

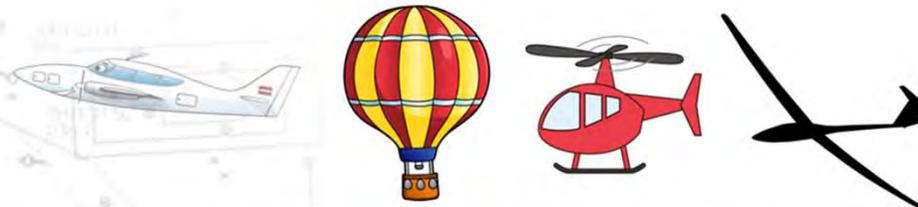


austro
CONTROL

2gether4safety - Workshop

Workshop Innsbruck (Austria Trend Hotel Congress)

11. November 2023



Agenda

- 1000–1015 Begrüßung, Organisatorisches
- 1015–1045 IR DTO – **jährliche interne Überprüfung** –
Workshop als „Gebrauchsanweisung“
- 1045–1100 Pause
- 1100- 1130 Erst **Meldekultur** macht Fehlermanagement möglich
- 1130-1200 Workshop **Annex 1 LFZ** - Verwendung zur Schulung
- 1200-1300 Mittagspause
- 1300-1345 **EASA-Rules**: schnelles Auffinden/Struktur/Suchmaschinen
- 1345-1415 **RAMP CHECKS** – Grund zur Sorge?
- 1415-1430 Pause
- 1430-1515 Workshop **Menschliche** Faktoren & Erste **Alleinflüge**
- 1515-1600 Workshop **Feedback** und weitere Themensammlung



Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL

INHALT?

Punkte der Überprüfung?

**Gruppenarbeit, auf Karten notieren
Danach gemeinsame Analyse**

ZEIT: 5min

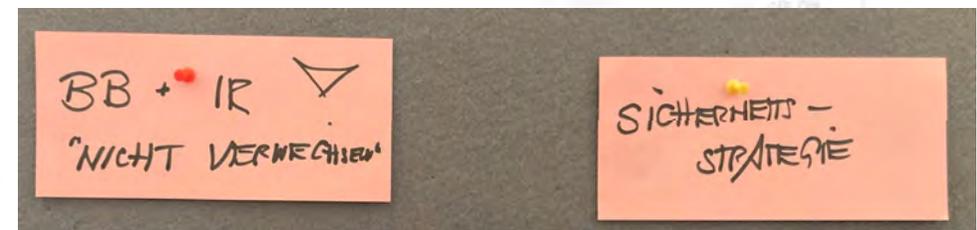
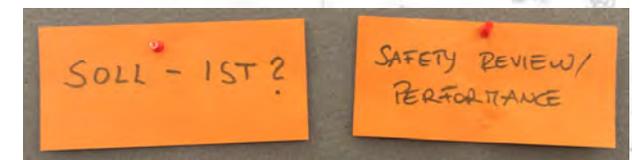
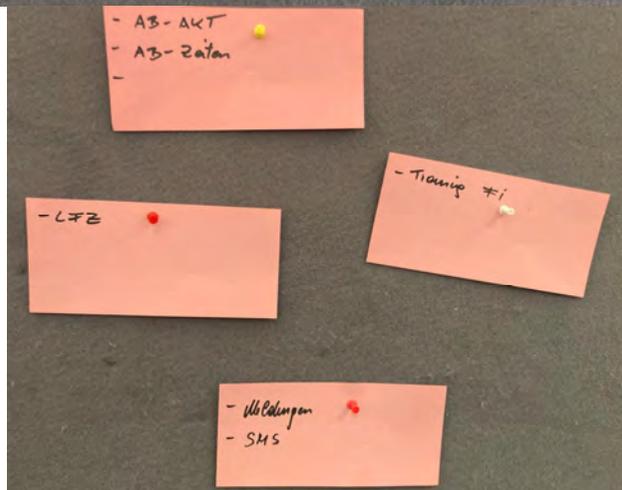
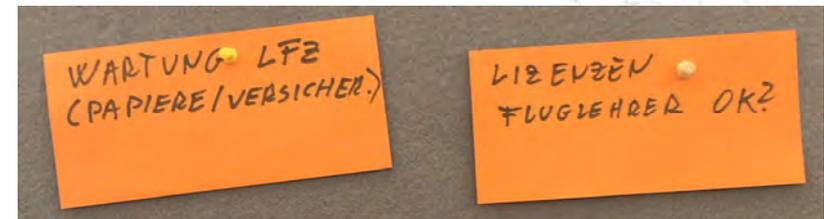
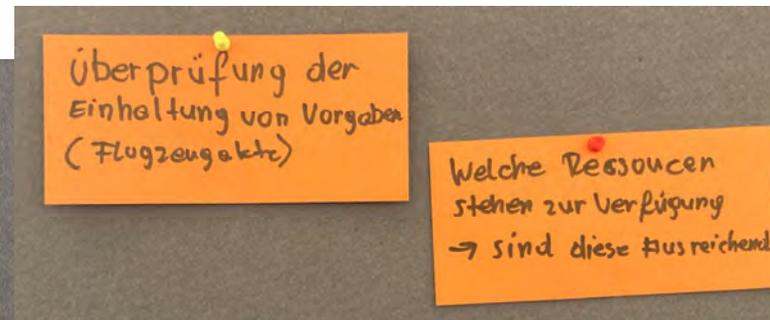
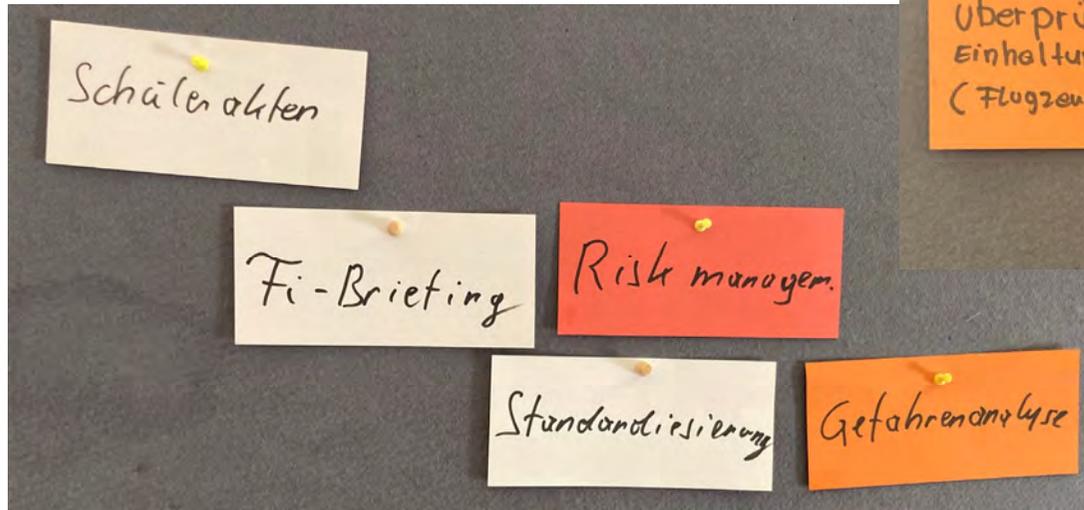


Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL



Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL

Grundlage:



Easy Access Rules for Aircrew
(Regulation (EU) No 1178/2011)

ANNEX VIII (Part-DTO)

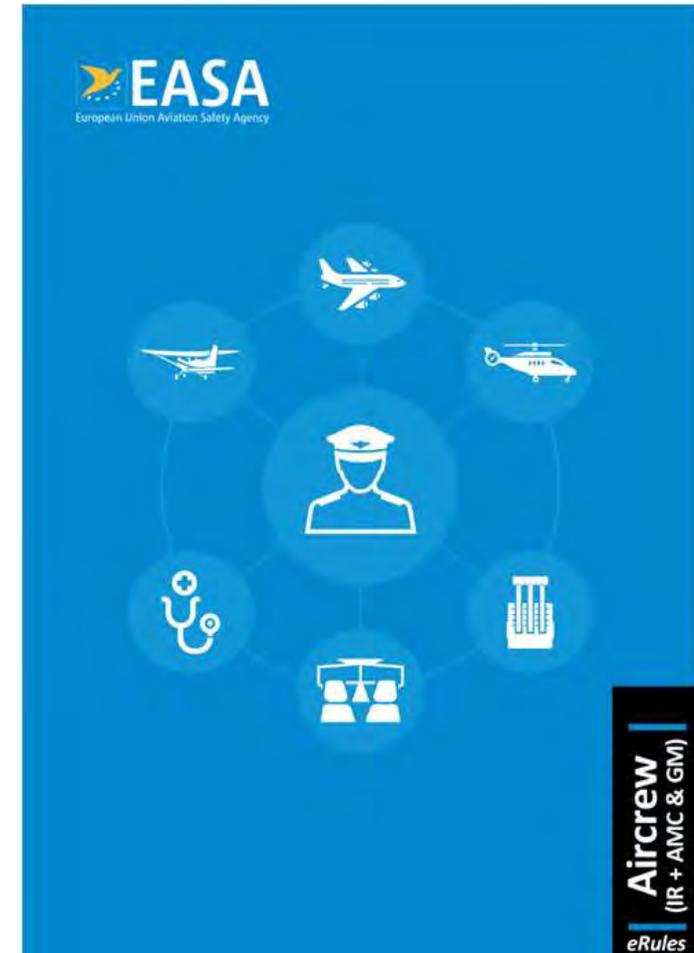
AMC1 DTO.GEN.270(a) Annual internal review and annual activity report

ED Decision 2018/009/R

ANNUAL INTERNAL REVIEW

The annual internal review should consist of a comprehensive assessment whether the DTO effectively carries out the tasks and responsibilities pursuant to point [DTO.GEN.210](#). Specific emphasis should be given to the following:

- availability of sufficient resources;
- conduct of training in accordance with the requirements of Part-FCL and Part-DTO, with the DTO training programme(s) and with the DTO's safety policy;
- random checks of training records and course completion certificates issued by the DTO;
- assessment of the training programme(s) for its (their) adequacy and currency;
- training aircraft including their documents and maintenance records;
- aerodromes and operating sites, including associated facilities;
- evaluation of both adequacy and effectiveness of the follow-up, corrective and, as applicable, remedial action taken after non-compliances that have been detected internally or that have been subject to findings as per point [DTO.GEN.150](#);
- assessment of the safety policy including its means and methods as defined in AMC1 DTO.GEN.210 for its adequacy and currency;
- assessment of the effectiveness of the implementation of the mitigation measures, as foreseen in the DTO's safety policy.



Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL

(a) Verfügbarkeit ausreichender Ressourcen

- *genügend qualifizierte Fluglehrer?* ✓ *Liste FI (+ Qualifikation)*
- *Verhältnis Anzahl Schüler <-> Anzahl Lehrer?* ✓ *1 FI -> 15 Schüler ???*
- *Entsprechende Luftfahrzeuge?* ✓ *Kunstflug? NVFR TMG?*
- *Geeignete Ausbildungsstätten?* ✓ *Flugplatz geeignet?*

Korrekturmaßnahmen?



Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL

(b) Durchführung der Ausbildung in Übereinstimmung mit den Anforderungen von Teil- SFCL bzw. Teil BFCL und Teil-DTO, mit dem/den DTO-Ausbildungsprogramm(en) und mit der Sicherheitspolitik der DTO

- *Ausbildungsprogramm vom ÖAeC/FAA?* ✓ *alles OK*
- *Eigenes Ausbildungsprogramm?* ✓ *Aktuell? gem. SFCL/BFCL/DTO?*
- *Eigene Sicherheitspolitik passt dazu?* ✓ *Crosscheck!!*



JA?

NEIN?

Vielleicht?

Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL

(c) stichprobenartige Überprüfungen Trainingsaufzeichnungen (Formulare Schülerakt, Beurteilungen, Anwesenheitslisten, Fortschritt...)

- *Akt vollständig?*
- *Unterschriften Schüler & FI?*
- *Alleinflugaufträge?*
- *Theorieausbildung?*



Dokumentieren!

eventuell Stichprobe-Checkliste?

Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL

(d) Bewertung des/der Schulungsprogramme(s) hinsichtlich seiner/ihrer Eignung in der DTO und ihrer Aktualität

- *Ausbildungsprogramm vom ÖAeC/FAA?* ✓ *Letzte Revision?*
- *Eigenes Ausbildungsprogramm?* ✓ *Aktuell? Änderungen?*
- *Änderungen eigenes Ausbildungsprogramm an Behörde gemeldet?* ✓ *Hoffentlich!*



Fluchsportverein Lustige Thermikpuffer
Flugplatzweg 31
4711 Kikerikspatschn
AT.DTO. 123456789

DTO Ausbildungsprogramm
ERWEITERUNG der Rechte
zum **Transport** von Regenwürmern
Revision v0815

(**exklusive** TMG-Ausbildung)

gemäß AUVA J.N.V in Übereinstimmung mit
den Vorschriften gemäß VO (OXI) Nr. 0815/4711 Anhang XII („Teil-Gärtnerei“)

Dokumentieren!

eventuell Stichprobe-Checkliste?

Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL

(e) Ausbildungsflugzeuge einschließlich ihrer Dokumente und Instandhaltungsaufzeichnungen

- *Liste LFZ für Ausbildung?*
- *Papiere LFZ „up to date“?*
- *Freigabebescheinigung Part-M im Bordbuch?*
- *L-Akt in Ordnung?*

- ✓ *Alle LFZ angeführt?*
- ✓ *ARC? Versicherung?...*
- ✓ *Check!*



Dokumentieren!

eventuell Stichprobe-Checkliste?

Freigabebescheinigung
(nicht komplexe Instandhaltung für EASA-Luftfahrzeuge)

Kennzeichen:

Freigabe durch freigabeberechtigtes Personal, Part-ML, ML.A.801
Release by certifying staff

Durchgeführte Instandhaltung:
Work carried out:

Starts/Landungen: : h
Betriebszeit: : h
Motorzähler: : h

Aktuelle Ausgabe Wartungshandbuch (Ausgabe, Datum):
Arbeiten wurden gemäß Befundbericht, Betriebs- und Wartungshandbuch durchgeführt.
Weitere Einzelheiten siehe Befundbericht vom:

More details see:

Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders ausgewiesen, in Übereinstimmung mit Teil-ML ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung befunden wird.
Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with Part-ML and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.

Ort, Datum Name (Druckschrift) Stempel / Part-66-Nr. Freigabeberechtigter

Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL

(f) Flugplätze und Betriebsstätten, einschließlich der zugehörigen Einrichtungen

- *Schulungsräume geeignet?*
- *Technische Ausstattung?*
- *Etwas zum „Begreifen“?*
- *Technik Fernunterricht vorhanden?*
- ✓ *Heurigenbank im Hangar?*
- ✓ *Tafel, Flipchart, Beamer...?*
- ✓ *Modelle, Instrumente...?*
- ✓ *Check Technik!*

Dokumentieren!

Ein Bild sagt mehr als tausend Worte!



Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL

(f) Bewertung sowohl der Angemessenheit als auch der Wirksamkeit von Folge-, Korrektur und gegebenenfalls Abhilfemaßnahmen, die nach intern festgestellten oder gemäß Punkt DTO.GEN.150 festgestellten Beanstandungen ergriffen wurden

DTO.GEN.150 Beanstandungen

Nachdem die zuständige Behörde der DTO eine Beanstandung nach ARA.GEN.350(da)(1) übermittelt hat, ergreift die DTO innerhalb der von der zuständigen Behörde festgesetzten Frist folgende Maßnahmen:

- a) sie geht der **Grundursache** für die **Nichteinhaltung** nach;
- b) sie ergreift die erforderlichen **Abhilfemaßnahmen**, um die Nichteinhaltung zu beenden und gegebenenfalls die Folgen der Nichteinhaltung zu beheben;
- c) sie **informiert** die zuständige **Behörde** über die von ihr ergriffenen Abhilfemaßnahmen.

Jährliche interne Überprüfung

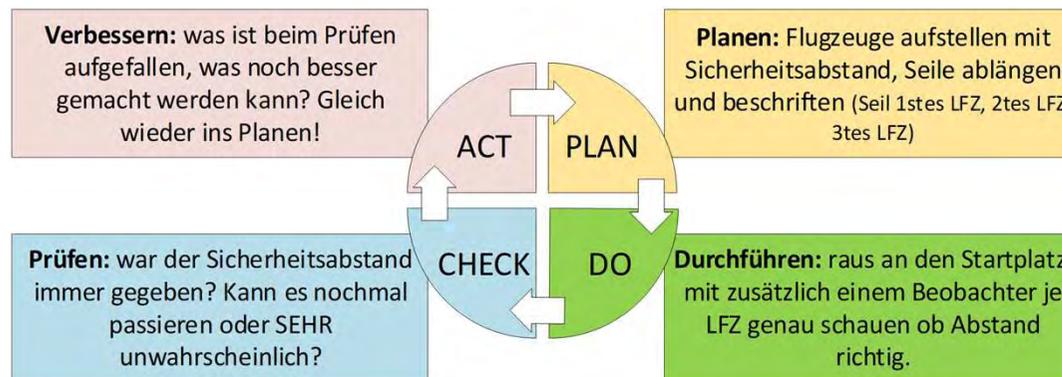
Declared Training Organisation



austro
CONTROL

(f) festgestellte Beanstandungen:

- *Mängel selbst festgestellt?*
 - *Finding von Behörde?*
 - *Maßnahme hat nicht gewirkt!*
 - *PLAN / DO / CHECK / ACT!*
- ✓ *Maßnahme hat gewirkt?*
 - ✓ *Maßnahme hat gewirkt?*
 - ✓ *Neue Maßnahme!*
 - ✓ *Ständige Verbesserung!*



Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL

(h) Bewertung der Sicherheitsstrategie, einschließlich ihrer Mittel und Methoden, wie in **AMC1 DTO.GEN.210 definiert, hinsichtlich ihrer Angemessenheit und Aktualität**

SICHERHEITSSTRATEGIE

- (a) Die Sicherheitsstrategie sollte in Bezug auf das DTO-Schulungsprogramm zumindest die Mittel und Methoden festlegen, die für Folgendes verwendet werden
- (1) Gefahrenermittlung;
 - (2) Risikobewertung; und
 - (3) die Wirksamkeit der Maßnahmen zur Risikominderung (Durchführung und Nachbereitung).
- (b) Das Sicherheitskonzept sollte zusätzlich die Verfahren für die Meldung von Ereignissen gemäß der Verordnung (EU) Nr. 376/2014 enthalten (Meldeverordnung)

Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



austro
CONTROL

(h) Bewertung der Sicherheitsstrategie, einschließlich ihrer Mittel und Methoden, wie in **AMC1 DTO.GEN.210** definiert, hinsichtlich ihrer Angemessenheit und Aktualität

- Was hat sich letztes Jahr verändert? ✓ *Flugzeuge? Lehrer? Flugplatz?*
- Dadurch neues Risiko? ✓ *TMG neu? Kürzere Startstrecke?*
- Risiko bewertet? eingeschätzt ✓ *RISIKOMATRIX*
- Risiko in der DTO kommuniziert? ✓ *Mitteilung an Personal*
- Eventuelle Ereignisse gemeldet? ✓ *an ZMS (ECCAIRS) gemeldet!*

SICHERHEITSRISIKO		SCHWEREGRAD					
		Katastrophal	Gefährlich	Signifikant	Geringfügig	Vernachlässigbar	
EINTRITTSWAHRSCHEINLICHKEIT	Häufig	5	5A	5B	5C	5D	5E
	Manchmal	4	4A	4B	4C	4D	4E
	Selten	3	3A	3B	3C	3D	3E
	Unwahrscheinlich	2	2A	2B	2C	2D	2E
	Extrem Unwahrscheinlich	1	1A	1B	1C	1D	1E

Jährliche interne Überprüfung

Declared Training Organisation



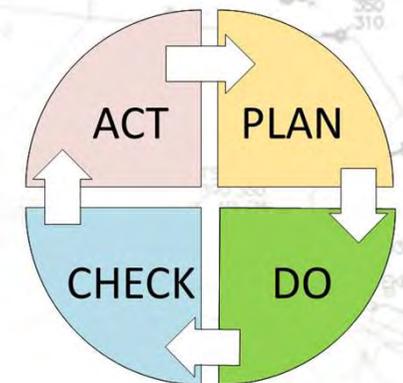
austro
CONTROL

(i) Bewertung der Wirksamkeit der Umsetzung der Minderungsmaßnahmen, wie in der Sicherheitsstrategie der DTO vorgesehen.

- Risiko -> Minderungsmaßnahme
- Neue Bewertung erforderlich?
- Ständige Verbesserung

- ✓ *Wirkt die Maßnahme noch?*
- ✓ *Neue Maßnahme definieren!*
- ✓ *Plan – Do – Check - Act*

Nr.	Beschreibung des Risikos; möglicher Szenarien	potentielle Gefahr	Risiko- Bewertung	Maßnahme	Vermutlich nach Behebung
1	Beschädigung des Luftfahrzeug Verletzung von Personen	Beschädigung nicht erkannt Ausfall von Ressourcen in Schulung	3C	Flugzeuge mit Sicherheitsabstand aufstellen (wie beim Rausziehen), Seile ablängen und beschriften (Seil 1stes LFZ, 2tes LFZ, 3tes LFZ)	1C





austro
CONTROL

Pause 15 min

danach:

Erst Meldekultur macht Fehlermanagement möglich





Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB / FAA

austro
CONTROL

**Aviation Reporting:
Warum ist es wichtig, Vorfälle zu melden?**

**Erst Meldekultur macht
Fehlermanagement möglich**





austro
CONTROL

AVIATION REPORTING

Warum ist es wichtig, Vorfälle zu melden?

www.austrocontrol.at

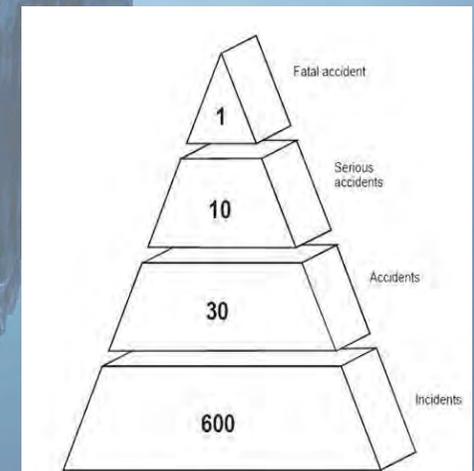


Warum? Der Safety-Eisberg



austro
CONTROL

- Jeder Unfall ist einmalig, aber zum Glück selten
- Viele Unfälle haben Vorzeichen
- „Kleine“ Vorfälle
- Unsicheres Verhalten
- Rechtzeitige Information über solche Vorzeichen helfen,
- Risikopotentiale zu beheben
- Negativen Trends entgegenzusteuern



www.austrocontrol.at

Aviation Reporting



austro
CONTROL

- Störungsmeldungen an Austro Control oder andere Behörden
 - VO (EU) 376/2014 -> in Kraft seit Mai 2014 / anwendbar seit 15.11.2015
 - <https://www.austrocontrol.at/luftfahrtbehoerde/safety/meldewesen>
- Meldeverordnung gleichrangig mit Basic Regulation 2018/1139
- Die Informationen aus der **Europäischen Datenbank (ECR)** sind für Organisationen (Flugschulen) und Personen über die „Nationale Ansprechstelle“ (ACG) **abrufbar**.
- Liste meldepflichtiger Ereignisse VO (EU) 2015/1018



Aviation Reporting



austro
CONTROL

➤ Betriebsinterne Kommunikation

- Störungen im Schulbetrieb
 - LFZ
 - Safety
 - Compliance
 - Betriebsinterne Abläufe

• Feedbacksystem

• „Just culture“

Meldungsinhalte stehen nicht für Schuld- u. Haftungsfragen zur Verfügung – pers. Daten anonymisiert

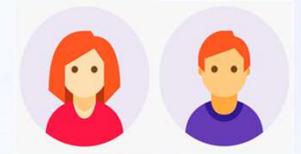


JUST CULTURE



austro
CONTROL

GRUNDLAGE für erfolgreiche **Sicherheitsstrategie**:
no blame culture



~~..was hast du
jetzt schon
wieder
angestellt?~~



..erzähl mir
einfach was
passiert ist..



www.austrocontrol.at

BLAME CULTURE



austro
CONTROL



* Kernfrage: **Wer hat's verbockt?**

JUST CULTURE



austro
CONTROL

FORTSCHRITT

Handeln

Verantwortung *

FEHLER

* Kernfrage:

Was lehrt uns der Fehler?

„JUST CULTURE“ Ombudsstelle bei Verstößen gegen Just Culture



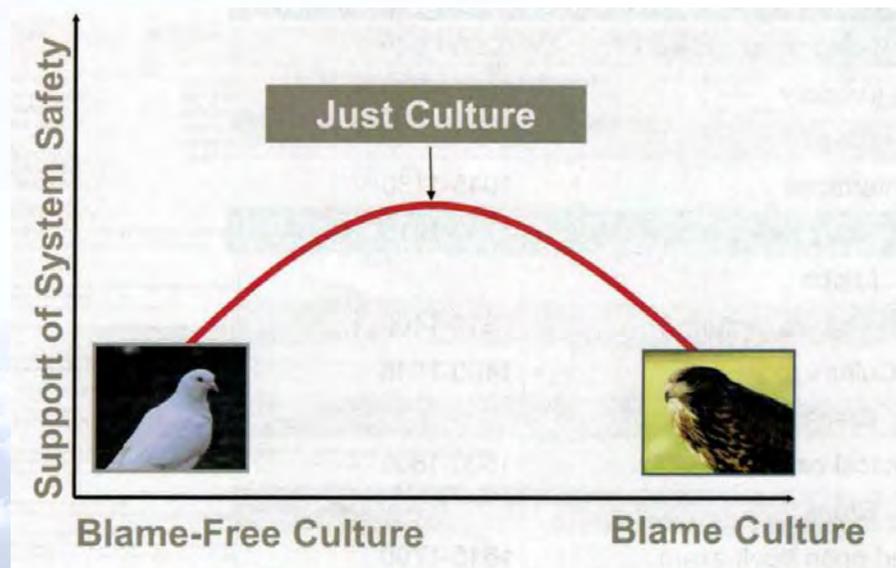
austro
CONTROL

Ombudsstelle Redlichkeitskultur „Just Culture“

Im Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie ist eine Ombudsstelle im Bereich der Redlichkeitskultur „Just Culture“ eingerichtet.

Kontakt Ombudsstelle

E-Mail: vpf@bmk.gv.at



**Ziel =
Flugsicherheit erhöhen =
„SAFETY CULTURE“**

www.austrocontrol.at



Aviation Reporting

- Liste meldepflichtiger Ereignisse VO (EU) 2015/1018 für „*non complex*“ *Motorgetriebene Luftfahrzeuge, Segelflugzeuge u. „Leichter als Luft“*:
 - Flugbetriebliche Ereignisse
 - Technische Ereignisse
 - Interaktion mit Flugsicherungsdiensten und Flugverkehrsmanagement
 - Notfälle und andere kritische Situationen
 - Externes Umfeld und Meteorologie

- ACG Leaflet

Was?

Meldepflichtige Ereignisse – General Aviation



austro
CONTROL

MELDEN SIE FOLGENDE EREIGNISSE:

Pilotinnen und Piloten von Luftfahrzeugen sind gesetzlich verpflichtet, diese Störungen zu melden und dadurch aktiv zur Erhöhung der Flugsicherheit beizutragen.

WAS FÜR ALLE LUFTFAHRZEUGE GEMELDET WERDEN MUSS:

- Jegliche Interaktion mit Flugsicherungsdiensten, die das Luftfahrzeug, seine Insassen oder andere Personen gefährdet hat oder hätte gefährden können. Dazu zählen unter anderem widersprüchliche Kommunikation oder Abweichen von der Freigabe;
- Luftraumverletzungen;
- Ereignisse, die zu einem Notruf führen;
- Brand, Explosion, Rauch, giftige Gase oder giftige Dämpfe im Luftfahrzeug (Ballon: über den normalen Betrieb des Brenners hinausgehend);
- Einsatzunfähigkeit des Piloten, die es ihm unmöglich macht, seine Aufgaben zu erfüllen;
- Mit einem nicht lufttüchtigen Luftfahrzeug durchgeführter Flug (überzogene Wartung oder ARC sowie Defekte o. ä.);
- Bedrohung des Luftfahrzeugs durch Feuerwaffen, Feuerwerkskörper, Flugdrachen, Laserbeleuchtung, leistungsstarke Laser, ferngesteuerte Luftfahrtsysteme wie Drohnen, Modellflugzeuge oder ähnliches.

ALLGEMEINE MELDUNGEN FÜR MOTOR-/ SEGELFLUGZEUGE / HELIKOPTER:

- Unbeabsichtigte, unkontrollierte Fluglagen;
- Ungewöhnlich starke Vibration (z.B.: «Flattern» des Quer- oder Höhenruders oder Propellers);
- Flugsteuerung funktioniert nicht ordnungsgemäß oder ist nicht verbunden;
- Versagen oder wesentliche Beeinträchtigung der Struktur des Luftfahrzeugs;
- Ablösen von Strukturteilen oder von Anbauten während des Fluges;
- Zusammenstoß mit einem Luftfahrzeug, dem Boden oder einem Hindernis am Boden oder in der Luft;
- Beinahezusammenstoß, am Boden oder in der Luft, mit einem Luftfahrzeug, dem Boden oder einem Hindernis, der durch ein Notfall-Ausweichmanöver vermieden werden konnte.

MELDUNGEN NACH LUFTFAHRZEUGART:

Segelflugzeuge

- Das Windenseil oder das Flugzeugschleppseil konnten nur durch Notfallverfahren ausgeklinkt werden;
- Das Windenseil oder Luftfahrzeugschleppseil musste ausgeklinkt werden, da das Segelflugzeug, dessen Insassen oder andere Personen gefährdet waren oder hätten gefährdet sein können;
- Eine sichere Landefläche war nicht vorhanden;
- Das Segelflugzeug wurde durch Blitzschlag beschädigt;
- Bei Motorseglern: Ein Triebwerkausfall trat während des Starts auf.

Motorflugzeuge / Helikopter

- Landung außerhalb der vorgesehenen Landefläche;
- Die unter normalen Bedingungen bei Start, im Steigflug oder bei der Landung von Luftfahrzeugen erwartete Leistung konnte nicht erreicht werden;
- Störung auf der Start- oder Landebahn;
- Überschießen oder seitliches Abkommen von der Start- oder Landebahn;
- Unbeabsichtigter Einflug in Instrumenten-Wetterbedingungen (IMC) mit Luftfahrzeugen, die nicht nach Instrumentenflugregeln zugelassen sind;
- Unbeabsichtigter Einflug in Instrumenten-Wetterbedingungen (IMC) durch eine Pilotin/einen Piloten, die/der nicht für IFR-Flüge qualifiziert war;
- Ausfall eines Triebwerks, Rotors, Propellers, Kraftstoffsystems oder eines anderen wesentlichen Systems;
- Austritt von Flüssigkeiten/Gasen, der zu einer Brandgefahr oder einer möglichen, gefährlichen Verunreinigung von Struktur, Systemen oder Ausrüstungsteilen des Luftfahrzeugs geführt hat oder die Insassen gefährden konnte;
- Zusammenstoß mit Wildtieren einschließlich Vogelschlag, der zu Schäden am Luftfahrzeug oder zum Ausfall/Störung wesentlicher Funktionen geführt hat;
- Blitzschlag, der zu Schäden oder zum Ausfall von Funktionen des Luftfahrzeugs geführt hat;
- Durchfliegen schwerer Turbulenzen, das zur Verletzung von Insassen geführt oder eine verpflichtende, technische Überprüfung des Luftfahrzeugs erforderlich gemacht hat;
- Vereisung einschließlich Vergaservereisung.

Ballone

- Dauerhaftes unbeabsichtigtes Erlöschen der Zündflamme;
- Störung an einem der folgenden Teile oder Steuerungseinrichtungen: Steigrohr im Gasbehälter, Umlenkrolle, Steuerleine, Fesselseil, Leck an der Dichtung des Brennerventils, Leck an der Dichtung des Gasbehälterventils, Karabiner, Schäden an Gasleitung, Traggasventil, Hülle oder Ballonnet, Gebläse, Überdruckventil (Gasballon), Seilwinde (gasgefüllte Fesselballone);
- Großes Leck oder erheblicher Verlust von Traggas (z. B. Porosität, ungenau sitzende Traggasventile);
- Insassen des Ballons wurden aus dem Korb oder der Gondel geschleudert;
- Unbeabsichtigtes Anheben oder Mitschleifen von Bodenpersonal, wodurch jemand verletzt oder getötet wurde;
- Zusammenstoß oder Beinahezusammenstoß mit einem anderen Luftfahrzeug, dem Boden oder einem Hindernis;
- Nicht geplantes Durchfliegen ungünstiger Wetterbedingungen.

Melden Sie immer alle Ereignisse, die Sie als sicherheitsrelevant einstufen! Denn jede Meldung erhöht Ihre Sicherheit.

Wo? „Melden“

Umstieg auf neues Meldeportal zur Erfassung und Bearbeitung von Vorfall- und Unfallmeldungen



austro
CONTROL

LOWW Wien 8 °C / 27 km/h | Drohnen | AIS | EN | Suche

Unternehmen Flugsicherung Piloten **Luftfahrtbehörde** Wetter

Störungsmeldung

Sprache auswählen

Online reporting

Meldungsleger nach VO (EU) 376/2014

- Luftverkehrsunternehmen / NCO
- Design / Produktion / Wartung LFZ
- Flugsicherung / Flugsicherungsdienstleistungen
- Flugplatz / Bodenabfertiger**
- Pilot / Halter (NCO / Segelflug / Ballon)
- Freiwillige/Einfache Meldung UAS/HG/PG

ACHTUNG - wichtige Information für alle Melder - Umstieg auf das neue europäische Meldeportal & ECCAIRS 2

Bleiben vorerst verfügbar

Bitte beachten Sie, dass Sie bei technischen Mängeln unabhängig von dieser Meldung weitere Meldepflichten (z. B. an den Halter, den Halter der Musterzulassung oder die CAMO) haben, die durch diese Meldung NICHT automatisch erledigt und abgedeckt sind.



Aviation Reporting

- ECCAIRS 2 seit Q4 2022 – EU online reporting
- ersetzt ACG Online Meldetool
- <https://aviationreporting.eu/>
- Anmeldung für Orgs - direkt melden, und verwalten
- ACG oversight



Wo? „Melden“

Umstieg auf neues Meldeportal zur Erfassung und Bearbeitung von Vorfal- und Unfallmeldungen



austro
CONTROL

<https://aviationreporting.eu>

[Contact](#) | [Authority Login](#) | [Help](#)

ECCAIRS2

REPORT AN OCCURRENCE



SAFETY RECOMMENDATIONS



ECCAIRS



Report an Occurrence

Help play your part in making flying safer. Report your occurrence to your competent National Aviation Authority here.

What is ECCAIRS 2?

ECCAIRS 2 is a digital platform established to assist aviation stakeholders in collecting, sharing, and analyzing their safety aviation information. ECCAIRS stands for the European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems.

Why reporting is important?

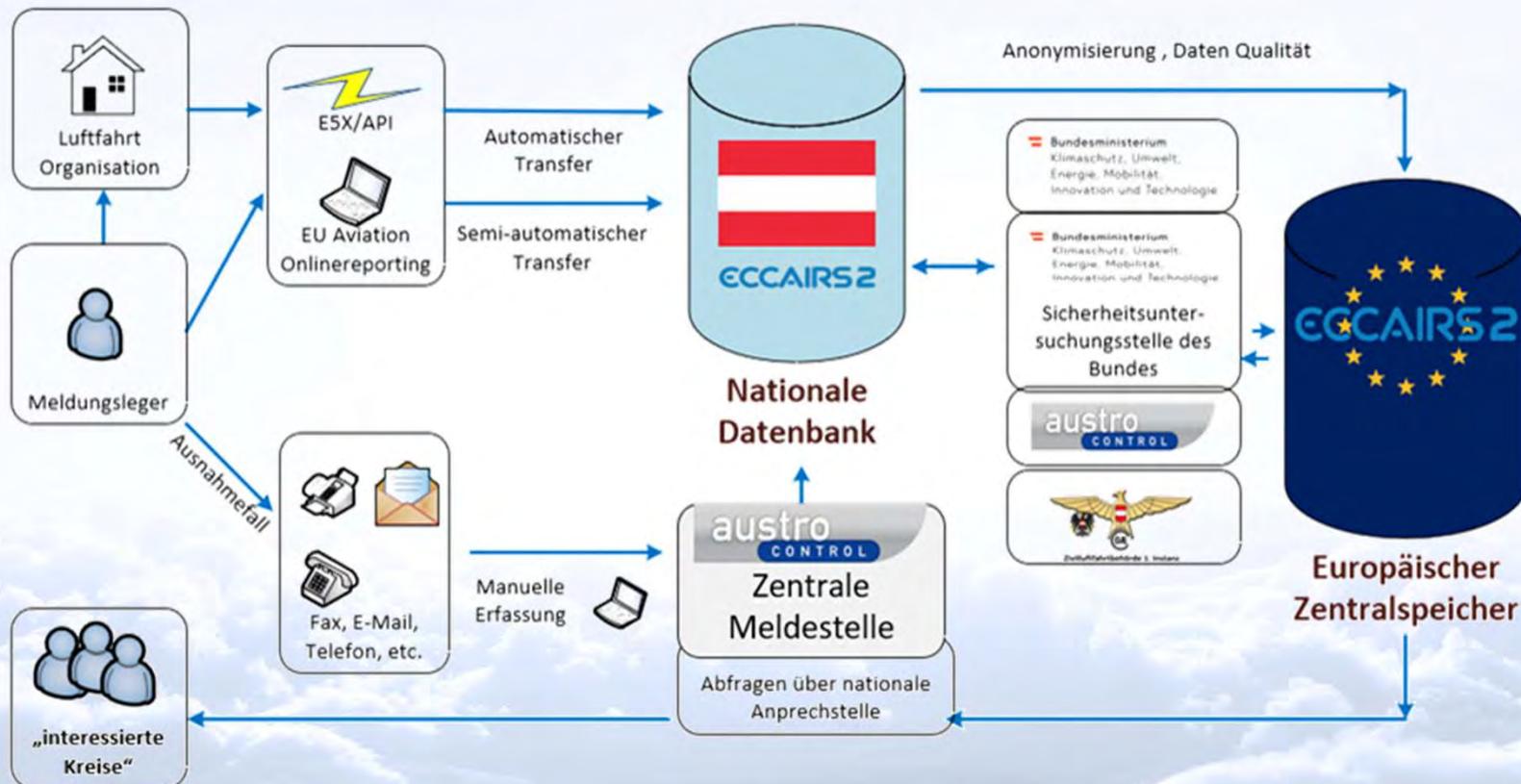
Safety Reporting plays an essential role in accident prevention enabling the identification of appropriate remedial actions through the prompt analysis of safety data.

Wie? ... werden die Meldungen verarbeitet

Erfassung und Speicherung von Informationen



austro
CONTROL



Warum? ... werden die Meldungen verarbeitet



Risikobewertung und Analyse



ERCS / ECCAIRS 2

National (BMK, ACG, ÖAEC)

- Analyse nationale DB – Risiko/Gefahrenermittlung
- Austrian Plan Aviation Safety BMK



Federal Ministry
Republic of Austria
Climate Action, Environment,
Energy, Mobility,
Innovation and Technology

Austrian Plan for Aviation Safety

EU Ebene / EASA

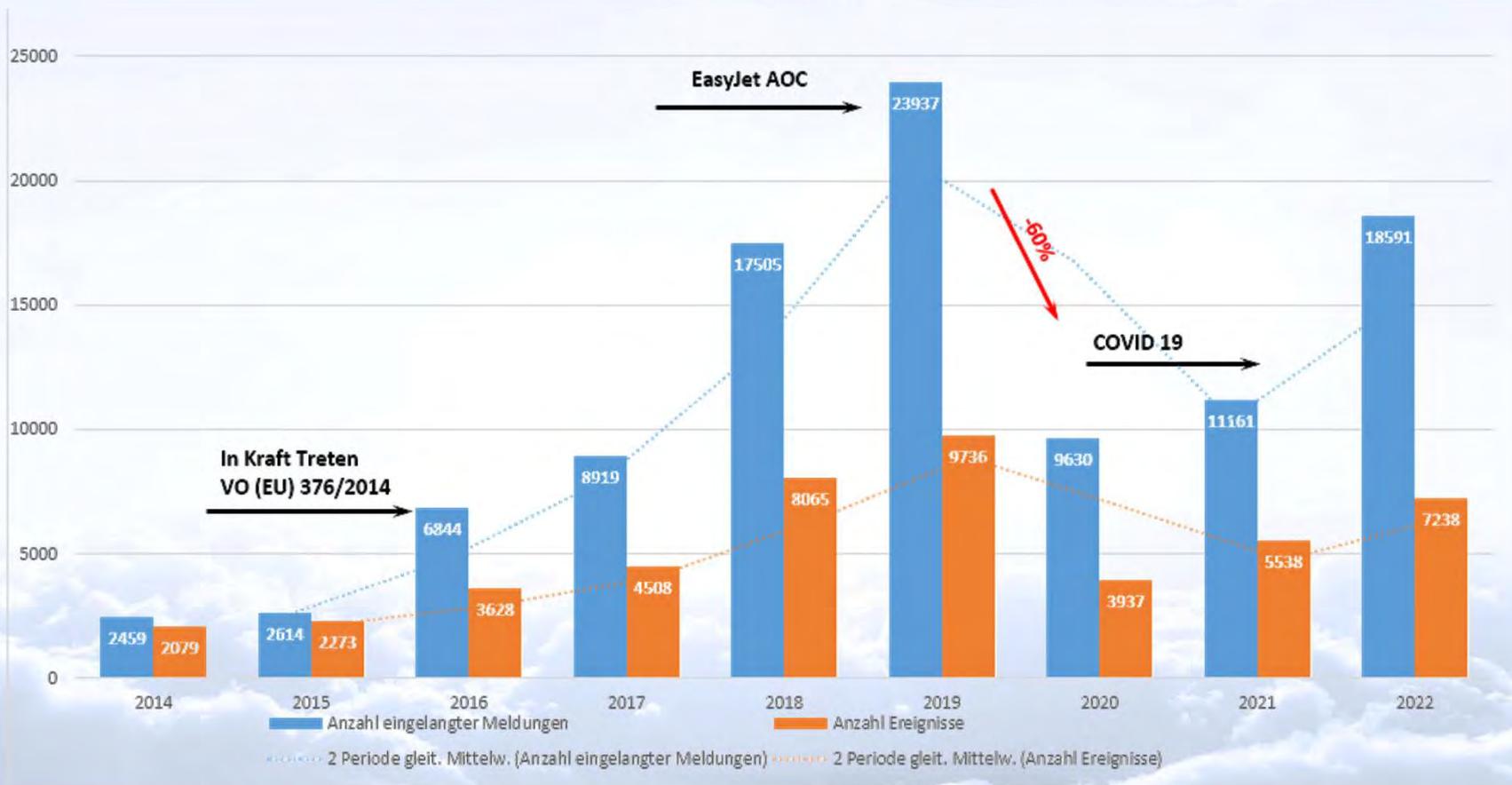
- Analyse EU Zentralspeicher → Safety Issues
- EASA Annual Safety Review
- European Plan Aviation Safety

→ Safety Promotion/Maßnahmen

Monitoring SPI durch EASA / BMK



Wie(viel) Meldekultur?



Safety Review

EASA Annual Safety Review Report



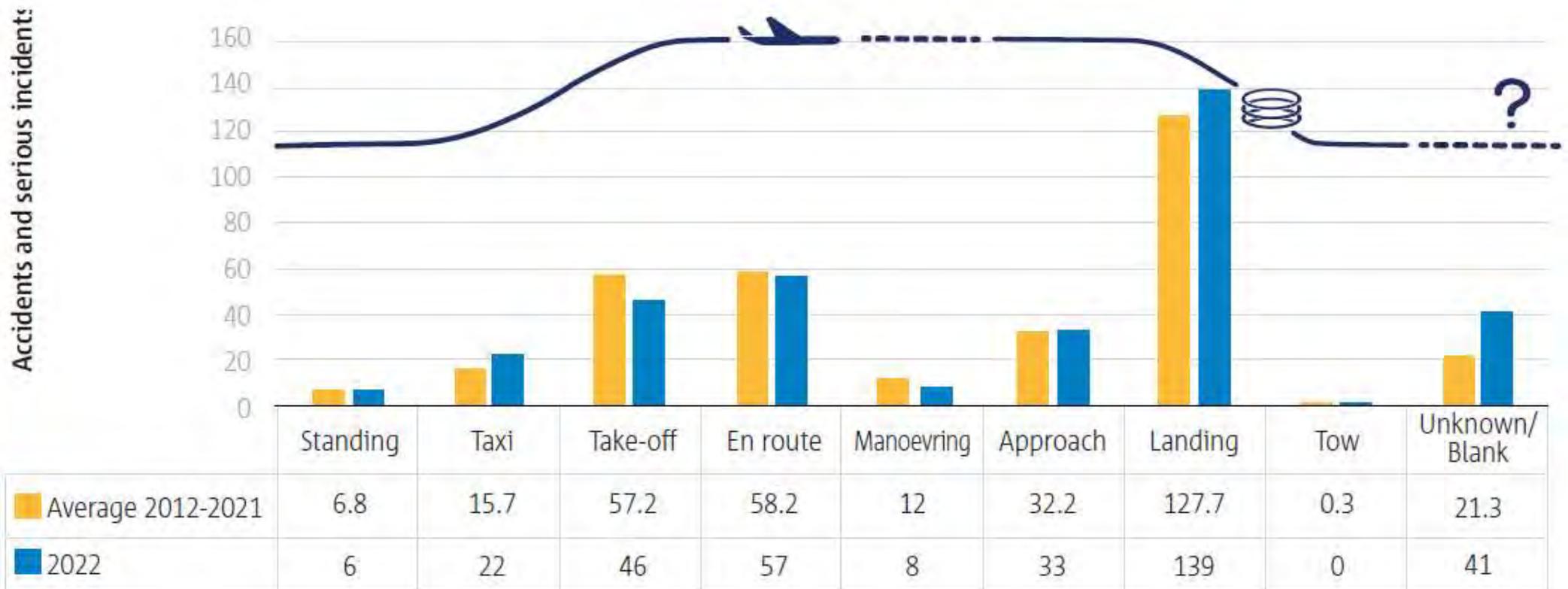
Safety Review

EASA Annual Safety Review Report

Non-commercially operated small aeroplanes



austro
CONTROL



► **Figure 2.32** Accidents and serious incidents by phase of flight involving non-commercial other than complex aeroplanes

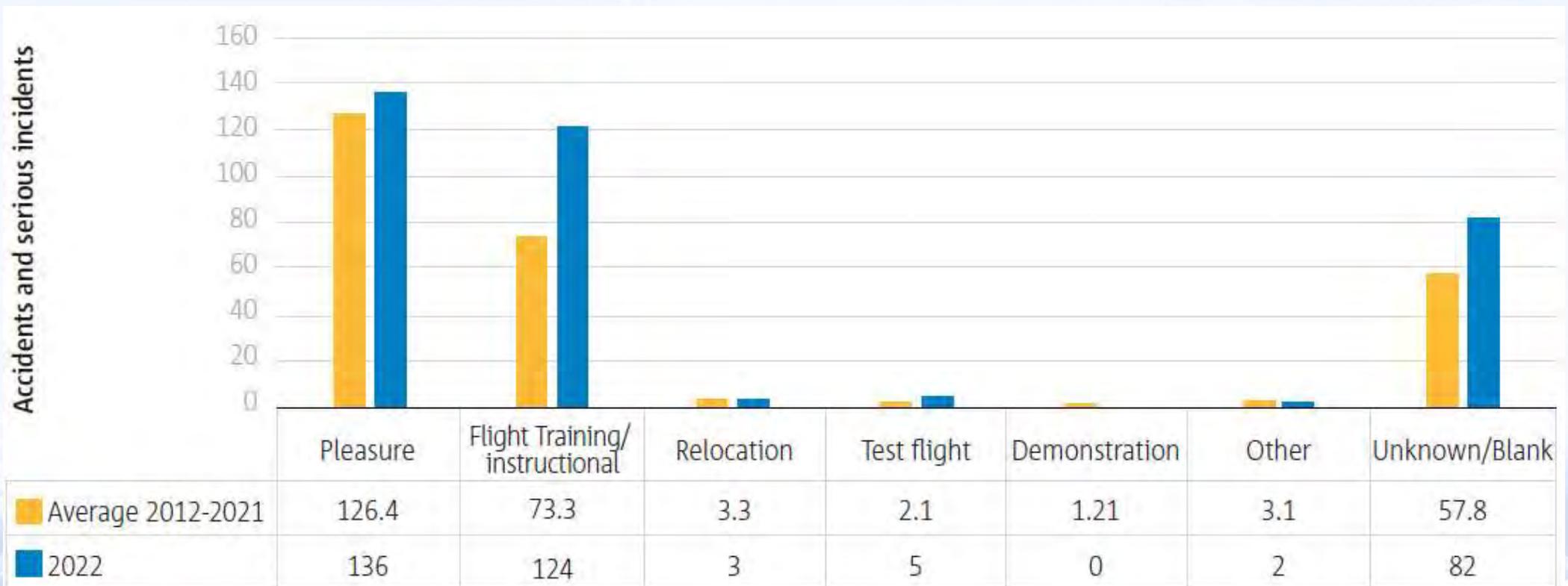
Safety Review

EASA Annual Safety Review Report

Non-commercially operated small aeroplanes



austro
CONTROL

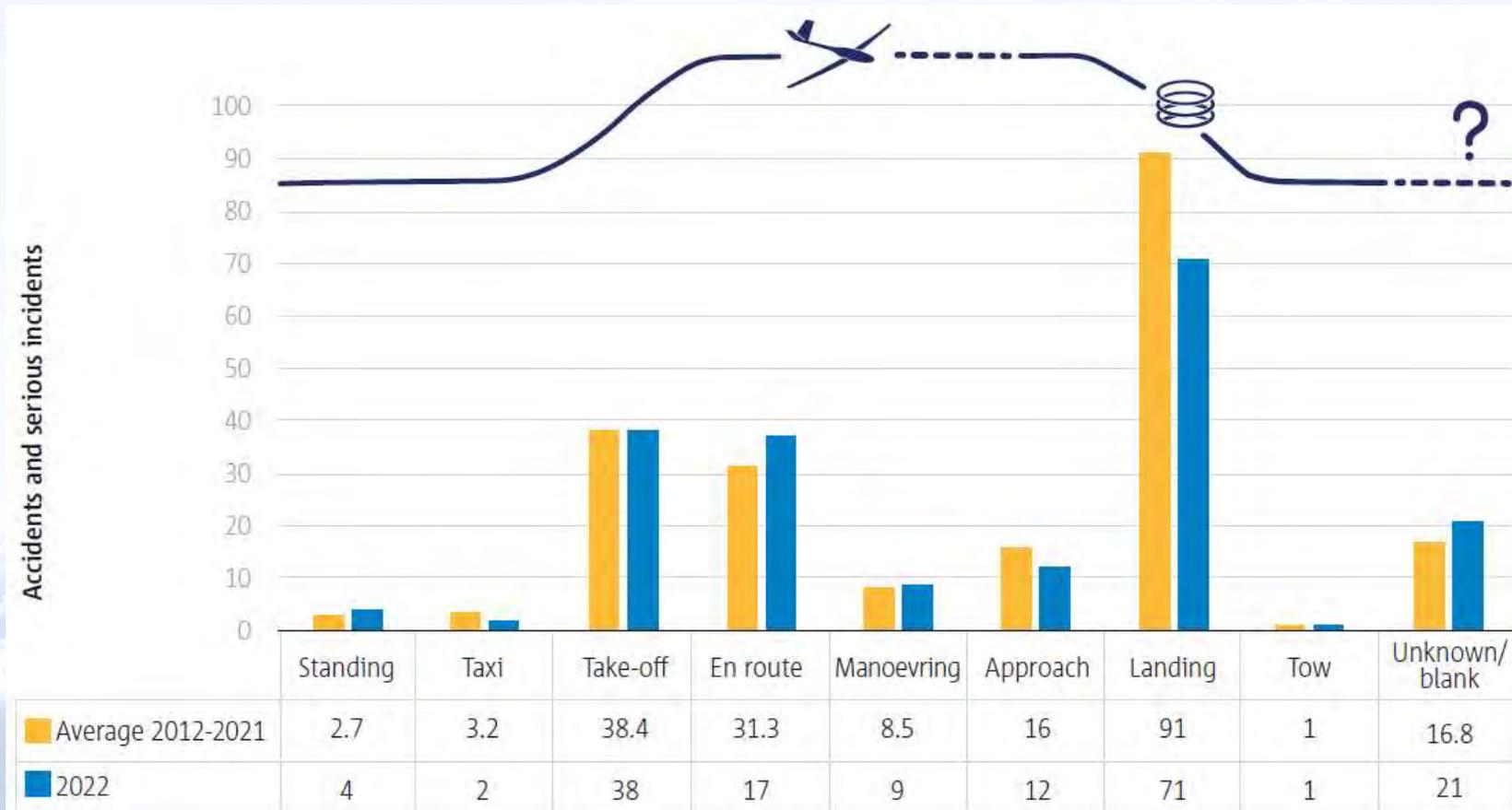


► **Figure 2.33** Accidents and serious incidents by operation type involving non-commercial other than complex aeroplanes

Safety Review

EASA Annual Safety Review Report

Sailplanes



► **Figure 5.5** Accidents and serious incidents by phase of flight involving sailplanes

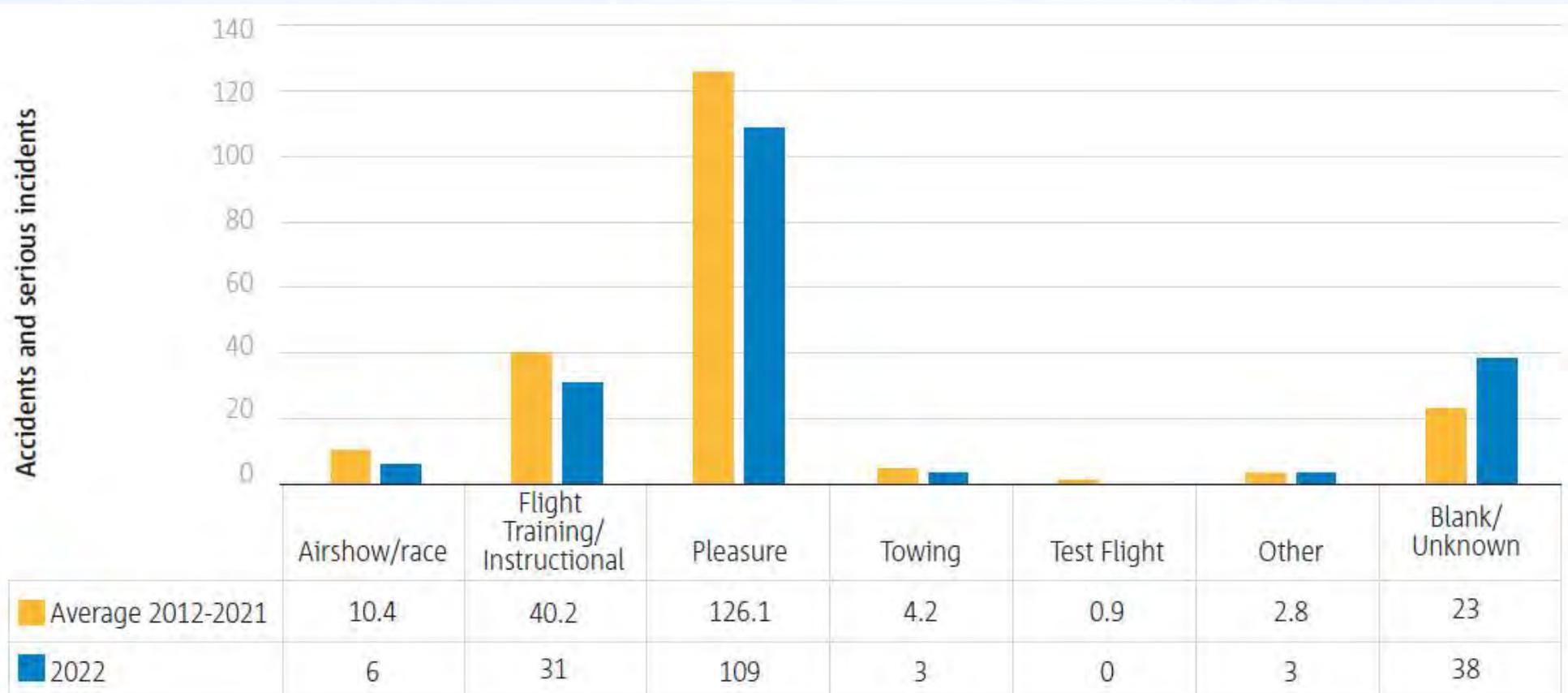
Safety Review

EASA Annual Safety Review Report

Sailplanes



austro
CONTROL



► **Figure 5.6** Accidents and serious incidents by operation type involving sailplanes

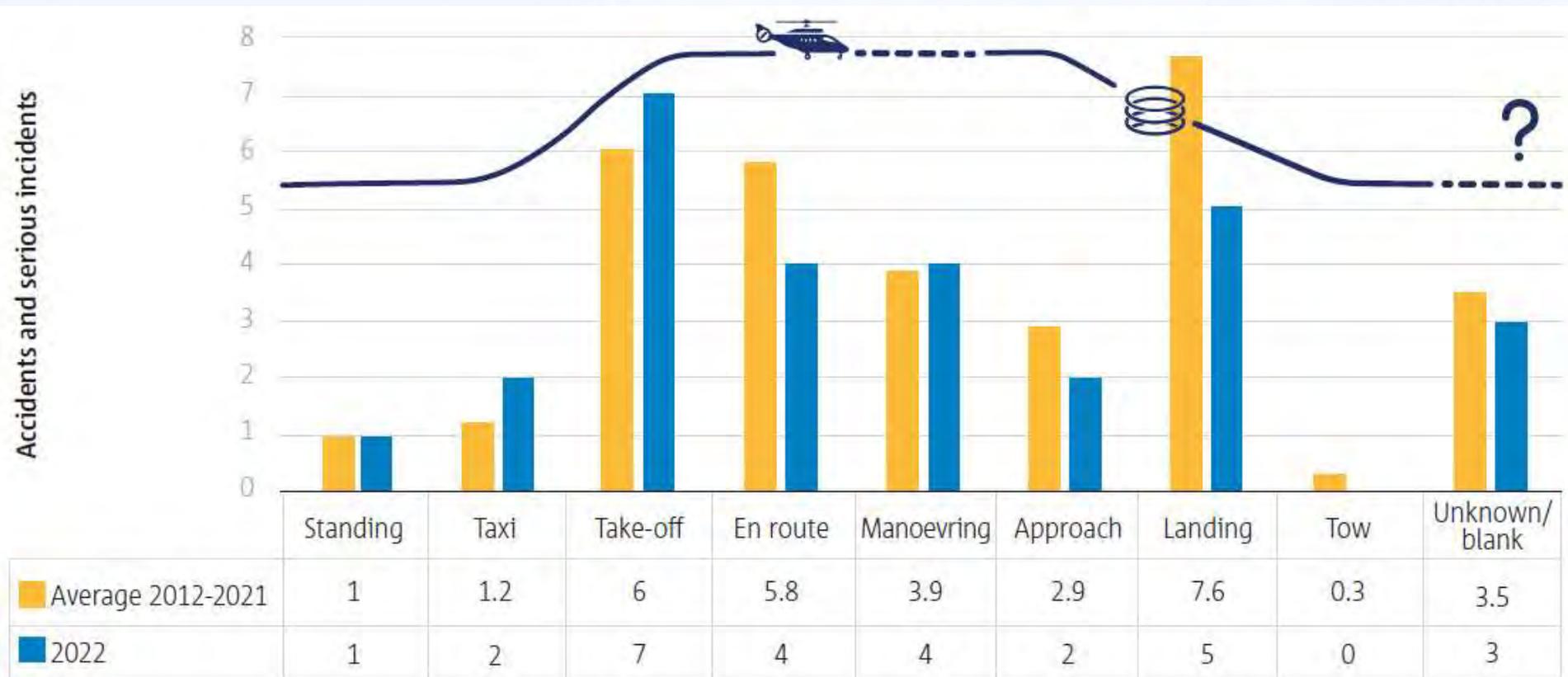
Safety Review

EASA Annual Safety Review Report

Helicopter Non Commercial Ops



austro
CONTROL



► **Figure 3.28** Accidents and serious incidents by phase of flight involving non-commercial operations helicopters

Safety Review

EASA Annual Safety Review Report

Helicopter Non Commercial Ops



➤ **Figure 3.29** Accidents and serious incidents by operation type involving non-commercial operations helicopters

Wo? ... finde ich Informationen



austro
CONTROL

Austro Control GmbH

- [Neues Meldeportal & ECCAIRS 2](#)
- [ACG LTA, LTH, SIL](#)
- [Austro Control „Push News“](#)

BMK

- [AASSP &- APAS BMK L4 -> National Action Points](#)
- [Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes \(bmk.gv.at\)](#)

EASA

- [ECCAIRS 2 Central Hub | ECCAIRS2](#)
- [EASA AD/SIB/SD's](#)
- [EASA Community Network \(GA\)](#)

ÖAEC

- [ÖAEC SAFETY-NEWS SEGELFLUG / BALLONFAHRT](#)

GA Safety Information/ Promotion

- [Sicherfliegen.at](#)



www.austrocontrol.at

Workshop **Annex 1 LFZ** - Verwendung zur Schulung



austro
CONTROL





Was ist ein BR Annex I - Luftfahrzeug?

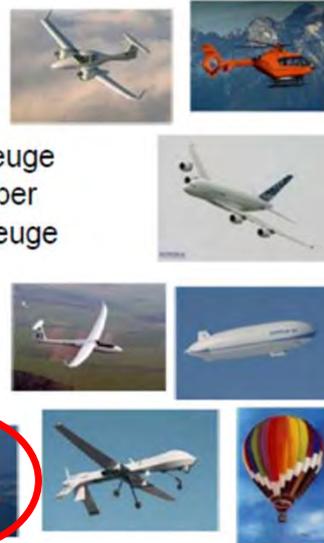
National

- Polizei, Zoll, State
- Annex II Modelle
- Hänge und Paragleiter
- Ultraleicht
- Gyrocopter
- Amateurbau
- Historische Luftfahrzeuge
- Ex Military
- Replica
- Fallschirme ausser TSO



EASA

- Flugzeuge
- Segelflugzeuge
- Hubschrauber
- Grossflugzeuge
- Ballone
- Luftschiffe
- UAV
- LSA (Neu)



OPT-IN possible

Segelflugzeuge bis 250/400kg
Motorsegler bis 300/450 kg

Member State
OPT-OUT bis 600/650kg

Basic Regulation (EU) 2018/1139					
Airworthiness		Flight Standards		Other	
Initial Airworthiness (246/2012)	Continuing Airworthiness (1321/2014)	AIR Crew (1178/2011)	AIR Operations (965/2012)	TCO (452/2014)	ATM / ANS Air Traffic/Nav (2017/222)
Part 21 IC SIC Production Org Design Org CofA Noise Parts Repair TSO Permit	Part M Maintenance	Part FCL Flight Crew Licen	Part CAT Com Air Transport	Part TCO	ADR Airworthiness (158/2014)
Part 21 Light	Part CAMO M Management	Part MED Medical	Part SPA Specific Approval	Part ARO Authority	ATCO ATC Controller (2018/248)
AD/LTA Airworthiness Directives	Part T	Part CC Cabin Crew	Part NCC Non ComComplex	Part SPO Specialized Ops	ACAS II (2018/2018)
Additional Airworthiness (2015/460)	Part 96 Light	Part 145 M Organisation	Part ABA	Part ARO	Surveillance (180/2011)
CS-xx Certification Spec	Part M Light	Part 145 M Organisation	Part ORA	Part ORO	Intervention Security (2018/2018)
	Part CAO M Light Organs	Part DTD Declared Ttg Org	Part NCO Non Commercial	GA Rulebook	ATM and Interoperability (5/2010)
		Part BFCL Balloon Licence	Part BOP Balloon OPS	Balloon (2018/2018)	U-Space (2021/1664)
		Part SFCL Sealside Licence	Part SAQ Sealside OPS	Seal (2018/2018)	2018/242 UAS (2018/242) Unmanned aircraft systems
					SERA 1st EU Rules of Air (2018/2018)
					Occurrence Report - Analysis (216/2016/2016/1016)
					Annex I to Basic Regulation NATIONALES RECHT

NEU!

Wo gehöre ich hin?

Annex I = Luftfahrzeuge im Nationalen Recht

Wie erkenne ich ein Annex I - Luftfahrzeug?



SONDER- LUFTTÜCHTIGKEITSZEUGNIS Special Certificate of Airworthiness



Ordnungszahl: Register No.: 7155	Österreich / Austria AUSTRO CONTROL GmbH	
1. Staatszugehörigkeits- und Eintragungszeichen Registration marks OE-...	2. Hersteller und Herstellerbezeichnung des Luftfahrzeuges Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft Baumuster	3. Seriennummer des Luftfahrzeuges Aircraft serial number 001
4. Kategorien: Categories: Historic, Experimental, Ex Military oder Amateurbuild		
5. Dieses Lufttüchtigkeitszeugnis wurde gemäß Luftfahrtgesetz BGBl. Nr. 253/1957 sowie der Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrzeug-Verordnung 2010 - ZLLV 2010 für das oben beschriebene Luftfahrzeug ausgestellt, das bei Instandhaltung und Betrieb gemäß den obigen Bestimmungen und den maßgebenden Betriebsgrenzen als lufttüchtig anzusehen ist. This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to Luftfahrtgesetz BGBl. Nr. 253/1957 and Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrzeug-Verordnung 2010 - ZLLV 2010 in respect of the above mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations. Darüber hinaus sind die folgenden Einschränkungen einzuhalten: siehe Rückseite In addition to above the following restrictions apply: see over Das Luftfahrzeug darf am internationalen Luftverkehr ohne Genehmigung des betroffenen Staates nicht teilnehmen. The aircraft may not be operated in a foreign country without a separate approval of the competent authority of such State. Datum der Ausstellung: 06.02.2023 Unterschrift: <i>[Signature]</i> Date of issue: Signature: Beschränkungen/Bemerkungen: Keine / None Limitations/Remarks:		
6. Dieses Lufttüchtigkeitszeugnis ist nur in Verbindung mit einer gültigen Nachprüfungsbescheinigung gültig. This Certificate of Airworthiness is valid only in conjunction with a valid Periodic Inspection Certificate.		

ZLLV 2010 Muster 3 / ACG DVR-Nr. 0447277

Dieses Zeugnis ist bei allen Flügen an Bord mitzuführen. / This certificate shall be carried on board during all flights.

Ausgestellt nach

- Nationalem Recht (LFG, ZLLV)
- Entspricht ICAO Annex 8
- Entspricht NICHT ICAO Annex 8

Text im Lufttüchtigkeitszeugnis oder Permit to Fly



austro
CONTROL



Warum kann ich nicht damit Schulen?

- Nicht derselbe **Sicherheitsstandard**
 - Andere oder keine Bauvorschrift, veraltete Standards
 - Höheres Risiko für technischen Mangel - Störung
- Vereinfachtes **Zulassungsverfahren**
 - Nicht alles nachgewiesen und nicht im Detail, oder gar nicht
 - Z.B. Stall, Spin, Schwerpunktlagen, Flattern, Stabilität...
- **Nicht Standardisiert**
 - falscher Trainingseffekt (z.B. Hebel, Verhalten,..)

Sicherheitsbedenken und nicht Standardisiert



Lösung?

DTO.GEN.240 Training aircraft and FSTDs

Regulation (EU) 2019/1747

ORA.ATO.135 Training aircraft and FSTDs

Regulation (EU) 2019/1747

- (a) The ATO shall use an adequate fleet of training aircraft or FSTDs appropriately equipped for the training courses provided. The fleet of aircraft shall be composed of aircraft that comply with all requirements defined in Regulation (EU) 2018/1139. Aircraft that fall under points (a), (b), (c) or (d) of Annex I to Regulation (EU) 2018/1139, may be used for training if all of the following conditions are met:
- (1) during an evaluation process the competent authority has confirmed a level of safety comparable to the one defined by all essential requirements laid down in Annex II to Regulation (EU) 2018/1139;
 - (2) the competent authority has authorised the use of the aircraft for training in the ATO.

Keine Ultraleichtluftfahrzeuge möglich !

ORO.ATO.135/DTO.GEN.240 + GM/AMC 2/3 = „Evaluation Process“



austro
CONTROL



(EU) 2018/1139

- (a) Historisch
- (b) Experimental Scientific
- (c) Amateurbau
- (d) Ex Military

ICAO Konformes Annex I Luftfahrzeug

- von **ATO/DTO** nominierter FI prüft
 - Ausrüstung
 - Geeignet für Ausbildung
(OE Register VEBE-
Verwendungsartenbescheinigung)
- **Bericht und Antrag** an Behörde (VEBE oder Genehmigung bei ausländischem Register)
- Behörde prüft Sicherheitslevel
- **Behörde stimmt zu (VEBE oder Bescheid)**

ATO/DTO FI Assessment + Genehmigung der Behörde



austro
CONTROL



Standardfall = einfach



austro
CONTROL



Nicht ICAO Konformes Annex I Luftfahrzeug

- **Antrag an Behörde** (VEBE oder Authorization)
- **Initial Assessment durch Behörde**
 - Lufttüchtigkeits-Standard gleich (similarity)
 - gute Service Experience
 - Simples und konventionelles Design
 - No Hazard, no exceptional skill
 - Funktionsfähige Systeme und Ausrüstung
- Zusätzliches **Assessment durch qualifizierten FI**
- **Behörde stimmt zu** (VEBE oder Bescheid)

Sonderfall = Schwierig

Behörden Assessment + ATO/DTO FI + Genehmigung

Publikationen



Nationale Behörde für ATO/DTO legt das Verfahren fest.

- ACG: ZPH FCL 2
- OeAeC: ZPH OeAeC 002

ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB / FAA

1040 Wien, Prinz Eugen-Straße 12

Telefon: +43 1 718 72 97 | Fax: +43 1 718 72 97 - 17
www.aeroclub.at | faa@aeroclub.at

Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
ZVR Zahl: 770691831

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis
ZPH OeAeC 002 Rev. 09

20.07.2022

AIR CREW REGULATION FÜR SEGELFLIEGER
und div. Festlegungen

	Abteilung LFA
Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 2 gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006	Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 2 pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006
Einführung der „Aircrew Regulation“ VO (EU) Nr. 1178/2011	Introduction of the „Aircrew Regulation“ Regulation (EU) No 1178/2011

Zuständige Behörde für ATO/DTO ACG oder OeAeC !



austro
CONTROL

Mittagspause bis 1300

danach:

EASA-Rules: schnelles
Auffinden/Struktur/Suchmaschinen

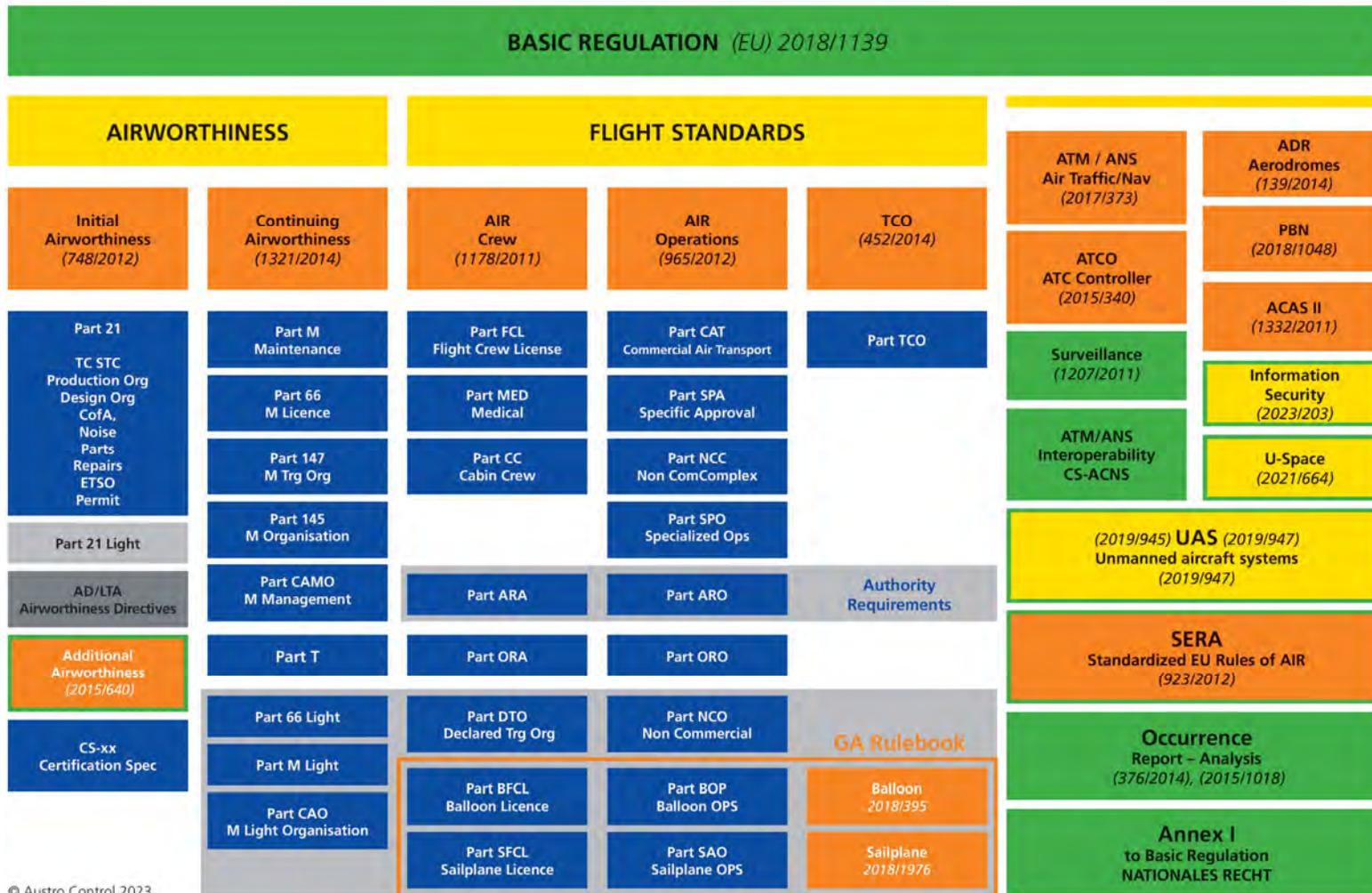


EASA-Rules:

schnelles Auffinden/Struktur/Suchmaschinen



austro
CONTROL



EASA-Rules:

schnelles Auffinden/Struktur/Suchmaschinen



EASA - Google Suche

google.com/search?q=EASA&rlz=1C1CHBF_deAT978AT978&loq=EASA&aqs=chrome..69i57j35i39j0i512j69i60j69i65j69i60i3.1921j0j4&source=...

www.aeroclub.at/co... EASA Fitness ÖAeC... www.aeroclub.at LPLUS TestStudio ECCAIRS2 | ECHT BabtecQ Go BabtecQube Anmel... ECCA

Google **EASA**

Alle News Bilder Maps Videos Mehr Suchfilter

Ungefähr 17 100 000 Ergebnisse (0,37 Sekunden)

europa.eu
https://www.easa.europa.eu/... - Diese Seite übersetzen

EASA | European Union Aviation Safety Agency
for passengers, EU citizens & general public. Most popular. Air Passengers' Safety & Wellbeing · Urban Air Mobility · Drones · Sustainability - **EASA Pro.**

Regulations
Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the ...

EASA Pro
Regulations - Air Operations - Continuing Airworthiness - News



EASA-Rules:

Suche auf EASA-Homepage direkt



Stay informed on COVID-19 updates from EASA [Read more >](#) [Subscribe >](#)

EASA
European Union Aviation Safety Agency

EASA Pro

[Home](#) [The Agency](#) [Newsroom & Events](#) [Domains](#) [Regulations](#) [Document Library](#) [Can We Help You?](#)

Want to stay informed?

Access [EASA Pro](#), [Light](#) and [Community](#) with one account

Stay informed, receive email and push notifications

Share your preferences across multiple devices

<https://www.easa.europa.eu/en/regulations>

European Aviation Environmental Report (EAER)

Comprehensive EAER 2022 - Figures, Facts & Recommendations.

Main stream

03 Apr 2023 - Event

Electric/Hybrid Propulsion System (EHPS) - Definition of Loss Of Power Control - Webinar

Online event

16 Mar 2023 - Forum

CP11 forum includes manual representation

14 Mar 2023 - ATCO - Air Traffic

Regulations

- Basic Regulation
- Initial Airworthiness
- Additional airworthiness specifications
- Continuing Airworthiness
- Aircrew
- Air Operations
- Balloons
- Sailplanes
- TCO - Third Country Operators
- ATM/ANS provision of services - Air Traffic Management/Air Navigation Services
- ATM/ANS interoperability - Air Traffic Management/Air Navigation Services
- ATCO - Air Traffic

Document Library

- AUR - Airspace Usage Requirements (PBN)
- SERA - Standardised European Rules of the Air
- ADR - Aerodromes
- UAS - Unmanned Aircraft Systems
- U-space
- Information Security
- Board of Appeal
- Fees and charges
- Fines and penalties
- Occurrence Reporting
- Standardisation inspections
- SKPL - Safety Key

Suggested by EASA

Most popular

EASA - FAA International Aviation Safety Conference 2023

June 13-15 Cologne

07 Mar 2023 - News

Save the date: EASA-FAA Conference 2023 in Cologne, Germany

01 Feb 2023 - Press Release

EASA paves the way for technology evolution in ATM

EASA-Rules:

Suche auf EASA-Homepage direkt



austro
CONTROL

The screenshot shows the EASA website navigation menu. The 'Regulations' tab is selected, displaying a list of regulatory categories. The 'Document Library' tab is also visible.

Regulations	Document Library
→ Basic Regulation	→ AUR - Airspace Usage Requirements (PBN)
→ Initial Airworthiness	→ SERA - Standardised European Rules of the Air
→ Additional airworthiness specifications	→ ADR - Aerodromes
→ Continuing Airworthiness	→ UAS - Unmanned Aircraft Systems
→ Aircrew	→ U-space
→ Air Operations	→ Information Security
→ Balloons	→ Board of Appeal
→ Sailplanes	→ Fees and charges
→ TCO - Third Country Operators	→ Fines and penalties
→ ATM/ANS provision of services - Air Traffic Management/Air Navigation Services	→ Occurrence Reporting



EASA-Rules:



austro
CONTROL

[Home](#) [The Agency](#) [Newsroom & Events](#) [Domains](#) [Regulations](#) [Document Library](#) [Can We Help You?](#)

Home / Regulations

Regulations

Navigate through the regulation structure by area of implementation.

Access detailed information for each individual regulation group by clicking on the title in the first column of the overview below.



[Download the Regulation Structure in PDF](#)

[Basic Regulation](#)

Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency

- **Easy Access Rules:** [Basic Regulation \(Regulation \(EU\) 2018/1139\)](#)

[Initial Airworthiness](#)

Commission Regulation (EU) No 748/2012 of 3 August 2012 - Airworthiness and Environmental Certification

- **Easy Access Rules:** [Airworthiness and Environmental Certification \(Regulation \(EU\) No 748/2012\)](#)

[Additional Airworthiness Specifications](#)

Commission Regulation (EU) 2015/640 of 23 April 2015 - Additional Airworthiness Specifications

- **Easy Access Rules:** [Additional Airworthiness Specifications \(Regulation \(EU\) No 2015/640\)](#)

[Continuing Airworthiness](#)

Commission Regulation (EU) No 1321/2014 of 26 November 2014 - Continuing Airworthiness



EASA-Rules:



austro
CONTROL

[Aircrew](#)

Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 - Aircrew

- Easy Access Rules: [Aircrew \(Regulation \(EU\) No 1178/2011\)](#)
- Easy Access Rules: [Aeroplane Flight Simulation Training Devices \(CS-FSTD\(A\)\)](#)
- Easy Access Rules: [Helicopter Flight Simulation Training Devices \(CS-FSTD\(H\)\)](#)

[Air Operations](#)

Commission Regulation (EU) No 965/2012 of 5 October 2012 - Air Operations

- Easy Access Rules: [Air Operations \(Regulation \(EU\) No 965/2012\)](#)

[Balloons](#)

Commission Regulation (EU) 2018/395 of 13 March 2018 - Balloons: Operation and Flight Crew Licensing

- Easy Access Rules: [Balloon Rule Book - Easy Access Rules \(Regulation \(EU\) 2018/395\)](#)

[Sailplanes](#)

Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1976 of 14 December 2018 - Sailplanes: Operation and Flight Crew Licensing

- Easy Access Rules: [Sailplane Rule Book - Easy Access Rules \(EU\) 2018/1976\)](#)

[TCO - Third Country Operators](#)

Commission Regulation (EU) No 452/2014 of 29 April 2014 - Air Operations of Third Country Operators

- Easy Access Rules: [Third Country Operators \(Regulation \(EU\) No 452/2014\)](#)



EASA-Rules:

Suche auf EASA-Homepage direkt



austro
CONTROL

[Home](#) [The Agency](#) [Newsroom & Events](#) [Domains](#) [Regulations](#) [Document Library](#) [Can We Help You?](#)

Document Library

- Application Services
- Approval Data Library
- Rulemaking Process
- Agency Decisions
- Regulations
- Public Consultations
- Product Certification
- International Cooperation

Publications

[Overview](#)

As the document is generated through the eRules platform, it will be updated regularly to incorporate further changes and evolutions to the implementing rules, delegated rules, AMC and GM.

Please send any feedback and comments by using the Easy Access Rules area on the [contact us](#) form.

Publications

Visit the [Regulations page](#) to check if any rule was adopted after **14 Feb 2022**

- [Easy Access Rules for Aircrew \(Regulation \(EU\) No 1178/2011\) \(PDF\)](#)
- [Easy Access Rules for Aircrew \(Regulation \(EU\) No 1178/2011\) \(Online format\)](#)
- [Easy Access Rules for Aircrew \(Regulation \(EU\) No 1178/2011\) \(XML\)](#)

[View technical XML documentation](#)

EASA-Rules: als PDF



austro
CONTROL

Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) N... 1 / 1885 100%

- Disclaimer
- List of revisions
- Note from the editor
- Incorporated amendments
- Table of contents
- > Cover Regulation
- ANNEX I (Part-FCL)
 - > SUBPART A – GENERAL REQUIREMENTS
 - > SUBPART B – LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE – LAPL
 - > SUBPART C – PRIVATE PILOT LICENCE (PPL)
 - > SUBPART D – COMMERCIAL PILOT LICENCE – CPL
 - > SUBPART E – MULTI-CREW PILOT LICENCE – MPL
 - > SUBPART F – AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE – ATPL
 - > SUBPART G – INSTRUMENT RATING – IR

PDF:

- mit Inhaltsverzeichnis
- Software mit Suche
- **Gespeichert = ALT!!**

EASA-Rules:

Suche auf EASA-Homepage direkt



austro
CONTROL

[Home](#) [The Agency](#) [Newsroom & Events](#) [Domains](#) [Regulations](#) [Document Library](#) [Can We Help You?](#)

Document Library

- Application Services
- Approval Data Library
- Rulemaking Process
- Agency Decisions
- Regulations
- Public Consultations
- Product Certification
- International Cooperation

Publications

[Overview](#)

As the document is generated through the eRules platform, it will be updated regularly to incorporate further changes and evolutions to the implementing rules, delegated rules, AMC and GM.

Please send any feedback and comments by using the Easy Access Rules area on the [contact us](#) form.

Publications

Visit the [Regulations page](#) to check if any rule was adopted after **14 Feb 2022**

- ~~[Easy Access Rules for Aircrew \(Regulation \(EU\) No 1178/2011\) \(PDF\)](#)~~
- [Easy Access Rules for Aircrew \(Regulation \(EU\) No 1178/2011\) \(Online format\)](#)
- [Easy Access Rules for Aircrew \(Regulation \(EU\) No 1178/2011\) \(XML\)](#)

[View technical XML documentation](#)

EASA-Rules:

Suche im Online-Format



austro
CONTROL

EASA Home / Document Library / Publications / Technical publications - Easy Access Rules / Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)

Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)

Revision from February 2022

14 Feb 2022 Last updated date: 14 February 2022 POPULAR

Feedback More info and download PDF

Apply Reset

Type Of Content AmendedBy Regulatory Subject Regulatory Source

Table of contents

- Disclaimer
- List of revisions
- Note from the editor
- Cover regulation article
- Implementing rule annex
- Acceptable means of compliance
- Guidance material
- Incorporated amendments

Regulatory Subject

- Cover regulation
- Part-ARA
- Part-CC
- Part-DTO
- Part-FCL**
- Part-MED

DISCLAIMER

This document is issued by the European Union Aviation Safety Agency (referred to as both 'EASA' and 'the Agency') to provide its stakeholders with an updated, consolidated, and easy-to-read publication. It has been prepared by putting together the officially published EU regulations with the related EASA acceptable means of compliance (AMC) and guidance material (GM) (including their amendments) adopted so far. However, this document is not an official publication, and EASA accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in its use.

NEXT

EASA-Rules:

Suche im Online-Format



austro
CONTROL

EASA

Home / Document Library / Publications / Technical publications - Easy Access Rules / Easy Access Rules

Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)

Revision from February 2022

14 Feb 2022 Last updated date: 14 February 2022 POPULAR

Type Of Content AmendedBy Regulatory Subject

x Part-FCL

Table of contents

- ANNEX I (Part-FCL)
 - SUBPART A - GENERAL REQUIREMENTS
 - SUBPART B - LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE - LAPL
 - SUBPART C - PRIVATE PILOT LICENCE (PPL)
 - SUBPART D - COMMERCIAL PILOT LICENCE - CPL
 - SUBPART E - MULTI-CREW PILOT LICENCE - MPL
 - SUBPART F - AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE - ATPL
 - SUBPART G - INSTRUMENT RATING - IR
 - SUBPART H - CLASS AND TYPE

Publication's content

This document is issued by the stakeholders with an updated, complete set of EU regulations with the related EASA regulations adopted so far. However, this document carries risks inherent in its use.

Table of contents

- ANNEX I (Part-FCL)
 - SUBPART A - GENERAL REQUIREMENTS
 - SUBPART B - LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE - LAPL
 - SUBPART C - PRIVATE PILOT LICENCE (PPL)
 - SUBPART D - COMMERCIAL PILOT LICENCE - CPL
 - SUBPART E - MULTI-CREW PILOT LICENCE - MPL
 - SUBPART F - AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE - ATPL
 - SUBPART G - INSTRUMENT RATING - IR
 - SUBPART H - CLASS AND TYPE

Hide publication metadata

Apply Reset

Agency) to provide its the officially published (including their amendments) kind resulting from the

NEXT

EASA-Rules:

Suche ...



austro
CONTROL

EASA | Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)

Type Of Content AmendedBy Regulatory Subject **Part-FCL** Regulatory Source

Table of contents



Publication's content



^ ANNEX I (Part-FCL)

^ SUBPART A – GENERAL REQUIREMENTS

^ SUBPART B – LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE – LAPL

^ SECTION 1 – Common requirements

^ SECTION 2 – Specific requirements for the LAPL for aeroplanes – LAPL(A)

^ SECTION 3 – Specific requirements for the LAPL for helicopters – LAPL(H)

^ SUBPART C – PRIVATE PILOT LICENCE (PPL)

^ SUBPART D – COMMERCIAL PILOT LICENCE – CPL

^ SUBPART E – MULTI-CREW PILOT LICENCE – MPL

^ SUBPART F – AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE – ATPL

^ SUBPART G – INSTRUMENT RATING – IR

SUBPART B – LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE – LAPL

SECTION 1 – COMMON REQUIREMENTS

FCL.100 LAPL – Minimum age

Regulation (EU) 2020/359

Applicants for the LAPL for aeroplanes or helicopters shall be at least 17 years old.

FCL.105 LAPL – Privileges and conditions

Regulation (EU) No 1178/2011

- General. The privileges of the holder of an LAPL are to act without remuneration as PIC in non-commercial operations on the appropriate aircraft category.
- Conditions. Applicants for the LAPL shall have fulfilled the requirements for the relevant aircraft category and, when applicable, for the class or type of aircraft used in the skill test.

FCL.110 LAPL – Crediting for the same aircraft category

Regulation (EU) No 1178/2011

- Applicants for an LAPL who have held another licence in the same category of aircraft shall be fully credited towards the requirements of the LAPL in that category of aircraft.
- Without prejudice to the paragraph above, if the licence has lapsed, the applicant shall have to pass a skill test in accordance with [FCL.125](#) for the issue of an LAPL in the appropriate aircraft category.

EASA-Rules:

Suche ...



EASA Home / Document Library / Publications / Technical publications - Easy Access Rules / Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)
Revision from February 2022
14 Feb 2022 Last updated date: 14 February 2022 POPULAR Feedback More info and download PDF

Type Of Content AmendedBy Regulatory Subject **Part-FCL** Regulatory Source Apply Reset

Table of contents **Publication's content** Training Search Reset x

- ANNEX I (Part-FCL)
 - SUBPART A - GENERAL REQUIREMENTS
 - SUBPART B - LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE - LAPL
 - SECTION 1 - Common requirements
 - SECTION 2 - Specific requirements for the LAPL for aeroplanes - LAPL(A)
 - SECTION 3 - Specific requirements for the LAPL for helicopters - LAPL(H)
 - SUBPART C - PRIVATE PILOT LICENCE (PPL)
 - SUBPART D - COMMERCIAL PILOT LICENCE - CPL

ANNEX I (PART-FCL)

SUBPART B - LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE - LAPL

SECTION 1 - COMMON REQUIREMENTS

FCL.115 LAPL - Training course

Regulation (EU) 2019/1747

- Applicants for an LAPL shall complete a training course at a DTO or an ATO.
- The course shall include theoretical knowledge and flight instruction appropriate to the privileges of the LAPL applied for.
- Theoretical knowledge instruction and flight instruction may be completed at a DTO or at an ATO different from the one where

EASA-Rules:

Suche ...



EASA Easy Access Rules for Aircrew (Regulation (EU) No 1178/2011)

Type Of Content AmendedBy Regulatory Subject x Part-FCL Regulatory Source

Table of contents x

Publication's content Training x

SECTION 1 - COMMON REQUIREMENTS

FCL.115 LAPL - Training course Regulation (EU) 2019/1747

- (a) Applicants for an LAPL shall complete a **training** course at a DTO or an ATO.
- (b) The course shall include theoretical knowledge and flight instruction appropriate to the privileges of the LAPL applied for.
- (c) Theoretical knowledge instruction and flight instruction may be completed at a DTO or at an ATO different from the one where applicants have commenced their **training**.
- (d) For the **training** for the single-engine piston aeroplanes-sea class privilege, the elements of Appendix 9 to this Annex, point 7 (Class ratings - sea) of Section B (Specific requirements for the aeroplane category) shall be considered.

AMC1 FCL.115 LAPL(A) - Training course ED Decision 2020/005/R

FLIGHT INSTRUCTION FOR THE LAPL (A)

- (a) Entry to **training**
Before being accepted for **training** an applicant should be informed that the appropriate medical certificate must be obtained before solo flying is permitted.
- (b) Flight instruction
 - (1) The LAPL (A) flight instruction syllabus should take into account the principles of threat and error management and also cover

EASA-Rules:

Suche ...



austro
CONTROL

live demo ?

www.google.at



RAMP CHECKs – Grund zur Sorge?



austro
CONTROL

ACAM Vorfeldkontrollen

Hans Kellner/Luftfahrtagentur



ACAM Vorfeldkontrollen

Inhalt

- ACAM? Was ist denn das?
- Warum wird denn so etwas überhaupt gemacht?
- Wie läuft so eine Vorfeldkontrolle ab?
- Und was passiert danach?



ACAM? Was ist denn das?

ACAM ist ein englischsprachiges Akronym und steht für:

Aircraft **C**ontinuing **A**irworthiness **M**onitoring

oder auf Deutsch etwas sperriger:

„Überwachung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit von
Luftfahrzeugen“

ACAM? Was ist denn das?

ACAM/ Überwachung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit von Luftfahrzeugen:

Ein stichprobenartiges Aufsichtsprogramm, dass der zuständigen Luftfahrtbehörde einen fundierten Überblick über den Lufttüchtigkeitsstatus der eigenen Luftfahrzeugflotte geben soll.



In Österreich ist die Austro Control GmbH die für die Lufttüchtigkeit OE-registrierter Luftfahrzeuge zuständige Aufsichtsbehörde.

ACAM? Was ist denn das?

Dieses Stichprobenprogramm wird in 2 verschiedenen Ausprägungen durchgeführt:

- 1) Als detaillierte, angekündigte Inspektion, ähnlich einer ARC-Prüfung oder Nachprüfung**
- 2) Als unangekündigte Vorfeldkontrolle**



Warum wird denn so etwas überhaupt gemacht?

Warum muss denn die Luftfahrtbehörde überhaupt über den Lufttüchtigkeitszustand Bescheid wissen?

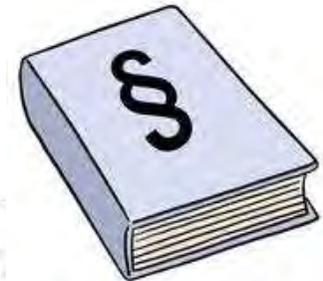
- Das Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt, inklusive dessen Anhänge, verpflichtet die Signatarstaaten zur Umsetzung und laufenden Einhaltung der gemeinsam vereinbarten Standards.
- Die Umsetzung dieser internationalen Verpflichtung in Österreich erfolgt
 - durch EU-Rechtsnormen bzw.
 - durch nationale Rechtsnormen



ICAO

Warum wird denn so etwas überhaupt gemacht?

- Für EASA Luftfahrzeuge wird die Behörde durch die VO (EU) 1321/2014, Teil M, M.B.303 bzw. Teil ML, ML.B.303 zur Durchführung eines solchen Aufsichtsprogramms verpflichtet.
- Für Luftfahrzeuge nationaler Zuständigkeit („Annex 1-LFZ“) ist diese Verpflichtung in der Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgerät-Verordnung 2010, § 79 Abs. 4, festgelegt.



Warum wird denn so etwas überhaupt gemacht?

Für den Staat ergeben sich neben der Lufttüchtigkeit auch Aufsichtsverpflichtungen in den Bereichen Pilotenlizenzen und Flugbetrieb.

- Einfachheitshalber werden auch diese Themen im Zuge von ACAM Aktivitäten mitbehandelt
 - Bei einfacheren Luftfahrzeugen der allgemeinen Luftfahrt durch dafür ausgebildete ACAM-Inspektoren
 - Bei größeren, vorwiegend gewerblich genutzten Luftfahrzeugen durch Kolleginnen und Kollegen, die solche Kontrollen auch im Rahmen des SAFA-Programms durchführen

Wie läuft so eine Vorfeldkontrolle ab?



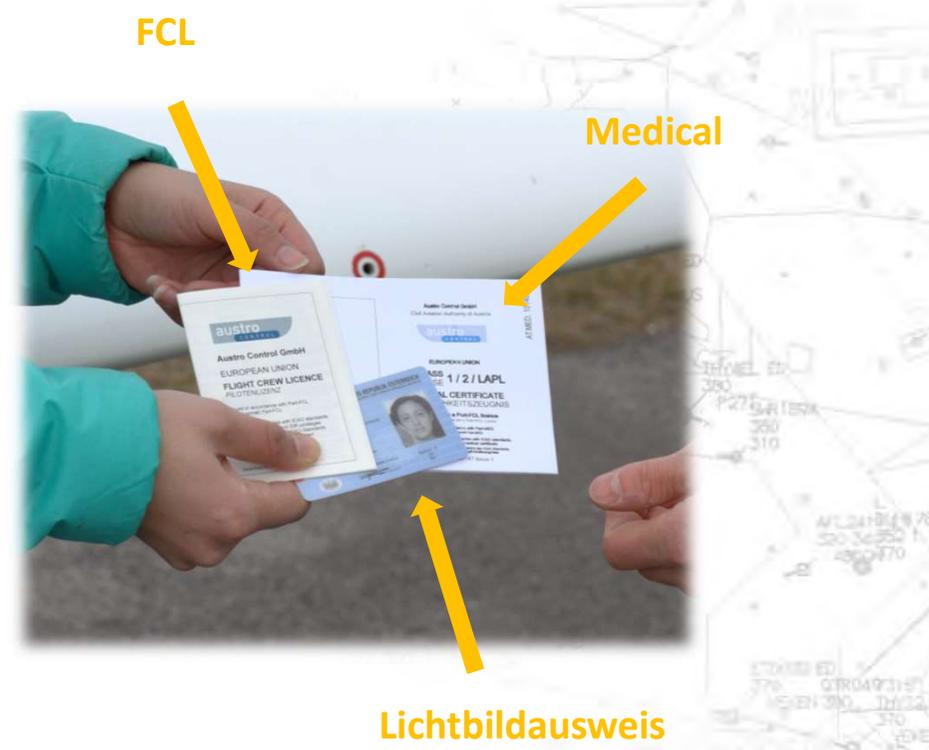
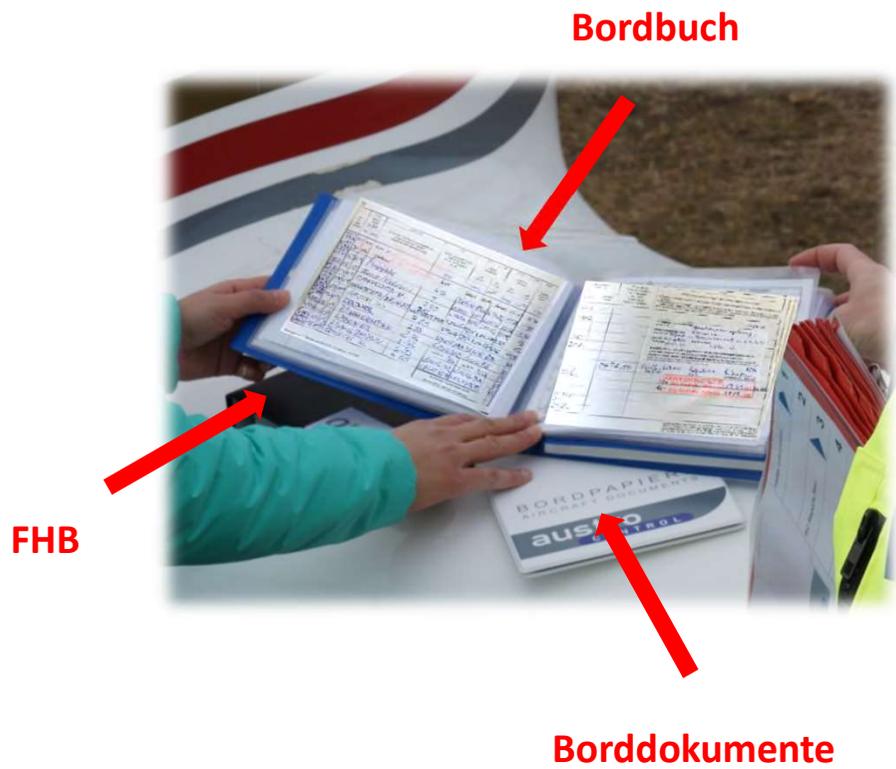
Wie läuft so eine Vorfeldkontrolle ab?



Wie läuft so eine Vorfeldkontrolle ab?



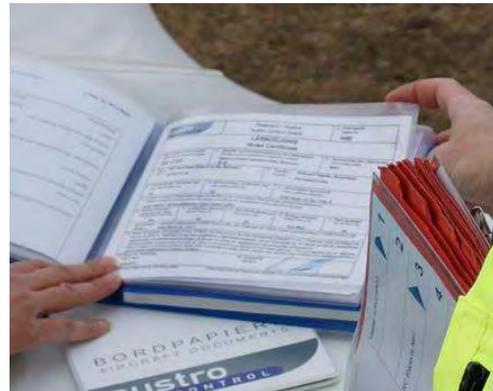
Wie läuft so eine Vorfeldkontrolle ab?



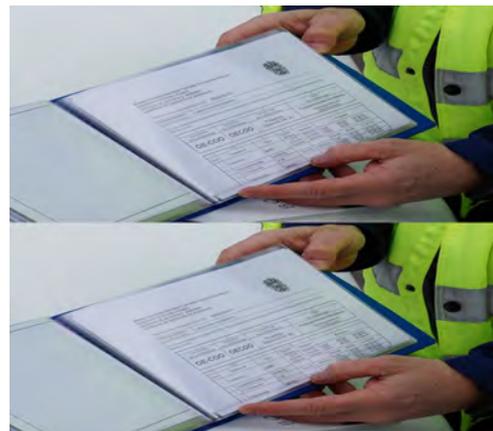
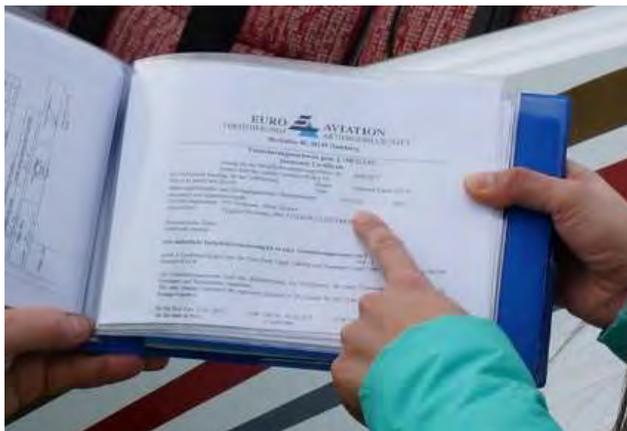
Wie läuft so eine Vorfeldkontrolle ab?



Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB / FAA



		Luftfahrtbehörde Österreich
AUSTRO CONTROL ENTFRAGUNGSSCHEIN CERTIFICATE OF REQUEST		
1. Antragsnummer (REQ):	2. Antragsart (Application type):	3. Antragsdatum (Date of application):
4458	OE-CDO	2024
4. Name des Antragstellers (Applicant):	5. Antragsgegenstand (Subject of application):	
	Eintragung eines neuen Luftfahrzeuges (Registration of a new aircraft)	
Die nachstehenden Angaben sind zu bestätigen. (The following information is to be confirmed.)		
Ich bestätige, dass die Angaben wahr sind und dass ich die Verantwortung für die Richtigkeit der Angaben übernehme. (I confirm that the information is true and that I accept responsibility for its accuracy.)		
I confirm that the information is true and that I accept responsibility for its accuracy.		
Unterschrift (Signature):		
Datum (Date):		



Wie läuft so eine Vorfeldkontrolle ab?



Wie läuft so eine Vorfeldkontrolle ab?



Wie läuft so eine Vorfeldkontrolle ab?



Wie läuft so eine Vorfeldkontrolle ab?



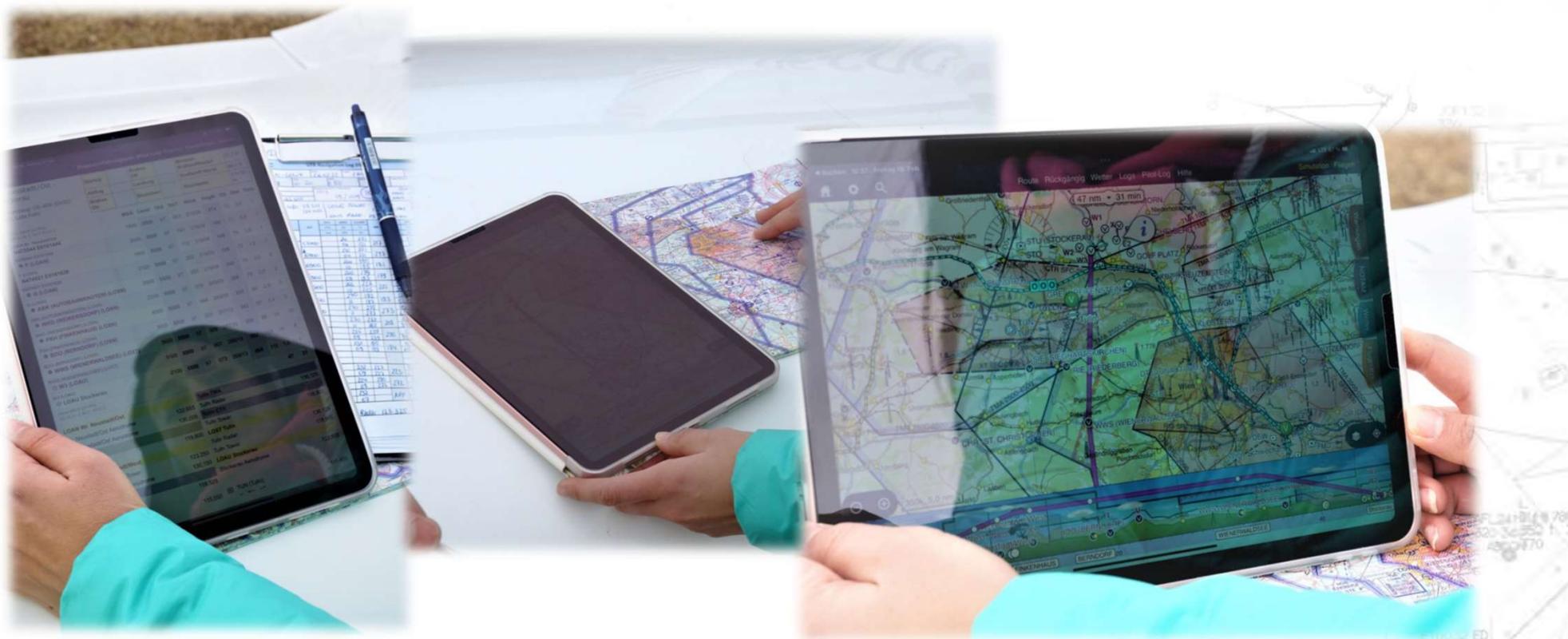
Wie läuft so eine Vorfeldkontrolle ab?



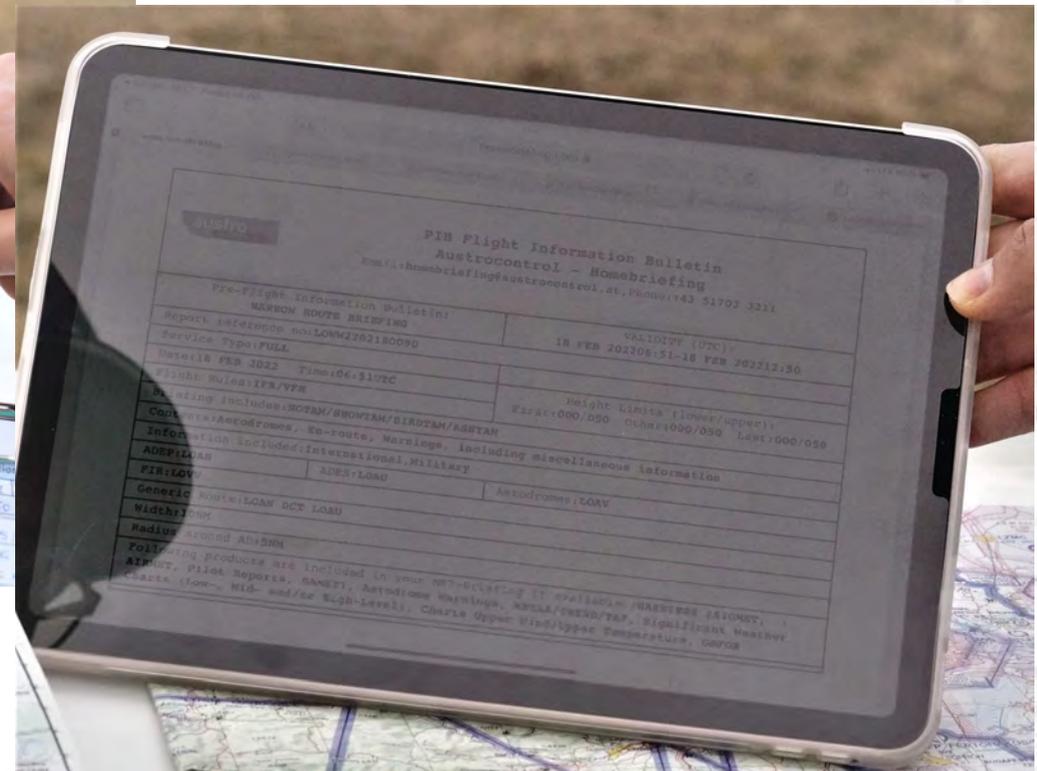
Wie läuft so eine Vorfeldkontrolle ab?



Wie läuft so eine Vorfeldkontrolle ab?



Wie läuft so eine Vorfeldkontrolle ab?



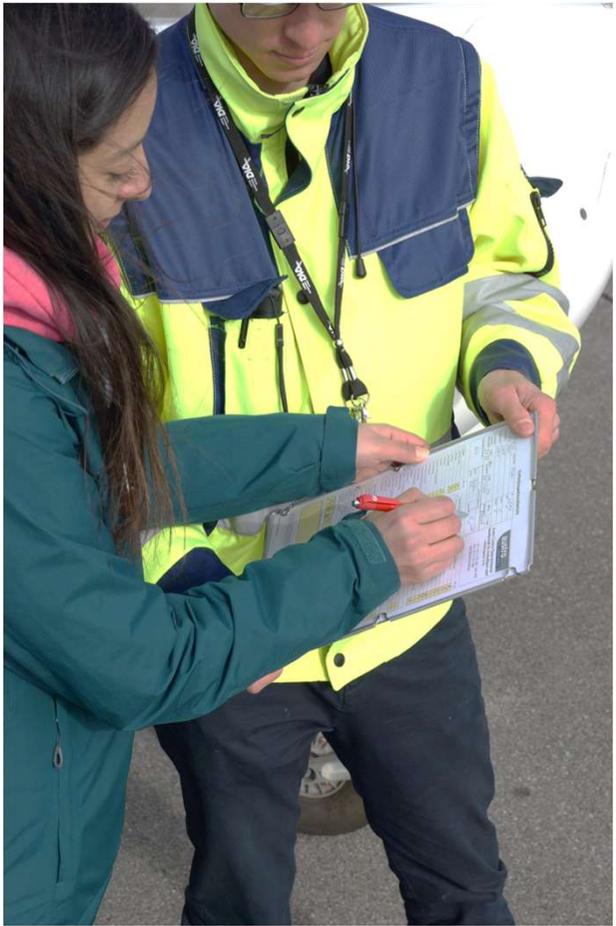
Wie läuft so eine Vorfeldkontrolle ab?



Wie läuft so eine Vorfeldkontrolle ab?



Wie läuft so eine Vorfeldkontrolle ab?



Und was passiert danach?

Wahrscheinlich interessiert Sie auch, was im Anschluss an eine Kontrolle passiert

➤ Technische Feststellungen und Beanstandungen werden gegen entsprechende Dokumentationen (Wartungshandbuch, Änderungsgenehmigungen, etc.) quergeprüft.

➤ Gegebenenfalls werden weitere klärende Informationen – meist vom Halter oder der zuständigen CAMO/CAO - angefordert

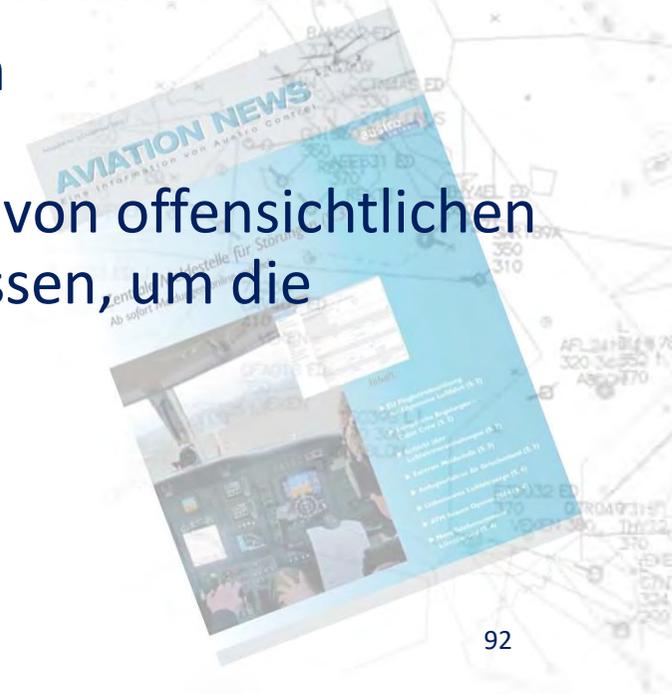


Und was passiert danach?

- Im Falle einer beanstandungsfreien Klärung aller Fragen erhält der Halter oder die CAMO/CAO ein Schreiben über die durchgeführte Inspektion und die Bestätigung, dass keine Beanstandungen erhoben wurden.
- Kommt es zur Ausstellung von lufttüchtigkeitsrelevanten Beanstandungen, werden diese schriftlich an den Halter/die CAMO/CAO übermittelt. Diese müssen unter Vorlage von Abarbeitungsnachweisen geschlossen werden.
- Nach dem finalen Schließen der Beanstandungen durch die Behörde wird der Halter/die CAMO/CAO darüber schriftlich informiert. Der Schriftverkehr soll dem Lebenslaufakt des LFZ beigefügt werden.

Und was passiert danach?

- Lufttüchtigkeitsrelevanten Inspektionsdaten werden gesammelt und statistisch ausgewertet
- Auf Basis der statistischen Auswertungen werden Informationskampagnen entwickelt, zukünftige Inspektionsschwerpunkte festgelegt und im Falle von offensichtlichen technischen Problemen Abhilfemaßnahmen erlassen, um die Lufttüchtigkeit der Flotte sicher zu stellen.



Und was passiert danach?

- Lizenz- und flugbetriebsrelevante Feststellungen werden vom ACAM Inspektionsteam an die zuständigen Stellen in der Austro Control oder zuständigkeitshalber an den Österreichischen Aeroclub weitergegeben
- In den dafür zuständigen Fachabteilungen wird entschieden, ob und wie mit diesen Feststellungen weiter umgegangen wird.



ACAM Vorfeldkontrollen



Die Austro Control GmbH wünscht Ihnen einen sicheren und guten Flug!

Pause 15 min



austro
CONTROL

danach:

Workshop Menschliche Faktoren & Erste Alleinflüge

Workshop **Menschliche Faktoren** – **Sicherheitsrisiko** in ATO/DTO/Verein



austro
CONTROL

Welche **menschlichen Faktoren** sind
ein **Sicherheitsrisiko**?

Wie minimieren?

Gruppenarbeit, auf Karten notieren
Danach gemeinsame Analyse

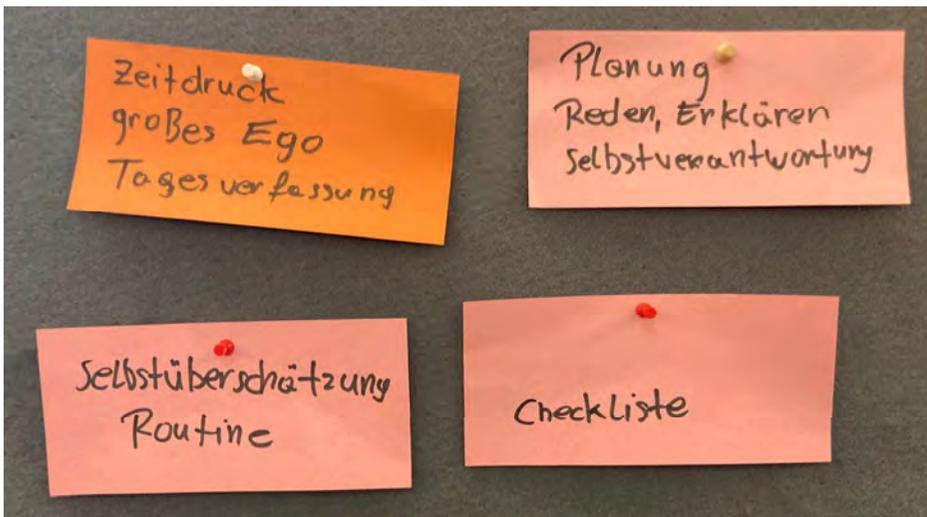
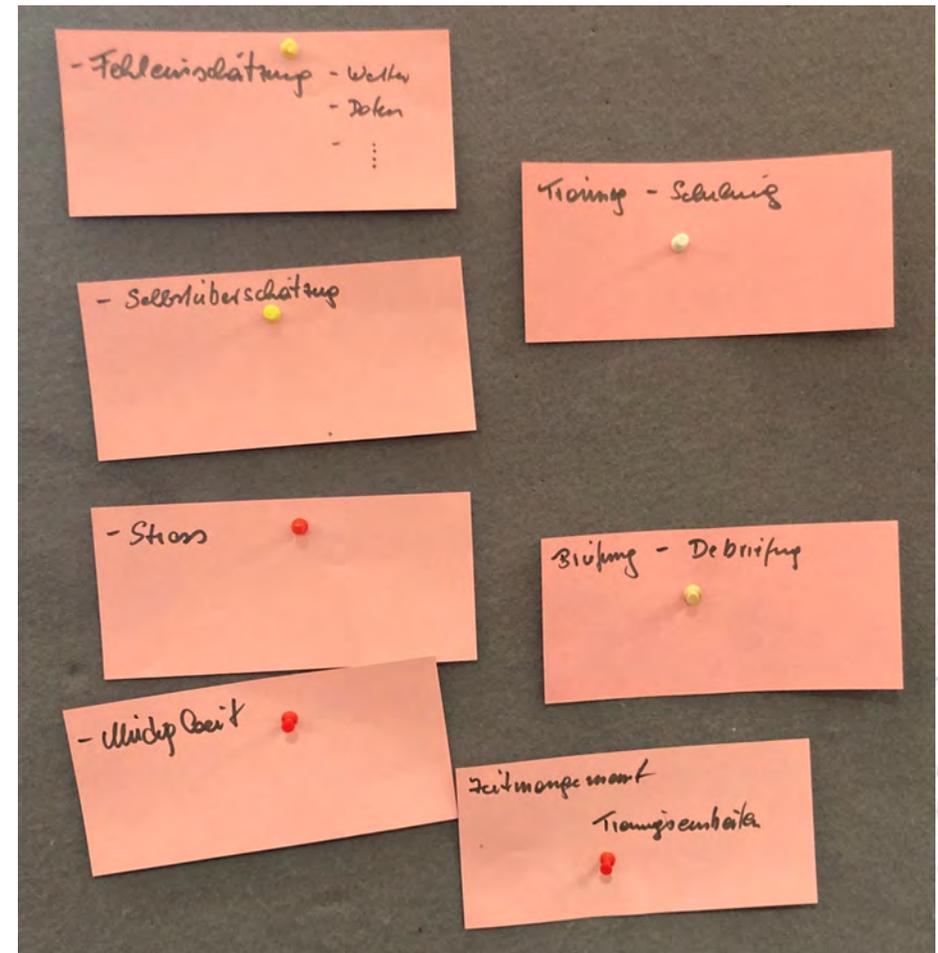
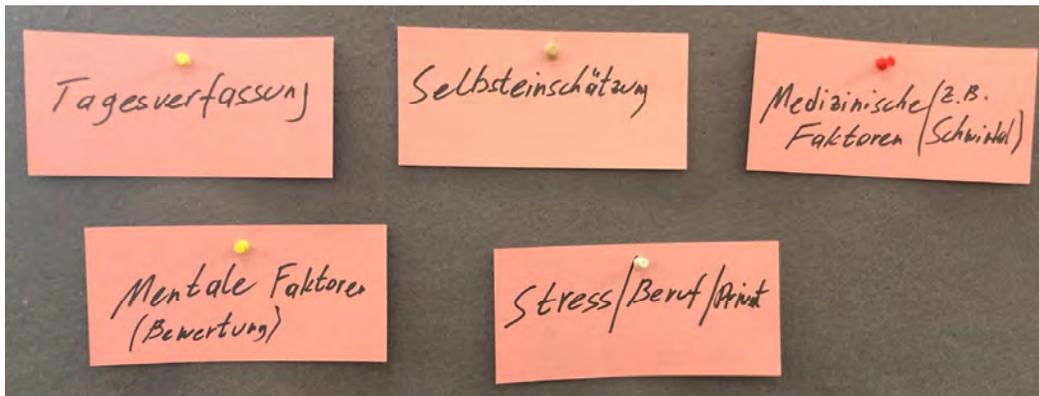
ZEIT: 5min



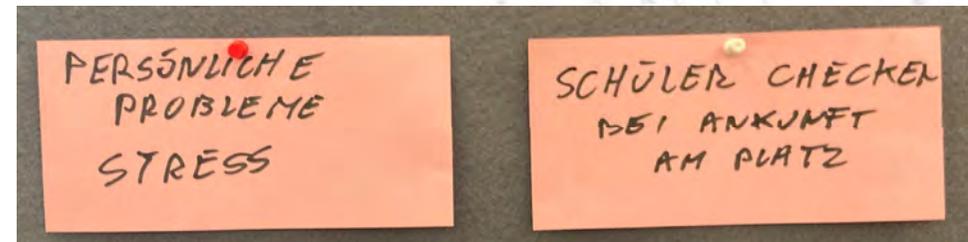
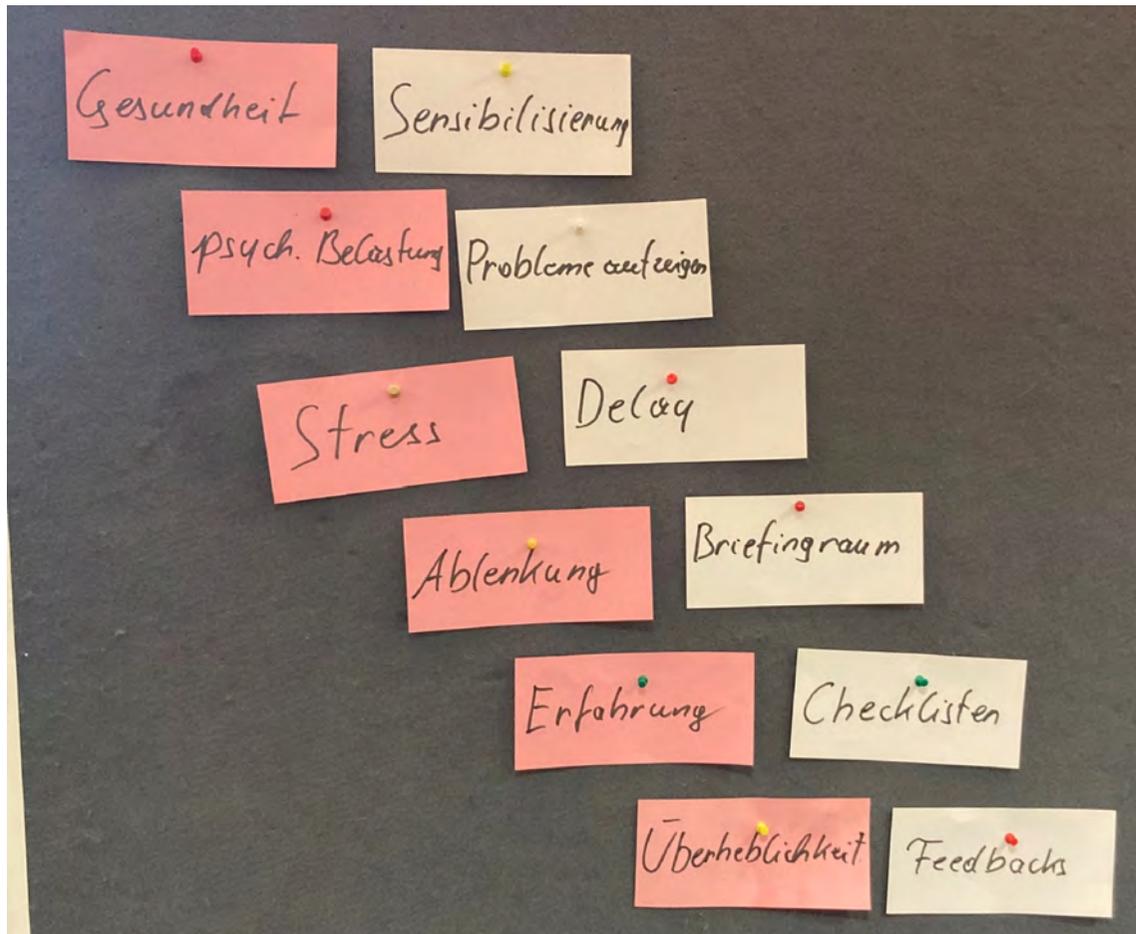
Workshop Menschliche Faktoren – Sicherheitsrisiko in ATO/DTO/Verein



austro
CONTROL



Workshop Menschliche Faktoren – Sicherheitsrisiko in ATO/DTO/Verein



Erste Alleinflüge – Workshop Awareness ATO/DTO



austro
CONTROL

ZEIT: 5min

**Welche Risiken können auftreten?
Worauf ist zu achten?**

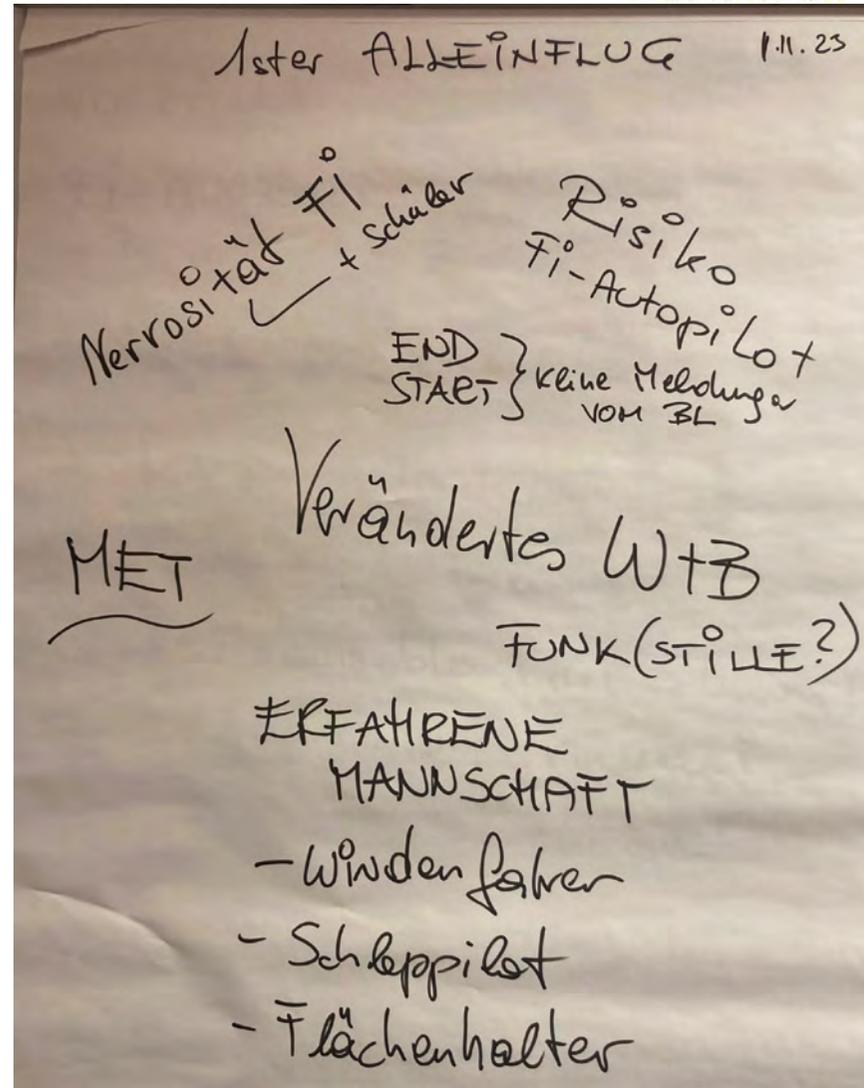
**Gruppenarbeit, auf Karten notieren
Danach gemeinsame Analyse**



Erste Alleinflüge – Workshop Awareness ATO/DTO



austro
CONTROL



Themenvorschläge der Community für 2024



austro
CONTROL

ZEIT: 10min

Safety & allgemeine Themen DTO/ATO

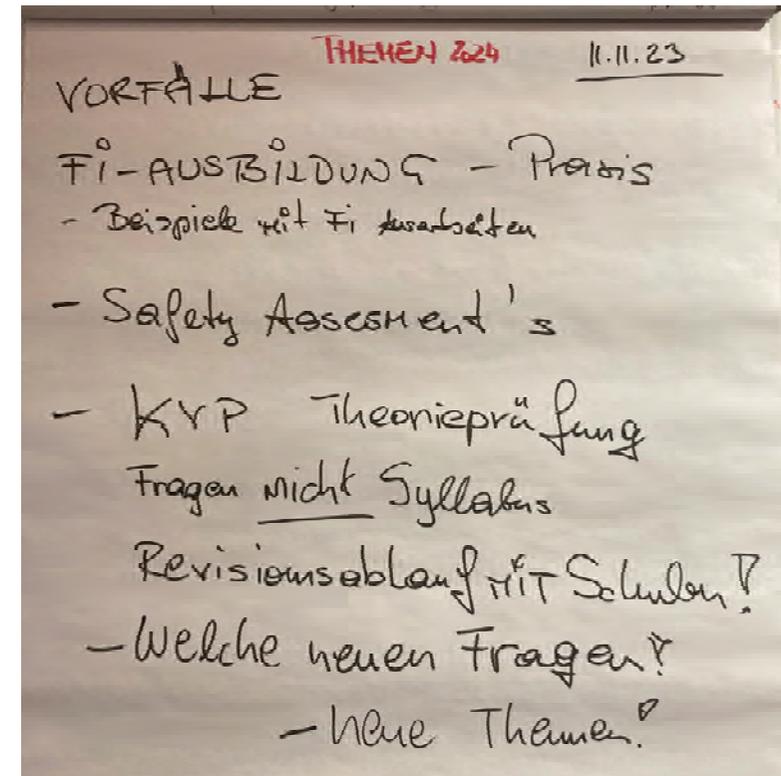
Moderierte Diskussion

Protokolliert und „geclustert“



Themenvorschläge der Community für 2024

- Beispiele „Vorfälle“ LFT
- FI-Ausbildung PRAXIS
- Beispiele mit FI ausarbeiten
- Safety Assessments
- KVP Theorieprüfung
 - Fragen die nicht im Syllabus sind
 - Revisionsablauf Fragen
 - Welche neuen Fragen
 - Welche neuen Themen





austro
CONTROL



**UNSER
TIPP!**

**Austro Control
Push Service**

www.austrocontrol.at