

**Segelfliegertag 2013**  
 ( M. Kunschitz, Generalsekretär des ÖAeC )



***EU-Recht kommt ab***  
***08 APR 2014***  
***auch auf den Segelflug zu***

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

**Segelflugschule ade ...**  
**... welcome ATO**



Einleitend ist zu sagen,

**DAS FLIEGEN WIRD NICHT NEU ERFUNDEN,**

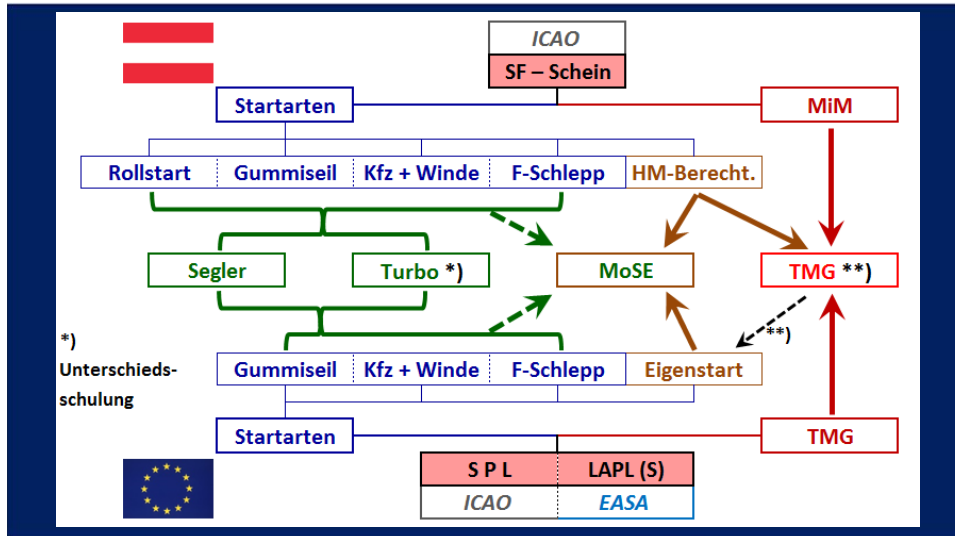
lediglich die Rahmenbedingungen werden neu geregelt.

Aufgrund der bisherigen Vielzahl unterschiedlicher Bestimmungen innerhalb der EU, werden sich durch die Harmonisierung manche Bestimmungen mehr, andere wenig ändern.

**Einige Bestimmungen versprechen Vorteile gegenüber heute, wenige ergeben Nachteile.**

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

## ICAO heute ... ... Part FCL morgen



ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

## Upgrade: LAPL(S) + TMG → LAPL(A) + SEP



### FCL.110.A LAPL(A) - Anforderung bzgl. Erfahrung und Anrechnung

- 30 h Flugausbildung in Flugzeugen od. TMG, davon ...
  - ... min. 15 h mit FI(A), in der Klasse der prakt. Prfg.
  - ... 6 h Solo, davon 3 h Überland (1x min. 80 nm + Ldg. auswärts)
- Inhaber einer LAPL(S) mit TMG-Erweiterung müssen haben ...
  - ... 21 h als PIC auf TMG nach Eintragung des TMG in der Lizenz,
  - ... FCL.135.A a) auf Flugzeugen erfüllt haben + prakt. Prfg. inkl. Theorie \*)
- Anrechnung auf a):
  - ... Umfang = Festlegung mittels Vorab-Testflug, jedoch
  - ... max. die Summe bisheriger PIC-Zeit
  - ... max. 50 % von a)
  - ... müssen Solominima unter a) beinhaltet sein

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

## FAQ zur ATO



### a) allgem. Sachgebiete:

- 1 — Luftrecht
- 2 — menschliches Leistungsvermögen
- 3 — Meteorologie
- 4 — Kommunikation

### b) besond. Sachgebiete bzgl. versch. Lfz-Kategorien:

- 1 — Grundlagen des Fliegens
- 2 — betriebliche Verfahren \*)
- 3 — Flugleistung und Flugplanung \*)
- 4 — allgemeine Luftfahrzeugkunde \*)
- 5 — Navigation

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

## FAQ zur ATO



### 1) Part FCL in den Downloadbereich

- 2) Segelflugausbildung nach 08 APR 2014  
= Ausbildung nach Part FCL = EU-Lizenz  
(Ausbildung zu einer FCL Lizenz kann grundsätzlich nur innerhalb einer ATO erfolgen)

- 3) Infos über „Fahrplan ATO“  
wird rechtzeitig (FEB, MÄR 2014) auf der Website des  
ÖAeC/FAA veröffentlicht werden

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

## FAQ zur ATO



- 4) Beginn der Umstellungen auf ATOs = 08 APR 2014  
→ bis dahin keine Änderungen
- 5) Spätestens am 08 APR 2015 muss jede Schule eine Bewilligung als ATO haben  
Alte Schulbescheide (ACG, ÖAeC/FAA) werden „ungültig !
- 6) RF benötigt ein FCL-konformes Handbuch inkl. SMS  
(Handbücher sind bis 07 APR 2015 zu erstellen)

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

## FAQ zur ATO



- 7) Hat ein GF einer ATO eine Berechtigung nicht (z.B. Acro), braucht er einen „Deputy“ der die Berechtigung hat
- 8) ACG plant im November „angeblich“ eine Präsentation eines „Standard-Handbuches“ (Gerücht?)
- 9) Ein „Standard-Handbuch“ wird vom ÖAeC/FAA spätestens im FEB 2014 zur Verfügung gestellt werden.  
(Umfang abhängig vom Umfang der Zuständigkeit)

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

## FAQ zur ATO



- 10) Handbücher → Genehmigung durch „die zust. Behörde“  
 → PPL(H), PPL(A) + IR aufwärts ... ACG  
 → LAPL(H), LAPL(A) ... PENDING ☹  
 → BPL, SPL + LAPL(B), LAPL(S) ... ÖAeC/FAA
- 11) Entscheidung: „Wer ist für LAPL(H) und (A) zuständig?“  
 → Meiner Meinung nach 2013 ...  
 → ... aber nicht vor Bildung einer Regierung

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

## FAQ zur ATO



- 12) Zwischen 08 APR 2014 und 07 APR 2015 müssen alle Schulen eine Bewilligung als ATO erhalten !  
**RMK/** Sobald eine Schule umgestellt ist, müssen der HT und die FI(S) eine Part FCL Lizenz haben um tätig zu sein
- 13) Motorflieger (PPL(A) nach JAR-FCL) haben bis 2018 Zeit, auf eine Part FCL Lizenz umzustellen  
**RMK/** Segelflieger (ICAO-Schein) nur bis 07 APR 2015 !

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

## FAQ zur ATO



- 14) Bei ACG kostet ...  
 ... die Verlängerung einer Berechtigung ca. 80+ €,  
 ... der bloße Umtausch der Lizenz ca. 207 €
- 15) Sobald man eine Lizenz nach Part FCL (BPL, SPL, PPL(A)) hat,  
 benötigt man auch ein „Medical Class 2“  
 (außer bei Downgrade auf einen LAPL(x) ... ein LAPL-Medical)
- 16) Bei Konvertierung in eine FCL-Lizenz, werden ruhende  
 Berechtigungen mit übernommen

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

## FAQ zur ATO



- 17) FCL.140.S LAPL(S) - Anf. hinsichtl. d. fortl. Flugerfahrung  
 Mit einer LAPL(S) darf fliegen, wer in den letzten 24 Monaten auf  
 ... Seglern o. MoSe (außer mit TMG) min.  
 5 h PIC inkl. 15 St. + 2 Schulungsflüge mit FI(S) hat,  
 ... TMG min.  
 12 h PIC inkl. 12 St.+Ldg. + 1 h Auffrischungsschulungsflug  
 mit FI(S) hat; (hier zählen auch auch SEP-Stunden)  
 ... wer entw./od. nicht hat → Befähigungsüberprüfung,  
 oder mit FI(S) die Fehlzeit nachfliegen.

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

## FAQ zur ATO



### 18) FCL.130.S LAPL(S) – Startarten

Rechte der LAPL(S) sind auf die Startart beschränkt, in der die praktische Prüfung absolviert wurde.

Diese Beschränkung entfällt, wenn wie folgt absolviert wurde:

... Kfz + Winde: min. 10 St. mit FI(S) + 5 St. Solo m. Aufsicht

... F-Schlepp od. Eigenstart: min. 5 St. mit FI(S) + 5 St. Solo m. A.  
(Eigenstart mit FI(S) mit TMG möglich)

... Gummiseil: min. 3 St. mit FI(S) od. Solo unter Aufsicht

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

## FAQ zur ATO



19) Ab dem 8.4.2014 werden bei Verlängerungen und/oder Erweiterungen nur noch Part FCL Scheine ausgestellt.  
(Keine Stempelung durch Ausbildungsleiter mehr)

20) Merkmale der LAPL (A):

- prakt. Ausbildung min. 30 h Flugzeit [PPL(A) min. 40 h]
- Rechte werden im Flugbuch bestätigt (nicht in Lizenz)
- YES → SEP < 2 to, bis 4 Pers. An Bord, NVFR
- NO → IR, FI(A), Validierung (z.B. in USA)

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

## FAQ zur ATO



- 21) Wird z.B. PPL(A) und SPL bzw. LAPL(S) ausgebildet, sind jedenfalls „2“ ATOs nötig. („2“ zuständige Behörden)
- 22) Im Segelflug wird es Flight Examiner – FE(S) geben
- 23) Ein Fragenkatalog für Ausbildung und Prüfung wird  
... als Lern-CD und  
... als Druckwerk  
käuflich zu erwerben sein.

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

## FAQ zur ATO



- 24) Eine ATO muss nach Errichtung spätestens nach 2 Jahren auditiert werden - Kosten je nach Anzahl der Findings !?  
Aufgrund positiver Audits kann der Zeitraum bis zum nächsten Audit auf 36 bis max. 48 Monate verlängert werden.
- 25) Die Bildung von Sammel-ATOs wurde von Seiten ACG uns gegenüber als „willkommen“ betitelt.  
z.B. Zusammenschlüsse  
... innerhalb von Landesverbänden  
... mehrerer Flugplätze / Vereine  
... usw.

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB



## FAQ zur ATO



- 26) Bei FCL Verlängerungen sind künftig wieder 12h nicht in einer Klasse, sondern „gesamt“ vorzuweisen. ( SEP + TMG )
- 27) Für die Erlangung des MiM (§64 (7)), können die 50 Stunden bis 7.4.2015 „gesammelt“ werden.  
Die Voraussetzung ist eine gültige HM-Berechtigung inkl. Klasse 2 per 31.7.2012

---

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB