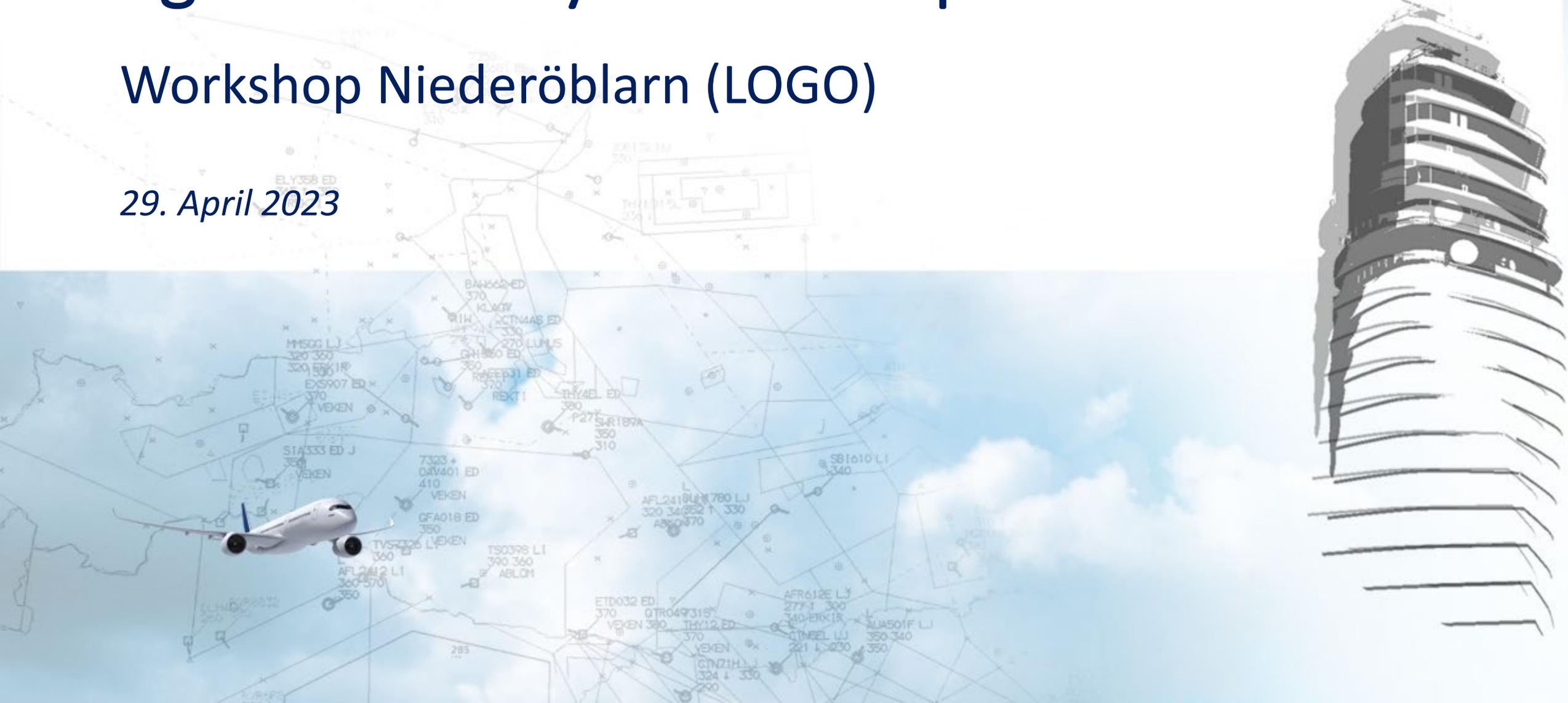


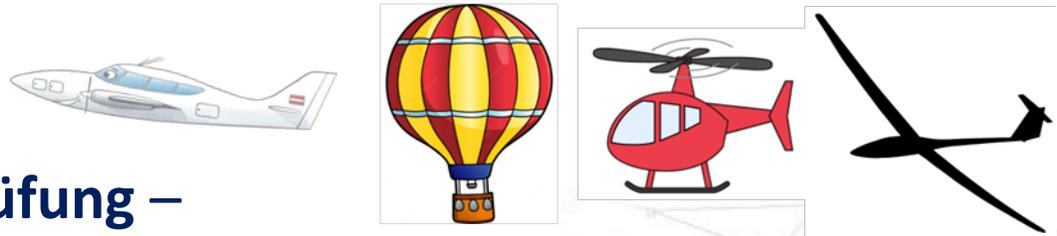
# Together4safety - Workshop

## Workshop Niederöblarn (LOGO)

29. April 2023



# Agenda

- 
- 
- 1000–1015 Begrüßung, Organisatorisches
- 1015–1045 IR DTO – **jährliche interne Überprüfung** –  
Workshop als „Gebrauchsanweisung“
- 1045–1100 Pause
- 1100- 1130 Erst **Meldekultur** macht Fehlermanagement möglich
- 1130-1200 Workshop **Annex 1 LFZ** - Verwendung zur Schulung
- 1200-1300 Mittagspause
- 1300-1345 **EASA-Rules**: schnelles Auffinden/Struktur/Suchmaschinen
- 1345-1415 Workshop **Menschliche** Faktoren – Sicherheitsrisiko in ATO/DTO/Verein
- 1415-1430 Pause
- 1430-1515 Erste **Alleinflüge** – Workshop Awareness ATO/DTO
- 1515-1600 Workshop **Feedback** und weitere Themensammlung

# Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro  
CONTROL

## INHALT?

## Punkte der Überprüfung?

## Gruppenarbeit, auf Karten notieren Danach gemeinsame Analyse

## ZEIT: 5min



# Jährliche interne Überprüfung

## Declared Training Organisation



austro  
CONTROL

## Grundlage:



Easy Access Rules for Aircrew  
(Regulation (EU) No 1178/2011)

ANNEX VIII (Part-DTO)

### AMC1 DTO.GEN.270(a) Annual internal review and annual activity report

ED Decision 2018/009/R

#### ANNUAL INTERNAL REVIEW

The annual internal review should consist of a comprehensive assessment whether the DTO effectively carries out the tasks and responsibilities pursuant to point [DTO.GEN.210](#). Specific emphasis should be given to the following:

- availability of sufficient resources;
- conduct of training in accordance with the requirements of Part-FCL and Part-DTO, with the DTO training programme(s) and with the DTO's safety policy;
- random checks of training records and course completion certificates issued by the DTO;
- assessment of the training programme(s) for its (their) adequacy and currency;
- training aircraft including their documents and maintenance records;
- aerodromes and operating sites, including associated facilities;
- evaluation of both adequacy and effectiveness of the follow-up, corrective and, as applicable, remedial action taken after non-compliances that have been detected internally or that have been subject to findings as per point [DTO.GEN.150](#);
- assessment of the safety policy including its means and methods as defined in AMC1 DTO.GEN.210 for its adequacy and currency;
- assessment of the effectiveness of the implementation of the mitigation measures, as foreseen in the DTO's safety policy.



Aircrew  
(IR + AMC & GM)  
eRules

# Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro  
CONTROL

## (a) Verfügbarkeit ausreichender Ressourcen

- *genügend qualifizierte Fluglehrer?* ✓ *Liste FI (+ Qualifikation)*
- *Verhältnis Anzahl Schüler <-> Anzahl Lehrer?* ✓ *1 FI -> 15 Schüler ???*
- *Entsprechende Luftfahrzeuge?* ✓ *Kunstflug? NVFR TMG?*
- *Geeignete Ausbildungsstätten?* ✓ *Flugplatz geeignet?*

**Korrekturmaßnahmen?**



# Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro  
CONTROL

(b) Durchführung der Ausbildung in Übereinstimmung mit den Anforderungen von Teil- SFCL bzw. Teil BFCL und Teil-DTO, mit dem/den DTO-Ausbildungsprogramm(en) und mit der Sicherheitspolitik der DTO

- *Ausbildungsprogramm vom ÖAeC/FAA?* ✓ *alles OK*
- *Eigenes Ausbildungsprogramm?* ✓ *Aktuell? gem. SFCL/BFCL/DTO?*
- *Eigene Sicherheitspolitik passt dazu?* ✓ *Crosscheck!!*



**JA?**

**NEIN?**

**Vielleicht?**

# Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro  
CONTROL

## (c) stichprobenartige Überprüfungen Trainingsaufzeichnungen (Formulare Schülerakt, Beurteilungen, Anwesenheitslisten, Fortschritt...)

- *Akt vollständig?*
- *Unterschriften Schüler & FI?*
- *Alleinflugaufträge?*
- *Theorieausbildung?*



**Dokumentieren!**

*eventuell Stichprobe-Checkliste?*

# Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro  
CONTROL

## (d) Bewertung des/der Schulungsprogramme(s) hinsichtlich seiner/ihrer Eignung in der DTO und ihrer Aktualität

- *Ausbildungsprogramm vom ÖAeC/FAA?* ✓ *Letzte Revision?*
- *Eigenes Ausbildungsprogramm?* ✓ *Aktuell? Änderungen?*
- *Änderungen eigenes Ausbildungsprogramm an Behörde gemeldet?* ✓ *Hoffentlich!*



Fluchsportverein Lustige Thermikhuber  
Flugplatzweg 31  
4711 Kikerikspatschn  
AT.DTO. 123456789

**DTO Ausbildungsprogramm**  
**ERWEITERUNG der Rechte**  
zum **Transport** von Regenwürmern

**Revision v0815**

**(exklusive TMG-Ausbildung)**

gemäß AUVA.J.N.V in Übereinstimmung mit  
den Vorschriften gemäß VO (OXI) Nr. 0815/4711 Anhang XII („Teil-Gärtnerei“)

## **Dokumentieren!**

*eventuell Stichprobe-Checkliste?*

# Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro  
CONTROL

## (e) Ausbildungsflugzeuge einschließlich ihrer Dokumente und Instandhaltungsaufzeichnungen

- *Liste LFZ für Ausbildung?*
- *Papiere LFZ „up to date“?*
- *Freigabebescheinigung Part-M im Bordbuch?*
- *L-Akt in Ordnung?*

- ✓ *Alle LFZ angeführt?*
- ✓ *ARC? Versicherung?...*
- ✓ *Check!*



## Dokumentieren!

*eventuell Stichprobe-Checkliste?*

### Freigabebescheinigung

(nicht komplexe Instandhaltung für EASA-Luftfahrzeuge)

Kennzeichen:

Freigabe durch freigabeberechtigtes Personal, Part-ML, MLA.801

Release by certifying staff

Durchgeführte Instandhaltung:

Work carried out:

Starts/Landungen:

Betriebszeit: : h

Motorzähler: : h

Aktuelle Ausgabe Wartungshandbuch (Ausgabe, Datum):

Arbeiten wurden gemäß Befundbericht, Betriebs- und Wartungshandbuch durchgeführt.

Weitere Einzelheiten siehe Befundbericht vom:

More details see:

Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders ausgewiesen, in Übereinstimmung mit Teil-ML ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.

Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with Part-ML and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.

Ort, Datum Name (Druckschrift) Stempel / Part-66-Nr. Freigabeberechtigter

# Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro  
CONTROL

## (f) Flugplätze und Betriebsstätten, einschließlich der zugehörigen Einrichtungen

- *Schulungsräume geeignet?*
- *Technische Ausstattung?*
- *Etwas zum „Begreifen“?*
- *Technik Fernunterricht vorhanden?*
- ✓ *Heurigenbank im Hangar?*
- ✓ *Tafel, Flipchart, Beamer...?*
- ✓ *Modelle, Instrumente...?*
- ✓ *Check Technik!*

**Dokumentieren!**

*Ein Bild sagt mehr als tausend Worte!*



# Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro  
CONTROL

**(f) Bewertung sowohl der Angemessenheit als auch der Wirksamkeit von Folge-, Korrektur und gegebenenfalls Abhilfemaßnahmen, die nach intern festgestellten oder gemäß Punkt DTO.GEN.150 festgestellten Beanstandungen ergriffen wurden**

DTO.GEN.150 Beanstandungen

Nachdem die zuständige Behörde der DTO eine Beanstandung nach ARA.GEN.350(da)(1) übermittelt hat, ergreift die DTO innerhalb der von der zuständigen Behörde festgesetzten Frist folgende Maßnahmen:

- a) sie geht der **Grundursache** für die **Nichteinhaltung** nach;
- b) sie ergreift die erforderlichen **Abhilfemaßnahmen**, um die Nichteinhaltung zu beenden und gegebenenfalls die Folgen der Nichteinhaltung zu beheben;
- c) sie **informiert** die zuständige **Behörde** über die von ihr ergriffenen Abhilfemaßnahmen.

# Jährliche interne Überprüfung

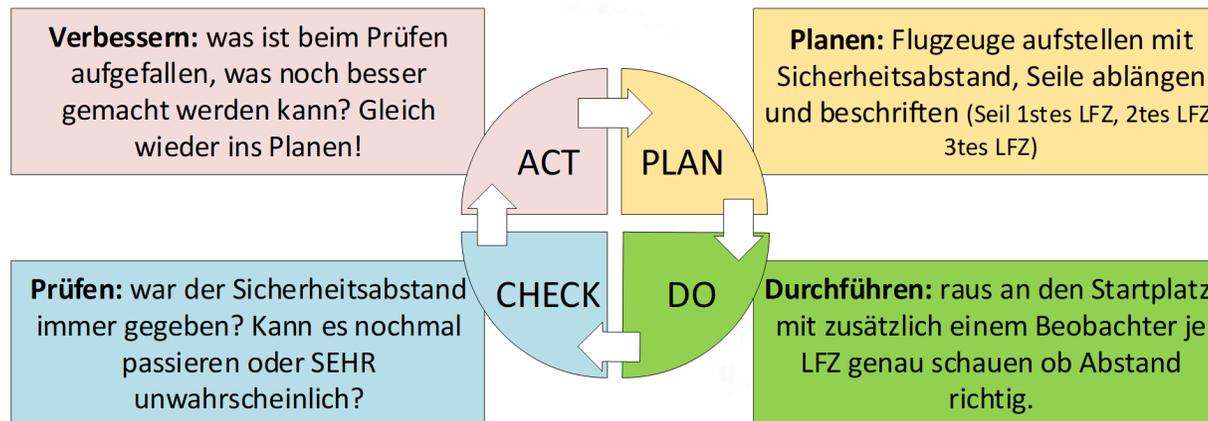
Declared Training Organisation



austro  
CONTROL

## (f) festgestellte Beanstandungen:

- *Mängel selbst festgestellt?*
  - *Finding von Behörde?*
  - *Maßnahme hat nicht gewirkt!*
  - *PLAN / DO / CHECK / ACT!*
- ✓ *Maßnahme hat gewirkt?*
  - ✓ *Maßnahme hat gewirkt?*
  - ✓ *Neue Maßnahme!*
  - ✓ *Ständige Verbesserung!*



# Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro  
CONTROL

**(h) Bewertung der Sicherheitsstrategie, einschließlich ihrer Mittel und Methoden, wie in **AMC1 DTO.GEN.210** definiert, hinsichtlich ihrer Angemessenheit und Aktualität**

## SICHERHEITSSTRATEGIE

(a) Die Sicherheitsstrategie sollte in Bezug auf das DTO-Schulungsprogramm zumindest die Mittel und Methoden festlegen, die für Folgendes verwendet werden

- (1) Gefahrenermittlung;
- (2) Risikobewertung; und
- (3) die Wirksamkeit der Maßnahmen zur Risikominderung (Durchführung und Nachbereitung).

(b) Das Sicherheitskonzept sollte zusätzlich die Verfahren für die Meldung von Ereignissen gemäß der Verordnung (EU) Nr. 376/2014 enthalten (Meldeverordnung)

# Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro  
CONTROL

(h) Bewertung der Sicherheitsstrategie, einschließlich ihrer Mittel und Methoden, wie in **AMC1 DTO.GEN.210** definiert, hinsichtlich ihrer Angemessenheit und Aktualität

- *Was hat sich letztes Jahr verändert?* ✓ *Flugzeuge? Lehrer? Flugplatz?*
- *Dadurch neues Risiko?* ✓ *TMG neu? Kürzere Startstrecke?*
- *Risiko bewertet? eingeschätzt* ✓ *RISIKOMATRIX*
- *Risiko in der DTO kommuniziert?* ✓ *Mitteilung an Personal*
- *Eventuelle Ereignisse gemeldet?* ✓ *an ZMS (ECCAIRS) gemeldet!*

SICHERHEITSRISIKO		SCHWEREGRAD					
		Katastrophal	Gegefährlich	Signifikant	Geringfügig	Vernachlässigbar	
EINTRITTSWAHRSCHEINLICHKEIT	Häufig	5	5A	5B	5C	5D	5E
	Manchmal	4	4A	4B	4C	4D	4E
	Selten	3	3A	3B	3C	3D	3E
	Unwahrscheinlich	2	2A	2B	2C	2D	2E
	Extrem Unwahrscheinlich	1	1A	1B	1C	1D	1E

# Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



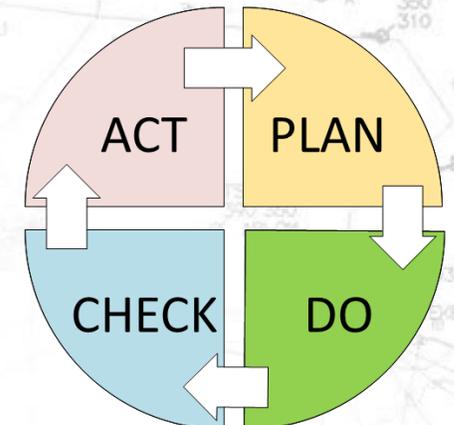
austro  
CONTROL

## (i) Bewertung der Wirksamkeit der Umsetzung der Minderungsmaßnahmen, wie in der Sicherheitsstrategie der DTO vorgesehen.

- Risiko -> Minderungsmaßnahme
- Neue Bewertung erforderlich?
- Ständige Verbesserung

- ✓ *Wirkt die Maßnahme noch?*
- ✓ *Neue Maßnahme definieren!*
- ✓ *Plan – Do – Check – Act*

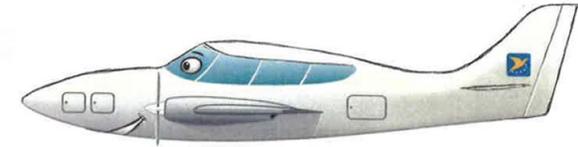
Nr.	Beschreibung des Risikos; möglicher Szenarien	potentielle Gefahr	Risiko- Bewertung	Maßnahme	Vermutlich nach Behebung
1	Beschädigung des Luftfahrzeug Verletzung von Personen	Beschädigung nicht erkannt Ausfall von Ressourcen in Schulung	<b>3C</b>	Flugzeuge mit <b>Sicherheitsabstand</b> aufstellen (wie beim Rausziehen), <b>Seile ablängen und beschriften</b> (Seil 1stes LFZ, 2tes LFZ, 3tes LFZ)	<b>1C</b>



# Workshop Annex 1 LFZ - Verwendung zur Schulung

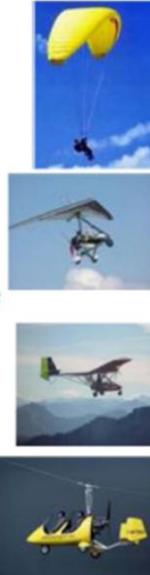


# Was ist ein BR Annex I - Luftfahrzeug?



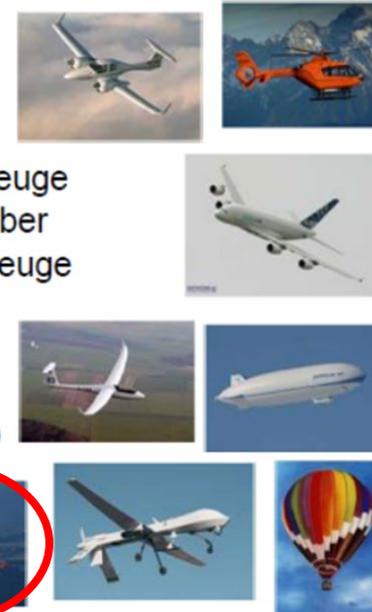
## National

Polizei, Zoll, State  
Annex II  
Modelle  
Hänge und Paragleiter  
Ultraleicht  
Gyrocopter  
Amateurbau  
Historische Luftfahrzeuge  
Ex Military  
Replica  
Fallschirme ausser TSO



## EASA

Flugzeuge  
Segelflugzeuge  
Hubschrauber  
Grossflugzeuge  
Ballone  
Luftschiffe  
UAV  
LSA (Neu)



OPT-IN possible

Segelflugzeuge bis 250/400kg  
Motorsegler bis 300/450 kg

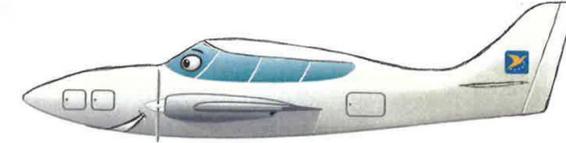
Member State  
OPT-OUT bis 600/650kg

Basic Regulation (EU) 2018/1139					
Airworthiness		Flight Standards		Other	
Initial Airworthiness (146/2012)	Continuing Airworthiness (1321/2014)	AIR Crew (1178/2011)	AIR Operations (965/2012)	TCO (122/2014)	ATM / ANS Air Traffic/Nav (2017/373)
Part 21 TC STC Production Org Design Org COFA Noise Parts, Repairs ETSO Permit	Part M Maintenance	Part FCL Flight Crew Licen	Part CAT Com AirTransport	Part TCO	ADR Aerodromes (139/2014)
Part 21 Light	Part 66 M Licence	Part MED Medical	Part SPA Specific Approval	Part NCC Non ComComplex	ATC ATC Controller (2013/240)
AD/LTA Airworthiness Directives	Part 147 M Tro Org	Part CC Cabin Crew	Part SPO Specialized Ops	Part ARA	PBN (2016/1048)
Additional Airworthiness (2015/840)	Part 145 M Organisation	Part CAMO M Management	Part ARO Authority	Part ORO	ACAS II (1932/2019)
OS-xx Certification Spec	Part 66 Light	Part T	Part DTO Declared Trg Org	Part NCO Non Commercial	Surveillance (1207/2011)
	Part M Light	Part BFCL Balloon Licence	Part BOP Balloon OPS	Part SAO Sailsplane OPS	Information Security (2003/200)
	Part CAO M Light Organis	Part SFCL Sailsplane Licence	Part SAO Sailsplane OPS	GA Rulebook	ATM/ANS Interoperability CS-ACNS
					U-Space (2021/664)
					(2018/845) UAS (2018/847) Unmanned aircraft systems
					SERA Std EU rules of AIR (823/2012)
					Occurrence Report - Analysis (376/2014)(2016/1018)
					Annex I to Basic Regulation NATIONALES RECHT

**NEU!**

Wo gehöre ich hin?

**Annex I = Luftfahrzeuge im Nationalen Recht**



# Wie erkenne ich ein Annex I - Luftfahrzeug?

**SONDER-  
LUFTTÜCHTIGKEITSZEUGNIS**  
Special Certificate of Airworthiness

austro  
CONTROL

Ordnungszahl: Register No.: <b>7155</b>	Österreich / Austria AUSTRO CONTROL GmbH	
1. Staatszugehörigkeits- und Eintragungszeichen Registration marks <b>OE-...</b>	2. Hersteller und Herstellerbezeichnung des Luftfahrzeuges Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft <b>Baumuster</b>	3. Seriennummer des Luftfahrzeuges Aircraft serial number <b>001</b>
4. Kategorien: Categories: <b>Historic, Experimental, Ex Military oder Amateurbuild</b>		
<p>5. Dieses Lufttüchtigkeitszeugnis wurde gemäß Luftfahrtgesetz BGBl. Nr. 253/1957 sowie der Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrgerät-Verordnung 2010 - ZLLV 2010 für das oben beschriebene Luftfahrzeug ausgestellt, das bei Instandhaltung und Betrieb gemäß den obigen Bestimmungen und den maßgebenden Betriebsgrenzen als lufttüchtig anzusehen ist. This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to Luftfahrtgesetz BGBl. Nr. 253/1957 and Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrgerät-Verordnung 2010 - ZLLV 2010 in respect of the above mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.</p> <p>Darüber hinaus sind die folgenden Einschränkungen einzuhalten: siehe Rückseite In addition to above the following restrictions apply: see over</p> <p>Das Luftfahrzeug darf am internationalen Luftverkehr ohne Genehmigung des betroffenen Staates nicht teilnehmen. The aircraft may not be operated in a foreign country without a separate approval of the competent authority of such State.</p> <p>Datum der Ausstellung: <b>06.02.2023</b>      Unterschrift:  Date of issue:      Signature:</p> <p>Beschränkungen/Bemerkungen: <b>Keine / None</b> Limitations/Remarks:</p>		
6. Dieses Lufttüchtigkeitszeugnis ist nur in Verbindung mit einer gültigen Nachprüfungsbescheinigung gültig. This Certificate of Airworthiness is valid only in conjunction with a valid Periodic Inspection Certificate.		

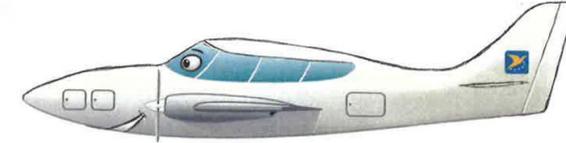
ZLLV 2010 Muster 3 / ACG DVR-Nr. 0447277

Dieses Zeugnis ist bei allen Flügen an Bord mitzuführen. / This certificate shall be carried on board during all flights.

Ausgestellt nach

- Nationalem Recht (LFG, ZLLV)
- Entspricht ICAO Annex 8
- Entspricht **NICHT ICAO Annex 8**

**Text im Lufttüchtigkeitszeugnis oder Permit to Fly**



# Warum kann ich nicht damit Schulen?

- Nicht der selbe **Sicherheitsstandard**
  - Andere oder keine Bauvorschrift, veraltete Standards
  - Höheres Risiko für technischen Mangel - Störung
- Vereinfachtes **Zulassungsverfahren**
  - Nicht alles nachgewiesen und nicht im Detail, oder gar nicht
  - Z.B. Stall, Spin, Schwerpunktlagen, Flattern, Stabilität...
- **Nicht Standardisiert**
  - falscher Trainingseffekt (z.B. Hebel, Verhalten,..)

**Sicherheitsbedenken und nicht Standardisiert**



# Lösung?

## DTO.GEN.240 Training aircraft and FSTDs

Regulation (EU) 2019/1747

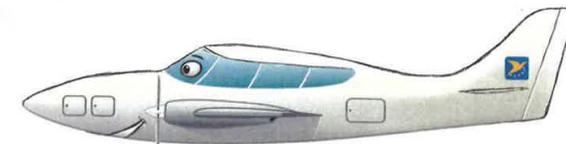
## ORA.ATO.135 Training aircraft and FSTDs

Regulation (EU) 2019/1747

- (a) The ATO shall use an adequate fleet of training aircraft or FSTDs appropriately equipped for the training courses provided. The fleet of aircraft shall be composed of aircraft that comply with all requirements defined in Regulation (EU) 2018/1139. Aircraft that fall under points (a), (b), (c) or (d) of Annex I to Regulation (EU) 2018/1139, may be used for training if all of the following conditions are met:
- (1) during an evaluation process the competent authority has confirmed a level of safety comparable to the one defined by all essential requirements laid down in Annex II to Regulation (EU) 2018/1139;
  - (2) the competent authority has authorised the use of the aircraft for training in the ATO.

***Keine Ultraleichtluftfahrzeuge möglich !***

**ORO.ATO.135/DTO.GEN.240 + GM/AMC 2/3 = „Evaluation Process“**



**(EU) 2018/1139**

- (a) Historisch  
(b) Experimental  
Scientific  
(c) Amateurbau  
(d) Ex Military





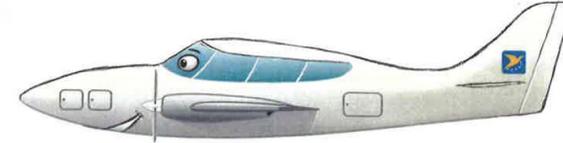
# ICAO Konformes Annex I Luftfahrzeug

- von **ATO/DTO** nominierter FI prüft
  - Ausrüstung
  - Geeignet für Ausbildung  
(OE Register VEBE-  
Verwendungsartenbescheinigung)
- **Bericht und Antrag** an Behörde (VEBE oder Genehmigung bei ausländischem Register)
- Behörde prüft Sicherheitslevel
- **Behörde stimmt zu (VEBE oder Bescheid)**

**Standardfall = einfach**

**ATO/DTO FI Assessment + Genehmigung der Behörde**





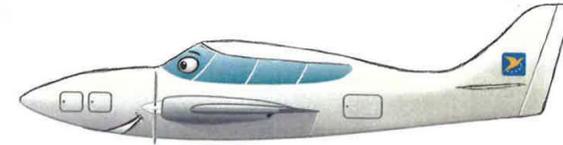
# Nicht ICAO Konformes Annex I Luftfahrzeug

- **Antrag an Behörde** (VEBE oder Authorization)
- **Initial Assessment durch Behörde**
  - Lufttüchtigkeits Standard gleich (similarity)
  - gute Service Experience
  - Simple und konventionelles Design
  - No Hazard, no exceptional skill
  - Funktionsfähige Systeme und Ausrüstung
- Zusätzliches **Assessment durch qualifizierten FI**
- **Behörde stimmt zu** (VEBE oder Bescheid)

**Sonderfall = Schwierig**

**Behörden Assessment + ATO/DTO FI + Genehmigung**





# Publikationen

## Nationale Behörde für ATO/DTO legt das Verfahren fest.

- ACG: ZPH FCL 2
- OeAeC: ZPH OeAeC 002

### ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB / FAA

1040 Wien, Prinz Eugen-Straße 12

Telefon: +43 1 718 72 97 | Fax: +43 1 718 72 97 - 17  
www.aeroclub.at | faa@aeroclub.at



Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz  
ZVR Zahl: 770691831

### Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis

ZPH OeAeC 002 Rev. 09

20.07.2022

### AIR CREW REGULATION FÜR SEGELFLIEGER

und div. Festlegungen

	<p>Abteilung LFA</p>
<p><b>Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 2</b> gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006</p>	<p><b>Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 2</b> pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006</p>
<p><b>Einführung der „Aircrew Regulation“ VO (EU) Nr. 1178/2011</b></p>	<p><b>Introduction of the „Aircrew Regulation“ Regulation (EU) No 1178/2011</b></p>

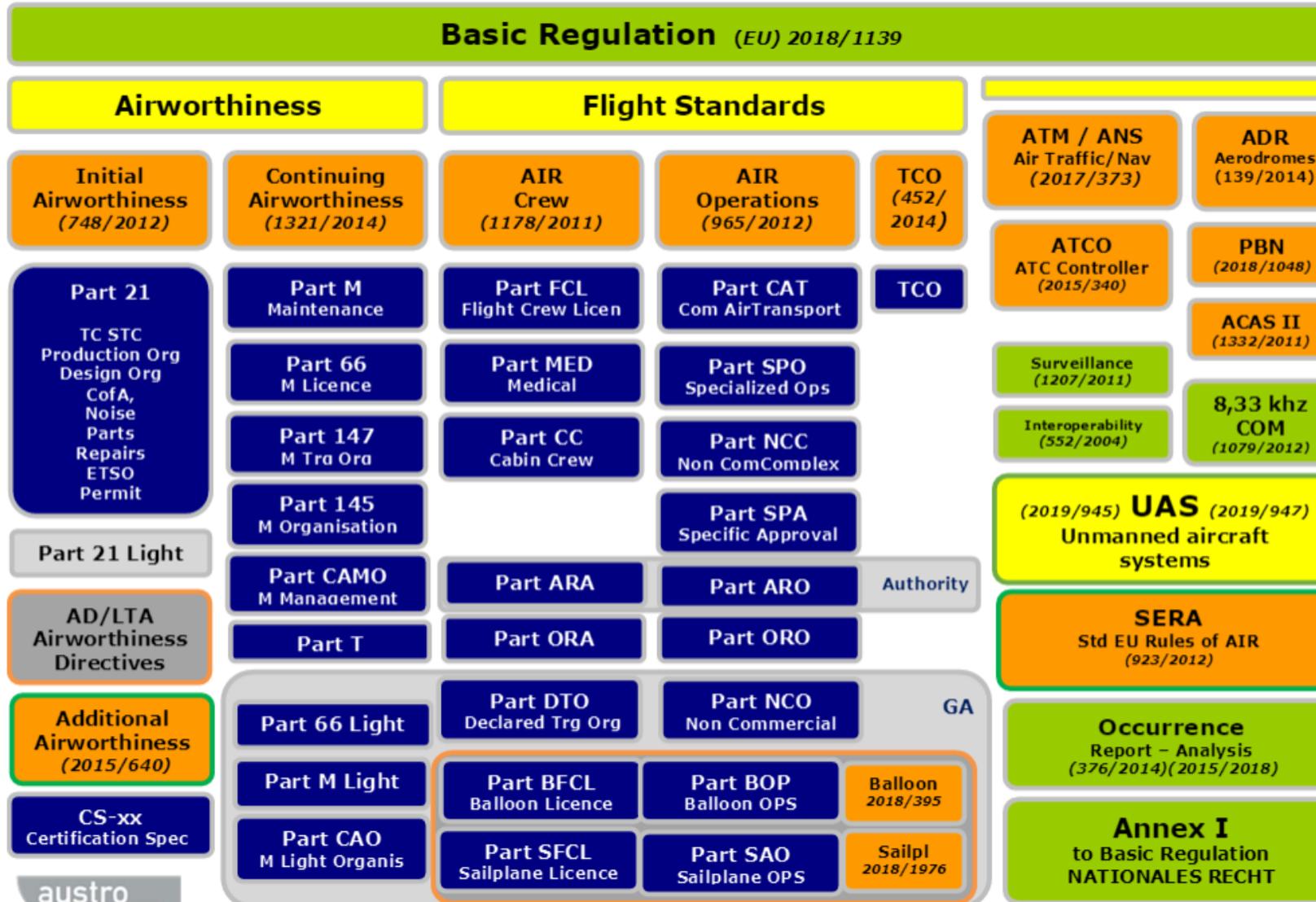
**Zuständige Behörde für ATO/DTO ACG oder OeAeC !**



Danke für Ihre Aufmerksamkeit und  
Happy Landings mit Annex I Luftfahrzeugen

# EASA-Rules:

schnelles Auffinden/Struktur/Suchmaschinen





# EASA-Rules:

Suche auf EASA-Homepage direkt



austro  
CONTROL

Stay informed on COVID-19 updates from EASA [Read more >](#) [Subscribe >](#)

**EASA**  
European Union Aviation Safety Agency

**EASA Pro**

Search

Home The Agency Newsroom & Events Domains Regulations Document Library Can We Help You?

### Want to stay informed?

Access [EASA Pro](#), [Light](#) and [Community](#) with one account

Stay informed, receive email and push notifications

Share your preferences across multiple devices

## European Aviation Environmental Report (EAER)

Comprehensive EAER 2022 - Figures, Facts & Recommendations.

### Main stream

- 03 Apr 2023 - Event  
**Electric/Hybrid Propulsion System (EHPS) – Definition of Loss Of Power Control – Webinar**  
*Online event*
- 16 Mar 2023 - Event  
**CP11 forum including manual representation**
- 14 Mar 2023 - Event  
**ATCO – Air Traffic Control – Webinar**  
*Online event*

- Basic Regulation
- Initial Airworthiness
- Additional airworthiness specifications
- Continuing Airworthiness
- Aircrew
- Air Operations
- Balloons
- Sailplanes
- TCO - Third Country Operators
- ATM/ANS provision of services - Air Traffic Management/Air Navigation Services
- ATM/ANS interoperability - Air Traffic Management/Air Navigation Services
- ATCO - Air Traffic Control
- AUR - Airspace Usage Requirements (PBN)
- SERA - Standardised European Rules of the Air
- ADR - Aerodromes
- UAS - Unmanned Aircraft Systems
- U-space
- Information Security
- Board of Appeal
- Fees and charges
- Fines and penalties
- Occurrence Reporting
- Standardisation inspections
- SKPL – Safety Key

Suggested by EASA

Most popular

### EASA - FAA International Aviation Safety Conference 2023

07 Mar 2023 - News  
**Save the date: EASA-FAA Conference 2023 in Cologne, Germany**

01 Feb 2023 - Press Release  
**EASA paves the way for technology evolution in ATM**

<https://www.easa.europa.eu/en/regulations>

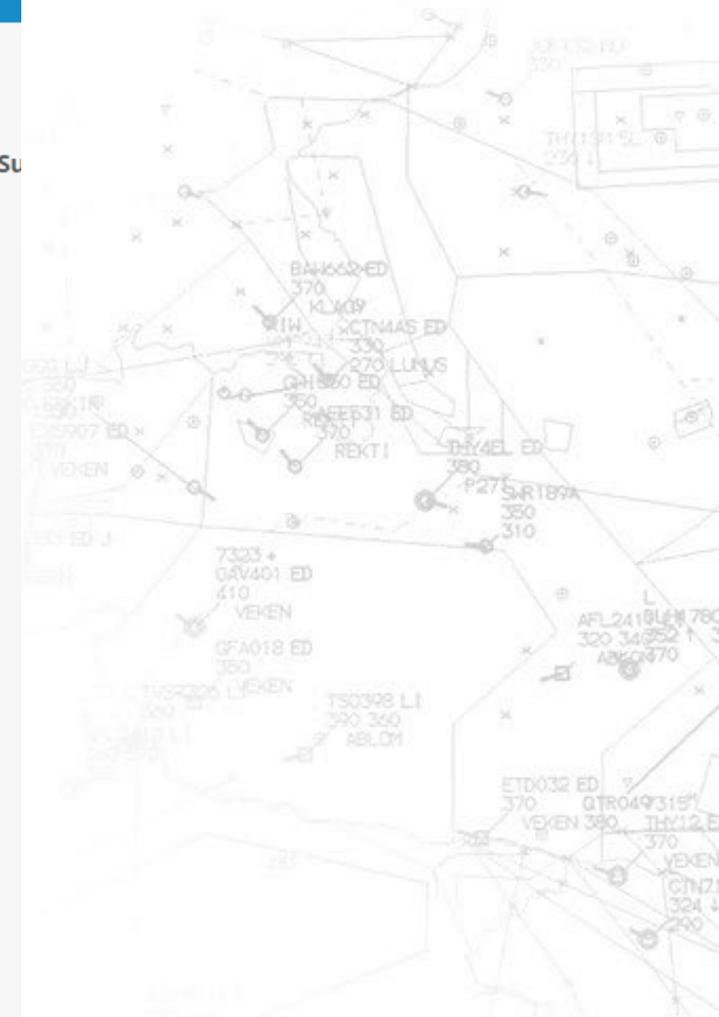
# EASA-Rules:

Suche auf EASA-Homepage direkt



austro  
CONTROL

Regulations	Document Library
→ Basic Regulation	→ AUR - Airspace Usage Requirements (PBN)
→ Initial Airworthiness	→ SERA - Standardised European Rules of the Air
→ Additional airworthiness specifications	→ ADR - Aerodromes
→ Continuing Airworthiness	→ UAS - Unmanned Aircraft Systems
→ Aircrew	→ U-space
→ Air Operations	→ Information Security
→ Balloons	→ Board of Appeal
→ Sailplanes	→ Fees and charges
→ TCO - Third Country Operators	→ Fines and penalties
→ ATM/ANS provision of services - Air Traffic Management/Air Navigation Services	→ Occurrence Reporting



## Regulations

Navigate through the regulation structure by area of implementation.

Access detailed information for each individual regulation group by clicking on the title in the first column of the overview below.



[Download the Regulation Structure in PDF](#)

### [Basic Regulation](#)

**Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency**

- **Easy Access Rules:** [Basic Regulation \(Regulation \(EU\) 2018/1139\)](#)

### [Initial Airworthiness](#)

**Commission Regulation (EU) No 748/2012 of 3 August 2012 - Airworthiness and Environmental Certification**

- **Easy Access Rules:** [Airworthiness and Environmental Certification \(Regulation \(EU\) No 748/2012\)](#)

### [Additional Airworthiness Specifications](#)

**Commission Regulation (EU) 2015/640 of 23 April 2015 - Additional Airworthiness Specifications**

- **Easy Access Rules:** [Additional Airworthiness Specifications \(Regulation \(EU\) No 2015/640\)](#)

### [Continuing Airworthiness](#)

**Commission Regulation (EU) No 1321/2014 of 26 November 2014 - Continuing Airworthiness**



## [Aircrew](#)

### Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 - Aircrew

- **Easy Access Rules:** [Aircrew \(Regulation \(EU\) No 1178/2011\)](#)
- **Easy Access Rules:** [Aeroplane Flight Simulation Training Devices \(CS-FSTD\(A\)\)](#)
- **Easy Access Rules:** [Helicopter Flight Simulation Training Devices \(CS-FSTD\(H\)\)](#)

## [Air Operations](#)

### Commission Regulation (EU) No 965/2012 of 5 October 2012 - Air Operations

- **Easy Access Rules:** [Air Operations \(Regulation \(EU\) No 965/2012\)](#)

## [Balloons](#)

### Commission Regulation (EU) 2018/395 of 13 March 2018 - Balloons: Operation and Flight Crew Licensing

- **Easy Access Rules:** [Balloon Rule Book - Easy Access Rules \(Regulation \(EU\) 2018/395\)](#)

## [Sailplanes](#)

### Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1976 of 14 December 2018 - Sailplanes: Operation and Flight Crew Licensing

- **Easy Access Rules:** [Sailplane Rule Book – Easy Access Rules \(EU\) 2018/1976\)](#)

## [TCO - Third Country Operators](#)

### Commission Regulation (EU) No 452/2014 of 29 April 2014 - Air Operations of Third Country Operators

- **Easy Access Rules:** [Third Country Operators \(Regulation \(EU\) No 452/2014\)](#)



# EASA-Rules:

Suche auf EASA-Homepage direkt



austro  
CONTROL

- Home
- The Agency
- Newsroom & Events
- Domains
- Regulations
- Document Library
- Can We Help You?

## Document Library

- Application Services
- Approval Data Library
- Rulemaking Process
- Agency Decisions
- Regulations
- Public Consultations
- Product Certification
- International Cooperation

Publications

Overview

As the document is generated through the eRules platform, it will be updated regularly to incorporate further changes and evolutions to the implementing rules, delegated rules, AMC and GM.

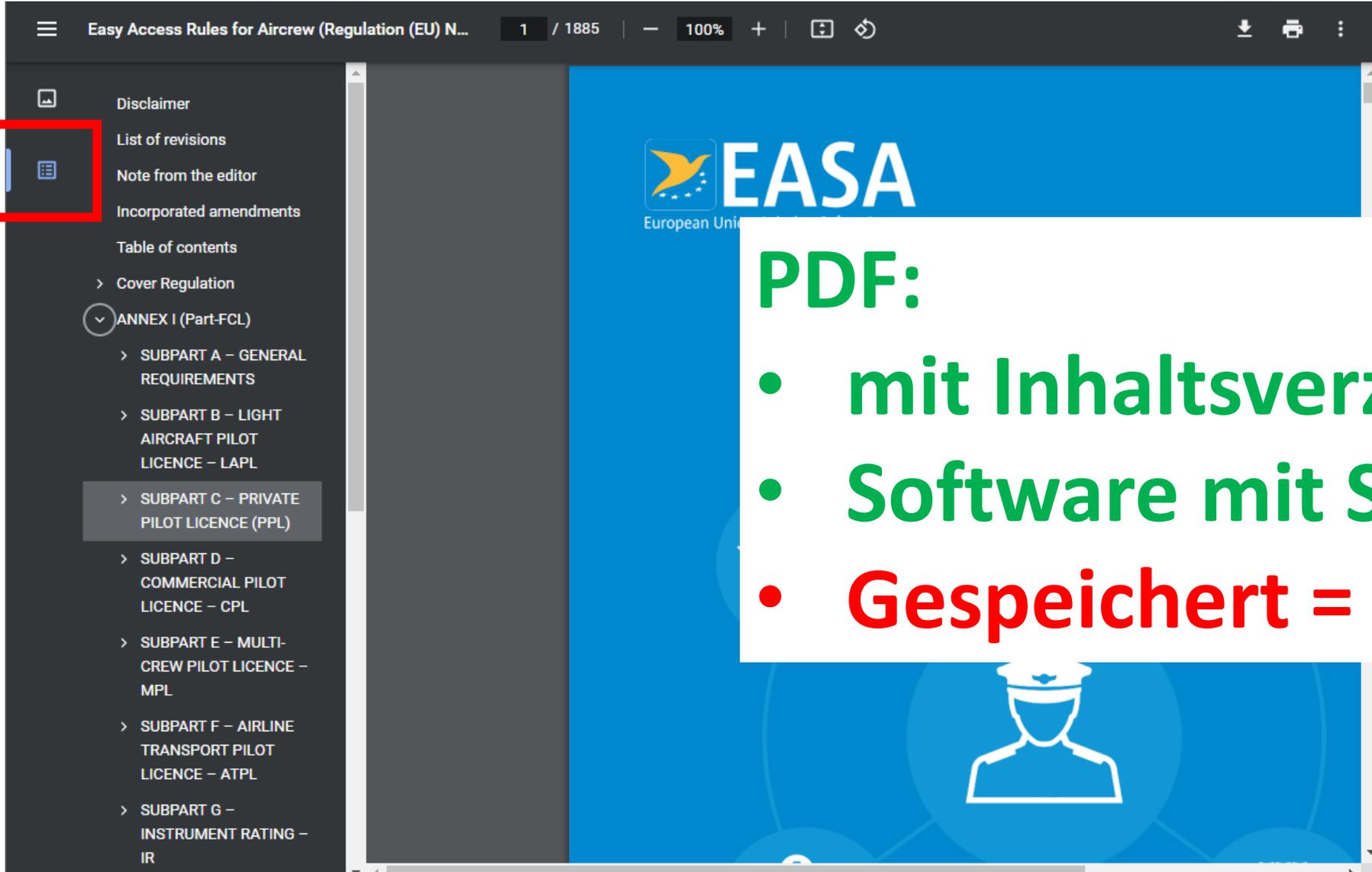
Please send any feedback and comments by using the Easy Access Rules area on the [contact us](#) form.

## Publications

Visit the [Regulations page](#) to check if any rule was adopted after **14 Feb 2022**

- Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011) (PDF)
- Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011) (Online format)
- Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011) (XML)  
*View technical XML documentation*

# EASA-Rules: als PDF



Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) N... 1 / 1885 | 100%

- Disclaimer
- List of revisions
- Note from the editor
- Incorporated amendments
- Table of contents
- > Cover Regulation
- ANNEX I (Part-FCL)
  - > SUBPART A – GENERAL REQUIREMENTS
  - > SUBPART B – LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE – LAPL
  - > SUBPART C – PRIVATE PILOT LICENCE (PPL)
  - > SUBPART D – COMMERCIAL PILOT LICENCE – CPL
  - > SUBPART E – MULTI-CREW PILOT LICENCE – MPL
  - > SUBPART F – AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE – ATPL
  - > SUBPART G – INSTRUMENT RATING – IR

## EASA

European Union

## PDF:

- mit Inhaltsverzeichnis
- Software mit Suche
- **Gespeichert = ALT!!**

# EASA-Rules:

Suche auf EASA-Homepage direkt



austro  
CONTROL

- Home
- The Agency
- Newsroom & Events
- Domains
- Regulations
- Document Library
- Can We Help You?

## Document Library



- Application Services
- Approval Data Library
- Rulemaking Process
- Agency Decisions
- Regulations
- Public Consultations
- Product Certification
- International Cooperation

Publications

Overview

As the document is generated through the eRules platform, it will be updated regularly to incorporate further changes and evolutions to the implementing rules, delegated rules, AMC and GM.

Please send any feedback and comments by using the Easy Access Rules area on the [contact us](#) form.

## Publications

Visit the [Regulations page](#) to check if any rule was adopted after **14 Feb 2022**

- [Easy Access Rules for Aircrew \(Regulation \(EU\) No 1178/2011\) \(PDF\)](#)
- [Easy Access Rules for Aircrew \(Regulation \(EU\) No 1178/2011\) \(Online format\)](#)
- [Easy Access Rules for Aircrew \(Regulation \(EU\) No 1178/2011\) \(XML\)](#)

[View technical XML documentation](#)

# EASA-Rules:

## Suche im Online-Format



austro  
CONTROL



Hide publication metadata

Home / Document Library / Publications / Technical publications - Easy Access Rules / Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)

## Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)

Revision from February 2022

14 Feb 2022 Last updated date: 14 February 2022 POPULAR

Feedback

More info and download PDF



Type Of Content

AmendedBy

Regulatory Subject

Regulatory Source

Apply

Reset

Cover regulation

Part-ARA

Part-CC

Part-DTO

Part-FCL

Part-MED

Publicat

### DISCLAIMER

This document is issued by the European Union Aviation Safety Agency (referred to as both 'EASA' and 'the Agency') to provide its stakeholders with an updated, consolidated, and easy-to-read publication. It has been prepared by putting together the officially published EU regulations with the related EASA acceptable means of compliance (AMC) and guidance material (GM) (including their amendments) adopted so far. However, this document is not an official publication, and EASA accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in its use.

NEXT

### Table of contents



[Disclaimer](#)

[List of revisions](#)

[Note from the editor](#)

[Cover regulation article](#)

[Implementing rule annex](#)

[Acceptable means of compliance](#)

[Guidance material](#)

[Incorporated amendments](#)

# EASA-Rules:

## Suche im Online-Format



**EASA**

Home / Document Library / Publications / Technical publications - Easy Access Rules / Easy Access Rules

### Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)

Revision from February 2022

14 Feb 2022 Last updated date: 14 February 2022 POPULAR

Type Of Content  AmendedBy  Regulatory Subject

#### Table of contents

- ANNEX I (Part-FCL)
  - SUBPART A - GENERAL REQUIREMENTS
  - SUBPART B - LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE - LAPL
  - SUBPART C - PRIVATE PILOT LICENCE (PPL)
  - SUBPART D - COMMERCIAL PILOT LICENCE - CPL
  - SUBPART E - MULTI-CREW PILOT LICENCE - MPL
  - SUBPART F - AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE - ATPL
  - SUBPART G - INSTRUMENT RATING - IR
  - SUBPART H - CLASS AND TYPE

#### Table of contents

- ANNEX I (Part-FCL)
  - SUBPART A - GENERAL REQUIREMENTS
  - SUBPART B - LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE - LAPL
  - SUBPART C - PRIVATE PILOT LICENCE (PPL)
  - SUBPART D - COMMERCIAL PILOT LICENCE - CPL
  - SUBPART E - MULTI-CREW PILOT LICENCE - MPL
  - SUBPART F - AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE - ATPL
  - SUBPART G - INSTRUMENT RATING - IR
  - SUBPART H - CLASS AND TYPE



This document is issued by the stakeholders with an updated, complete set of EU regulations with the related EASA regulations adopted so far. However, this document carries risks inherent in its use.

Pub  Hide publication metadata

[Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) [WhatsApp](#) [Email](#)

This document is issued by the stakeholders with an updated, complete set of EU regulations with the related EASA regulations adopted so far. However, this document carries risks inherent in its use.

(Agency) to provide its the officially published (including their amendments) kind resulting from the

# EASA-Rules:

Suche ...



austro  
CONTROL



Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)

Type Of Content

AmendedBy

Regulatory Subject

x Part-FCL

Regulatory Source

Apply

Reset

Table of contents



Publication's content



^ ANNEX I (Part-FCL)

v SUBPART A - GENERAL REQUIREMENTS

^ SUBPART B - LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE - LAPL

v SECTION 1 - Common requirements

v SECTION 2 - Specific requirements for the LAPL for aeroplanes - LAPL(A)

v SECTION 3 - Specific requirements for the LAPL for helicopters - LAPL(H)

v SUBPART C - PRIVATE PILOT LICENCE (PPL)

v SUBPART D - COMMERCIAL PILOT LICENCE - CPL

v SUBPART E - MULTI-CREW PILOT LICENCE - MPL

v SUBPART F - AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE - ATPL

v SUBPART G - INSTRUMENT RATING - IR

## SUBPART B - LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE - LAPL

### SECTION 1 - COMMON REQUIREMENTS

#### FCL.100 LAPL - Minimum age

Regulation (EU) 2020/359

Applicants for the LAPL for aeroplanes or helicopters shall be at least 17 years old.

#### FCL.105 LAPL - Privileges and conditions

Regulation (EU) No 1178/2011

- General. The privileges of the holder of an LAPL are to act without remuneration as PIC in non-commercial operations on the appropriate aircraft category.
- Conditions. Applicants for the LAPL shall have fulfilled the requirements for the relevant aircraft category and, when applicable, for the class or type of aircraft used in the skill test.

#### FCL.110 LAPL - Crediting for the same aircraft category

Regulation (EU) No 1178/2011

- Applicants for an LAPL who have held another licence in the same category of aircraft shall be fully credited towards the requirements of the LAPL in that category of aircraft.
- Without prejudice to the paragraph above, if the licence has lapsed, the applicant shall have to pass a skill test in accordance with [FCL.125](#) for the issue of an LAPL in the appropriate aircraft category.

# EASA-Rules:

Suche ...



austro  
CONTROL

EASA

Home / Document Library / Publications / Technical publications - Easy Access Rules / Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)

## Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)

Revision from February 2022

14 Feb 2022 Last updated date: 14 February 2022 POPULAR

Feedback More info and download PDF

Twitter Facebook LinkedIn WhatsApp Email

Hide publication metadata

Regulatory Subject

Type Of Content AmendedBy Part-FCL Regulatory Source

Apply Reset

Table of contents



Publication's content

Training

Search

Reset



^ ANNEX I (Part-FCL)

^ SUBPART A - GENERAL REQUIREMENTS

^ SUBPART B - LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE - LAPL

^ SECTION 1 - Common requirements

^ SECTION 2 - Specific requirements for the LAPL for aeroplanes - LAPL(A)

^ SECTION 3 - Specific requirements for the LAPL for helicopters - LAPL(H)

^ SUBPART C - PRIVATE PILOT LICENCE (PPL)

^ SUBPART D - COMMERCIAL PILOT LICENCE - CPL

## ANNEX I (PART-FCL)

### SUBPART B - LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE - LAPL

#### SECTION 1 - COMMON REQUIREMENTS

#### FCL.115 LAPL - Training course

Regulation (EU) 2019/1747

- Applicants for an LAPL shall complete a training course at a DTO or an ATO.
- The course shall include theoretical knowledge and flight instruction appropriate to the privileges of the LAPL applied for.
- Theoretical knowledge instruction and flight instruction may be completed at a DTO or at an ATO different from the one where

# EASA-Rules:

Suche ...



austro  
CONTROL



Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)

Type Of Content

AmendedBy

Regulatory Subject

Part-FCL

Regulatory Source

Apply

Reset

Table of contents



Publication's content

Training

Search

Reset

×

ANNEX I (Part-FCL)

SUBPART A - GENERAL REQUIREMENTS

SUBPART B - LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE - LAPL

SECTION 1 - Common requirements

SECTION 2 - Specific requirements for the LAPL for aeroplanes - LAPL(A)

SECTION 3 - Specific requirements for the LAPL for helicopters - LAPL(H)

SUBPART C - PRIVATE PILOT LICENCE (PPL)

SUBPART D - COMMERCIAL PILOT LICENCE - CPL

SUBPART E - MULTI-CREW PILOT LICENCE - MPL

SUBPART F - AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE - ATPL

SUBPART G - INSTRUMENT RATING - IR

## FCL.115 LAPL - Training course

Regulation (EU) 2019/1747

- Applicants for an LAPL shall complete a training course at a DTO or an ATO.
- The course shall include theoretical knowledge and flight instruction appropriate to the privileges of the LAPL applied for.
- Theoretical knowledge instruction and flight instruction may be completed at a DTO or at an ATO different from the one where applicants have commenced their training.
- For the training for the single-engine piston aeroplanes-sea class privilege, the elements of Appendix 9 to this Annex, point 7 (Class ratings - sea) of Section B (Specific requirements for the aeroplane category) shall be considered.

## AMC1 FCL.115 LAPL(A) - Training course

ED Decision 2020/005/R

### FLIGHT INSTRUCTION FOR THE LAPL (A)

- Entry to training

Before being accepted for training an applicant should be informed that the appropriate medical certificate must be obtained before solo flying is permitted.
- Flight instruction
  - The LAPL (A) flight instruction syllabus should take into account the principles of threat and error management and also cover:

# Workshop Menschliche Faktoren – Sicherheitsrisiko in ATO/DTO/Verein

Welche menschlichen Faktoren sind  
ein **Sicherheitsrisiko**?

**Wie** minimieren?

**Gruppenarbeit, auf Karten notieren**  
**Danach gemeinsame Analyse**

**ZEIT: 5min**



# Workshop Menschliche Faktoren – Sicherheitsrisiko in ATO/DTO/Verein



A collection of handwritten notes on a red background, organized into several categories:

- Risk** (orange sticky note)
- ROUTINE** (yellow sticky note with a vertical double-headed arrow)
- STRESS** (red sticky note)
- SCHLECHTE VORBEREITUNG** (yellow sticky note)
- ÜBERFORDERUNG DER SCHÜLER** (light blue sticky note)
- ZEITDRUCK** (green sticky note)
- MASSNAHME** (yellow sticky note)
- CHECKLISTE** (yellow sticky note)
- KOMMUNIKATION MANGELNDE VORBEREITUNG** (light blue sticky note with a horizontal double-headed arrow)
- VERSTÄNDIGUNG Lehren – Schüler** (light blue sticky note)
- Klare Anweisung (kurz + KLAR verständlich)** (orange sticky note)
- MONITORING SAU** (orange sticky note)
- RISK** (orange sticky note)
- Selbstüberschätzung** (light blue sticky note)
- ÜBERHEBLICHKEIT (MIT ZUR SELBSTKONTROLLE)** (orange sticky note)
- Trinken, Erregung (ALCOHOL / DRUG / GERÄUSCH)** (yellow sticky note)
- PHYSISCHER ZUSTAND** (orange sticky note)
- Fitnesscheck** (yellow sticky note)
- ÜBERFORDERUNG ANGST?** (light blue sticky note)
- Leichtsinnigkeit** (light blue sticky note)
- ÜBERMÜDUNG Schulungzeit u. Flüge** (light blue sticky note)
- Stress im Umfeld** (light blue sticky note)
- MASSNAHME** (yellow sticky note)



# Erste Alleinflüge – Workshop Awareness ATO/DTO

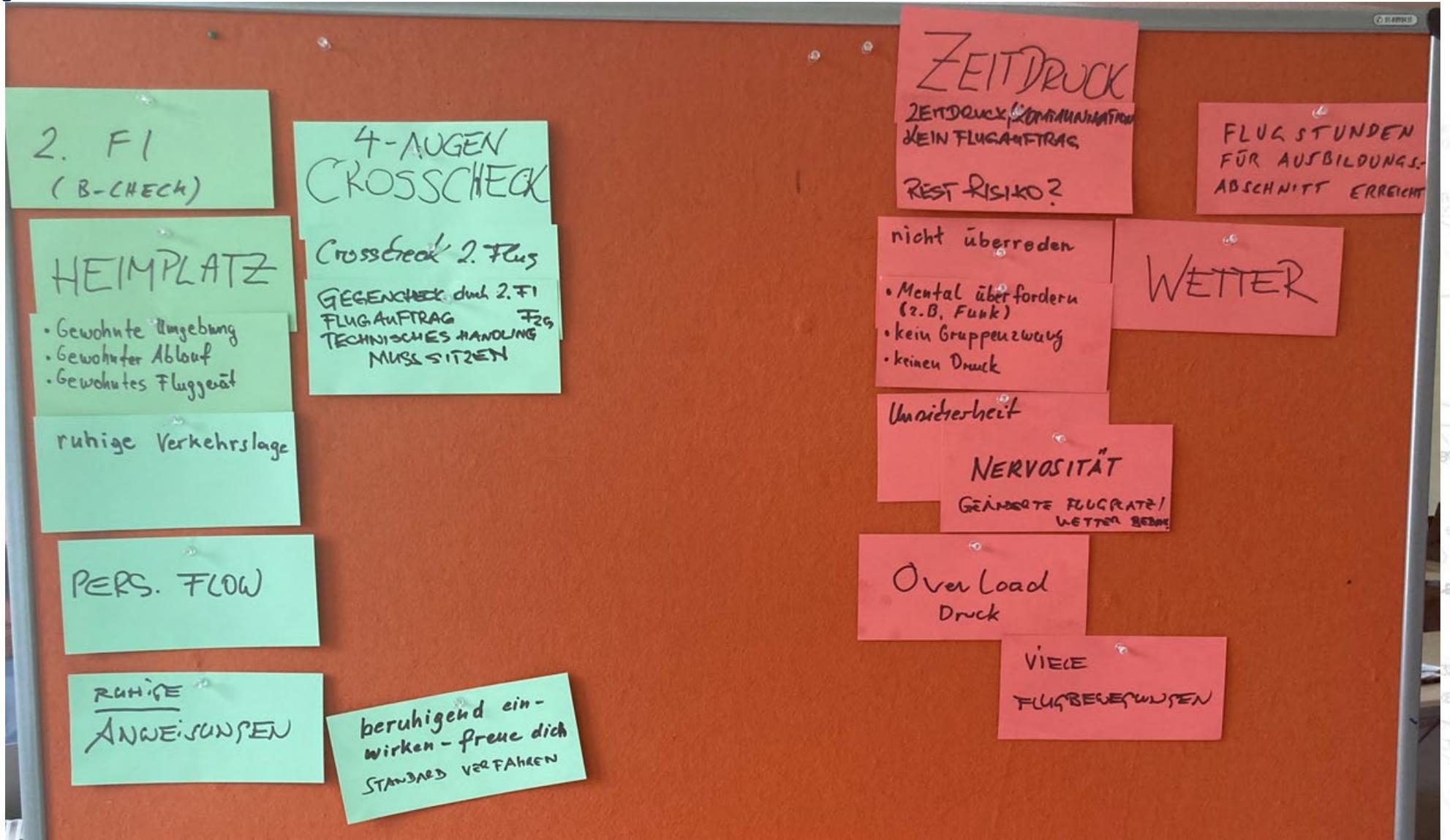
## ZEIT: 5min

**Welche Risiken können auftreten?  
Worauf ist zu achten?**

**Gruppenarbeit, auf Karten notieren  
Danach gemeinsame Analyse**



# Erste Alleinflüge – Workshop Awareness ATO/DTO



**2. F1 (B-CHECK)**

**HEIMPLATZ**

- Gewohnte Umgebung
- Gewohnter Ablauf
- Gewohntes Fluggerät

ruhige Verkehrslage

**PERS. FLOW**

**RUHIGE ANWEISUNGEN**

**4-AUGEN CROSSCHECK**

**Crosscheck 2. Flug**

GEGENHECK durch 2. F1  
FLUGAUFTRAG Fzg  
TECHNISCHES HANDLING  
MUSS SITZEN

**beruhigend einwirken - freue dich  
STANDARDS VERFAHREN**

**ZEITDRUCK**

ZEITDRUCK KOMMUNIKATION  
KEIN FLUGAUFTRAG  
REST RISIKO?

**FLUGSTUNDEN FÜR AUSBILDUNGS-ABSCHNITT ERREICHT**

nicht überfordern

- Mental überfordern (z.B. Funk)
- kein Gruppenzwang
- keinen Druck

**WETTER**

Unsicherheit

**NERVOSITÄT**

GEÄNDERTE FLUGRATEGIE!  
WETTER BEWACHEN

**Over Load Druck**

**VIELE FLUGBEWERTUNGEN**

# Themenvorschläge der Community für 2024

## ZEIT: 10min

**Safety & allgemeine Themen DTO/ATO**

**Moderierte Diskussion**

**Protokolliert und „geclustert“**



# Themenvorschläge der Community für 2024

- **RULE Changes** (Änderungen FCL, SFCL, BFCL)
- Meldewesen Vorkommnisse (anonymisierte Beispiele)
- NEWS zu FI (A) (H) (B) (S)

- **QUO VADIS ?** FI (A) (H) (B) (S)
- Entwicklungen zur Ausbildungserfordernissen FluglehrerInnen
- Wie in Zukunft geplant?