





Together4safety - Workshop

Workshop Niederöblarn (LOGO)

29. April 2023



Agenda

- | | | | | | |
|------------|--|---|---|---|---|
| 1000–1015 | Begrüßung, Organisatorisches |  |  |  |  |
| 1015–1045 | IR DTO – jährliche interne Überprüfung –
Workshop als „Gebrauchsanweisung“ | | | | |
| 1045–1100 | Pause | | | | |
| 1100- 1130 | Erst Meldekultur macht Fehlermanagement möglich | | | | |
| 1130-1200 | Workshop Annex 1 LFZ - Verwendung zur Schulung | | | | |
| 1200-1300 | Mittagspause | | | | |
| 1300-1345 | EASA-Rules: schnelles Auffinden/Struktur/Suchmaschinen | | | | |
| 1345-1415 | Workshop Menschliche Faktoren – Sicherheitsrisiko in ATO/DTO/Verein | | | | |
| 1415-1430 | Pause | | | | |
| 1430-1515 | Erste Alleinflüge – Workshop Awareness ATO/DTO | | | | |
| 1515-1600 | Workshop Feedback und weitere Themensammlung | | | | |

Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL

INHALT?

Punkte der Überprüfung?

Gruppenarbeit, auf Karten notieren Danach gemeinsame Analyse

ZEIT: 5min



Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL

Grundlage:



Easy Access Rules for Aircrew
(Regulation (EU) No 1178/2011)

ANNEX VIII (Part-DTO)

AMC1 DTO.GEN.270(a) Annual internal review and annual activity report

ED Decision 2018/009/R

ANNUAL INTERNAL REVIEW

The annual internal review should consist of a comprehensive assessment whether the DTO effectively carries out the tasks and responsibilities pursuant to point [DTO.GEN.210](#). Specific emphasis should be given to the following:

- (a) availability of sufficient resources;
- (b) conduct of training in accordance with the requirements of Part-FCL and Part-DTO, with the DTO training programme(s) and with the DTO's safety policy;
- (c) random checks of training records and course completion certificates issued by the DTO;
- (d) assessment of the training programme(s) for its (their) adequacy and currency;
- (e) training aircraft including their documents and maintenance records;
- (f) aerodromes and operating sites, including associated facilities;
- (g) evaluation of both adequacy and effectiveness of the follow-up, corrective and, as applicable, remedial action taken after non-compliances that have been detected internally or that have been subject to findings as per point [DTO.GEN.150](#);
- (h) assessment of the safety policy including its means and methods as defined in AMC1 DTO.GEN.210 for its adequacy and currency;
- (i) assessment of the effectiveness of the implementation of the mitigation measures, as foreseen in the DTO's safety policy.



European Union Aviation Safety Agency



Aircrew
(IR + AMC & GM)
eRules

Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL

(a) Verfügbarkeit ausreichender Ressourcen

- *genügend qualifizierte Fluglehrer?* ✓ *Liste FI (+ Qualifikation)*
- *Verhältnis Anzahl Schüler <-> Anzahl Lehrer?* ✓ *1 FI -> 15 Schüler ???*
- *Entsprechende Luftfahrzeuge?* ✓ *Kunstflug? NVFR TMG?*
- *Geeignete Ausbildungsstätten?* ✓ *Flugplatz geeignet?*

Korrekturmaßnahmen?



Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL

(b) Durchführung der Ausbildung in Übereinstimmung mit den Anforderungen von Teil- SFCL bzw. Teil BFCL und Teil-DTO, mit dem/den DTO-Ausbildungsprogramm(en) und mit der Sicherheitspolitik der DTO

- *Ausbildungsprogramm vom ÖAeC/FAA?* ✓ *alles OK*
- *Eigenes Ausbildungsprogramm?* ✓ *Aktuell? gem. SFCL/BFCL/DTO?*
- *Eigene Sicherheitspolitik passt dazu?* ✓ *Crosscheck!!*



JA?

NEIN?

Vielleicht?

Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL

(c) stichprobenartige Überprüfungen Trainingsaufzeichnungen (Formulare Schülerakt, Beurteilungen, Anwesenheitslisten, Fortschritt...)

- *Akt vollständig?*
- *Unterschriften Schüler & FI?*
- *Alleinflugaufträge?*
- *Theorieausbildung?*



Dokumentieren!

eventuell Stichprobe-Checkliste?

Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL

(d) Bewertung des/der Schulungsprogramme(s) hinsichtlich seiner/ihrer Eignung in der DTO und ihrer Aktualität

- *Ausbildungsprogramm vom ÖAeC/FAA?* ✓ *Letzte Revision?*
- *Eigenes Ausbildungsprogramm?* ✓ *Aktuell? Änderungen?*
- *Änderungen eigenes Ausbildungsprogramm an Behörde gemeldet?* ✓ *Hoffentlich!*



Fluchsportverein Lustige Thermikhuber
Flugplatzweg 31
4711 Kikerikspatschn
AT.DTO. 123456789

**DTO Ausbildungsprogramm
ERWEITERUNG der Rechte
zum Transport von Regenwürmern**

Revision v0815

(exklusive TMG-Ausbildung)

gemäß AUVA.J.N.V in Übereinstimmung mit
den Vorschriften gemäß VO (OXI) Nr. 0815/4711 Anhang XII („Teil-Gärtnerei“)

Dokumentieren!

eventuell Stichprobe-Checkliste?

Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL

(e) Ausbildungsflugzeuge einschließlich ihrer Dokumente und Instandhaltungsaufzeichnungen

- *Liste LFZ für Ausbildung?*
- *Papiere LFZ „up to date“?*
- *Freigabebescheinigung Part-M im Bordbuch?*
- *L-Akt in Ordnung?*

- ✓ *Alle LFZ angeführt?*
- ✓ *ARC? Versicherung?...*
- ✓ *Check!*



Dokumentieren!

eventuell Stichprobe-Checkliste?

Freigabebescheinigung

(nicht komplexe Instandhaltung für EASA-Luftfahrzeuge)

Kennzeichen:

Freigabe durch freigabeberechtigtes Personal, Part-ML, MLA.801

Release by certifying staff

Durchgeführte Instandhaltung:

Work carried out:

Starts/Landungen:

Betriebszeit: : h

Motorzähler: : h

Aktuelle Ausgabe Wartungshandbuch (Ausgabe, Datum):

Arbeiten wurden gemäß Befundbericht, Betriebs- und Wartungshandbuch durchgeführt.

Weitere Einzelheiten siehe Befundbericht vom:

More details see:

Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders ausgewiesen, in Übereinstimmung mit Teil-ML ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.

Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with Part-ML and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.

Ort, Datum Name (Druckschrift) Stempel / Part-66-Nr. Freigabeberechtigter

Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL

(f) Flugplätze und Betriebsstätten, einschließlich der zugehörigen Einrichtungen

- *Schulungsräume geeignet?*
- *Technische Ausstattung?*
- *Etwas zum „Begreifen“?*
- *Technik Fernunterricht vorhanden?*
- ✓ *Heurigenbank im Hangar?*
- ✓ *Tafel, Flipchart, Beamer...?*
- ✓ *Modelle, Instrumente...?*
- ✓ *Check Technik!*

Dokumentieren!

Ein Bild sagt mehr als tausend Worte!



Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL

(f) Bewertung sowohl der Angemessenheit als auch der Wirksamkeit von Folge-, Korrektur und gegebenenfalls Abhilfemaßnahmen, die nach intern festgestellten oder gemäß Punkt DTO.GEN.150 festgestellten Beanstandungen ergriffen wurden

DTO.GEN.150 Beanstandungen

Nachdem die zuständige Behörde der DTO eine Beanstandung nach ARA.GEN.350(da)(1) übermittelt hat, ergreift die DTO innerhalb der von der zuständigen Behörde festgesetzten Frist folgende Maßnahmen:

- a) sie geht der **Grundursache** für die **Nichteinhaltung** nach;
- b) sie ergreift die erforderlichen **Abhilfemaßnahmen**, um die Nichteinhaltung zu beenden und gegebenenfalls die Folgen der Nichteinhaltung zu beheben;
- c) sie **informiert** die zuständige **Behörde** über die von ihr ergriffenen Abhilfemaßnahmen.

Jährliche interne Überprüfung

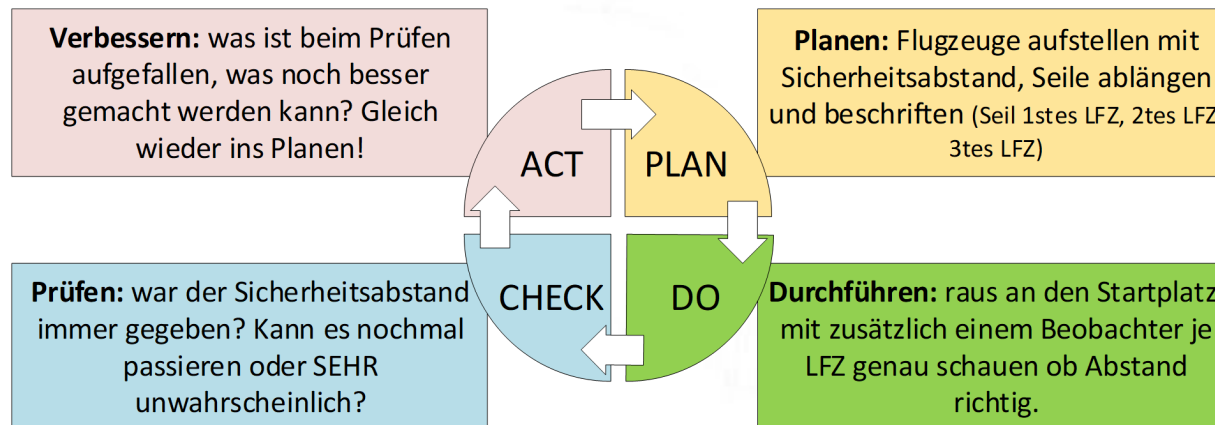
Declared Training Organisation



austro
CONTROL

(f) festgestellte Beanstandungen:

- *Mängel selbst festgestellt?*
 - *Finding von Behörde?*
 - *Maßnahme hat nicht gewirkt!*
 - *PLAN / DO / CHECK / ACT!*
- ✓ *Maßnahme hat gewirkt?*
 - ✓ *Maßnahme hat gewirkt?*
 - ✓ *Neue Maßnahme!*
 - ✓ *Ständige Verbesserung!*



Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL

(h) Bewertung der Sicherheitsstrategie, einschließlich ihrer Mittel und Methoden, wie in **AMC1 DTO.GEN.210 definiert, hinsichtlich ihrer Angemessenheit und Aktualität**

SICHERHEITSSTRATEGIE

(a) Die Sicherheitsstrategie sollte in Bezug auf das DTO-Schulungsprogramm zumindest die Mittel und Methoden festlegen, die für Folgendes verwendet werden

- (1) Gefahrenermittlung;
- (2) Risikobewertung; und
- (3) die Wirksamkeit der Maßnahmen zur Risikominderung (Durchführung und Nachbereitung).

(b) Das Sicherheitskonzept sollte zusätzlich die Verfahren für die Meldung von Ereignissen gemäß der Verordnung (EU) Nr. 376/2014 enthalten (Meldeverordnung)

Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL

(h) Bewertung der Sicherheitsstrategie, einschließlich ihrer Mittel und Methoden, wie in **AMC1 DTO.GEN.210** definiert, hinsichtlich ihrer Angemessenheit und Aktualität

- *Was hat sich letztes Jahr verändert?* ✓ *Flugzeuge? Lehrer? Flugplatz?*
- *Dadurch neues Risiko?* ✓ *TMG neu? Kürzere Startstrecke?*
- *Risiko bewertet? eingeschätzt* ✓ *RISIKOMATRIX*
- *Risiko in der DTO kommuniziert?* ✓ *Mitteilung an Personal*
- *Eventuelle Ereignisse gemeldet?* ✓ *an ZMS (ECCAIRS) gemeldet!*

SICHERHEITSRISIKO		SCHWEREGRAD					
		Katastrophal	Gegefährlich	Signifikant	Geringfügig	Vernachlässigbar	
EINTRITTSWAHRSCHEINLICHKEIT	Häufig	5	5A	5B	5C	5D	5E
	Manchmal	4	4A	4B	4C	4D	4E
	Selten	3	3A	3B	3C	3D	3E
	Unwahrscheinlich	2	2A	2B	2C	2D	2E
	Extrem Unwahrscheinlich	1	1A	1B	1C	1D	1E

Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



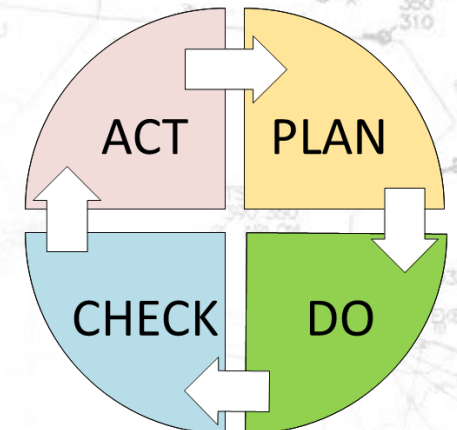
austro
CONTROL

(i) Bewertung der Wirksamkeit der Umsetzung der Minderungsmaßnahmen, wie in der Sicherheitsstrategie der DTO vorgesehen.

- Risiko -> Minderungsmaßnahme
- Neue Bewertung erforderlich?
- Ständige Verbesserung

- ✓ *Wirkt die Maßnahme noch?*
- ✓ *Neue Maßnahme definieren!*
- ✓ *Plan – Do – Check – Act*

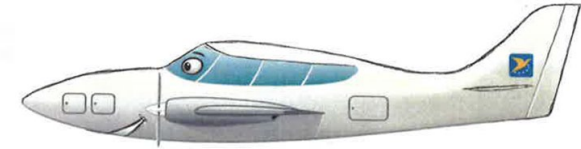
Nr.	Beschreibung des Risikos; möglicher Szenarien	potentielle Gefahr	Risiko- Bewertung	Maßnahme	Vermutlich nach Behebung
1	Beschädigung des Luftfahrzeug Verletzung von Personen	Beschädigung nicht erkannt Ausfall von Ressourcen in Schulung	3C	Flugzeuge mit Sicherheitsabstand aufstellen (wie beim Rausziehen), Seile ablängen und beschriften (Seil 1stes LFZ, 2tes LFZ, 3tes LFZ)	1C



Workshop Annex 1 LFZ - Verwendung zur Schulung



Was ist ein BR Annex I - Luftfahrzeug?



National

- Polizei, Zoll, State
- Annex II
- Modelle
- Hänge und Paragleiter
- Ultraleicht
- Gyrocopter
- Amateurbau
- Historische Luftfahrzeuge
- Ex Military
- Replica
- Fallschirme ausser TSO



Segelflugzeuge bis 250/400kg
Motorsegler bis 300/450 kg

NEU!

EASA

OPT-IN possible

- Flugzeuge
- Segelflugzeuge
- Hubschrauber
- Grossflugzeuge
- Ballone
- Luftschiffe
- UAV
- LSA (Neu)



Member State
OPT-OUT bis 600/650kg

Basic Regulation (EU) 2018/1139					
Airworthiness		Flight Standards		Other	
Initial Airworthiness (146/2012)	Continuing Airworthiness (1321/2014)	AIR Crew (1178/2011)	AIR Operations (965/2012)	TCO (162/2014)	ATM / ANS Air Traffic/Nav (2017/373)
Part 21 TC STC Production Org Design Org COA, Noise Parts, Repairs ETSO Permit	Part M Maintenance	Part FCL Flight Crew Licen	Part CAT Com AirTransport	Part TCO	ADR Aerodromes (139/2014)
Part 21 Light	Part 66 M Licence	Part MED Medical	Part SPA Specific Approval	Part NCC Non ComComplex	ATC ATC Controller (2018/240)
AD/LTA Airworthiness Directives	Part 147 M Tro Org	Part CC Cabin Crew	Part SPO Specialized Ops	Part ARA	PBN (2018/1048)
Additional Airworthiness (2016/640)	Part 145 M Organisation	Part CAMO M Management	Part ARO Authority	Part ORO	ACAS II (1932/2019)
OS-xx Certification Spec	Part 66 Light	Part T	Part ARO Authority	Part DTO Declared Trg Org	Surveillance (1207/2011)
	Part M Light	Part DTO Declared Trg Org	Part ARO Authority	Part NCO Non Commercial	Information Security (2003/200)
	Part CAO M Light Organis	Part BFCL Balloon Licence	Part BOP Balloon OPS	Part SAO Sailsplane OPS	ATM/ANS Interoperability CS-ACNS
		Part SFCL Sailsplane Licence	Part SAO Sailsplane OPS	Part SAO Sailsplane OPS	U-Space (2021/664)
					(2018/645) UAS (2018/647) Unmanned aircraft systems
					SERA Std EU rules of AIR (823/2012)
					Occurrence Report - Analysis (376/2014)(2016/1018)
					Annex I to Basic Regulation NATIONALES RECHT

Wo gehöre ich hin?

Annex I = Luftfahrzeuge im Nationalen Recht



Wie erkenne ich ein Annex I - Luftfahrzeug?

**SONDER-
LUFTTÜCHTIGKEITSZEUGNIS**
Special Certificate of Airworthiness

austro
CONTROL

Ordnungszahl: Register No.: 7155	Österreich / Austria AUSTRO CONTROL GmbH	
1. Staatszugehörigkeits- und Eintragungszeichen Registration marks OE-...	2. Hersteller und Herstellerbezeichnung des Luftfahrzeuges Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft Baumuster	3. Seriennummer des Luftfahrzeuges Aircraft serial number 001
4. Kategorien: Categories: Historic, Experimental, Ex Military oder Amateurbuild		
5. Dieses Lufttüchtigkeitszeugnis wurde gemäß Luftfahrtgesetz BGBl. Nr. 253/1957 sowie der Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrgerät-Verordnung 2010 - ZLLV 2010 für das oben beschriebene Luftfahrzeug ausgestellt, das bei Instandhaltung und Betrieb gemäß den obigen Bestimmungen und den maßgebenden Betriebsgrenzen als lufttüchtig anzusehen ist. This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to Luftfahrtgesetz BGBl. Nr. 253/1957 and Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrgerät-Verordnung 2010 - ZLLV 2010 in respect of the above mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations. Darüber hinaus sind die folgenden Einschränkungen einzuhalten: siehe Rückseite In addition to above the following restrictions apply: see over Das Luftfahrzeug darf am internationalen Luftverkehr ohne Genehmigung des betroffenen Staates nicht teilnehmen. The aircraft may not be operated in a foreign country without a separate approval of the competent authority of such State. Datum der Ausstellung: 06.02.2023 Unterschrift:  Date of issue: Signature: Beschränkungen/Bemerkungen: Keine / None Limitations/Remarks:		
6. Dieses Lufttüchtigkeitszeugnis ist nur in Verbindung mit einer gültigen Nachprüfungsbescheinigung gültig. This Certificate of Airworthiness is valid only in conjunction with a valid Periodic Inspection Certificate.		

ZLLV 2010 Muster 3 / ACG DVR-Nr. 0447277

Dieses Zeugnis ist bei allen Flügen an Bord mitzuführen. / This certificate shall be carried on board during all flights.

Ausgestellt nach

- Nationalem Recht (LFG, ZLLV)
- Entspricht ICAO Annex 8
- Entspricht **NICHT ICAO Annex 8**

Text im Lufttüchtigkeitszeugnis oder Permit to Fly



Warum kann ich nicht damit Schulen?

- Nicht der selbe **Sicherheitsstandard**
 - Andere oder keine Bauvorschrift, veraltete Standards
 - Höheres Risiko für technischen Mangel - Störung
- Vereinfachtes **Zulassungsverfahren**
 - Nicht alles nachgewiesen und nicht im Detail, oder gar nicht
 - Z.B. Stall, Spin, Schwerpunktlagen, Flattern, Stabilität...
- **Nicht Standardisiert**
 - falscher Trainingseffekt (z.B. Hebel, Verhalten,..)

Sicherheitsbedenken und nicht Standardisiert



Lösung?

DTO.GEN.240 Training aircraft and FSTDs

Regulation (EU) 2019/1747

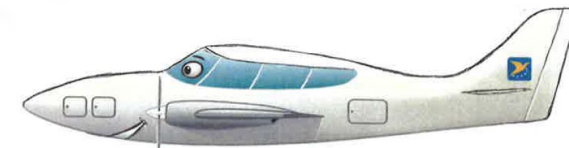
ORA.ATO.135 Training aircraft and FSTDs

Regulation (EU) 2019/1747

- (a) The ATO shall use an adequate fleet of training aircraft or FSTDs appropriately equipped for the training courses provided. The fleet of aircraft shall be composed of aircraft that comply with all requirements defined in Regulation (EU) 2018/1139. Aircraft that fall under points (a), (b), (c) or (d) of Annex I to Regulation (EU) 2018/1139, may be used for training if all of the following conditions are met:
- (1) during an evaluation process the competent authority has confirmed a level of safety comparable to the one defined by all essential requirements laid down in Annex II to Regulation (EU) 2018/1139;
 - (2) the competent authority has authorised the use of the aircraft for training in the ATO.

Keine Ultraleichtluftfahrzeuge möglich !

ORO.ATO.135/DTO.GEN.240 + GM/AMC 2/3 = „Evaluation Process“



(EU) 2018/1139

- (a) Historisch
(b) Experimental
Scientific
(c) Amateurbau
(d) Ex Military





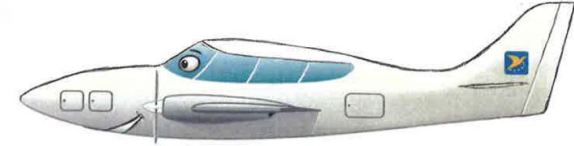
ICAO Konformes Annex I Luftfahrzeug

- von **ATO/DTO nominierter FI prüft**
 - Ausrüstung
 - Geeignet für Ausbildung
(OE Register VEBE-
Verwendungsartenbescheinigung)
- **Bericht und Antrag** an Behörde (VEBE oder Genehmigung bei ausländischem Register)
- Behörde prüft Sicherheitslevel
- **Behörde stimmt zu (VEBE oder Bescheid)**

Standardfall = einfach

ATO/DTO FI Assessment + Genehmigung der Behörde





Nicht ICAO Konformes Annex I Luftfahrzeug

- **Antrag an Behörde** (VEBE oder Authorization)
- **Initial Assessment durch Behörde**
 - Lufttüchtigkeits Standard gleich (similarity)
 - gute Service Experience
 - Simple und konventionelles Design
 - No Hazard, no exceptional skill
 - Funktionsfähige Systeme und Ausrüstung
- Zusätzliches **Assessment durch qualifizierten FI**
- **Behörde stimmt zu** (VEBE oder Bescheid)

Sonderfall = Schwierig

Behörden Assessment + ATO/DTO FI + Genehmigung





Publikationen

Nationale Behörde für ATO/DTO legt das Verfahren fest.

- ACG: ZPH FCL 2
- OeAeC: ZPH OeAeC 002

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB / FAA

1040 Wien, Prinz Eugen-Straße 12

Telefon: +43 1 718 72 97 | Fax: +43 1 718 72 97 - 17
www.aeroclub.at | faa@aeroclub.at




Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
ZVR Zahl: 770691831

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis
ZPH OeAeC 002 Rev. 09

20.07.2022

AIR CREW REGULATION FÜR SEGELFLIEGER
und div. Festlegungen

	Abteilung LFA
Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 2 gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006	Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 2 pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006
Einführung der „Aircrew Regulation“ VO (EU) Nr. 1178/2011	Introduction of the „Aircrew Regulation“ Regulation (EU) No 1178/2011

Zuständige Behörde für ATO/DTO ACG oder OeAeC !

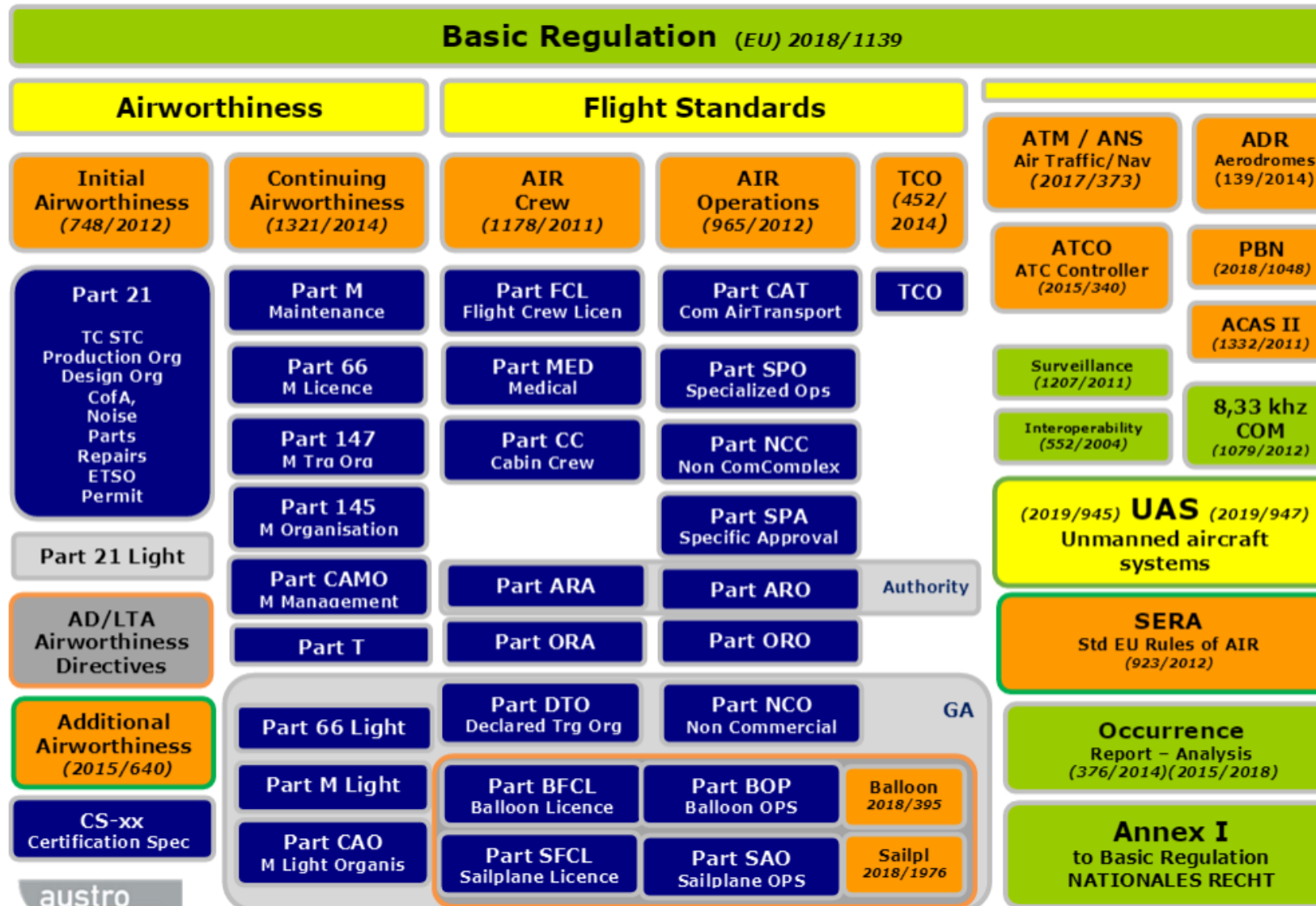




**Danke für Ihre Aufmerksamkeit und
Happy Landings mit Annex I Luftfahrzeugen**

EASA-Rules:

schnelles Auffinden/Struktur/Suchmaschinen



EASA-Rules:

Suche auf EASA-Homepage direkt



austro
CONTROL

Stay informed on COVID-19 updates from EASA [Read more >](#) [Subscribe >](#)

EASA
European Union Aviation Safety Agency

EASA Pro

Search

Home The Agency Newsroom & Events Domains Regulations Document Library Can We Help You?

Want to stay informed?

Access [EASA Pro](#), [Light](#) and [Community](#) with one account

Stay informed, receive email and push notifications

Share your preferences across multiple devices

European Aviation Environmental Report (EAER)

Comprehensive EAER 2022 - Figures, Facts & Recommendations.

Main stream

03 Apr 2023 - Event

Electric/Hybrid Propulsion System (EHPS) – Definition of Loss Of Power Control – Webinar

Online event

16 Mar 2023 - CP11 forum including manual representation

14 Mar 2023 - ATCO – Air Traffic Control Safety Key

- Basic Regulation
- Initial Airworthiness
- Additional airworthiness specifications
- Continuing Airworthiness
- Aircrew
- Air Operations
- Balloons
- Sailplanes
- TCO - Third Country Operators
- ATM/ANS provision of services - Air Traffic Management/Air Navigation Services
- ATM/ANS interoperability - Air Traffic Management/Air Navigation Services
- ATCO – Air Traffic Control Safety Key
- AUR - Airspace Usage Requirements (PBN)
- SERA - Standardised European Rules of the Air
- ADR - Aerodromes
- UAS - Unmanned Aircraft Systems
- U-space
- Information Security
- Board of Appeal
- Fees and charges
- Fines and penalties
- Occurrence Reporting
- Standardisation inspections

Suggested by EASA

Most popular

EASA - FAA International Aviation Safety Conference 2023

June 13-15 Cologne

07 Mar 2023 - News

Save the date: EASA-FAA Conference 2023 in Cologne, Germany

01 Feb 2023 - Press Release

EASA paves the way for technology evolution in ATM

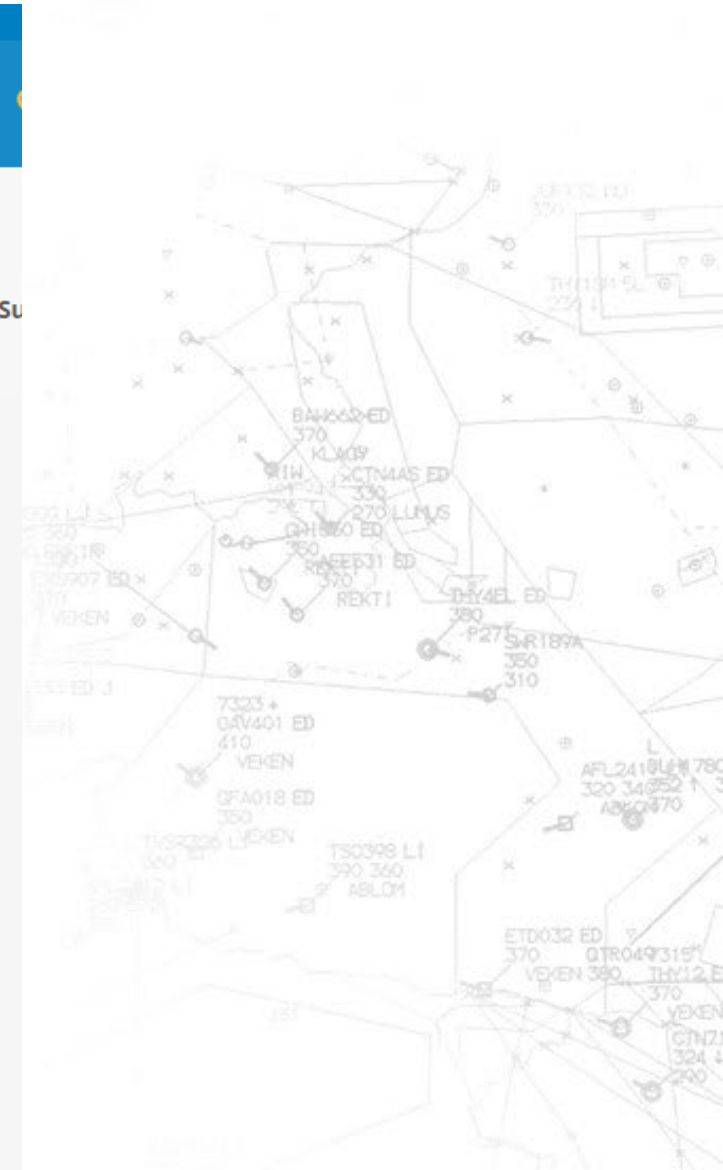
EASA-Rules:

Suche auf EASA-Homepage direkt



austro
CONTROL

Regulations	Document Library
→ Basic Regulation	→ AUR - Airspace Usage Requirements (PBN)
→ Initial Airworthiness	→ SERA - Standardised European Rules of the Air
→ Additional airworthiness specifications	→ ADR - Aerodromes
→ Continuing Airworthiness	→ UAS - Unmanned Aircraft Systems
→ Aircrew	→ U-space
→ Air Operations	→ Information Security
→ Balloons	→ Board of Appeal
→ Sailplanes	→ Fees and charges
→ TCO - Third Country Operators	→ Fines and penalties
→ ATM/ANS provision of services - Air Traffic Management/Air Navigation Services	→ Occurrence Reporting



Regulations

Navigate through the regulation structure by area of implementation.

Access detailed information for each individual regulation group by clicking on the title in the first column of the overview below.



[Download the Regulation Structure in PDF](#)

[Basic Regulation](#)

Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency

- **Easy Access Rules:** [Basic Regulation \(Regulation \(EU\) 2018/1139\)](#)

[Initial Airworthiness](#)

Commission Regulation (EU) No 748/2012 of 3 August 2012 - Airworthiness and Environmental Certification

- **Easy Access Rules:** [Airworthiness and Environmental Certification \(Regulation \(EU\) No 748/2012\)](#)

[Additional Airworthiness Specifications](#)

Commission Regulation (EU) 2015/640 of 23 April 2015 - Additional Airworthiness Specifications

- **Easy Access Rules:** [Additional Airworthiness Specifications \(Regulation \(EU\) No 2015/640\)](#)

[Continuing Airworthiness](#)

Commission Regulation (EU) No 1321/2014 of 26 November 2014 - Continuing Airworthiness



[Aircrew](#)

Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 - Aircrew

- **Easy Access Rules:** [Aircrew \(Regulation \(EU\) No 1178/2011\)](#)
- **Easy Access Rules:** [Aeroplane Flight Simulation Training Devices \(CS-FSTD\(A\)\)](#)
- **Easy Access Rules:** [Helicopter Flight Simulation Training Devices \(CS-FSTD\(H\)\)](#)

[Air Operations](#)

Commission Regulation (EU) No 965/2012 of 5 October 2012 - Air Operations

- **Easy Access Rules:** [Air Operations \(Regulation \(EU\) No 965/2012\)](#)

[Balloons](#)

Commission Regulation (EU) 2018/395 of 13 March 2018 - Balloons: Operation and Flight Crew Licensing

- **Easy Access Rules:** [Balloon Rule Book - Easy Access Rules \(Regulation \(EU\) 2018/395\)](#)

[Sailplanes](#)

Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1976 of 14 December 2018 - Sailplanes: Operation and Flight Crew Licensing

- **Easy Access Rules:** [Sailplane Rule Book – Easy Access Rules \(EU\) 2018/1976\)](#)

[TCO - Third Country Operators](#)

Commission Regulation (EU) No 452/2014 of 29 April 2014 - Air Operations of Third Country Operators

- **Easy Access Rules:** [Third Country Operators \(Regulation \(EU\) No 452/2014\)](#)



EASA-Rules:

Suche auf EASA-Homepage direkt



austro
CONTROL

- Home
- The Agency
- Newsroom & Events
- Domains
- Regulations
- Document Library
- Can We Help You?

Document Library

- Application Services
- Approval Data Library
- Rulemaking Process
- Agency Decisions
- Regulations
- Public Consultations
- Product Certification
- International Cooperation

Publications

Overview

As the document is generated through the eRules platform, it will be updated regularly to incorporate further changes and evolutions to the implementing rules, delegated rules, AMC and GM.

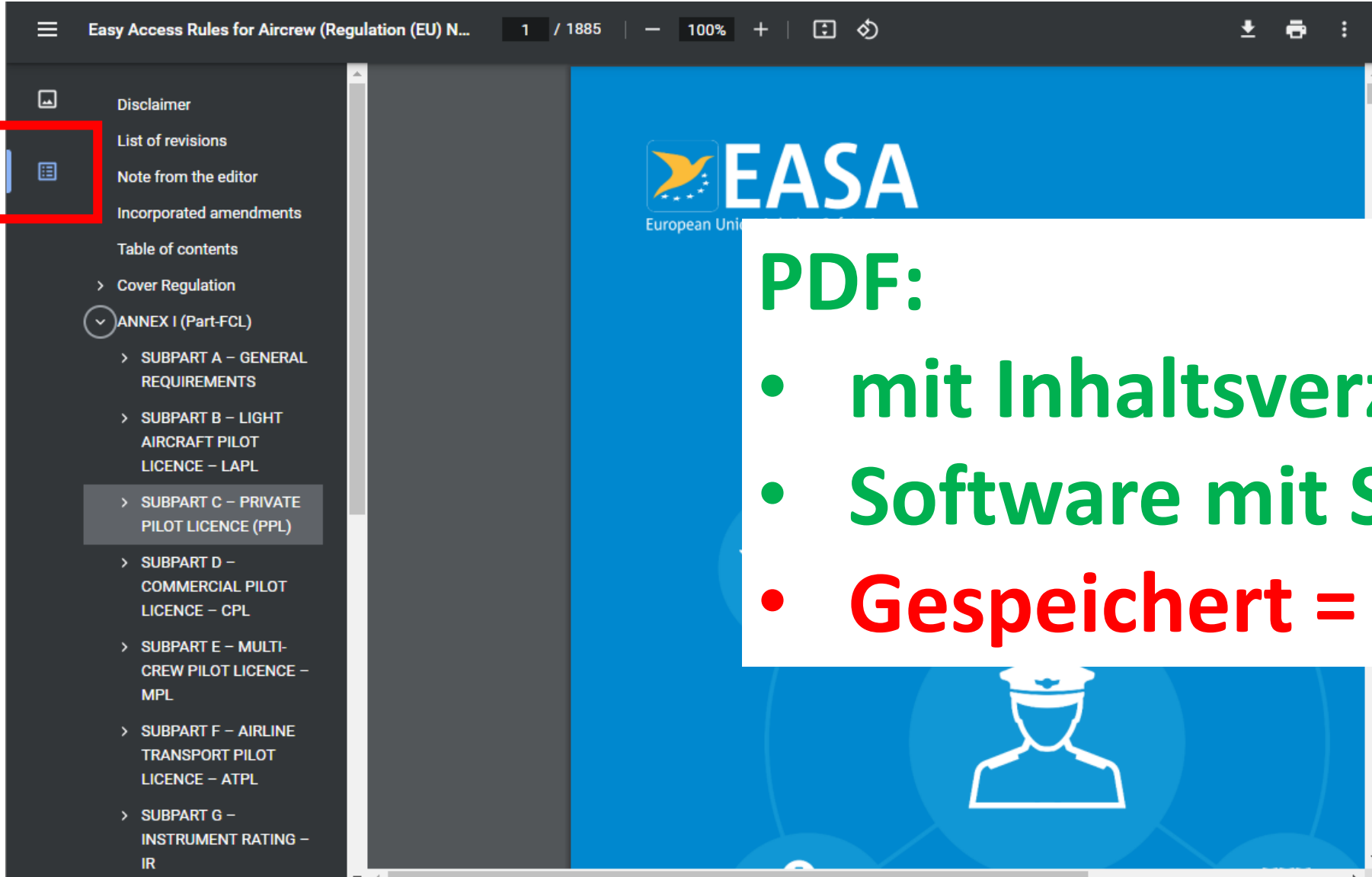
Please send any feedback and comments by using the Easy Access Rules area on the [contact us](#) form.

Publications

Visit the [Regulations page](#) to check if any rule was adopted after **14 Feb 2022**

- [Easy Access Rules for Aircrew \(Regulation \(EU\) No 1178/2011\) \(PDF\)](#)
- [Easy Access Rules for Aircrew \(Regulation \(EU\) No 1178/2011\) \(Online format\)](#)
- [Easy Access Rules for Aircrew \(Regulation \(EU\) No 1178/2011\) \(XML\)](#)
View technical XML documentation

EASA-Rules: als PDF



Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) N... 1 / 1885 | 100%

- Disclaimer
- List of revisions
- Note from the editor
- Incorporated amendments
- Table of contents
- > Cover Regulation
- ANNEX I (Part-FCL)
 - > SUBPART A – GENERAL REQUIREMENTS
 - > SUBPART B – LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE – LAPL
 - > SUBPART C – PRIVATE PILOT LICENCE (PPL)
 - > SUBPART D – COMMERCIAL PILOT LICENCE – CPL
 - > SUBPART E – MULTI-CREW PILOT LICENCE – MPL
 - > SUBPART F – AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE – ATPL
 - > SUBPART G – INSTRUMENT RATING – IR

PDF:

- mit Inhaltsverzeichnis
- Software mit Suche
- **Gespeichert = ALT!!**

EASA-Rules:

Suche auf EASA-Homepage direkt



austro
CONTROL

- Home
- The Agency
- Newsroom & Events
- Domains
- Regulations
- Document Library
- Can We Help You?

Document Library



- Application Services
- Approval Data Library
- Rulemaking Process
- Agency Decisions
- Regulations
- Public Consultations
- Product Certification
- International Cooperation

Publications

Overview

As the document is generated through the eRules platform, it will be updated regularly to incorporate further changes and evolutions to the implementing rules, delegated rules, AMC and GM.

Please send any feedback and comments by using the Easy Access Rules area on the [contact us](#) form.

Publications

Visit the [Regulations page](#) to check if any rule was adopted after **14 Feb 2022**

- [Easy Access Rules for Aircrew \(Regulation \(EU\) No 1178/2011\) \(PDF\)](#)
- [Easy Access Rules for Aircrew \(Regulation \(EU\) No 1178/2011\) \(Online format\)](#)
- [Easy Access Rules for Aircrew \(Regulation \(EU\) No 1178/2011\) \(XML\)](#)

[View technical XML documentation](#)

EASA-Rules:

Suche im Online-Format



Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)

Revision from February 2022

14 Feb 2022 Last updated date: 14 February 2022 POPULAR

Feedback

More info and download PDF



Type Of Content

AmendedBy

Regulatory Subject

Regulatory Source

Apply

Reset

Cover regulation

Part-ARA

Part-CC

Part-DTO

Part-FCL

Part-MED

Publicat

DISCLAIMER

This document is issued by the European Union Aviation Safety Agency (referred to as both 'EASA' and 'the Agency') to provide its stakeholders with an updated, consolidated, and easy-to-read publication. It has been prepared by putting together the officially published EU regulations with the related EASA acceptable means of compliance (AMC) and guidance material (GM) (including their amendments) adopted so far. However, this document is not an official publication, and EASA accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in its use.

NEXT

Table of contents



[Disclaimer](#)

[List of revisions](#)

[Note from the editor](#)

[Cover regulation article](#)

[Implementing rule annex](#)

[Acceptable means of compliance](#)

[Guidance material](#)

[Incorporated amendments](#)

EASA-Rules:

Suche im Online-Format



EASA

Home / Document Library / Publications / Technical publications - Easy Access Rules / Easy Access Rules

Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)

Revision from February 2022

14 Feb 2022 Last updated date: 14 February 2022 POPULAR

Type Of Content AmendedBy Regulatory Subject

Table of contents

- ^ ANNEX I (Part-FCL)
 - ✓ SUBPART A - GENERAL REQUIREMENTS
 - ✓ SUBPART B - LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE - LAPL
 - ✓ SUBPART C - PRIVATE PILOT LICENCE (PPL)
 - ✓ SUBPART D - COMMERCIAL PILOT LICENCE - CPL
 - ✓ SUBPART E - MULTI-CREW PILOT LICENCE - MPL
 - ✓ SUBPART F - AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE - ATPL
 - ✓ SUBPART G - INSTRUMENT RATING - IR
 - ✓ SUBPART H - CLASS AND TYPE

Publ Hide publication metadata

[Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) [WhatsApp](#) [Email](#)

Table of contents

- ^ ANNEX I (Part-FCL)
 - ✓ SUBPART A - GENERAL REQUIREMENTS
 - ✓ SUBPART B - LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE - LAPL
 - ✓ SUBPART C - PRIVATE PILOT LICENCE (PPL)
 - ✓ SUBPART D - COMMERCIAL PILOT LICENCE - CPL
 - ✓ SUBPART E - MULTI-CREW PILOT LICENCE - MPL
 - ✓ SUBPART F - AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE - ATPL
 - ✓ SUBPART G - INSTRUMENT RATING - IR
 - ✓ SUBPART H - CLASS AND TYPE

Publication's content

This document is issued by the stakeholders with an updated, complete set of EU regulations with the related EASA regulations adopted so far. However, this document contains risks inherent in its use.



This document is issued by the stakeholders with an updated, complete set of EU regulations with the related EASA regulations adopted so far. However, this document contains risks inherent in its use.

(Agency) to provide its the officially published (including their amendments) kind resulting from the

EASA-Rules:

Suche ...



austro
CONTROL



Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)

Type Of Content

AmendedBy

Regulatory Subject

x Part-FCL

Regulatory Source

Apply

Reset

Table of contents



Publication's content



^ ANNEX I (Part-FCL)

^ SUBPART A - GENERAL REQUIREMENTS

^ SUBPART B - LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE - LAPL

^ SECTION 1 - Common requirements

^ SECTION 2 - Specific requirements for the LAPL for aeroplanes - LAPL(A)

^ SECTION 3 - Specific requirements for the LAPL for helicopters - LAPL(H)

^ SUBPART C - PRIVATE PILOT LICENCE (PPL)

^ SUBPART D - COMMERCIAL PILOT LICENCE - CPL

^ SUBPART E - MULTI-CREW PILOT LICENCE - MPL

^ SUBPART F - AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE - ATPL

^ SUBPART G - INSTRUMENT RATING - IR

SUBPART B - LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE - LAPL

SECTION 1 - COMMON REQUIREMENTS

FCL.100 LAPL - Minimum age

Regulation (EU) 2020/359

Applicants for the LAPL for aeroplanes or helicopters shall be at least 17 years old.

FCL.105 LAPL - Privileges and conditions

Regulation (EU) No 1178/2011

- General. The privileges of the holder of an LAPL are to act without remuneration as PIC in non-commercial operations on the appropriate aircraft category.
- Conditions. Applicants for the LAPL shall have fulfilled the requirements for the relevant aircraft category and, when applicable, for the class or type of aircraft used in the skill test.

FCL.110 LAPL - Crediting for the same aircraft category

Regulation (EU) No 1178/2011

- Applicants for an LAPL who have held another licence in the same category of aircraft shall be fully credited towards the requirements of the LAPL in that category of aircraft.
- Without prejudice to the paragraph above, if the licence has lapsed, the applicant shall have to pass a skill test in accordance with [FCL.125](#) for the issue of an LAPL in the appropriate aircraft category.

EASA-Rules:

Suche ...



austro
CONTROL

EASA logo and navigation bar. Home / Document Library / Publications / Technical publications - Easy Access Rules / Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011). Title: Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011). Revision from February 2022. Date: 14 Feb 2022. Last updated date: 14 February 2022. POPULAR. Feedback, More info and download PDF, and social media icons.

Filter bar with dropdowns: Type Of Content, AmendedBy, Regulatory Subject (selected: Part-FCL), Regulatory Source. Buttons: Apply, Reset.

Table of contents navigation. Search bar with 'Publication's content' selected. Search, Reset, and close buttons.

- ^ ANNEX I (Part-FCL)
 - ^ SUBPART A - GENERAL REQUIREMENTS
 - ^ SUBPART B - LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE - LAPL
 - ^ SECTION 1 - Common requirements
 - ^ SECTION 2 - Specific requirements for the LAPL for aeroplanes - LAPL(A)
 - ^ SECTION 3 - Specific requirements for the LAPL for helicopters - LAPL(H)
 - ^ SUBPART C - PRIVATE PILOT LICENCE (PPL)
 - ^ SUBPART D - COMMERCIAL PILOT LICENCE - CPL

ANNEX I (PART-FCL)

SUBPART B - LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE - LAPL

SECTION 1 - COMMON REQUIREMENTS

FCL.115 LAPL - Training course

Regulation (EU) 2019/1747

- Applicants for an LAPL shall complete a **training** course at a DTO or an ATO.
- The course shall include theoretical knowledge and flight instruction appropriate to the privileges of the LAPL applied for.
- Theoretical knowledge instruction and flight instruction may be completed at a DTO or at an ATO different from the one where

EASA-Rules:

Suche ...



austro
CONTROL



Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)

Type Of Content

AmendedBy

Regulatory Subject

Part-FCL

Regulatory Source

Apply

Reset

Table of contents



Publication's content

Training

Search

Reset

X

ANNEX I (Part-FCL)

SUBPART A - GENERAL REQUIREMENTS

SUBPART B - LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE - LAPL

SECTION 1 - Common requirements

SECTION 2 - Specific requirements for the LAPL for aeroplanes - LAPL(A)

SECTION 3 - Specific requirements for the LAPL for helicopters - LAPL(H)

SUBPART C - PRIVATE PILOT LICENCE (PPL)

SUBPART D - COMMERCIAL PILOT LICENCE - CPL

SUBPART E - MULTI-CREW PILOT LICENCE - MPL

SUBPART F - AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE - ATPL

SUBPART G - INSTRUMENT RATING - IR

FCL.115 LAPL - Training course

Regulation (EU) 2019/1747

- Applicants for an LAPL shall complete a training course at a DTO or an ATO.
- The course shall include theoretical knowledge and flight instruction appropriate to the privileges of the LAPL applied for.
- Theoretical knowledge instruction and flight instruction may be completed at a DTO or at an ATO different from the one where applicants have commenced their training.
- For the training for the single-engine piston aeroplanes-sea class privilege, the elements of Appendix 9 to this Annex, point 7 (Class ratings - sea) of Section B (Specific requirements for the aeroplane category) shall be considered.

AMC1 FCL.115 LAPL(A) - Training course

ED Decision 2020/005/R

FLIGHT INSTRUCTION FOR THE LAPL (A)

- Entry to training

Before being accepted for training an applicant should be informed that the appropriate medical certificate must be obtained before solo flying is permitted.
- Flight instruction
 - The LAPL (A) flight instruction syllabus should take into account the principles of threat and error management and also cover:

Workshop Menschliche Faktoren – Sicherheitsrisiko in ATO/DTO/Verein

Welche menschlichen Faktoren sind
ein **Sicherheitsrisiko**?

Wie minimieren?

Gruppenarbeit, auf Karten notieren
Danach gemeinsame Analyse

ZEIT: 5min



Workshop Menschliche Faktoren – Sicherheitsrisiko in ATO/DTO/Verein



A collection of handwritten notes on a red background, organized into several categories:

- Risk** (orange sticky note)
- ROUTINE** (yellow sticky note with a vertical double-headed arrow)
- STRESS** (red sticky note)
- SCHLECHTE VORBEREITUNG** (yellow sticky note)
- ÜBERFORDERUNG DER SCHÜLER** (light blue sticky note)
- ZEITDRUCK** (green sticky note)
- MASSNAHME** (yellow sticky note)
- CHECKLISTE** (yellow sticky note)
- KOMMUNIKATION MANGELNDE VORBEREITUNG** (light blue sticky note with a horizontal double-headed arrow)
- VERSTÄNDIGUNG Lehren – Schüler** (light blue sticky note)
- Klare Anweisung (kurz + KLAR verständlich)** (orange sticky note)
- MONITORING SAU** (orange sticky note)
- RISK** (orange sticky note)
- Selbstüberschätzung** (light blue sticky note)
- ÜBERHEBLICHKEIT (MIT ZUR SELBSTKONTROLLE)** (orange sticky note)
- Trinken, Erregung (ALCOHOL / DRUG / GERÄUSCH)** (yellow sticky note)
- PHYSISCHER ZUSTAND** (orange sticky note)
- Fitnesscheck** (yellow sticky note)
- ÜBERFORDERUNG ANGST?** (light blue sticky note)
- Leichtsinnigkeit** (light blue sticky note)
- ÜBERMÜDUNG Schulungzeit u. Flüge** (light blue sticky note)
- Stress im Umfeld** (light blue sticky note)
- MASSNAHME** (yellow sticky note)



Erste Alleinflüge – Workshop Awareness ATO/DTO

ZEIT: 5min

**Welche Risiken können auftreten?
Worauf ist zu achten?**

**Gruppenarbeit, auf Karten notieren
Danach gemeinsame Analyse**



Erste Alleinflüge – Workshop Awareness ATO/DTO



2. F1 (B-CHECK)

HEIMPLATZ

- Gewohnte Umgebung
- Gewohnter Ablauf
- Gewohntes Fluggerät

ruhige Verkehrslage

PERS. FLOW

RUHIGE ANWEISUNGEN

4-AUGEN CROSSCHECK

Crosscheck 2. Flug

GEGENHECK durch 2. F1
FLUGAUFTRAG Fzg
TECHNISCHES HANDLING
MUSS SITZEN

**beruhigend einwirken - freue dich
STANDARDS VERFAHREN**

ZEITDRUCK

ZEITDRUCK KOMMUNIKATION
KEIN FLUGAUFTRAG
REST RISIKO?

FLUGSTUNDEN FÜR AUSBILDUNGS-ABSCHNITT ERREICHT

nicht überfordern

- Mental überfordern (z.B. Funk)
- kein Gruppenzwang
- keinen Druck

WETTER

Unsicherheit

NERVOSITÄT

GEÄNDERTE FLUGRATEGIE!
WETTER BEWAHREN

Over Load Druck

VIELE FLUGBEWERTUNGEN

Themenvorschläge der Community für 2024

ZEIT: 10min

Safety & allgemeine Themen DTO/ATO

Moderierte Diskussion

Protokolliert und „geclustert“



Themenvorschläge der Community für 2024

- **RULE Changes** (Änderungen FCL, SFCL, BFCL)
- Meldewesen Vorkommnisse (anonymisierte Beispiele)
- NEWS zu FI (A) (H) (B) (S)

- **QUO VADIS ?** FI (A) (H) (B) (S)
- Entwicklungen zur Ausbildungserfordernissen FluglehrerInnen
- Wie in Zukunft geplant?