen eines Prüfer-Standardisierungslehrgangs nach Punkt BFCL.430 absolviert hat.

BFCL.420 FE(B)-Berechtigung- Voraussetzungen und Anforderungen

Antragsteller für den Erwerb einer FE(B)-Berechtigung müssen a) | den Anforderungen nach Punkt BFCL.400(a)(1)(i) und Punkt BFCL.400(2) genügen,

b) | den FE(B)-Standardisierungslehrgang nach Punkt BFCL.430 absolviert haben,

c) | eine Kompetenzbeurteilung nach Punkt BFCL.445 absolviert haben,

d) | den Nachweis über das Wissen erbringen, das für die mit der FE(B)-Berechtigung verbundenen Rechte relevant ist,

e) | nachweisen, dass gegen sie in den vorangegangenen drei Jahren keine Strafen für die Nichteinhaltung der Verordnung (EU) 2018/1139 und ihrer delegierten Rechtsakte oder Durchführungsrechtsakte verhängt wurden und auch die ihnen nach diesem Anhang, Anhang I (Teil-FCL) der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 oder Anhang III (Teil-SFCL) der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1976 erteilten Lizenzen, Berechtigungen oder Zeugnisse nicht ausgesetzt, eingeschränkt oder widerrufen wurden.

BFCL.430 FE(B)-Berechtigung – Standardisierungslehrgang

a) | Antragsteller für den Erwerb einer Prüferberechtigung (FE(B)) müssen einen von der zuständigen Behörde oder einer ATO oder DTO durchgeführten und von der zuständigen Behörde genehmigten Standardisierungslehrgang absolvieren.

b) | Der Standardisierungslehrgang muss auf die angestrebten Rechte für Ballonflugprüfer ausgerichtet sein und aus Theorie- und Praxisunterricht bestehen, darunter mindestens | 1. | die Durchführung einer praktischen Prüfung, Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung für den Erwerb der BPL oder der zugehörigen Berechtigungen oder Zeugnisse, | 2. | Unterricht in den

operations requirements, the conduct of skill tests, proficiency checks and assessments of competence, and their documentation and reporting; | (3) | a briefing on the following: | (i) | national administrative procedures; | (ii) | requirements for the protection of personal data; | (iii) | examiner's liability; | (iv) | examiner's accident insurance; | (v) | national fees; and | (vi) | information on how to access the information contained in points (i) to (v) when conducting skill tests, proficiency checks or assessments of competence of an applicant whose competent authority is not the one that issued the examiner certificate.

(c) | An FE(B) certificate holder shall not conduct skill tests, proficiency checks or assessments of competence of an applicant whose competent authority is not the one that issued the examiner certificate, unless he or she has reviewed the latest available information containing the relevant national procedures of the applicant's competent authority.

BFCL.445 FE(B) certificate – Assessment of competence

An applicant for the initial issue of an FE(B) certificate shall demonstrate his or her competences as an FE(B) to an inspector from the competent authority or to a senior examiner specifically authorised to do so by the competent authority that is responsible for the FE(B) certificate. During the assessment of competence, the applicant shall conduct a skill test, proficiency check or assessment of competence, including briefing, conduct of the skill test, proficiency check or assessment of competence, and assessment of the person to whom the test, check or assessment is given, debriefing and recording documentation.

BFCL.460 FE(B) certificate – Validity, revalidation and renewal

(a) | An FE(B) certificate shall be valid for five years.

(b) | An FE(B) certificate shall be revalidated if its holder has: | (1) | during the validity period of the FE(B) certificate, completed an examiner refresher course which is provided either by the competent authority or by an ATO or a DTO and approved by that competent authority, during which the holder shall receive theoretical knowledge instruction for refreshing and updating the knowledge relevant for balloon examiners; and | (2) | within the last 24 months preceding the end of the validity period of the certificate, conducted one skill test, proficiency check or assessment of competence under the supervision and to the satisfaction of an inspector from the competent authority or an examiner specifically authorised to do so by the competent authority that is responsible for the FE(B) certificate.

(c) | An FE(B) certificate holder who also holds one or more examiner certificates for other aircraft categories in accordance with Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011 or with Annex III (Part-SFCL) to Implementing Regulation (EU) 2018/1976 may achieve combined revalidation of all examiner certificates held, in agreement with the competent authority.

(d) | If an FE(B) certificate has expired, its holder shall comply with the requirements of paragraph (b)(1) and of point BFCL.445 before he or she can resume the exercise of the privileges of the FE(B) certificate.

(e) | An FE(B) certificate shall only be revalidated or renewed if the applicant demonstrates continued compliance with the requirements of point BFCL.410 as well as with the requirements of point BFCL.420(d) and (e).

entsprechenden Anforderungen dieses Anhangs und den entsprechenden Flugbetriebsanforderungen, in der Durchführung von praktischen Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen und Kompetenzbeurteilungen und der entsprechenden Dokumentation und Berichterstattung, | 3. | eine Einweisung in Folgendes: | i) | nationale Verwaltungsverfahren, | ii) | Anforderungen an den Schutz personenbezogener Daten, | iii) | Prüferhaftung, | iv) | Unfallversicherung von Prüfern, | v) | einzelstaatliche Gebühren, | vi) | Informationen über den Zugang zu den in den Punkten (i) bis (v) enthaltenen Informationen bei der Durchführung von praktischen Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen oder Kompetenzbeurteilungen eines Antragstellers, für den die zuständige Behörde nicht dieselbe ist, die die Berechtigung des Prüfers ausgestellt hat.

c) | Inhaber einer Prüferberechtigung (FE(B)) dürfen praktische Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen oder Kompetenzbeurteilungen für einen Antragsteller, für den die zuständige Behörde nicht dieselbe ist, die die Berechtigung des Prüfers ausgestellt hat, nur durchführen, wenn sie die neuesten verfügbaren Informationen zu den einschlägigen nationalen Verfahren der zuständigen Behörde des Antragstellers geprüft haben.

BFCL.445 FE(B)-Berechtigung – Beurteilung der Kompetenz

Ein Antragsteller für den erstmaligen Erwerb einer FE(B)-Berechtigung muss seine Kompetenz als FE(B) gegenüber einem Inspektor der zuständigen Behörde oder einem leitenden Prüfer nachweisen, der hierzu ausdrücklich von der für die Erteilung der FE(B)-Berechtigung zuständigen Behörde ermächtigt wurde. Im Rahmen der Kompetenzbeurteilung muss der Antragsteller eine praktische Prüfung, eine Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung durchführen, einschließlich einer Einweisung, einer praktischen Prüfung, einer Befähigungsüberprüfung oder einer Kompetenzbeurteilung der Person, für die die Prüfung, Überprüfung oder Bewertung sowie die Nachbesprechung und Aufzeichnung der Unterlagen durchgeführt wird.

BFCL.460 FE(B)-Berechtigung – Gültigkeit, Verlängerung und Erneuerung

a) | Eine FE(B)-Berechtigung ist fünf Jahre lang gültig.

b) | Eine FE(B)-Berechtigung wird verlängert, wenn ihr Inhaber | 1. | während der Gültigkeitsdauer der FE(B)-Berechtigung einen Auffrischungslehrgang für Prüfer absolviert hat, der entweder von der zuständigen Behörde oder einer ATO oder DTO angeboten und von dieser zuständigen Behörde genehmigt wurde und in dessen Verlauf der Inhaber der Berechtigung im Theorieunterricht seine für Ballonflugprüfer relevanten Kenntnisse auffrischen und aktualisieren konnte, | 2. | in den 24 Monaten vor Ablauf der Gültigkeit der Berechtigung eine praktische Prüfung, eine Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung unter der Aufsicht und zur Zufriedenheit eines Inspektors der zuständigen Behörde oder eines Prüfers nachgewiesen hat, der hierzu ausdrücklich von der für die Erteilung der FE(B)-Berechtigung zuständigen Behörde ermächtigt wurde.

c) | Ein Inhaber einer FE(B)-Berechtigung, der auch eine oder mehrere Prüferberechtigungen für andere Luftfahrzeugkategorien nach Anhang I (Teil-FCL) der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 oder Anhang III (Teil-SFCL) der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1976 innehat, kann im Einvernehmen mit der zuständigen Behörde eine kombinierte Verlängerung all seiner Prüferberechtigungen erhalten.

d) | Nach Ablauf einer FE(B)-Berechtigung muss der Inhaber dieser Berechtigung die Anforderungen nach Punkt (b)(1) und Punkt BFCL.445 erfüllen, bevor er die Ausübung der mit der FE(B)-Berechtigung verbundenen Rechte wieder aufnehmen kann.

e) | Eine FE(B)-Berechtigung wird nur dann verlängert bzw. erneuert, wenn der Antragsteller die fortlaufende Einhaltung der Anforderungen nach Punkt BFCL.410 und Punkt BFCL.420(d) und (e) nachweist.

“