ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB / FAA
1040 Wien, Prinz Eugen-Straße 12
Telefon: +43 1 718 72 97 | Fax: +43 1 718 72 97 - 17
www.aeroclub.at | faa@aeroclub.at
Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz
ZVR Zahl: 770691831

Geschätzte Ausbildungsleiter und Ausbildungsleiterinnen,

der FAA wurde kürzlich ein besonders tragischer Paragleiter Unfall eines bzw. einer durchaus als routiniert zu bezeichnenden Pilot*in gemeldet. Obwohl die Unfallursache noch nicht geklärt ist, steht zumindest fest, dass die Beingurte des Gurtzeuges nicht geschlossen waren. Damit reiht sich dieser tragische Vorfall in eine Reihe von Unfällen ein, die kürzlich den DHV veranlasst hat, einen entsprechenden Artikel zu verfassen, in dem umfassend auf die Sicherheitsaspekte im Zusammenhang mit offenen Gurten eingegangen wird. Wir legen Ihnen dringend nahe, diesen aufmerksam durchzulesen.

Sie finden ihn unter

https://www.dhv.de/newsdetails/article/gefahr-offene-gurte-kein-start-ohne-startcheck/

Aus den bisherigen Erfahrungen sind es bedauerlicherweise gerade die Unterbrechungen und Ablenkungen von „außen“ die Pilot*innen so irritieren, dass sie die (lebens)wichtigen Checks übergehen bzw. übersehen.... Und ebenso ist zu erwähnen, dass sich eine gewisse Nachlässigkeit gerne bei besonders routinierten Pilot*innen einschleicht.

Als Ausbildungsleiter*in legen Sie mit Ihrem Team an Fluglehrer*innen den Grundstein für einen sauberen Startablauf jedes einzelnen Pilotenanwärters und jeder einzelnen Pilotenanwärterin. Ausbildungsleiter*innen der Zivilluftfahrerschulen werden aus diesem Anlass von Seiten der Luftfahrtbehörde ersucht, bei den Schülerinnen und Schülern ein besonderes Augenmerk auf die Beherrschung des 5-Punkte Checks zu legen und dies bei all ihren Anwärter*innen im Zuge der Ausbildung immer wieder zu prüfen und gegebenenfalls nachzubessern.

Gerne nehmen wir in diesem Zusammenhang auch Ihre Anregungen bzw. Erfahrungen zu diesem Sicherheitsthema auf, sei es

- technischer Natur: Was könnte einen Start mit offenen Beingurten den Pilot*innen unmöglich machen? oder
- methodischer Natur: Welche Ausbildungsmethoden haben sich Ihrer Ansicht nach bewährt, dass Pilot*innen besondere Aufmerksamkeit beim Start walten lassen?

Allzeit

Glück ab und

Gut Land!